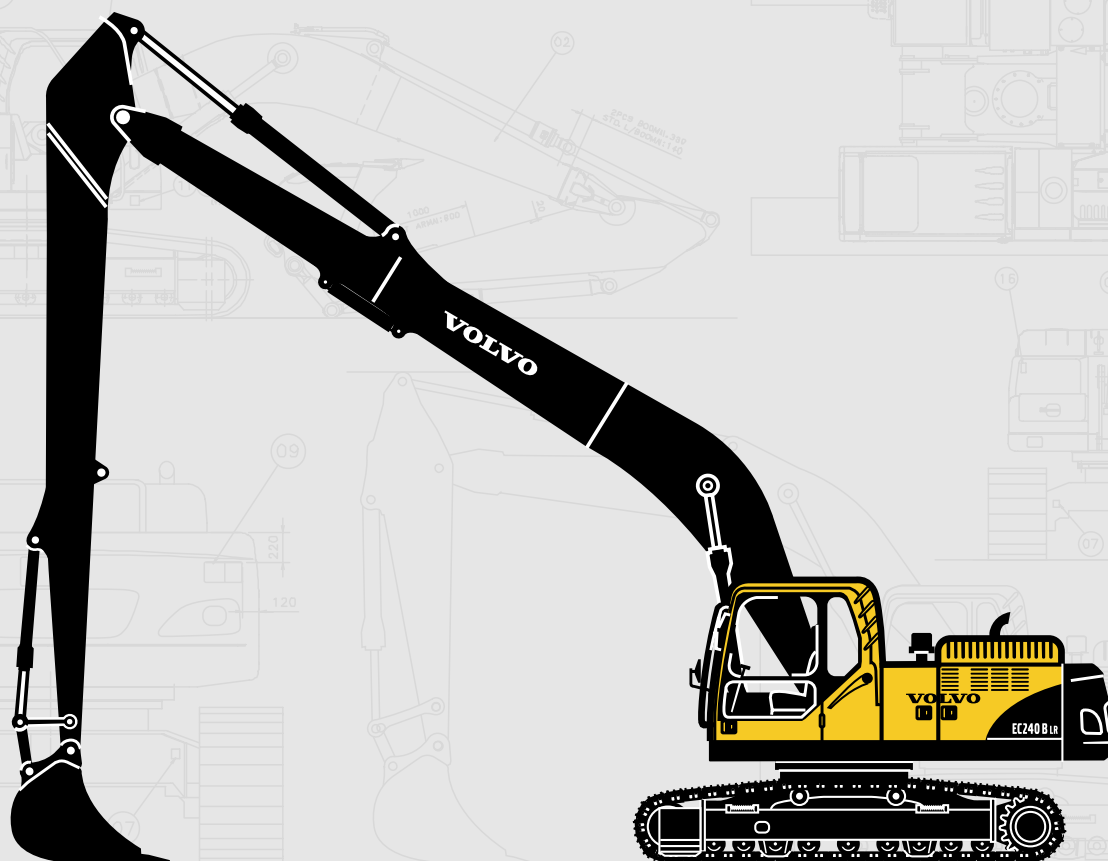


ESCAVATORE VOLVO

EC210B LR EC240B LR / EC290B LR



- Potenza motore, lorda:
EC210B LR: 119 kW (159 hp)
EC240B LR: 134 kW (180 hp)
EC290B LR: 153 kW (205 hp)
- Peso in esercizio:
EC210B LR: 23,2 t
EC240B LR: 27,6 t
EC290B LR: 31,6 t
- Capacità massima benne (SAE):
EC210B LR: 520 l
EC240B LR: 520 l
EC290B LR: 520 l, 570 l
- Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta con intercooler conforme ai requisiti EU Step 2
- Sistema avanzato Volvo Contronic per la selezione ed il controllo elettronico di tutti i sistemi
- 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile. I movimenti indipendenti e simultanei dell'attrezzatura di scavo sono controllati tramite il sistema "Automatic Sensing Work Mode".
- Cabina
 - Ambiente ergonomico per un facile utilizzo da parte dell'operatore
 - Basso livello sonoro
 - Aria filtrata
 - Supporti a smorzamento idraulico
- Progettati per lavori di scavo e pulizia canali, lavori di livellamento
- Carro lungo per una buona stabilità
- La valvola idraulica ausiliaria è standard
- Predisposta per molti elementi opzionali

VOLVO

SPECIFICHE

• EC210B LR

| Descrizione | | Specifiche |
|-------------------------------|--------------------------|--|
| Peso operativo | | 23 220 kg |
| Capacità benna: SAE / CECE | | 520 l / 450 l |
| Motore | Modello | VOLVO D6D EFE2 |
| | Tipo | Motore diesel a 4 tempi, sovralimentato a iniezione diretta ed intercooler |
| | Potenza al volano: Netta | 107 kW (145 ps / 143 hp) a 1 900 giri/min |
| | Lorda | 119 kW (162 ps / 159 hp) a 1 900 giri/min |
| | Coppia massima | 647 N·m a 1 425 giri/min |
| Serbatoio carburante Circuiti | | 350 lt |
| Impianto idraulico | Tipo | Pompa a pistoni assiali a portata variabile X 2, Pompa a ingranaggi X 1 |
| | Pressione impianto | • 32,4 / 34,3 Mpa • Bilanciere, Benna: 27,0 Mpa |
| | Portata max | 2 x 200 lt/minuto |
| Prestazioni | Velocità di rotazione | 11,6 giri/min |
| | Velocità (1st / 2nd) | 3,2 / 5,5 km/h |
| | Pendenza superabile | 35° (70%) |
| | Max sforzo di trazione | 183 kN |
| | Pressione al suolo | 36 kPa |
| Contrappeso | | 4 900 kg |

• EC240B LR

| Descrizione | | Specifiche |
|-------------------------------|--------------------------|--|
| Peso operativo | | 27 570 kg |
| Capacità benna: SAE / CECE | | 520 l / 450 l |
| Motore | Modello | VOLVO D7D EEE2 |
| | Tipo | Motore diesel a 4 tempi, sovralimentato a iniezione diretta ed intercooler |
| | Potenza al volano: Netta | 125 kW (170 ps / 168 hp) a 2 000 giri/min |
| | Lorda | 134 kW (182 ps / 180 hp) a 2 000 giri/min |
| | Coppia massima | 735 N·m a 1 400 giri/min |
| Serbatoio carburante Circuiti | | 380 lt |
| Impianto idraulico | Tipo | Pompa a pistoni assiali a portata variabile X 2, Pompa a ingranaggi X 1 |
| | Pressione impianto | • 31,4 / 34,3 Mpa • Bilanciere, Benna: 27,0 Mpa |
| | Portata max | 2 x 230 lt/minuto |
| Prestazioni | Velocità di rotazione | 11,4 giri/min |
| | Velocità (1st / 2nd) | 3,2 / 5,5 km/h |
| | Pendenza superabile | 35° (70%) |
| | Max sforzo di trazione | 209 kN |
| | Pressione al suolo | 41 kPa |
| Contrappeso | | 6 600 kg |

SPECIFICHE

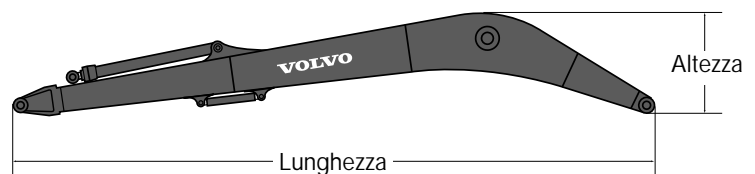
• EC290B LR

| Descrizione | | Specifiche |
|-------------------------------|--------------------------|--|
| Peso operativo | | 31 600 kg |
| Capacità benna: SAE / CECE | | 520 l / 450 l, 570 l / 500 l |
| Motore | Modello | VOLVO D7D ECE2 |
| | Tipo | Motore diesel a 4 tempi, sovralimentato a iniezione diretta ed intercooler |
| | Potenza al volano: Netta | 143 kW (195 ps / 192 hp) a 1 900 giri/min |
| | Lorda | 153 kW (208 ps / 205 hp) a 1 900 giri/min |
| | Coppia massima | 940 N·m a 1 400 giri/min |
| Serbatoio carburante Circuiti | | 470 lt |
| Impianto idraulico | Tipo | Pompa a pistoni assiali a portata variabile X 2, Pompa a ingranaggi X 1 |
| | Pressione impianto | • 31,4 / 34,3 Mpa • Benna: 27,5 Mpa |
| | Portata max | 2 x 250 lt/minuto |
| Prestazioni | Velocità di rotazione | 10,2 giri/min |
| | Velocità (1st / 2nd) | 3,3 / 5,2 km/h |
| | Pendenza superabile | 35° (70%) |
| | Max sforzo di trazione | 231 kN |
| | Pressione al suolo | 45 kPa |
| Contrappeso | | 7 150 kg |

DIMENSIONI

• Braccio

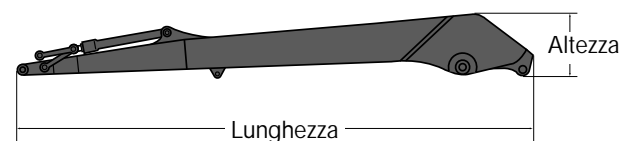
| Descrizione | EC210B LR | EC240B LR | EC290B LR |
|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza | 8,85 m | 10,2 m | 10,2 m |
| Altezza | 1 540 mm | 1 550 mm | 1 620 mm |
| Larghezza | 670 mm | 730 mm | 770 mm |
| Peso | 2 330 kg | 2 820 kg | 3 400 kg |



* Include cilindro, perno e tubi

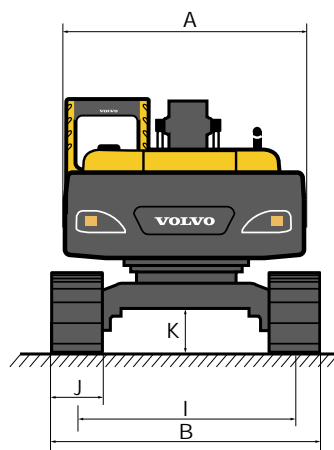
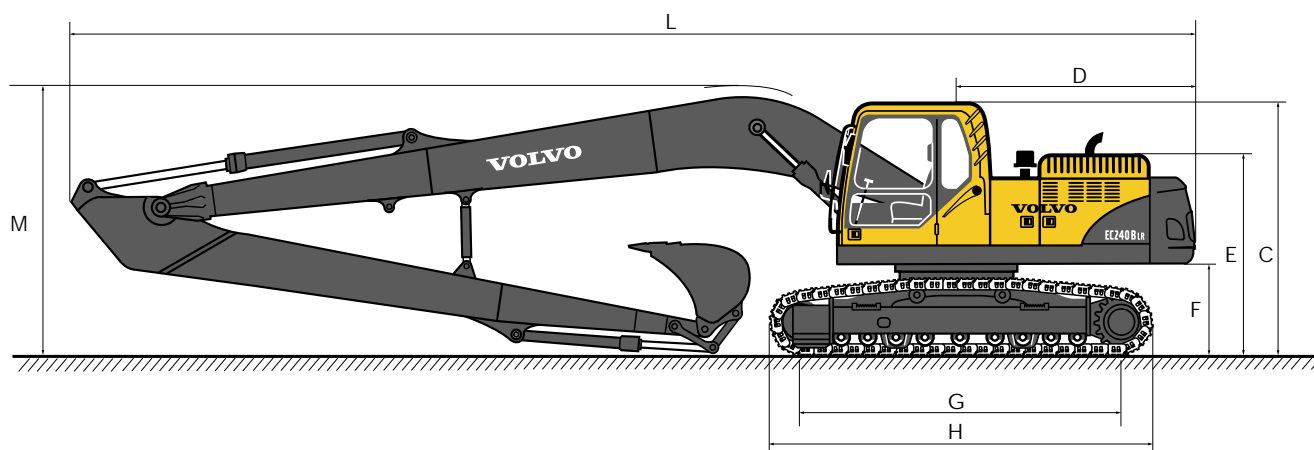
• Avambraccio

| Descrizione | EC210B LR | EC240B LR | EC290B LR |
|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza | 6,25 m | 7,85 m | 7,9 m |
| Altezza | 730 mm | 870 mm | 900 mm |
| Larghezza | 350 mm | 380 mm | 545 mm |
| Peso | 1 170 kg | 1 520 kg | 1 790 kg |



* Include cilindro, tubi e sistemi di leve

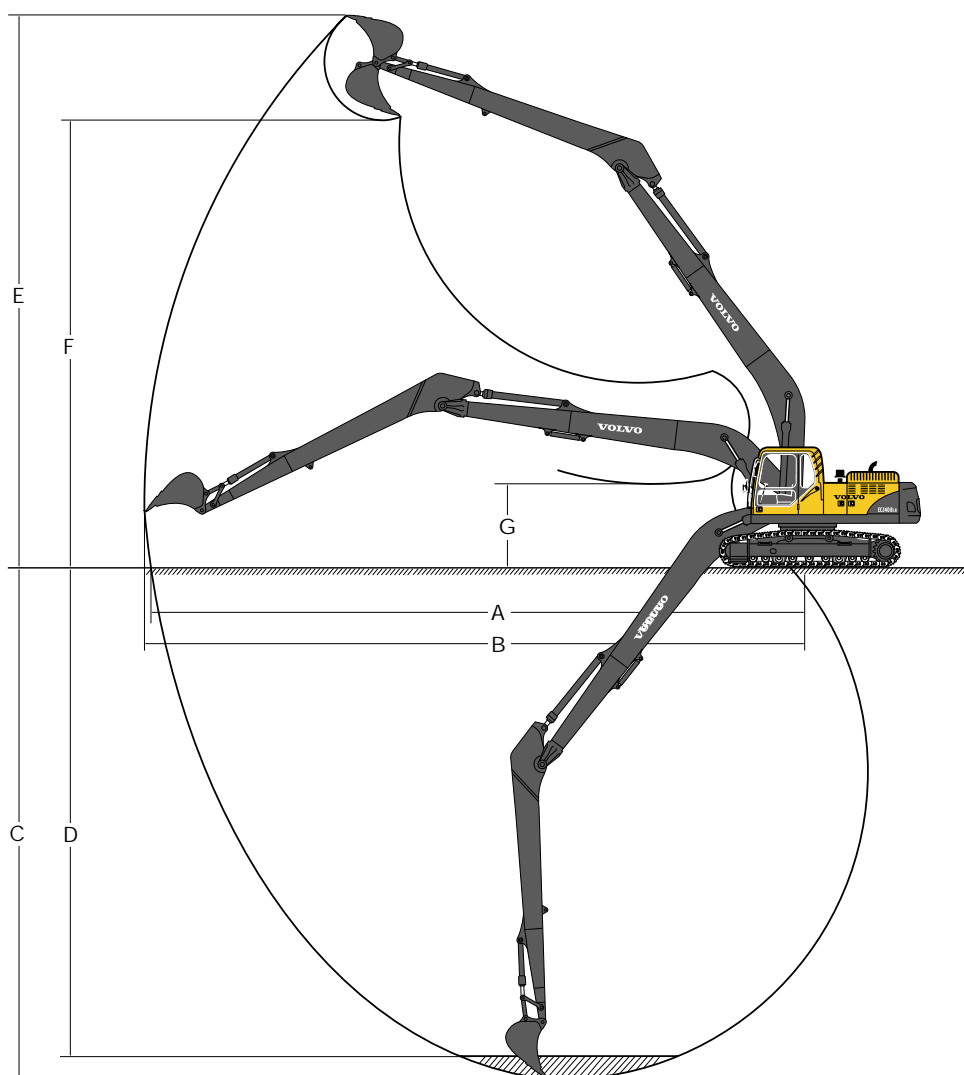
DIMENSIONI



| Descrizione | Unità | EC210B LR | EC240B LR | EC290B LR |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|
| A. Larghezza complessiva della sovrastruttura | mm | 2 700 | 2 840 | 2 890 |
| B. Larghezza complessiva | mm | 3 190 | 3 390 | 3 390 |
| C. Altezza complessiva della cabina | mm | 2 930 | 2 990 | 3 030 |
| D. Raggio di volta posteriore | mm | 2 750 | 2 880 | 2 970 |
| E. Altezza complessiva del vano motore | mm | 2 330 | 2 390 | 2 435 |
| F. Distanza del contrappeso * | mm | 1 025 | 1 080 | 1 125 |
| G. Interasse | mm | 3 660 | 3 850 | 4 015 |
| H. Lunghezza del cingolo | mm | 4 460 | 4 650 | 4 870 |
| I. Carreggiata dei cingoli | mm | 2 390 | 2 590 | 2 590 |
| J. Larghezza del pattino | mm | 800 | 800 | 800 |
| K. Distanza minima da terra * | mm | 460 | 470 | 480 |
| L. Lunghezza complessiva | mm | 12 810 | 14 390 | 14 590 |
| M. Altezza complessiva del braccio | mm | 3 150 | 3 170 | 3 340 |

* Senza costola di aggrappamento del pattino

RAGGI DI LAVORO E CAPACITÀ DI SCAVO



• Macchina con benna attacco diretto

| Descrizione | Unità | EC210B LR | EC240B LR | EC290B LR |
|--|-------|-----------------|-----------------|----------------|
| Braccio / Avambraccio | | 8,85 m / 6,25 m | 10,2 m / 7,85 m | 10,2 m / 7,9 m |
| A. Distanza massima di scavo | mm | 15 810 | 18 310 | 18 600 |
| B. Distanza massima di scavo a terra | mm | 15 710 | 18 210 | 18 490 |
| C. Profondità massima di scavo | mm | 12 100 | 14 350 | 14 790 |
| D. Profondità massima di scavo | mm | 11 990 | 14 230 | 14 690 |
| E. Profondità massima di scavo di una parete verticale | mm | 13 300 | 14 890 | 14 900 |
| F. Altezza massima di taglio | mm | 10 950 | 12 580 | 12 570 |
| G. Altezza minimo di scarico | mm | 2 050 | 1 880 | 1 640 |



















• Capacità di scavo con benna con attacco diretto

| Descrizione | Unità | EC210B LR | EC240B LR | EC290B LR |
|----------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| Raggio della benna | mm | 1 250 | 1 250 | 1 250 |
| Forza di strappo | SAE | kN | 68,6 | 69,1 |
| Forza di strappo | ISO | kN | 77,8 | 80,3 |
| Forza di penetrazione | SAE | kN | 44,1 | 64,2 |
| Forza di penetrazione | ISO | kN | 44,7 | 65,1 |
| Angolo di rotazione, benna | gradi | 179 | 179 | 179 |



















CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (All'avambraccio e senza benna)

Nota: Per calcolare la capacità di sollevamento benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna con attacco diretto o rapido dai seguenti valori.

EC210B LR

|  Carro trasversale  Carro allineato | Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Portata massima | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|--------|--------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Max. mm | | |
| con pattino da 800 mm contrappeso da 4 900 kg braccio da 8,85 m + avambraccio da 6,25 m | 12,0 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | *860 | *860 | 10 290 | |
| | 10,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | | *790 | *790 | 11 610 |
| | 9,0 m kg | | | | | | | | | | | | *1 420 | *1 420 | | | | *750 | *750 | 12 610 |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | *2 110 | *2 110 | *2 000 | 1 960 | | | | *730 | *730 | 13 370 |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | *2 260 | *2 260 | *2 200 | 1 900 | *1 300 | *1 300 | | *730 | *730 | 13 920 |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | *2 660 | *2 660 | *2 460 | 2 340 | *2 330 | 1 820 | *1 760 | 1 430 | | *740 | *740 | 14 290 |
| | 3,0 m kg | *5 920 | *5 920 | *4 320 | *4 320 | *3 500 | *3 500 | *3 010 | 2 830 | *2 700 | 2 190 | *2 480 | 1 730 | *2 100 | 1 370 | | *760 | *760 | 14 500 | |
| | 1,5 m kg | *5 890 | *5 890 | *5 230 | 4 600 | *4 060 | 3 400 | *3 380 | 2 610 | *2 950 | 2 050 | *2 650 | 1 630 | 2 210 | 1 310 | | *810 | *810 | 14 550 | |
| | 0 m kg | *4 160 | *4 160 | *5 960 | 4 160 | *4 550 | 3 110 | *3 720 | 2 410 | 3 170 | 1 920 | 2 590 | 1 550 | 2 150 | 1 260 | | *870 | *870 | 14 440 | |
| | -1,5 m kg | *4 160 | *4 160 | *6 420 | 3 890 | 4 910 | 2 900 | 3 800 | 2 270 | 3 060 | 1 810 | 2 520 | 1 480 | 2 110 | 1 210 | | *950 | *950 | 14 170 | |
| | -3,0 m kg | *4 690 | *4 690 | 6 600 | 3 760 | 4 770 | 2 780 | 3 700 | 2 170 | 2 980 | 1 740 | 2 470 | 1 430 | *1 620 | 1 190 | | *1 070 | *1 070 | 13 740 | |
| | -4,5 m kg | *5 480 | *5 480 | 6 560 | 3 720 | 4 720 | 2 730 | 3 650 | 2 120 | 2 940 | 1 710 | 2 450 | 1 410 | | | | *1 250 | 1 250 | 13 110 | |
| | -6,0 m kg | *6 510 | 5 800 | *6 470 | 3 760 | 4 730 | 2 740 | 3 650 | 2 120 | 2 950 | 1 720 | *2 340 | 1 440 | | | | *1 510 | 1 400 | 12 270 | |
| | -7,5 m kg | *7 830 | 5 980 | *6 060 | 3 870 | 4 800 | 2 810 | 3 710 | 2 180 | 3 020 | 1 780 | | | | | | *1 960 | 1 650 | 11 160 | |
| | -9,0 m kg | *6 870 | 6 250 | *5 340 | 4 050 | *4 270 | 2 940 | *3 400 | 2 310 | | | | | | | | *2 900 | 2 110 | 9 690 | |
| -10,5 m kg | *5 250 | *5 250 | *4 100 | *4 100 | *3 130 | *3 130 | | | | | | | | | | *3 030 | *3 030 | 7 650 | | |
| -12,0 m kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EC240B LR

|  Carro trasversale  Carro allineato | Gancio di sollevamento rispetto al livello terrestre | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | Portata massima | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------|--------|--------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Max. mm | | |
| con pattino da 800 mm contrappeso da 6 600 kg braccio da 10,2 m + avambraccio da 7,85 m | 12,0 m kg | | | | | | | | | | | | | *1 020 | *1 020 | | *870 | *870 | 13 700 | |
| | 10,5 m kg | | | | | | | | | | | | | | *1 550 | *1 550 | | *840 | *840 | 14 700 |
| | 9,0 m kg | | | | | | | | | | | | | | *1 870 | *1 870 | | *820 | *820 | 14 590 |
| | 7,5 m kg | | | | | | | | | | | *2 140 | *2 140 | *2 110 | *2 110 | | *820 | *820 | 16 100 | |
| | 6,0 m kg | | | | | | | | | | | *2 310 | *2 310 | *2 220 | 2 150 | | *830 | *830 | 16 550 | |
| | 4,5 m kg | | | | | | | | | *2 700 | *2 700 | *2 510 | *2 510 | *2 360 | 2 050 | | *860 | *860 | 16 850 | |
| | 3,0 m kg | *6 930 | *6 930 | *5 020 | *5 020 | *4 020 | *4 020 | *3 420 | *3 420 | *3 020 | 3 020 | *2 730 | 2 400 | *2 530 | 1 930 | | *890 | *890 | 17 020 | |
| | 1,5 m kg | *5 130 | *5 130 | *6 130 | *6 130 | *4 710 | 4 560 | *3 880 | 3 520 | *3 340 | 2 780 | *2 960 | 2 240 | *2 690 | 1 820 | | *940 | *940 | 17 050 | |
| | 0 m kg | *3 500 | *3 500 | *7 020 | 5 490 | *5 320 | 4 120 | *4 300 | 3 220 | *3 640 | 2 570 | *3 190 | 2 090 | 2 780 | 1 710 | | *1 010 | *1 010 | 16 940 | |
| | -1,5 m kg | *3 380 | *3 380 | *6 290 | 5 060 | *5 780 | 3 790 | *4 650 | 2 970 | 3 890 | 2 390 | 3 210 | 1 960 | 2 690 | 1 610 | | *1 100 | 1 090 | 16 710 | |
| | -3,0 m kg | *3 700 | *3 700 | *5 990 | 4 820 | 6 000 | 3 580 | 4 650 | 2 800 | 3 750 | 2 260 | 3 100 | 1 860 | 2 610 | 1 540 | | *1 220 | 1 110 | 16 330 | |
| | -4,5 m kg | *4 220 | *4 220 | *6 270 | 4 720 | 5 870 | 3 460 | 4 530 | 2 700 | 3 660 | 2 170 | 3 030 | 1 790 | 2 560 | 1 490 | | *1 380 | 1 170 | 15 790 | |
| | -6,0 m kg | *4 880 | *4 880 | *6 890 | 4 720 | 5 830 | 3 420 | 4 480 | 2 650 | 3 610 | 2 130 | 3 000 | 1 760 | 2 540 | 1 480 | | *1 610 | 1 260 | 15 090 | |
| | -7,5 m kg | *5 670 | *5 670 | *7 740 | 4 780 | 5 850 | 3 450 | 4 490 | 2 660 | 3 620 | 2 130 | 3 010 | 1 770 | 2 570 | 1 500 | | *1 950 | 1 400 | 14 190 | |
| | -9,0 m kg | *6 620 | *6 620 | *7 280 | 4 920 | *5 840 | 3 530 | 4 560 | 2 720 | 3 670 | 2 190 | 3 060 | 1 820 | | | | *2 500 | 1 630 | 13 060 | |
| -10,5 m kg | *7 790 | *7 790 | *6 570 | 5 130 | *5 310 | 3 680 | *4 380 | 2 840 | *3 630 | 2 300 | | | | | | *3 110 | 2 010 | 11 630 | | |
| -12,0 m kg | *6 940 | *6 940 | *5 490 | 5 420 | *4 460 | 3 910 | *3 610 | 3 040 | | | | | | | | *3 210 | 2 730 | 9 760 | | |

- Note:
1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (aumentatore di potenza) per le funzioni di sollevamento.
 2. I carichi sopra elencati sono conformi agli standard ISO 10567 e SAE J1097 relativi alle funzioni di sollevamento degli escavatori idraulici.
 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di rovesciamento del carico.
 4. I carichi nominali contrassegnati da un asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore diesel VOLVO sovralimentato ad iniezione diretta ed intercooler conforme ai requisiti EU Step 2
Filtro a 3 stadi con indicatore di intasamento e prefiltra
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Filtro refrigerante
Alternatore, 80 A

Sistema di comando elettrico / elettronico

Contronics:
– Sistema di comando con modalità avanzata
– Sistema di autodiagnostica
Indicatore di stato della macchina
Comando regime motore
Modalità "Power Max"
Sistema di funzionamento al minimo automatico
Aumentatore di potenza "Power boost"
Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Monitor regolabile
Interruttore principale
Circuito preventivo di riavvio motore
Luci alogene a potenza elevata:
– 2 montate sul telaio
– 2 montate sul braccio

Batterie:

– EC210B LR: 2 x 12 V / 150 Ah
– EC240B LR: 2 x 12 V / 200 Ah
– EC290B LR: 2 x 12 V / 200 Ah
Motorino di avviamento,
24 V / 4,8 kW

Sistema idraulico

Sistema idraulico automatico:
– Sistema di sommatoria
– Priorità braccio
– Priorità avambraccio
– Priorità rotazione
Valvola di rigenerazione braccio e avambraccio
Valvola di rotazione antirimbazzo
Valvole di arresto braccio e avambraccio
Sistema di filtraggio multifasico
Cilindri con fine corsa idraulico
Guarnizioni anti-contaminazione del cilindro
Leva di comando, con 5 interruttori ciascuna
Valvola idraulica ausiliaria
Valvola per rottura tubazione: braccio
Circuito per la traslazione lineare
Motori di traslazione a doppia velocità automatici
Olio idraulico, ISO VG 46

Sovrastruttura

Accesso con corrimano
Cassetto porta attrezzi
Piastre anticivolo in metallo punzonato
Contrappeso a tutta altezza:
– EC210B LR: 4 900 kg
– EC240B LR: 6 600 kg
– EC290B LR: 7 150 kg
Copertura sottostante (4,5 mm)

Cabina e interni

Sistema automatico per il riscaldamento e l'aria condizionata
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore e consolle delle leve di comando regolabili
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere
– Portabicchieri
– Accendisigari
– Serrature portiere
– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento
– Avvisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento

– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Autoradio a nastro
Predisposizione kit antivandalismo
Schermatura antipioggia, anteriore
Schermatura parasole anteriore, superiore, posteriore
Chiave di accensione principale

Carro

Regolatori idraulici del cingolo
Catena del cingolo lubrificata ed ermetica
Protezioni dei cingoli
Sottocopertura (per impieghi pesanti 10 mm)
LC (Long crawler, Cingolo lungo)

Pattini del cingolo

Pattini del cingolo da 800 mm con tripla costola di aggrappamento

Manutenzione

Kit degli attrezzi per la manutenzione quotidiana

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Cabina e interni

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

ACCESSORI A RICHIESTA (Di serie in alcuni mercati)

Motore

Dispositivo di riscaldamento liquido refrigerante
Filtro a bagno d'olio preliminare
Kit di raffreddamento per le aree tropicali
Dispositivo di riscaldamento blocco, 240 V

Dispositivi elettrici

Luci supplementari:
– 3 luci montate sulla cabina, (2 anteriori, 1 posteriore)
– 1 montata sul contrappeso
Dispositivo di allarme sovraccarico
Segnalatore di allarme rotante
Allarme trazione

Sistema idraulico

Valvola per rottura tubazione: avambraccio
Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 32
Olio idraulico, biodegradabile 46

Cabina e interni

Protezione totale anticaduta oggetti (FOG)
Strutture protettive contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Protezione di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Kit antivandalismo
Chiave specifica

Carro

Protezioni complete del cingolo

Pattini del cingolo

Pattini del cingolo da 900 mm con tripla costola di aggrappamento

Manutenzione

Kit degli attrezzi, in scala completa

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No. 35 C 435 1647
Printed in Sweden 2004.04-2,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
GMC