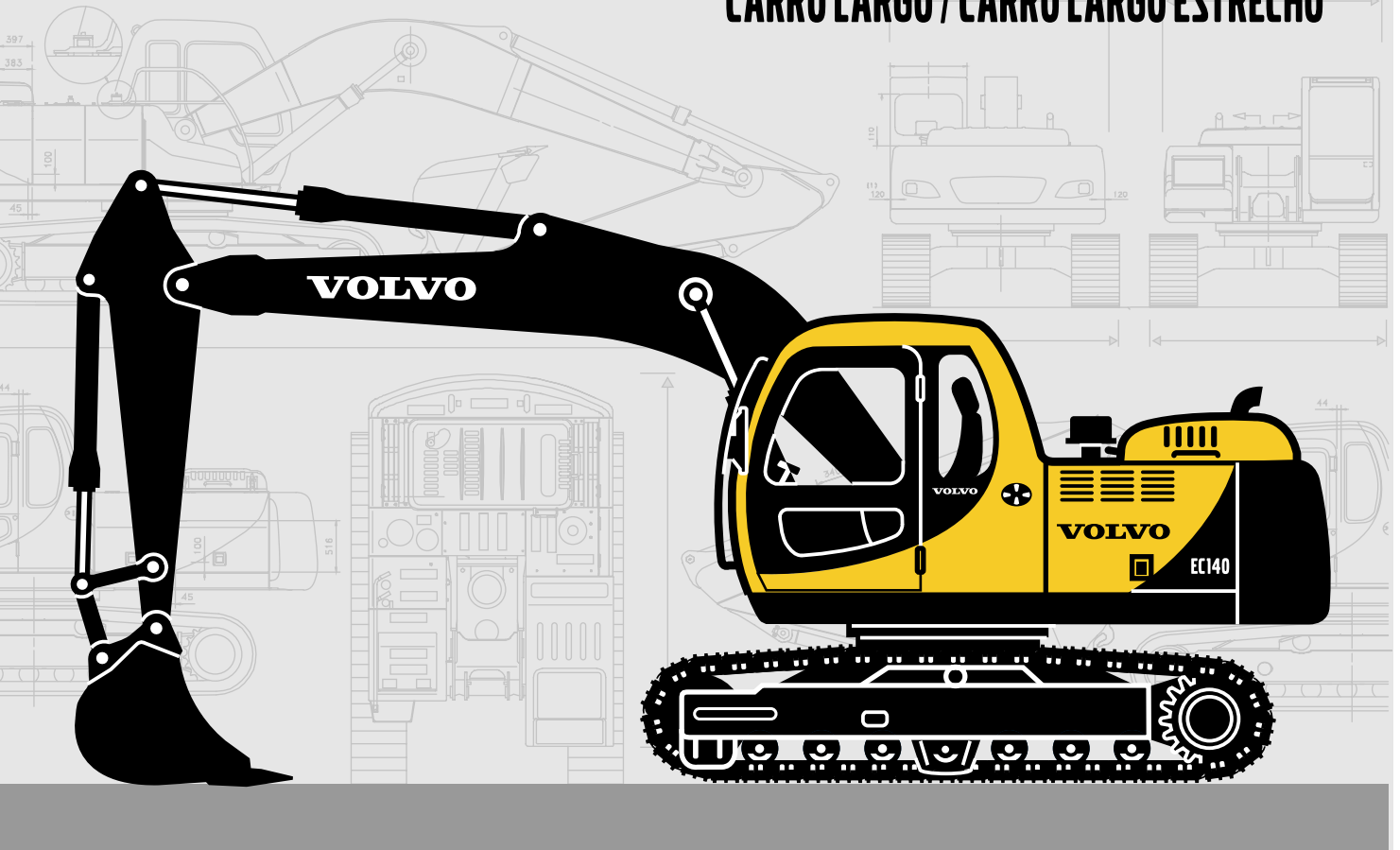


EXCAVADORA VOLVO

EC140

CARRO LARGO / CARRO LARGO ESTRECHO



- **Potencia del motor:**
79,4 kW 107 hp
- **Peso de trabajo:**
LC: 13,2 ~ 13,7 t
29,020 ~ 30,190 lb
LCM: 14,5 ~ 15,3 t
31,880 ~ 33,690 lb
- **Cucharas (SAE):**
600 ~ 950 l
0.78 ~ 1.24 yd³
- Motor diesel Cummins sobrealimentado con inyección directa
- Sistema de selección de modos y sistema controlado electrónicamente (ACS) integrados
- 2 bombas de pistones axiales de desplazamiento variable. Los movimientos independientes y simultáneos del equipo de excavación se controlan mediante el "modo de trabajo de sensibilidad automática".
- Cabina
 - Entorno ergonómico
 - Bajo nivel de ruidos
 - Aire filtrado
 - Montajes hidráulicos de amortiguación
- Equipo de excavación robusto realizado mediante soldadura por robot
- Grandes fuerzas de elevación, arranque y penetración para condiciones de excavación extremas
- Tren inferior
 - LC: Tren inferior largo para una buena estabilidad
 - LCM: Usa componentes de tren de rodaje de la clase de 20 toneladas y ofrece una mayor altura libre sobre el suelo.
- Martillo/correderas y acoplamiento rápido Volvo, son equipamientos estándar
- Preparado para diversos implementos opcionales

VOLVO



MOTOR

Motor diesel turboalimentado de 4 tiempos con refrigeración por agua, inyección directa y aftercooler, fabricado específicamente para uso en excavadoras.

La máquina puede trabajar en cualquier tipo de obra, con una buena economía de combustible, un bajo nivel de ruidos, un menor desgaste y una vida más larga.

Filtro de aire: 3 etapas, posee filtro previo

Sistema de ralentí automático: reduce la velocidad del motor a una velocidad de ralentí cuando no se activan palancas ni pedales.

Motor de baja emisión

Fabricante	CUMMINS	
Modelo	B3.9-C	
Potencia útil a	35 r/s	2,100 rpm
Neta (ISO 9249/DIN 6271) ...	73,5 kW	99 hp
Bruta (SAE J1349)	79,4 kW	107 hp
Par máximo	431 N·m at 1 600 rpm	318 lb·ft at 1,600 rpm
Nº de cilindros	4	
Cilindrada	3,9 l	239 cu.in
Diámetro	102 mm	4.02"
Carrera	120 mm	4.72"



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico bien protegido, de alta capacidad.

Enchufes impermeables de doble tapa para asegurar unas conexiones seguras e impedir la corrosión.

Los relés y válvulas de solenoide están blindados para evitar daños accidentales o contacto en los terminales.

El interruptor principal para desconectar la batería es estándar

El sistema ACS, con función de selección de modo integral y modo auto-diagnósticos, es un elemento estándar.

Voltaje	24 V
Baterías	2 × 12 V
Capacidad de la batería	150 Ah
Alternador	24 V / 50 A



CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	260 l	69 gal
Sistema hidráulico, total	235 l	62 gal
Depósito hidráulico	130 l	34 gal
Aceite del motor	17,5 l	5 gal
Refrigerante del motor	23,6 l	6 gal
Unidad reductora de giro	3,8 l	1.0 gal
Unidad reductora de desplazamiento		
LC	2 × 3,5 l	2 × 0.9 gal
LCM	2 × 5,8 l	2 × 1.5 gal



SISTEMA DE GIRO

El cuerpo superior se gira mediante un motor de pistones axiales y una unidad reductora planetaria. Incorpora como estándar freno de retención del giro y válvula antirrebote.

Velocidad de giro máx. 11,2 rpm



CARRO INFERIOR

El tren de rodaje tiene el bastidor en forma de X

La cadena de oruga engrasada y sellada es estándar.

Nº de eslabones de oruga

LC
 2 × 46 |

LCM
 2 × 42 |

Paso de eslabón

LC
 171 mm | **6.7"** |

LCM
 190 mm | **7.5"** |

Anchura de teja de oruga, triple arista

LC
 500 / 600 (Std.) / 700 / 750 mm | **20" / 24" (Std.) / 28" / 30"** |

LCM
 600 (Std.) / 700 / 800 / 900 mm | **24" (Std.) / 28" / 32" / 36"** |

Núm. de rodillos inferiores de la oruga

LC
 2 × 7 |

LCM
 2 × 6 |

Núm. de rodillos superiores

LC
 2 × 1 |

LCM
 2 × 2 |

TREN DE PROPULSIÓN

Cada oruga es accionada por un motor hidrostático de dos velocidades.

Los frenos de oruga son del tipo multidisco; se aplican con muelle y se liberan hidráulicamente.

El motor de traslación, el freno y los engranajes planetarios están bien protegidos en la carcasa de las orugas.

LC

Fuerza de tracción máx. 109,8 kN
24,700 lb

Velocidad de desplazamiento máx. (1ª y 2ª) ... 3,2 / 5,5 km/h
2.0 / 3.4 mph

Pendiente superable
 35° | **70 %** |

LCM

Fuerza de tracción máx. 140,2 kN
31,530 lb

Velocidad de desplazamiento máx. (1ª y 2ª) ... 2,5 / 4,3 km/h
1.6 / 2.7 mph

Pendiente superable
 35° | **70 %** |



SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico, denominado "Modo de funcionamiento con sensor automático", está diseñado para una alta productividad, gran capacidad de excavación, elevada precisión en las maniobras y buena economía de combustible.

Para la máxima maniobrabilidad incorpora sistema totalizador, prioridad de la pluma y del brazo, prioridad del giro y sistema de regeneración para la pluma y el brazo.

El sistema incorpora importantes funciones, como:

Sistema de suma automático: Para obtener un uso máximo del caudal de aceite de las bombas.

Prioridad de la pluma: Da prioridad al funcionamiento de la pluma para obtener una elevación rápida durante la carga y la excavación a gran profundidad.

Prioridad del brazo: Le da preferencia para acelerar los ciclos al nivelar, y para incrementar el llenado del cuchará al excavar.

Prioridad de giro: ofrece prioridad al funcionamiento del giro para que sea más rápido en operaciones simultáneas.

Sistema de regeneración: Aumenta la vida del cilindro al impedir la cavitación y da prioridad a otros movimientos durante las operaciones simultáneas.

Aumento de potencia: Se incrementan las fuerzas de excavación y elevación.

Válvulas de retención: Las válvulas de retención del brazo y de la pluma son elementos estándar.

Máxima fuerza: Se aumenta la rapidez de todas las funciones.

Bombas

Bomba principal:

Tipo 2 × bombas de pistones axiales de desplazamiento variable

Caudal máximo 2 × 120 l/min **2 × 32 gpm**

Bomba servo:

Tipo Bomba de engranaje

Caudal máximo 21 l/min **5.5 gpm**

Motores hidráulicos

Traslación 2 × motores de pistones axiales de desplazamiento variable

Sistema de giro Motor de pistón de desplazamiento fijo con freno mecánico

Valores de la válvula de alivio

Implemento 31,4/34,3 MPa **4,550/4,980 psi**

Circuito de desplazamiento ... 34,3 MPa **4,980 psi**

Circuito de giro 24,5 MPa **3,560 psi**

Circuito servo 3,9 MPa **5,70 psi**

Cilindros hidráulicos

Pluma 2

diámetro × carrera Ø 105 mm × 985 mm
Ø **4.1" × 38.8"**

Brazo 1

diámetro × carrera Ø 120 mm × 1 045 mm
Ø **4.7" × 41.1"**

Cuchara 1

diámetro × carrera Ø 100 mm × 865 mm
Ø **3.9" × 34.1"**



CABINA

Cabina fácilmente accesible, dotada de una amplia puerta, y revestida de material insonorizante.

La cabina, que está soportada por amortiguadores hidráulicos para reducir las sacudidas y vibraciones, es de visibilidad panorámica.

El parabrisas delantero puede bascularse hasta el techo.

La sección inferior del parabrisas puede desmontarse.

Sistema de calefacción y aire acondicionado integrados;

El aire de la cabina está presurizado y filtrado, y se inyecta con un ventilador de 4 velocidades.

El aire se distribuye a través de 8 boquillas.

Asiento ergonómico: El asiento ajustable y el panel de mandos se mueven independientemente para que el operario obtenga la máxima comodidad. El asiento tiene ocho ajustes diferentes e incorpora un cinturón de seguridad para adecuarse a los requisitos de cualquier operario.

Nivel de ruidos: Aprobado según la Directiva 86/662/EEC.

Ruido exterior: (ISO 6395)

valor medio de L_{WA} (nivel de potencia acústica) **98 dB (A)**

Posición del operario (ISO 6396)

con la puerta cerrada

valor medio de L_{PA} (nivel de presión acústica) **72 dB (A)**



PRESIÓN SOBRE EL SUELO

● LC Carro inferior con pluma de 4,6 m, 15' 1" ; brazo de 2,5 m, 8' 2" ; cuchara de 394 kg, 870 lb y contrapeso 1 750 kg, 3,860 lb

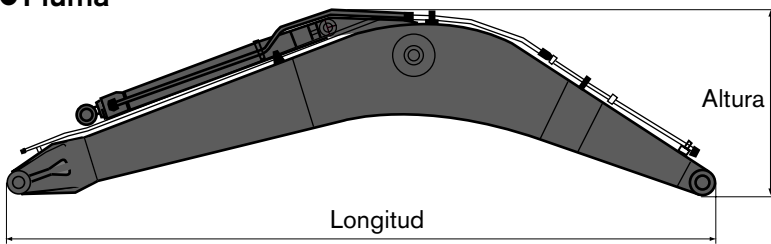
Descripción	Anchura de la zapata	Peso de trabajo	Presión sobre el suelo	Anchura total
Triple arista	500 mm, 20"	13 160 kg, 29,020 lb	39,2 kPa, 5.7 psi	2 490 mm, 8' 2"
	Std. 600 mm, 24"	13 370 kg, 29,480 lb	33,3 kPa, 4.8 psi	2 590 mm, 8' 6"
	700 mm, 28"	13 580 kg, 29,940 lb	29,4 kPa, 4.3 psi	2 690 mm, 8' 10"
	750 mm, 30"	13 690 kg, 30,190 lb	27,5 kPa, 4.0 psi	2 740 mm, 9' 0"

● LCM Carro inferior con pluma de 4,6 m, 15' 1" ; brazo de 3,0 m, 9' 10" ; cuchara de 394 kg, 870 lb y contrapeso 1 750 kg, 3,860 lb

Descripción	Anchura de la zapata	Peso de trabajo	Presión sobre el suelo	Anchura total
Triple arista	Std. 600 mm, 24"	14 460 kg, 31,880 lb	35,9 kPa, 5.2 psi	2 590 mm, 8' 6"
	700 mm, 28"	14 670 kg, 32,350 lb	30,9 kPa, 4.5 psi	2 690 mm, 8' 10"
	800 mm, 32"	15 060 kg, 33,210 lb	27,9 kPa, 4.0 psi	2 790 mm, 9' 2"
	900 mm, 36"	15 280 kg, 33,690 lb	24,9 kPa, 3.6 psi	2 890 mm, 9' 6"

DIMENSIONES

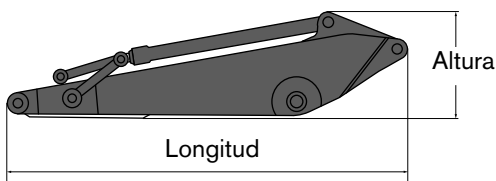
● Pluma



Descripción	Std. 4,6 m, 15' 1"
Longitud	4 770 mm, 15' 8"
Altura	1 295 mm, 4' 3"
Anchura	545 mm, 1' 9"
Peso *	970 kg, 2,140 lb

* Incluye cilindro, bulones y tubos

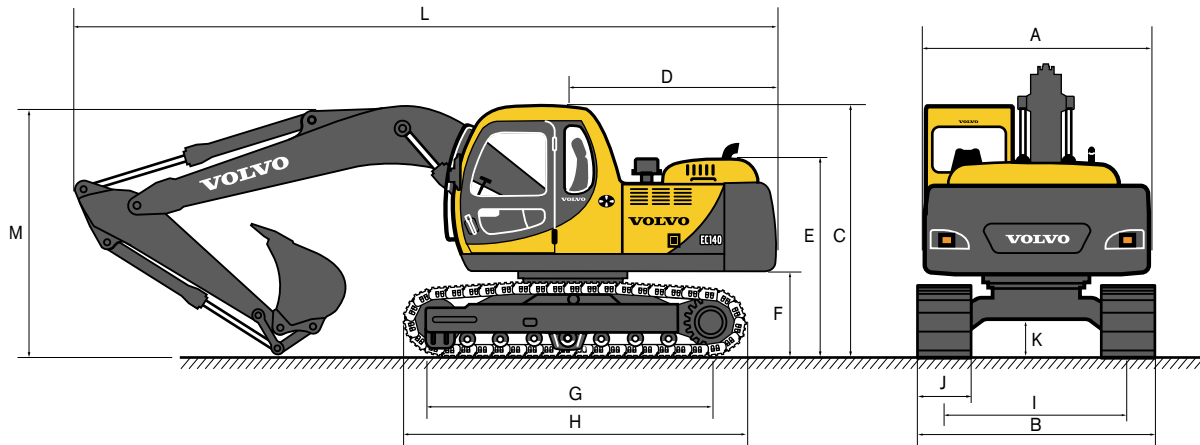
● Brazo



Descripción	2,1 m, 6' 11"	Std.(LC) 2,5 m, 8' 2"	Std.(LCM) 3,0 m, 9' 10"
Longitud	2 800 mm, 9' 2"	3 190 mm, 10' 6"	3 690 mm, 12' 1"
Altura	760 mm, 2' 6"	760 mm, 2' 6"	760 mm, 2' 6"
Anchura	300 mm, 1' 0"	300 mm, 1' 0"	335 mm, 1' 1"
Peso *	525 kg, 1,160 lb	575 kg, 1,270 lb	685 kg, 1,510 lb

* Incluye cilindro, bielaje y tubos

DIMENSIONES



Carro inferior	unidad	LC: Std. 4,6 m, 15' 1"			LCM: Std. 4,6 m, 15' 1"		
		2,1 m, 6' 11"	Std. 2,5 m, 8' 2"	3,0 m, 9' 10"	2,1 m, 6' 11"	2,5 m, 8' 2"	Std. 3,0 m, 9' 10"
Brazo							
A. Anchura total de estructura superior	mm, ft in	2 450, 8' 0"	2 450, 8' 0"	2 450, 8' 0"	2 450, 8' 0"	2 450, 8' 0"	2 450, 8' 0"
B. Anchura total	mm, ft in	2 590, 8' 6"	2 590, 8' 6"	2 590, 8' 6"	2 590, 8' 6"	2 590, 8' 6"	2 590, 8' 6"
C. Altura total de la cabina	mm, ft in	2 770, 9' 1"	2 770, 9' 1"	2 770, 9' 1"	2 920, 9' 7"	2 920, 9' 7"	2 920, 9' 7"
D. Radio de giro de cola	mm, ft in	2 200, 7' 3"	2 200, 7' 3"	2 200, 7' 3"	2 200, 7' 3"	2 200, 7' 3"	2 200, 7' 3"
E. Altura total de tapa del motor	mm, ft in	2 180, 7' 2"	2 180, 7' 2"	2 180, 7' 2"	2 330, 7' 8"	2 330, 7' 8"	2 330, 7' 8"
F. Altura a el contrapeso*	mm, ft in	900, 2' 11"	900, 2' 11"	900, 2' 11"	1 090, 3' 7"	1 090, 3' 7"	1 090, 3' 7"
G. Distancia entre ejes	mm, ft in	3 000, 9' 10"	3 000, 9' 10"	3 000, 9' 10"	3 000, 9' 10"	3 000, 9' 10"	3 000, 9' 10"
H. Longitud del carro	mm, ft in	3 740, 12' 3"	3 740, 12' 3"	3 740, 12' 3"	3 790, 12' 5"	3 790, 12' 5"	3 790, 12' 5"
I. Anchura de la vía	mm, ft in	1 990, 6' 6"	1 990, 6' 6"	1 990, 6' 6"	1 990, 6' 6"	1 990, 6' 6"	1 990, 6' 6"
J. Anchura de la zapata	mm, in	600, 24"	600, 24"	600, 24"	600, 24"	600, 24"	600, 24"
K. Altura mínima sobre el suelo*	mm, ft in	430, 1' 5"	430, 1' 5"	430, 1' 5"	570, 1' 10"	570, 1' 10"	570, 1' 10"
L. Longitud total	mm, ft in	7 750, 25' 5"	7 750, 25' 5"	7 640, 25' 1"	7 730, 25' 4"	7 750, 25' 5"	7 730, 25' 4"
M. Altura total a la pluma	mm, ft in	2 610, 8' 7"	2 780, 9' 1"	3 190, 10' 6"	2 670, 8' 9"	2 790, 9' 2"	3 060, 10' 0"

* Tejas lisas

COMBINACIÓN DE CAZO Y BRAZO

Nota: 1. Tamaño de cuchara según Norma SAE-J296, con colmo con pendiente, 1:1
2. "Máximos tamaños permitidos" solo como indicación, no disponibles de fábrica.

● LC: Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión directa:**

Sobre de peso: 1 750 kg, **3,860 lb**

Descripción	unidad	Brazo de 2,1 m, 6' 11"	Std. Brazo de 2,5 m, 8' 2"	Brazo de 3,0 m, 9' 10"
Cuchara GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	900, 1.18	825, 1.08	725, 0.95
Cuchara GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	775, 1.01	725, 0.95	625, 0.82

● LCM: Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión directa:**

Sobre de peso: 1 750 kg, **3,860 lb**

Descripción	unidad	Brazo de 2,1 m, 6' 11"	Std. Brazo de 2,5 m, 8' 2"	Brazo de 3,0 m, 9' 10"
Cuchara GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	950, 1.24	875, 1.14	750, 0.98
Cuchara GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	825, 1.08	750, 0.98	675, 0.88

● LC: Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión rápida:**

Sobre de peso: 1 750 kg, **3,860 lb**

Descripción	unidad	Brazo de 2,1 m, 6' 11"	Std. Brazo de 2,5 m, 8' 2"	Brazo de 3,0 m, 9' 10"
Cuchara GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	850, 1.11	775, 1.01	675, 0.88
Cuchara GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	750, 0.98	675, 0.88	600, 0.78

● LCM: Volumen de **cuchara máximo permisible para conexión rápida:**











Sobre de peso: 1 750 kg, **3,860 lb**

Descripción	unidad	Brazo de 2,1 m, 6' 11"	Std. Brazo de 2,5 m, 8' 2"	Brazo de 3,0 m, 9' 10"
Cuchara GP 1,5 t/m ³ , 2,530 lb/yd³	l, yd ³	900, 1.18	825, 1.08	725, 0.95
Cuchara GP 1,8 t/m ³ , 3,030 lb/yd³	l, yd ³	800, 1.05	725, 0.95	625, 0.82

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (En el extremo del brazo sin cazo)

Nota: para la capacidad de elevación incluyendo el cuchar, basta con restar el peso del cuchar de conexión directa o del cuchar de conexión rápida, de los siguientes valores.

EC140LC (Zapata 600 mm)















 A través de carro inferior  A lo largo del carro inferior	Gancho de elevación en relación con nivel del suelo	3 m, 10'				4,5 m, 15'				6 m, 20'				Alcance máx.				
		 t lb		 t lb		 t lb		 t lb		 t lb		 t lb		 t lb		 t lb		Max. m/ft
		t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 2,1 m 6' 11"	6 20'					*3,3	*7,510	*3,3	*7,510					3,1	7,140	*3,5	*7,770	4,9 / 15,7
	4,5 15'					*3,5	*7,640	*3,5	*7,640					2,3	5,030	3,5	7,820	6,0 / 19,5
	3 10'	*6,2	*13,300	*6,2	*13,300	3,4	7,300	*4,4	*9,420	2,2	4,730	3,4	7,390	1,9	4,250	3,0	6,630	6,5 / 21,4
	1,5 5'					3,2	6,860	5,2	11,130	2,1	4,560	3,3	7,200	1,8	3,960	2,8	6,240	6,7 / 22,0
	0 0'	*5,2	11,860	*5,2	*12,170	3,0	6,570	5,0	10,810	2,1	4,430	3,3	7,060	1,8	4,040	2,9	6,400	6,5 / 21,4
	-1,5 -5'	5,5	11,900	*9,5	*20,580	3,0	6,500	5,0	10,720					2,1	4,560	3,3	7,280	6,0 / 19,6
	-3 -10'	5,7	12,170	*8,3	*17,840	3,1	6,660	5,1	10,910					2,8	6,160	4,5	9,990	4,9 / 15,9
-4,5 -15'																		
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 2,5 m 8' 2"	6 20'					*2,9	*6,370	*2,9	*6,370					2,7	6,110	*3,2	*7,080	5,4 / 17,4
	4,5 15'					*3,1	*6,760	*3,1	*6,760	2,3	4,870	*3,2	*7,120	2,0	4,520	*3,1	*6,840	6,4 / 20,9
	3 10'	*5,3	*11,390	*5,3	*11,390	3,4	7,370	*4,0	*8,600	2,2	4,740	3,4	7,410	1,8	3,870	2,7	6,070	6,9 / 22,7
	1,5 5'	5,8	12,410	*6,3	*15,590	3,2	6,880	*5,1	*11,020	2,1	4,550	3,3	7,190	1,6	3,630	2,6	5,730	7,1 / 23,2
	0 0'	5,5	11,800	*5,8	*13,460	3,0	6,540	5,0	10,780	2,0	4,380	3,3	7,020	1,7	3,670	2,7	5,850	6,9 / 22,7
	-1,5 -5'	5,5	11,740	*9,3	*20,920	3,0	6,410	5,0	10,630	2,0	4,330	3,2	6,960	1,8	4,080	3,0	6,530	6,4 / 20,9
	-3 -10'	5,6	11,950	*8,7	*18,860	3,0	6,500	5,0	10,730					2,4	5,260	3,8	8,490	5,4 / 17,6
-4,5 -15'																		
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 3,0 m 9' 10"	6 20'									2,3		*2,8		2,3	5,060	*2,7	*6,050	6,0 / 19,5
	4,5 15'									2,3	4,880	*2,8	*6,130	1,8	3,910	*2,6	*5,650	6,9 / 22,6
	3 10'					*3,4	7,420	*3,4	*7,450	2,2	4,710	*3,1	*6,870	1,5	3,390	2,4	5,380	7,4 / 24,3
	1,5 5'	5,9	12,600	*7,3	*15,680	3,2	6,870	*4,6	*10,000	2,1	4,480	3,3	7,130	1,4	3,180	2,3	5,100	7,6 / 24,8
	0 0'	5,4	11,680	*6,2	*14,520	3,0	6,430	5,0	10,690	2,0	4,270	3,2	6,910	1,5	3,200	2,3	5,170	7,4 / 24,3
	-1,5 -5'	5,3	11,450	*8,4	*19,280	2,9	6,230	4,9	10,450	1,9	4,160	3,2	6,790	1,6	3,500	2,6	5,680	6,9 / 22,7
	-3 -10'	5,4	11,570	*9,1	*19,650	2,9	6,250	4,9	10,470	2,0		3,2		1,9	4,330	3,2	7,030	6,0 / 19,7
-4,5 -15'	5,6	12,050	*7,2	*15,350									3,1	7,020	*4,5	*10,010	4,5 / 14,3	

- Notas: 1. Máquina en modo "Fino, F" (fuerza extra), para las capacidades de elevación.
 2. Las cargas indicadas cumplen con las Normas de Capacidad de elevación de Excavadoras hidráulicas SAE e ISO.
 3. Las cargas nominales no exceden el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o un 75% de la carga de volteo.
 4. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de volteo.
 5. Contiene cuadros de medidas en sistema metrico y U.S.

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (En el extremo del brazo sin cazo)

Nota: para la capacidad de elevación incluyendo el cuchar, basta con restar el peso del cuchar de conexión directa o del cuchar de conexión rápida, de los siguientes valores.

EC140LCM (Zapata 600 mm)

 A través de carro inferior  A lo largo del carro inferior	Gancho de elevación en relación con nivel del suelo	3 m, 10'				4,5 m, 15'				6 m, 20'				Alcance máx.				Max. m/ft
		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		 t  lb		t lb				
		t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	t	lb	
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 2,1 m 6' 11"	6 20'					*3,3	*7,390	*3,3	*7,390					3,1	7,180	*3,5	*7,760	5,0 / 16.2
	4,5 15'					*3,6	*7,760	*3,6	*7,760	2,4		*3,6		2,3	5,220	3,6	*7,930	6,1 / 19.7
	3 10'	6,5	*14,020	*6,6	*14,020	3,5	7,680	*4,5	*9,650	2,3	5,010	3,6	7,790	2,0	4,470	3,1	6,940	6,6 / 21.5
	1,5 5'					3,3	7,250	5,4	11,710	2,2	4,850	3,5	7,600	1,9	4,220	3,0	6,600	6,7 / 22.0
	0 0'	*5,6	12,610	*5,6	*13,020	3,2	6,980	5,2	11,410	2,2	4,730	3,4	7,470	1,9	4,340	3,1	6,830	6,5 / 21.3
	-1,5 -5'	5,8	12,670	*9,4	*20,420	3,2	6,930	5,2	11,350					2,2	4,960	3,5	7,870	5,9 / 19.3
	-3 -10'	6,0	12,970	*8,1	*17,380	3,3	7,130	5,3	*11,340					3,0	6,890	4,9	*10,870	4,7 / 15.4
-4,5 -15'																		
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 2,5 m 8' 2"	6 20'					*2,8	*6,320	*2,8	*6,320					2,7	6,210	*3,2	*7,090	5,5 / 17.9
	4,5 15'					*3,2	*6,890	*3,2	*6,890	2,4	5,160	*3,2	*7,130	2,1	4,710	*3,1	*6,820	6,5 / 21.1
	3 10'	*5,7	*12,080	*5,7	*12,080	3,6	7,750	*4,1	*8,840	2,3	5,020	*3,6	*7,770	1,8	4,090	2,8	6,360	6,9 / 22.8
	1,5 5'	*5,8	13,060	*5,8	*14,220	3,3	7,270	*5,2	*11,260	2,2	4,830	3,5	7,590	1,7	3,870	2,7	6,070	7,1 / 23.2
	0 0'	5,8	12,540	*6,0	*13,970	3,2	6,940	5,2	11,370	2,1	4,670	3,4	7,420	1,8	3,950	2,8	6,240	6,9 / 22.6
	-1,5 -5'	5,7	12,500	*9,6	*20,810	3,1	6,840	5,2	11,250	2,1	4,630	3,4	7,380	2,0	4,440	3,1	7,050	6,3 / 20.7
	-3 -10'	5,9	12,740	*8,6	*18,500	3,2	6,950	5,2	11,390					2,6	5,830	4,1	9,360	5,3 / 17.1
-4,5 -15'																		
Pluma 4,6 m 15' 1" + Brazo 3,0 m 9' 10"	6 20'									2,4		*2,8		2,3	5,190	*2,7	*5,980	6,1 / 19.9
	4,5 15'									2,4	5,170	*2,8	*6,170	1,8	4,090	*2,6	*5,630	7,0 / 22.9
	3 10'	*4,5	*9,610	*4,5	*9,610	*3,6	*7,690	*3,6	*7,690	2,3	4,990	*3,2	*6,970	1,6	3,590	2,5	*5,640	7,4 / 24.4
	1,5 5'	6,1	13,220	*7,6	*16,280	3,3	7,240	*4,7	*10,250	2,2	4,750	3,5	7,520	1,5	3,400	2,4	5,400	7,6 / 24.8
	0 0'	5,7	12,390	*6,3	*14,680	3,1	6,830	5,2	11,270	2,1	4,550	3,3	7,300	1,5	3,460	2,5	5,530	7,4 / 24.2
	-1,5 -5'	5,6	12,200	*8,8	*20,120	3,0	6,650	5,1	11,060	2,0	4,460	3,3	7,200	1,7	3,820	2,7	6,120	6,9 / 22.5
	-3 -10'	5,7	12,360	*9,0	*19,390	3,1	6,690	5,1	11,110					2,1	4,780	3,4	7,690	5,9 / 19.3
-4,5 -15'	5,9	12,890	*6,9	*14,570									3,5	8,390	*4,6	*10,450	4,2 / 13.3	

Notas: 1. Máquina en modo "Fino, F" (fuerza extra), para las capacidades de elevación.

2. Las cargas indicadas cumplen con las Normas de Capacidad de elevación de Excavadoras hidráulicas SAE e ISO.

3. Las cargas nominales no exceden el 87% de la capacidad de elevación hidráulica o un 75% de la carga de volteo.

4. Las cargas nominales marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad hidráulica en lugar de la carga de volteo.

5. Contiene cuadros de medidas en sistema metrico y U.S.

EQUIPO ESTÁNDAR

Motor

Motor de bajo nivel de emisiones con calentador de aire; cumple con las normas de gases de escape de la EPA (Environment Protection Association, USA)
Filtro de aire de 2 etapas con indicador
Prefiltro
Desconector eléctrico de motor
Filtro de combustible y separador de agua
Alternador, 50A

Sistema de control electrónico

Sistema de control avanzado (ACS)
Sistema de selección de modos integrado
Sistema de auto-diagnóstico
Indicación del estado de la máquina
Control de la potencia y revoluciones del motor
Sistema de ralentí automático
Aumento de potencia de accionamiento rápido
Calentamiento automático del motor
Función de parada/arranque de seguridad
Monitor ajustable

Desconector principal
Circuito de prevención de re arranque del motor
Luces halógenas potentes:
- Montadas en el carro inferior 2
- Montadas en la pluma 2
Baterías, 2 x 12V/150Ah
Motor de arranque, 24V/3,7kW
Control de caudal de las bombas para martillo y cizalla

Sistema hidráulico

Modo de trabajo por sensor automático
- Sistema integrador
- Prioridad de la pluma
- Prioridad del brazo
- Prioridad del giro
Regeneración de caudal en pluma y brazo
Válvula anti-choque
Válvulas de retención del brazo y de la pluma
Joysticks de control pilotado con 3 interruptores c/u.
Palancas de mando de longitud media servoasistidas
Sistema de filtrado en varias etapas
Cilindros con juntas anticontaminación
Sellado hermético del cilindro para evitar la contaminación
Válvula hidráulica auxiliar

Circuito de marcha adelante
Acoplamiento rápido Volvo
Martillo/corredera, con 1 bomba de flujo
Motores de desplazamiento automáticos de dos velocidades
Aceite hidráulico, ISO VG 46

Superestructura

Puerta de acceso con asidero
Sobre de peso
- 1 750 kg, **3,860 lbs**
Cajón de herramientas
Placas antideslizantes de metal perforado
Alarma de desplazamiento

Cabina e interior

Aire-acondicionado
Calefactor
Montajes de cabina con amortiguación hidráulica
Asiento del operario y consola de mandos ajustables
Antena flexible
Palanca del bloqueo de seguridad hidráulica
Cabina con supresión de ruidos con:
- Cenicero
- Asiento tapizado con tela, provisto de calefacción
- Encendedor
- Claraboya del techo tintada

- Cerraduras en la puerta
- Alfombrilla en el suelo
- Claxon
- Compartimento de equipale
- Ventana frontal elevable
- Parabrisas inferior retirable
- Cinturón de seguridad
- Cristal de seguridad
- Ventana corredera detrás
- Visera parasol, frente
- Limpiaparabrisas con función intermitente
Llave principal de arranque
Radio cassette estéreo (AM/FM)
Anti vandalismo

Carro inferior

Tensores de orugas hidráulicos
Cadena de oruga engrasada y sellada
Guías de oruga

Zapatas de las orugas

LC: Std. zapatas de oruga de 600 mm, **24"** con triple arista
LCM: Std. zapatas de oruga de 600 mm, **24"** con triple arista

Equipo de excavación

Pluma: Std. 4,6 m, **15' 1"**
monobloque
Brazo (LC): Std. 2,5 m, **8' 2"**
Brazo (LCM): Std. 3,0 m, **9' 10"**

EQUIPO OPCIONAL

Motor

Alternador, 70A
Calentador del bloque y aceite del carter: 120V
Calentador de combustible
Kit tropical
Bomba de repostaje: 50 lpm (**13.2 gpm**), con desconexión automática

Sistema de control electrónico

Lamparas extra (4):
- 3 en la cabina (2 delante y 1 detrás)
- 1 en la parte trasera del contrapeso
Luz de advertencia rotativa

Sistema hidráulico

Conductos hidráulicos
- Martillo y cizalla:
Caudal de 2 bombas
Tuberías extra para rotador y angulación
- Cucharas angulables y rotador
- Bivalva
- Circuito de fugas de aceite
Conexión rápida hidráulica, S6 Volvo
Aceite hidráulico, ISO VG 32
Aceite hidráulico, ISO VG 68

Cuerpo superior

Cubierta inferior (tareas pesadas)
4,5 mm, (.18")

Cabina e interior

Asiento tapizado con tela
Asiento tapizado con tela, con calefacción y suspensión neumática
Palanca de mando con 5 conmutadores
Protector anti-caída de objetos(FOG)
Cabina con estructuras protectoras contra impactos de objetos desprendidos (FOPS)
Visera antilluvia, frente
Malla de protección para cristal delantero
Kit antivandalismo

Tren inferior

Cubierta inferior (tareas pesadas), 10 mm, (.39")
Patines de desgase

Zapatas de las orugas

LC: zapatas de oruga de 500 mm, **20"** / 700 mm, **28"** / 750 mm, **30"** con triple arista
LCM: zapatas de oruga de 700 mm, **28"** / 800 mm, **32"** / 900 mm, **36"** con triple arista

Equipo de excavación

Brazo: 2,1 / 2,5 / 3,0 m
6' 11" / **8' 2"** / **9' 10"**

Servicio

Kit de herramientas

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejorar continuamente nuestros productos, nos reservamos el derecho de variar, sin previo aviso, las especificaciones y diseños de las máquinas. Las ilustraciones no siempre muestran las máquinas en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 33 5 435 1616 Spanish, global
Printed in Korea 2001.05-1 KOR
Volvo, Seoul