

PELLES VOLVO

EC290B PRIME

29,6 - 32,1 t 208 ch



METTEZ-VOUS AU VOLANT ET FAITES L'ESSAI DE LA EC290B PRIME.

PLUS DE CONFORT

- **Cabine spacieuse et confortable** équipée de commandes ergonomiques.
- **Siège spacieux, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.
- **Essuie-glace monté à la partie supérieure du pare-brise** pour nettoyer une plus grande surface – y compris dans les deux angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour préserver le conducteur de la fatigue et améliorer ainsi sa productivité d'un bout à l'autre de la journée de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à commande électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement

QUALITÉ ENCORE MEILLEURE

- **Châssis porteur renforcé** capable de supporter un usage quotidien intensif.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Les maillons de chenilles graissés et étanches** garantissent une longue durée de vie.



ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

- **La sécurité est aux yeux de Volvo une valeur fondamentale, ce qui ressort clairement de chacune de nos machines.**
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de déraiper en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Empattement calculé pour assurer une bonne stabilité.**
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture sans plomb** pour préserver l'environnement.

PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo de conception innovante, puissant et efficace :** parfaitement adapté au système hydraulique, ainsi qu'aux autres composants et à la conception même de la machine.
- Volvo demeure **leader dans l'industrie en ce qui concerne le rendement énergétique.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Porte-outils à verrouillage hydraulique en option** pour une meilleure polyvalence.



AUGMENTATION DU TEMPS D'UTILISATION EFFECTIF

- **Entretien simplifié, avec accessibilité depuis le sol** pour augmenter le temps d'utilisation effectif.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Facilité d'apprentissage Facilité d'utilisation** Pour de meilleures performances.

VOLVO – UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE.

Volvo souhaite que vous fassiez pleine confiance à votre pelle Volvo. Volvo souhaite que vous travailliez dans les meilleures conditions de confort, afin d'être en mesure d'en faire plus. Volvo souhaite que vous augmentiez votre rentabilité au maximum grâce à un rendement énergétique inégalé. Et Volvo a fait en sorte qu'il en soit ainsi. Tout cela, vous le trouverez réuni dans la pelle hydraulique Volvo EC290B Prime, conçue pour répondre à la totalité de vos désirs, de vos besoins et de vos exigences. Idéale pour les entreprises de travaux publics, le secteur du génie civil et les carrières, la Volvo EC290B Prime est particulièrement efficace pour le terrassement, la construction de routes, les travaux de démolition et l'extraction de matériaux de carrière. Tout ce dont vous avez besoin, et même beaucoup plus. Vous recherchez une partenaire sur qui compter; la voici.

Votre partenaire 'local', partout dans le monde

Depuis 1927, Volvo a acquis dans le monde entier une solide réputation pour ce qui est de proposer des solutions d'ensemble. Une réputation basée sur les valeurs fondamentales suivantes : qualité, sécurité et préservation de l'environnement. A la gamme étendue d'équipements de travaux publics s'ajoutent par ailleurs les nombreuses solutions proposées par Volvo dans le domaine des transports commerciaux, bus et camions entre autres. Cette expérience d'envergure mondiale a permis de développer des moteurs dont la consommation est la plus faible dans leur catégorie. Cette tradition se poursuit avec les pelles hydrauliques Volvo série B Prime — conçues et réalisées pour satisfaire aux critères extrêmement rigoureux qui font de chacune d'elle une partenaire de toute confiance.

Qualité et endurance

La qualité est gage de durée. C'est pourquoi longévité et qualité dans le moindre détail sont les deux grands critères Volvo. Venez éprouver la différence Volvo, du plus petit détail à l'intérieur de la cabine jusqu'aux trappes d'accès renforcées et au robuste châssis porteur conçu pour durer. Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements de la gamme Volvo, vous savez alors que la marque Volvo est votre meilleure alliée en matière de productivité, de confort et de sécurité. Faites confiance à la pelle hydraulique Volvo EC290B Prime pour ce qui est d'abattre de l'ouvrage jour après jour.

L'innovation en matière de confort

Le légendaire confort Volvo réduit la fatigue du conducteur et augmente sa productivité.

La EC290B Prime porte l'innovation à un niveau jamais atteint jusqu'alors, avec un environnement de travail encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est améliorée. Tout comme la conception du siège, l'espace prévu pour les jambes et l'accessibilité des commandes et des commutateurs.

Un rendement énergétique inégalé permet un gain de rentabilité

Les professionnels de la construction dans le monde entier connaissent l'excellent rendement énergétique des machines Volvo – et la EC290B Prime est bien placée pour demeurer leader dans ce domaine, en tirant le maximum de chaque plein de carburant. Volvo : la meilleure option en matière d'économie de carburant.

Notre expérience à votre service

Menez à bien votre tâche avec la pelle hydraulique exactement adaptée à vos besoins. Qu'il s'agisse de charger rapidement des tombereaux de 25 tonnes, de travailler en démolition ou en génie civil, de remblayer ou de poser des canalisations, la pelle hydraulique Volvo EC290B Prime est toujours partante.

La sécurité dont vous avez besoin

La conception éprouvée et la robustesse à toute épreuve de la flèche et du balancier de la Volvo EC290B Prime leur permettent de résister aux plus fortes contraintes. Ils sont réalisés et testés pour fournir un maximum de puissance jour après jour, sans relâche. Faites confiance à Volvo pour développer vos activités et augmenter vos revenus en respectant les délais chaque fois les plus courts. Nos machines sont construites pour travailler en continu jour après jour.



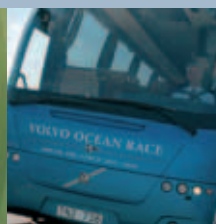
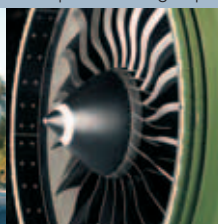
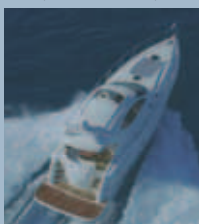


LA SUPÉRIORITÉ DE VOLVO DANS LE DOMAINE DES MOTEURS S'EXERCE SUR TERRE, SUR MER, DANS LE CIEL ET DANS L'ESPACE.

En tant que 2^{ème} constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède une expérience inégalée de la conception de systèmes de propulsion qui font avancer la technique. Les moteurs Volvo développés pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses, Volvo Penta et Volvo

Trucks ont pour dénominateurs communs la productivité et l'économie de carburant. Des performances qui ont été progressivement affinées sur terre, sur mer, dans le ciel et dans l'espace. Des programmes de recherche et de développement de pointe veillent à maintenir les produits du groupe Volvo en tête en

matière de productivité. Alors, lorsque nous affirmons que les moteurs Volvo sont testés — et éprouvés —, vous pouvez nous faire toute confiance. Une confiance absolue. Tel est l'avantage concret du concept Volvo Power.



UNE FORMULE CONÇUE POUR FONCTIONNER SANS PROBLÈME – AVEC UN SUPPORT TECHNIQUE PRÉSENT DU DÉBUT À LA FIN.

Même les meilleures machines ont besoin d'entretien et de maintenance pour rester toujours aussi productives qu'au premier jour. Avec un souci du détail exceptionnel, nous avons créé une chaîne de productivité pour les machines, les pièces et le service technique. Notre réseau mondial de support clients offre les valeurs que vous êtes en droit d'attendre de Volvo Construction Equipment.

Nous nous soucions de ce qui vous préoccupe – partout et à tout instant

C'est pourquoi Volvo Construction Equipment vous propose une organisation hautement compétente de support clients, qui met à votre disposition les pièces d'origine, le service après-vente et les programmes de formation dont vous avez besoin - pour vous permettre de conserver un total contrôle de vos coûts d'exploitation. La gamme de produits et de ressources dont nous disposons nous mettent à même de vous proposer le meilleur support technique possible. Partout et à tout instant.

4 niveaux d'assistance, mais un même niveau de qualité

La meilleure manière de tirer un maximum de rendement de votre Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien Volvo Customer Support Agreement. Les besoins étant différents selon le secteur d'activité, nous vous avons facilité le choix de la formule la mieux appropriée dans votre cas particulier en vous proposant 4 niveaux différents de contrats d'entretien. Nous proposons donc différents programmes, allant de visites d'entretien régulières jusqu'à la prise en charge de la totalité de l'entretien et des réparations nécessaires afin de vous ôter tout souci, pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

CareTrack – pour une information rapide et correcte

CareTrack est un programme de surveillance optionnel utilisant le système GPS, venant en complément du système de diagnostic de la machine. L'installation est simple. Et vous pouvez de la sorte, ainsi que votre concessionnaire, suivre à distance les

conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Augmentez au maximum le temps d'utilisation effectif grâce à des rappels évitant d'oublier la prochaine visite d'entretien. CareTrack localise également les machines et peut par ailleurs empêcher qu'elles soient utilisées frauduleusement. Grâce à CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

MATRIS vous permet de quantifier votre efficacité

Le système MATRIS vous fournit l'historique de l'utilisation de votre machine, avec une analyse des facteurs d'efficacité qui influent sur vos coûts d'exploitation. Il convertit les données stockées dans l'ordinateur de bord en graphiques et en comptes rendus faciles à utiliser. Contrôlez et corrigez les techniques de conduite, tout en réduisant les coûts d'entretien et en augmentant la durée de vie de votre machine.

PROSIS, un outil permettant d'accélérer les commandes de pièces

Le logiciel PROSIS est une application sur CD-ROM qui facilite pour votre concessionnaire Volvo les commandes de pièces de rechange pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à trouver la bonne pièce, à la commander et à remettre votre machine au travail au plus vite.

Les équipements standard et en option peuvent différer selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo local pour en savoir plus.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et le rendement énergétique. Il est équipé d'injecteurs haute pression de précision, d'un turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation et de commandes électroniques pour optimiser les performances.

Système de retour automatique au ralenti :

Ce système limite le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo D7E EAE2
Puissance à	30 tr/s (1 800 tr/min)
Nette (ISO 9249/ SAE J1349)	143 kW (194 ch)
Brute (SAE J1995)	153 kW (208 ch)
Couple maxi à 1 350 tr/min	965 Nm
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	7.1 l
Alésage	108 mm
Course	130 mm

Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage sont utilisés pour assurer des connexions anticorrosion. Les relais principaux et les électrovalves sont blindés pour éviter les dommages.

Le système **Contronics** offre une surveillance poussée des fonctions de la machine et d'importantes informations de diagnostic.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité des batteries	200 Ah
Alternateur	28 V / 80 A

Contenances à la vidange

Réservoir de carburant	470 l
Système hydraulique, total	400 l
Réservoir hydraulique	195 l
Huile moteur	30 l
Liquide de refroidissement du moteur	36 l
Réducteur d'orientation	6.1 l
Réducteurs de translation	2 x 6.8 l

Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons axiaux et un réducteur planétaire. Frein de rotation automatique et valve antirebond de série.

Vitesse de rotation maxi	10.1 rpm
Couple de rotation maxi	89.1 rpm

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur de translation automatique à deux rapports. Les freins de chenilles sont du type multi-disques, à serrage par ressort et desserrage

par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	234 kN (23,900 kg)
Vitesse de translation maxi	3.2 / 5.1 km/h
Aptitude au gravissement de pentes	35° (70%)

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées et scellées en standard.

Nombre de tuiles de chenilles	2 x 50
Pas de la chaîne	203.2 mm
Largeur de tuile, triple arête	600 / 700 / 800 / 900 mm
Largeur de tuile, double arête	700 mm
Largeur de tuile, triple arête version HD	600 mm
Nombre de galets inférieurs	2 x 9
Nombre de galets supérieurs	2 x 2

Système hydraulique

Le système hydraulique, avec contrôle intégré du mode de travail, est conçu pour un maximum de productivité, une grande capacité de creusement, une précision élevée et une bonne économie de carburant. Le système de cumul de débit, avec flèche, balancier et rotation prioritaires selon le cas, en plus de la fonction de recirculation au niveau de la flèche et du balancier, permet des performances optimales.

Le système inclut les principales fonctions suivantes :

Système de cumul de débit : Le débit cumulé des 2 pompes hydrauliques permet d'accélérer les cycles et d'augmenter la productivité.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

Balancier prioritaire : La priorité accordée au balancier accélère les cycles en nivellement et permet un meilleur remplissage du godet en creusement.

Orientation prioritaire : La priorité accordée au système d'orientation permet d'effectuer plus rapidement plusieurs mouvements simultanés.

Régénération : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

Power Boost/Surpression : Les forces de cavage et de levage sont amplifiées.

Valves de maintien : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent l'équipement excavateur de riper.

Pompe principale

Type	Double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable
Débit maxi	2 x 250 l/min

Pompe pilote

Type	Pompe à engrenages
Débit maxi	1 x 18 l/min

Moteurs hydrauliques

Translation	Moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique
Swing	Fixed displacement axial piston motor with mechanical brake

Réglage du clapet de décharge

Outil/accessoire	32.4 / 34.3 Mpa (330 / 350 kg/cm ²)
Translation	34.3 Mpa (350 kg/cm ²)
Orientation	26.5 Mpa (270 kg/cm ²)
Circuit pilote	3.9 Mpa (40 kg/cm ²)

Vérins hydrauliques

Flèche	2
Alésage x course	ø140 x 1,480 mm
Balancier	1
Alésage x course	ø150 x 1,745 mm
Godet	1
Alésage x course	ø140 x 1,140 mm

Cabine

L'accès à la cabine est facilité par la largeur de la porte. La cabine est montée sur des amortisseurs hydrauliques pour réduire les secousses et les vibrations. Ces amortisseurs, s'ajoutant à l'isolation phonique de la cabine, réduisent nettement le niveau de bruit à l'intérieur de celle-ci. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise peut s'escamoter sous le pavillon, tandis que la partie inférieure peut être déposée et rangée dans la porte latérale.

Système intégré de climatisation et de chauffage

L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est mis en mouvement par un ventilateur à commande automatique. Cet air est distribué par 13 bouches.

Siège conducteur ergonomique : Le siège et la console de leviers sont réglables indépendamment en fonction des désirs du conducteur. Le siège peut prendre 9 positions différentes et est équipé d'une ceinture de sécurité.

Niveau sonore dans la cabine selon ISO 6396: LpA 72 dB(A)

Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE : LwA 105 dB(A)

Pression au sol

- **EC290B LC Prime avec** flèche de 6,2 m, balancier de 3,05 m, godet de 1 240 l (975 kg) et contrepoids de 5 400 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	600 mm	29,597 kg	57.1 kPa (0.57 kg/cm ²)	3,190 mm
	700 mm	30,157 kg	49.9 kPa (0.50 kg/cm ²)	3,290 mm
	800 mm	30,617 kg	44.3 kPa (0.44 kg/cm ²)	3,390 mm
	900 mm	30,987 kg	39.9 kPa (0.40 kg/cm ²)	3,490 mm
Triple arête, version renforcée (HD)	600 mm	29,701 kg	57.3 kPa (0.57 kg/cm ²)	3,190 mm
Double arête	700 mm	30,402 kg	50.1 kPa (0.50 kg/cm ²)	3,290 mm

- **EC290B LC Prime avec** flèche de 6,2 m, balancier de 3,05 m, godet de 1 240 l (975 kg) et contrepoids de 5 800 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	600 mm	29,997 kg	57.9 kPa (0.58 kg/cm ²)	3,190 mm
	700 mm	30,557 kg	50.5 kPa (0.51 kg/cm ²)	3,290 mm
	800 mm	31,017 kg	44.9 kPa (0.45 kg/cm ²)	3,390 mm
	900 mm	31,387 kg	40.4 kPa (0.40 kg/cm ²)	3,490 mm
Triple arête, version renforcée (HD)	600 mm	30,101 kg	58.1 kPa (0.58 kg/cm ²)	3,190 mm
Double arête	700 mm	30,801 kg	50.8 kPa (0.51 kg/cm ²)	3,290 mm

- **EC290B LR Prime avec** flèche de 10,2 m, balancier de 7,9 m, godet de 520 l (452 kg) et contrepoids de 7 150 kg.

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche jusqu'à	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	800 mm	32,100 kg	45.5 kPa (0.46 kg/cm ²)	3,390 mm

Volumes de godets maxi autorisés

Notes : 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1 :1).

2. Les "dimensions maxi autorisées" sont uniquement indiquées à titre de référence et ne sont pas forcément disponibles en usine.

3. Les largeurs de godets sont inférieures aux rayons de pointe.

- **EC290B LC Prime avec godet à montage direct et** contrepoids de 5 800 kg.

Description	Volume de godet maxi	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet GP 1,5 t/m ³	l	Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet GP 1,8 t/m ³	l	1,725	1,575	1,400
Godet HD 1,8 t/m ³	l	1,625	1,500	1,325
Godet HD 2,0 t/m ³	l	1,525	1,400	1,250

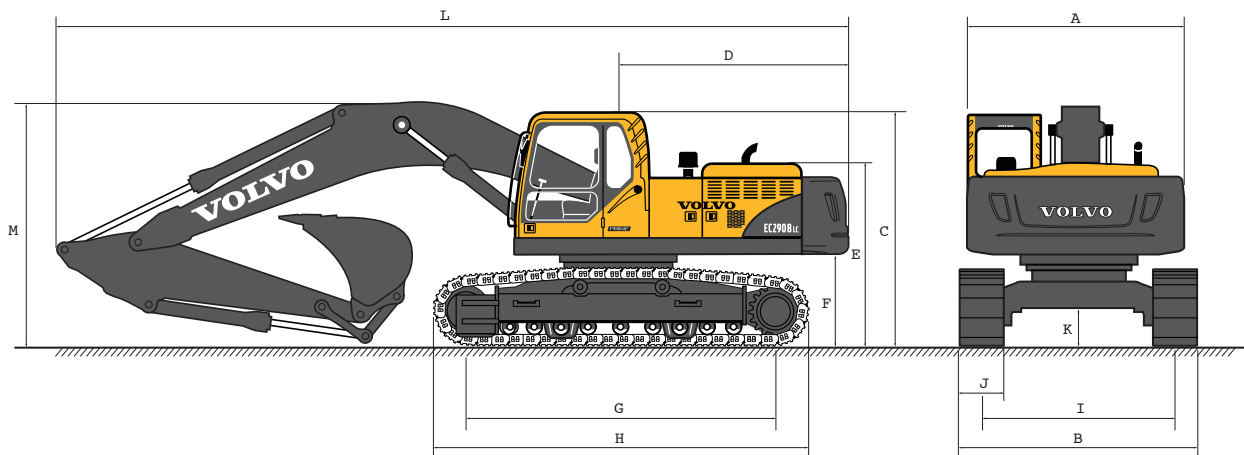
- **EC290B LC Prime avec godet pour montage sur porte-outil S et** contrepoids de 5 800 kg.

Description	Volume de godet maxi	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet GP 1,5 t/m ³	l	1,825	1,650	1,475
Godet GP 1,8 t/m ³	l	1,625	1,475	1,300
Godet HD 1,8 t/m ³	l	1,525	1,400	1,225
Godet HD 2,0 t/m ³	l	1,425	1,300	1,150

- **EC290B LC Prime avec godet pour montage sur porte-outil U et** contrepoids de 5 800 kg.

Description	Volume de godet maxi	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet GP 1,5 t/m ³	l	1,725	1,575	1,375
Godet GP 1,8 t/m ³	l	1,550	1,400	1,225
Godet HD 1,8 t/m ³	l	1,450	1,325	1,150
Godet HD 2,0 t/m ³	l	1,350	1,225	1,075

Dimensions

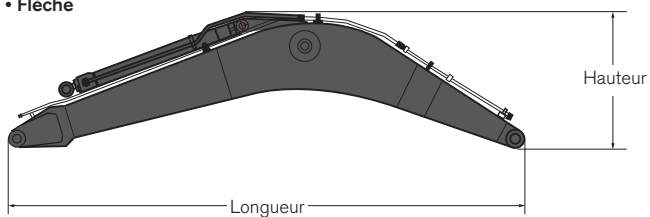


Description	Unité	EC290B LC Prime			EC290B LR Prime
		Flèche de 6,2 m			Flèche de 10,2 m
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier de 7,9 m
A. Largeur hors-tout de la tourelle	mm	2,890	2,890	2,890	2,890
B. Largeur hors-tout	mm	3,190	3,190	3,190	3,390
C. Hauteur totale de la cabine	mm	3,030	3,030	3,030	3,030
D. Rayon de pivotement AR	mm	3,050	3,050	3,050	3,080
E. Hauteur hors tout du capot moteur	mm	2,500	2,500	2,500	2,500
F. Espace de dégagement pour le contreponds*	mm	1,145	1,145	1,145	1,145
G. Empattement	mm	4,015	4,015	4,015	4,015
H. Longueur de chenille	mm	4,870	4,870	4,870	4,870
I. Voie des chenilles	mm	2,590	2,590	2,590	2,590
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	800
K. Garde au sol mini. *	mm	480	480	480	480
L. Longueur hors tout	mm	10,500	10,420	10,450	14,700
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3,430	3,290	3,540	3,340

* Tuile sans arête

Dimensions

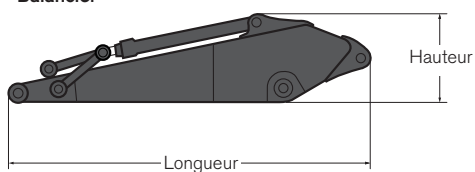
• Flèche



Description	Unité	EC290B LC prime			EC290B LR Prime
		6,2 m	6,2 m HD	6,2 m XD	10,2 m
Longueur	mm	6,430	6,430	6,430	10,430
Hauteur	mm	1,680	1,680	1,680	1,620
Largeur	mm	770	770	770	770
Poids	kg	2,590	2,770	2,890	3,370

* Vérin, goupille et conduits inclus

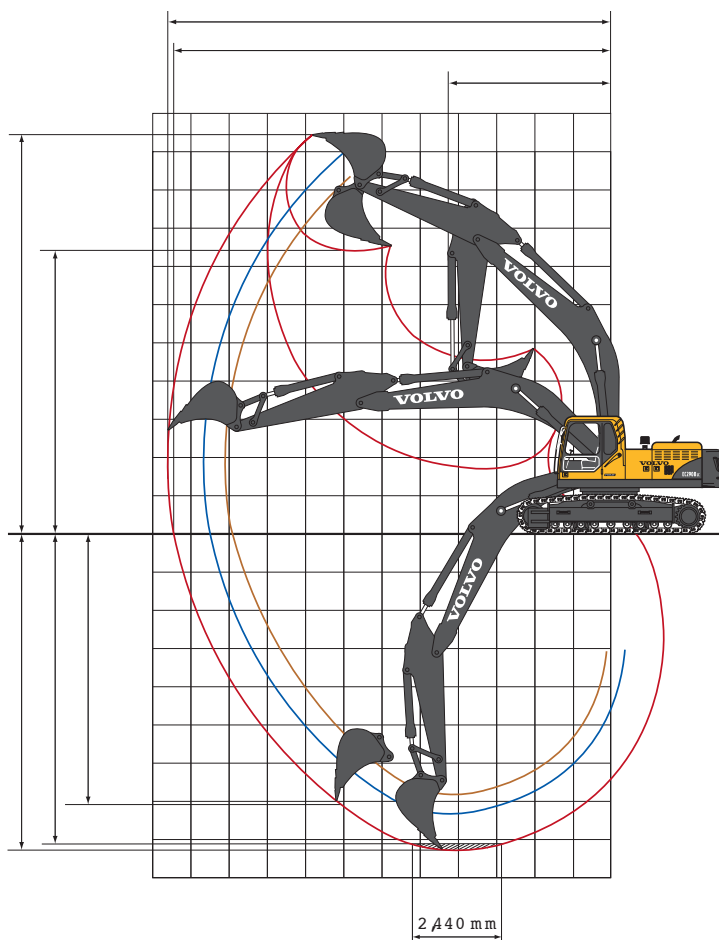
• Balancier



Description	Unité	EC290B LC Prime					EC290B LR Prime
		2,55 m	3,05 m	3,05 m HD	3,05 m XD	3,7 m	7,9 m
Longueur	mm	3,710	4,150	4,150	4,150	4,900	9,060
Hauteur	mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,050	1,065
Largeur	mm	545	545	545	545	545	545
Poids	kg	1,460	1,510	1,580	1,680	1,640	1,700

* Vérin, conduits et articulation inclus

Plages de travail et forces de pénétration



Machine avec godet à montage direct	Unité	EC290B LC Prime			EC290B LR prime
		Flèche de 6,2 m			Flèche de 10,2 m
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier de 7,9 m
A. Portée maxi en creusement	mm	10,160	10,690	11,290	18,600
B. Portée maxi en creusement, au niveau du sol	mm	9,950	10,490	11,110	18,490
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6,830	7,320	7,980	14,770
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 mm)	mm	6,590	7,140	7,820	14,670
E. Profondeur de creusement maxi le long d'une paroi verticale	mm	5,440	6,200	6,590	13,520
F. Hauteur maxi entre le sol et les dents du godet	mm	9,620	10,040	10,320	14,920
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6,690	7,050	7,340	12,580
H. Rayon mini d'orientation avant	mm	4,220	4,180	4,240	5,210


















Force de pénétration avec godet à montage direct		Unité	EC290B LC prime			EC290B LR prime
			Flèche de 6,2 m			Flèche de 10,2 m
			Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier de 7,9 m
Rayon de godet		mm	1,600	1,600	1,600	1,250
Force de cavage - godet (Position normale/Suppression)	SAE J1179	kN	162.6/172.5	162.6/172.5	162.6/172.5	69.1
	ISO 6015	kN	182.4/193.5	182.4/193.5	182.4/193.5	80.3
Force d'arrachement - balancier (Position normale/Suppression)	SAE J1179	kN	152.1/161.3	127.6/135.4	111.8/118.6	60.6
	ISO 6015	kN	156.5/166.0	130.8/138.7	114.2/121.1	61.2
Angle de rotation du godet		degrés	179	179	179	179

Capacité de levage

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC290B LC prime

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol	1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		9.0 m		Portée maxi			
																	Max. mm
Flèche de 6,2 m + Balancier de 2,55 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 400 kg	6.0 m	kg							*7,670	7,530	*7,490	5,210			*7,500	5,150	7,540
	4.5 m	kg					*10,800	*10,800	*8,710	7,210	*7,790	5,100			7,010	4,430	8,170
	3.0 m	kg					*13,800	10,310	*10,070	6,830	7,880	4,920			6,480	4,060	8,490
	1.5 m	kg					*15,850	9,710	10,810	6,500	7,690	4,750			6,330	3,940	8,540
	0 m	kg					*16,420	9,520	10,580	6,300	7,560	4,640			6,520	4,030	8,310
	-1.5 m	kg			*11,580	*11,580	*16,020	9,520	10,520	6,250	7,540	4,620			7,150	4,400	7,780
	-3.0 m	kg			19,950	19,600	*14,710	9,660	10,620	6,330					8,630	5,260	6,890
	-4.5 m	kg			*15,930	15,930	*11,870	10,000							*9,540	7,540	5,460
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,05 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 400 kg	6.0 m	kg									*6,840	5,280			*5,540	4,560	8,140
	4.5 m	kg							*8,070	7,300	*7,290	5,140			*5,530	3,980	8,730
	3.0 m	kg					*12,730	10,530	*9,490	6,890	7,910	4,940	5,930	3,700	*5,710	3,680	9,030
	1.5 m	kg					*15,150	9,810	*10,830	6,520	7,690	4,740	5,830	3,620	5,770	3,580	9,070
	0 m	kg					*16,220	9,490	10,570	6,280	7,530	4,600			5,910	3,640	8,850
	-1.5 m	kg			*10,580	*10,580	*16,200	9,420	10,450	6,180	7,460	4,540			6,390	3,930	8,360
	-3.0 m	kg			*17,570	*17,570	*15,260	9,510	10,490	6,210	7,530	4,600			7,470	4,570	7,540
	-4.5 m	kg			*17,940	*17,940	*13,040	9,770	*9,540	6,430					*8,900	6,080	6,260
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,7 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 400 kg	7.5 m	kg									*5,960	5,390			*4,730	*4,730	7,950
	6.0 m	kg									*6,040	5,350			*4,550	4,000	8,815
	4.5 m	kg							*7,150	*7,150	*6,590	5,180	6,010	3,800	*4,540	3,530	9,360
	3.0 m	kg					*11,250	10,820	*8,640	6,980	*7,390	4,960	5,900	3,700	*4,680	3,290	9,639
	1.5 m	kg					*14,050	9,980	*10,130	6,560	7,650	4,730	5,770	3,580	*4,960	3,190	9,678
	0 m	kg			*6,390	*6,390	*15,690	9,500	10,510	6,260	7,450	4,550	5,670	3,490	5,260	3,240	9,477
	-1.5 m	kg	*6,560	*6,560	*10,370	*10,370	*16,180	9,330	10,330	6,110	7,340	4,460	5,640	3,460	5,620	3,450	9,021
	-3.0 m	kg	*10,970	*10,970	*15,690	*15,690	*15,710	9,360	10,310	6,090	7,340	4,460			6,400	3,920	8,268
	-4.5 m	kg	*16,410	*16,410	*20,100	19,370	*14,140	9,550	10,460	6,220					8,090	4,940	7,121
-6.0 m	kg			*14,870	*14,870	*10,540	9,990							*8,480	7,800	5,323	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,05 m XD + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7.5 m	kg													*5,970	5,740	7,195
	6.0 m	kg									*6,560	5,320			*5,710	4,570	8,142
	4.5 m	kg							*7,770	7,410	*6,990	5,160			*5,700	3,950	8,730
	3.0 m	kg					*12,280	10,640	*9,130	6,940	*7,670	4,930	5,920	3,650	5,890	3,630	9,030
	1.5 m	kg					*14,610	9,810	*10,410	6,500	7,710	4,700	5,810	3,550	5,740	3,510	9,070
	0 m	kg					*15,630	9,430	10,590	6,220	7,520	4,540			5,880	3,570	8,856
	-1.5 m	kg	*7,030	*7,030	*10,970	*10,970	*15,610	9,360	10,460	6,110	7,450	4,470			6,370	3,860	8,366
	-3.0 m	kg	*13,000	*13,000	*18,250	*18,250	*14,680	9,480	10,520	6,160	7,540	4,550			7,480	4,520	7,546
-4.5 m	kg			*17,230	*17,230	*12,520	9,800	*9,120	6,420					*8,500	6,070	6,264	

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Power Boost/Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 applicables à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.





















4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC290B LR prime

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol	6.0 m		7.5 m		9.0 m		10.5 m		12.0 m		13.5 m		15 m		16.5 m		Portée maxi													
																				Max. mm											
Flèche de 10,2 m + Balancier de 7,9 m + Tuile de 800 mm + Contrepoids de 7 150 kg	13.5 m	kg																		*1200	*1200	12,916									
	12.0 m	kg											*1700	*1700							*1130	*1130	14,122								
	10.5 m	kg											*2260	*2260	*1180	*1180					*1090	*1090	15,082								
	9.0 m	kg											*2610	*2610	*1880	*1880					*1060	*1060	15,842								
	7.5 m	kg											*2700	2630	*2320	2070					*1060	*1060	16,428								
	6.0 m	kg										*2970	*2970	*2830	2530	*2680	2000	*1520	*1520		*1070	*1070	16,859								
	4.5 m	kg											*3470	*3470	*3200	3010	*2990	2400	*2840	1910	*1900	1520	*1090	*1090	17,148						
	3.0 m	kg													*5150	*5150	*4360	*4360	*3830	3530	*3450	2810	*3170	2250	*2960	1810	*2160	1450	*1130	*1130	17,301
	1.5 m	kg	*7690	7170	*5930	5310	*4880	4090	*4190	3240	*3710	2600	*3360	2110	2940	1710	*2320	1380			*1180	*1180	17,322								
	0 m	kg	*8650	6320	*6590	4760	*5340	3720	*4520	2970	*3950	2410	3370	1970	2830	1610	*2350	1310			*1250	1190	17,212								
	-1.5 m	kg	*9270	5760	*7080	4340	*5720	3410	4700	2740	3870	2240	3240	1840	2740	1520	*2170	1250			*1350	1180	16,967								
	-3.0 m	kg	*9330	5430	7220	4050	5600	3180	4510	2560	3730	2100	3130	1740	2670	1450	*1650	1210			*1470	1200	16,583								
	-4.5 m	kg	*9630	5260	7030	3870	5430	3020	4370	2440	3620	2000	3060	1670	2620	1400					*1650	1250	16,048								
	-6.0 m	kg	*9460	5200	6930	3790	5330	2940	4290	2360	3560	1940	3010	1630	2600	1380					*1890	1340	15,347								
	-7.5 m	kg	*9080	5230	6920	3780	5310	2920	4270	2340	3550	1930	3020	1630							*2230	1480	14,455								
	-9.0 m	kg	*8460	5340	*6820	3840	5350	2950	4300	2370	3590	1970									*2780	1720	13,334								
	-10.5 m	kg	*7530	5540	*6120	3980	*5060	3060	*4190	2470											*3400	2100	11,919								
-12.0 m	kg	*6160	5840	*5020	4210	*4070	3270													*3390	2820	10,084									
-13.5 m	kg			*3120	*3120															*3110	*3110	7,521									

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Power Boost/Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 applicables à la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Moteur

Turbodiesel 6 cylindres 4 temps refroidi par eau, à injection directe par rampe commune et refroidisseur d'air de suralimentation
Filtre à air avec indicateur de colmatage
Réchauffeur d'air d'admission
Commande électrique d'arrêt du moteur
Filtre à carburant avec séparateur d'eau et indicateur de colmatage
Alternateur 24 V / 80 A

Système de commande électrique/électronique

Contronics:
- Système évolué de sélection de mode
- Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Régulation de puissance par détection du régime du moteur
Mode "Power Max"
Système de retour automatique au ralenti
Amplification de puissance par simple pression
Sécurité arrêt/démarrage
Écran de contrôle réglable
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Puissant éclairage halogène :
- 2 projecteurs sur le châssis
- 1 projecteur sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V / 200 Ah
Démarreur, 24 V / 6,6 kW

Système hydraulique

Système hydraulique à commande automatique:
- Système de cumul de débit
- Flèche prioritaire
- Balancier prioritaire
- Orientation prioritaire
Valves de régénération, flèche et balancier
Valves antirebond, orientation
Valves de maintien, flèche et balancier
Système de filtration multi-étagé
Amortissement de la course des vérins
Joints anti-contamination des vérins
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à 2 vitesses à changement automatique

Tourelle

Marchepied d'accès avec main courante
Espace de rangement pour les outils
Tôles perforées antidérapantes

Cabine et aménagement intérieur

Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de levier réglables
Antenne souple
Levier de verrouillage des commandes hydrauliques

Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :

- Cendrier
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Vitres teintées
- Portes fermant à clé
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Grands espaces de rangement
- Partie supérieure du pare-brise escamotable vers le haut
- Partie inférieure du pare-brise démontable
- Ceinture de sécurité
- Vitres de sécurité teintées
Pare-brise (parties supérieure et inférieure) : verre feuilleté
Vitres latérales et lunette AR : verre trempé
- Essuie-glace avec fonction intermittence sur le pare-brise
Clé unique

Châssis porteur

Maillons de chenilles graissés et étanches
Guide-chaînes

EQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Réchauffeur à gazole pour le liquide de refroidissement, 5 kW
Préfiltre à bain d'huile
Préfiltre sec
Pompe de remplissage de carburant : 35 l/min
Séparateur d'eau avec chauffage

Équipement électrique

Eclairage supplémentaire :
- 3 projecteurs sur la cabine (2 vers l'avant, 1 vers l'arrière)
- 1 projecteur sur la flèche
- 1 projecteur sur le contrepoids
Gyrophare
Avertisseur sonore de translation
Protection antivol

Système hydraulique

Conduits pour marteau et cisaille
- Débit 1 et 2 pompes
- Régulation du débit de la pompe en direction du marteau et de la cisaille
- Filtre de retour supplémentaire
- Commande avec commutateur unique
- Commande avec 2 commutateurs
- Commande par pédale
- Conduits pour équipement de talutage et rotateur
Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)
Conduits pour porte-outil à accouplement rapide (UQF, SQF)
Porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo (UQF29, UQF29 version large, S2)

Huile hydraulique, ISO VG 32
Huile hydraulique, ISO VG 46
Huile hydraulique, ISO VG 68
Fonction flottante de la flèche

Tourelle

Contrepoids,
LC : 5 400/5 800 kg
LR : 7 150 kg
Tôle de protection inférieure: 1,6 mm/ version renforcée (HD) 4,5 mm

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile
Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique
Climatisation sans chauffage, commande manuelle
Chauffage et climatisation, commande automatique
Leviers de commande mi-longs
Leviers de commande avec 3 commutateurs chacun
Leviers de commande avec 5 commutateurs chacun
Protection contre les chutes d'objets (FOG), montée sur la cabine
Structures de protection contre les chutes d'objets, montées sur la cabine (FOPS)
Autoradio stéréo AM/FM
Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de CD et entrée MP3
Ecran antipluie, AV
Ecrans pare-soleil, AV, toit et AR
Pare-soleil, toit (acier)
Grille de sécurité, pare-brise
Essuie-glace inférieur

Installation préparée pour kit antivandalisme
Kit antivandalisme
Clé spécifique

Châssis porteur

Guide-chaînes intégraux
Tôle de protection inférieure: 4,5 mm/ version renforcée (HD) 10 mm

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles 600/700/800/900 mm, à triple arête
Tuiles de chenilles de 600 mm HD à triple arête
Tuiles de chenilles de 700 mm à double arête

Équipement excavateur

Flèche : 6,2 m GP
6,2 m HD
6,2 m XD
10,2 m LR
Balancier: 2,55/3,05/3,7 m GP
3,05 m HD
3,05 m XD
7,9 m LR

Entretien

Lampe baladeuse
Pièces de rechange
Kit d'outillage complet
Kit d'outillage pour l'entretien quotidien
CareTrack

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 180 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20021414-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

French-C3
EXC