

PELLES HYDRAULIQUES VOLVO

RÉSEAUX DIVERS/ CANALISATIONS



VOLVO

DU CREUSEMENT ET DU REMBLAYAGE JUSQU'AU LEVAGE ET À LA MISE EN PLACE, VOLVO EST LE SPÉCIALISTE EN MATIÈRE DE POSE DE RÉSEAUX DIVERS ET DE CANALISATIONS.

Energie, eau, égouts, gaz, fibres optiques – autant d'infrastructures qui contribuent à notre confort quotidien, mais qui ne pourraient exister sans les pelles hydrauliques. Les pelles Volvo série B ont la puissance, la précision et la puissance disponible indispensable pour la mise en place de réseaux divers dans les conditions même les plus difficiles.

La pelle hydraulique par excellence

Qu'il s'agisse de creuser des tranchées étroites pour le passage de lignes électriques ou de profondes excavations pour la pose de canalisations d'égouts, les pelles Volvo excellent dans ces applications. Les pelles Volvo série B deviennent la solution par excellence pour les entreprises qui exécutent ce type de travaux.

Tout commence avec le robuste ensemble constitué par la flèche et le bras, dont la portée et la puissance permettent de prendre en charge n'importe quelle nature de sol. Le système hydraulique Volvo fournit une force de cavage et un couple de rotation hors du commun, avec toute la précision requise pour lever et mettre en place les canalisations et les regards.

Moteurs Volvo caractérisés par un excellent rapport consommation-efficacité

Des moteurs dont la technologie éprouvée est typiquement Volvo. Le rapport consommation-efficacité permet d'assurer jusqu'à deux journées de travail successives avec un plein. Ces moteurs Volvo sont parfaitement harmonisés au système hydraulique, pour des performances optimales. Et justement parce qu'il s'agit de moteurs Volvo, vous êtes assuré de leur fiabilité et de leur longévité.

Le système hydraulique est à la hauteur du travail à effectuer

Le système hydraulique est conçu pour faire face aux conditions rencontrées sur le chantier. Le mode "H" est le choix qui s'impose pour creuser, ouvrir des tranchées et atteindre une cadence de production élevée, tandis que pour disposer de la précision nécessaire pour manutentionner les canalisations et les regards, c'est le mode "F" qui procure alors la souplesse et la fluidité voulues.

Un environnement de travail qui "prend soin" du conducteur

Une parfaite visibilité depuis sa cabine bien agencée donne au conducteur une plus grande assurance pour effectuer des travaux compliqués ou des manœuvres délicates. Le confort de conduite est littéralement intégré aux plus petits détails de la cabine, afin de rendre plus courtes les longues heures passées aux commandes.

Volvo sait exactement ce que les entrepreneurs attendent d'une pelle hydraulique. Nous sommes en effet présents sur les chantiers dans le monde entier, où nos machines rencontrent donc toutes les conditions imaginables en matière de pose de réseaux divers et de canalisations.

Additionnez tout cela et le résultat, ce sont des pelles spécialement conçus pour ce type de travaux.

Facilité de manœuvre : Excellente visibilité



Outils/accessoires : Godets, équipements de compactage



Puissance : Levage sans problème des éléments préfabriqués et des regards



Précision : Système hydraulique parfaitement réactif, permettant une manutention précise





PEU IMPORTE CE QUE LEUR RÉSERVE LE SOL, LES PELLES HYDRAULIQUES SÉRIE B FONT LEUR TRAVAIL.

Argile dure, déblais compacts, sable mouillé, schiste, etc., quelle que soit la nature du sol à creuser, les pelles Volvo série B sont conçus et ont la puissance hydraulique pour y faire face. Dans le sol rocheux des déserts comme dans l'argile gelée, les pelles Volvo viennent à bout de la tranchée qu'elles ont à creuser.

Puissance et réactivité

Avec leur flèche et leur balancier à haute résistance, réalisés par soudage robotisé, les pelles série B disposent de la puissance – et de la portée – nécessaires pour briser la résistance du sol jusqu'au fond de la tranchée. Flèche et balancier sont conçus pour supporter des conditions extrêmes, aussi bien en matière de creusement que de couple de cavage ou de levage.

Système hydraulique évolué

Un système hydraulique particulièrement réactif permet au conducteur de déceler immédiatement les variations de nature du sol et d'ajuster ainsi le mode de creusement. Un châssis porteur long fournit une excellente stabilité pour les travaux exigeant une longue portée ou une grande profondeur de creusement.

Des leviers de commande manœuvrés 'du bout des doigts' facilitent le travail à l'intérieur d'un élément préfabriqué. Un bouton de surpuissance sur le levier droit permet de disposer temporairement d'une force de cavage supérieure de 10% pour briser la résistance d'obstacles divers tels qu'argile dure, souches – ou autres.

Le système de commande évolué détecte automatiquement le besoin de puissance additionnelle lorsque le sol est dur.

Le système de redistribution de débit vers la flèche et le balancier, en complément des pompes jumelées à pistons axiaux, contribue à améliorer les performances en creusement, avec pour résultat des cycles plus rapides qui raccourcissent la durée des travaux.

Les pelles Volvo série B sont équipées d'usine des circuits nécessaires pour un marteau hydraulique ou une cisaille-, ce qui rend inutile tout kit additionnel.

Le porte-outil à accouplement rapide augmente encore la polyvalence

Pour un maximum d'efficacité en creusement, le porte-outil à accouplement rapide Volvo permet au conducteur de changer aisément de dimension et de forme de godet pour s'adapter à la nature du sol à creuser et au diamètre de la canalisation à poser. L'ingénieuse conception de ce porte-outil réduit au strict minimum la perte de force de cavage.

Les changements de godet ou d'outil/accessoire s'effectuent rapidement, sans même quitter la cabine. Ainsi, lorsque l'argile gelée ou la dureté du sol demande de mettre en oeuvre un marteau ou un scarificateur, cela ne prend qu'un minimum de temps et la productivité n'en souffre donc pas.



Points importants

Système hydraulique performant, 'intelligent'

- Une force de cavage élevée permet de briser la résistance des sols les plus durs.
- Il est facile de mettre en place des éléments préfabriqués, puis de revenir au creusement.
- Le mode surpuissance permet de disposer temporairement d'une puissance supérieure de 10%.
- Le système hydraulique est en quelque sorte le prolongement des mains du conducteur, qui "ressent" ainsi les variations de la nature du sol et les obstacles rencontrés.
- Meilleure précision au niveau du dressage des parois des tranchées ou lors du creusement à l'intérieur d'éléments préfabriqués.

Mode de travail évolué

- La plage de réglage permet d'adapter la puissance du moteur en fonction du débit de la pompe hydraulique.
- Les différents modes de travail tiennent automatiquement compte du besoin de puissance spécifique à la nature du travail effectué.
- L'intégration au niveau de la commande contribue à améliorer le rapport consommation-efficacité.

Porte-outil à accouplement rapide de conception Volvo

- Les changements d'outil ou d'accessoire s'effectuent directement depuis la cabine en manœuvrant tout simplement deux commutateurs.
- Un ajustage précis permet de réduire la perte de force de cavage, pour des performances optimales.
- Un indicateur de verrouillage permet au conducteur de savoir que l'outil ou l'accessoire est fixé.

Différentes options de flèches et de balanciers selon le travail à effectuer

- Différentes configurations de flèche et de balancier permettent d'obtenir la portée et la profondeur de creusement appropriés dans chaque situation.



UNE GRANDE PUISSANCE DE LEVAGE ET UNE BONNE PRÉCISION DE POSITIONNEMENT.

Les pelles hydrauliques sont avant tout, conçus pour creuser. Mais leurs utilisateurs en attendent toutefois bien plus, comme par exemple la capacité de soulever de lourdes charges telles que sections de canalisations ou regards, et de les positionner avec précision à l'emplacement prévu.

Ces travaux de mise en place exigent de la puissance, un couple élevé et une bonne précision. Les pelles Volvo série B ont tout cela. Et bien plus encore.

Une puissance de levage progressive

Tout commence par le levage. Les pelles Volvo sont en mesure de soulever sans problème des structures lourdes, des conduites en acier de grande longueur ou des regards en béton. Et grâce au porte-outil Volvo à accouplement rapide proposé en option, il est possible de déposer le godet pour gagner en charge utile lorsque cela est nécessaire.

Équipé de pompes à pistons jumelées à cylindrée variable, le système hydraulique fournit un couple de rotation progressif permettant de manutentionner en souplesse de lourdes charges telles qu'éléments préfabriqués, regards et sections de canalisations.

Des valves antichoc spéciales veillent à ce que le mouvement de rotation démarre et s'arrête en douceur, sans à-coups. Un système d'amortissement des rebonds contribue par ailleurs à éviter toute instabilité de la charge.

Le mode "F" permet une haute précision

En mode "F", le levage et le positionnement s'effectuent de manière optimale, avec un meilleur équilibre de la charge et un total contrôle de ses évolutions. Le mode "F" permet de disposer temporairement d'une puissance de levage supplémentaire de 10%.

Le manipulateur, d'une grande sensibilité, est en quelque sorte le prolongement de la main du conducteur, qui peut ainsi positionner avec précision la charge dans la tranchée. La flèche et le balancier sont

par ailleurs munis de valves de maintien pour empêcher la charge de s'affaisser en cours de levage, de déplacement et de mise en place.

Les commandes ne nécessitent qu'un minimum d'effort pour maintenir la charge en mouvement, ce qui réduit ainsi la fatigue du conducteur. De plus, le moteur tourne à 75% seulement de son régime normal pour permettre une meilleure précision tout en consommant moins.

Travaux de finition

La puissance et la précision ne sont que les critères de base. Du fait du parfait équilibre réalisé entre la puissance hydraulique disponible et le besoin effectif, les pelles Volvo série B excellent dans les travaux de finitions demandant du "doigté", comme par exemple le remblayage de gravier autour des canalisations et des regards. Une précision qui permet au conducteur de caler efficacement les regards ou d'égaliser et compacter le fond des tranchées.

Parfaite visibilité

Une excellente visibilité panoramique permet d'évoluer sans problème même sur des chantiers exigus, ce qui facilite ainsi le levage et le positionnement de lourdes charges. L'absence d'angles morts évite d'entrer en collision avec des obstacles masqués, facilite la mise en place de la charge manutentionnée et donne la possibilité de travailler plus efficacement en creusement et remblayage.



Points importants

Meilleure précision de commande

- Le mode "F" permet un total contrôle et une grande précision.
- Le faible effort à exercer pour manœuvrer les commandes réduit la fatigue du conducteur et accélère les cycles.
- Le circuit hydraulique desservant la flèche et le balancier permet de lever et positionner la charge de manière simultanée.
- L'amortissement des rebonds réduit les contraintes imposées à la machine tout en maintenant un meilleur équilibre de la charge.
- Les commandes permettent d'ajuster avec précision deux sections de canalisations lors de leur assemblage.
- Les travaux de finition tels que remblayage et compactage sont aisément effectués.

Puissance de levage

- Les charges lourdes comme les regards et les sections de canalisations en béton peuvent être soulevées sans problème.
- Le mode "F" fournit temporairement 10% de puissance de levage supplémentaire.

Porte-outil à accouplement rapide

- Le porte-outil est muni d'un oeillet de levage soudé.
- Le godet peut être facilement déposé pour augmenter la capacité de levage.



Précision : Le système hydraulique permet de positionner la charge avec précision.



Rotation rapide : Idéale en remblayage.



Mouvements fluides : Pour niveler et compacter efficacement.



UNE CABINE CONÇUE POUR ALLIER LE CONFORT À L'EFFICACITÉ, AVEC EN PLUS UNE PARFAITE VISIBILITÉ.

La productivité sur les chantiers de pose de réseaux dépend dans une très large mesure du conducteur de la pelle. Et pour cela, il faut d'abord une cabine parfaitement étudiée.

Avec une incomparable visibilité, un confort inégalé et des commandes réglables, manoeuvrables sans effort, la cabine Volvo série B offre au conducteur tout ce qu'il est en droit d'en attendre.

Visibilité incomparable

Les travaux de pose de réseaux et de canalisations exigent une bonne visibilité, qu'il s'agisse aussi bien de creuser les tranchées que de lever et manoeuvrer les charges intervenant dans ces contextes. Volvo offre la meilleure visibilité panoramique que vous puissiez obtenir sur une pelle hydraulique. Et une bonne visibilité permet de travailler dans de meilleures conditions de sécurité et d'efficacité, tout en ménageant le conducteur au maximum.

Pour le creusement, la partie inférieure du pare-brise peut être facilement enlevée et rangée en toute sécurité contre la porte de la cabine. Quant à la partie supérieure, le conducteur peut l'escamoter entièrement sous le pavillon s'il le désire.

Lorsque le pare-brise est en place, ses deux parties ne sont séparées que par un mince bandeau qui ne gêne pas la visibilité. Et par temps de pluie, un essuie-glace de grande dimension veille à le maintenir parfaitement dégagé.

Pour faciliter les opérations de levage ou mieux surveiller les lignes aériennes ou autres obstacles potentiels, le toit de la cabine est en verre teinté non réfléchissant. Les vitres latérales et la lunette AR, en combinaison avec des rétroviseurs judicieusement disposés, procurent une excellente visibilité à toutes les phases des travaux.

Une cabine spacieuse, avec des aménagements réglables

Pour veiller au confort du conducteur et prévenir la fatigue lors de longues

journées de travail, Volvo a donné la priorité à la productivité en concevant la cabine série B.

L'accès est facile, par une porte pivotante de grande dimension. A l'intérieur, il y a toute la place nécessaire pour les jambes, et les consoles de leviers sont réglables individuellement de même que le siège conducteur, pour un maximum d'aise et de confort.

Un confort tous temps

Le système de chauffage, de refroidissement et de ventilation de grande capacité maintient un excellent confort à l'intérieur de la cabine même dans des conditions climatiques extrêmes. L'air est distribué par 13 bouches et le ventilateur est réglable sur quatre vitesses différentes.

Le système d'air filtré pressurisé empêche la poussière de pénétrer dans la cabine et met le conducteur à l'abri de la chaleur, du froid ou des courants d'air. Le système de chauffage et de ventilation à commande électronique a une capacité de chauffage de 7 200 Kcal/h et de refroidissement de 6 500 Kcal/h.

Bonne insonorisation, faibles vibrations

La cabine Volvo série B protège le conducteur du bruit et des vibrations, ce qui, en réduisant sa fatigue, améliore ses performances. Des absorbants phoniques à l'intérieur de la cabine, du compartiment moteur et de celui des pompes contribuent efficacement à réduire le niveau de bruit.

La cabine est montée sur des plots élastiques pour limiter au maximum les secousses, les vibrations et le bruit.



Points importants

Poste de conduite

- Le siège en version de luxe offre neuf possibilités de réglage en fonction de la stature de n'importe quel conducteur.
- Les consoles de manipulateurs peuvent être réglées individuellement pour un maximum de confort de conduite.
- Le tableau de bord, d'une parfaite clarté, fournit l'information nécessaire sur l'ensemble des fonctions de la machine.
- Le faible effort à exercer pour manoeuvrer les commandes réduit la fatigue du conducteur.
- Tout est conçu pour faciliter l'accès aux différentes commandes et l'utilisation des différentes fonctions de la machine.

Visibilité

- Pare-brise de grande dimension pour un maximum de visibilité.
- Des vérins à gaz permettent de relever aisément le pare-brise pour gagner encore en visibilité.
- La partie inférieure du pare-brise peut être retirée et rangée dans la porte de la cabine.
- Les deux parties du pare-brise sont séparées par un mince bandeau qui ne gêne pas la visibilité.

Confort de conduite

- Des absorbants phoniques contribuent à réduire le niveau de bruit.
- La cabine, montée sur plots élastiques, est isolée des secousses et des vibrations.
- Le système de chauffage et de ventilation à commande électronique garantit une ambiance climatique agréable dans la cabine par tous les temps.



VOLVO EST SYNONYME DE PERFORMANCE, DE SÉCURITÉ ET DE SUPPORT TECHNIQUE INTÉGRAL

Pour les entreprises de pose de réseaux et de canalisations, disposer de l'équipement approprié n'est qu'un élément de l'équation à la base de leur réussite. Les clients ont en effet besoin de plus qu'une simple machine. Ils veulent un support technique, des solutions. Il leur faut donc absolument bénéficier de tout ce que Volvo leur offre.

Dans le cas des pelles Volvo série B, tout commence par une conception et une fiabilité sortant de l'ordinaire. Volvo Construction Equipment a de longue date la réputation de construire des machines dont les performances s'inscrivent dans la durée. Avec de surcroît un service après-vente de haute qualité, doublé d'un excellent support clients.

Des moteurs Volvo hautement performants

Le secret des performances des pelles Volvo série B est leur moteur turbo-diesel Volvo. Un moteur 6 cylindres à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conçu pour répondre aux impératifs spécifiques des travaux de creusement. Pour une longue durée de vie et un maximum de fiabilité de ses moteurs, Volvo a choisi une puissance élevée, trois étages de filtration d'air et un système de retour automatique au ralenti économiseur de carburant.

Facilité d'entretien

Les pelles hydrauliques Volvo série B sont tout aussi faciles à entretenir qu'à utiliser. Un écran de contrôle dans la cabine tient constamment le conducteur informé de l'état de sa machine.

Des filtres à air et à fluides longue durée, de grande capacité, améliorent la fiabilité et réduisent les immobilisations. Les pelles Volvo série B partagent les mêmes pièces avec d'autres produits Volvo, ce qui représente un net avantage sur le plan de la disponibilité de ces pièces.

Des volets pivotants facilitent l'accès au moteur, aux filtres, aux pompes hydrauliques et divers autres composants. Des graisseurs regroupés et des voyants pour le contrôle des niveaux de carburant

et d'huile hydraulique rendent extrêmement simple l'entretien quotidien. Ce qui est également le cas des points de contrôle de pression munis de raccords rapides.

Au cas bien improbable où une défaillance du système de commande se produirait, les pelles Volvo sont équipées d'un système de régulation du régime du moteur permettant de poursuivre l'exploitation dans l'attente d'un technicien SAV.

L'accent sur la sécurité

Comme tous les produits Volvo, les pelles Volvo série B mettent l'accent sur la sécurité. Les marche-pieds et les passerelles sont antidérapantes et munies de mains-courantes. Un système de délestage de la pression hydraulique permet de changer d'outil ou d'accessoire en toute sécurité, ainsi qu'effectuer un arrêt d'urgence en cas de besoin. Un puissant éclairage halogène sur la flèche et l'avant de la tourelle garantit une bonne visibilité dans l'obscurité.

Support technique Volvo

Le réseau de concessionnaires Volvo Construction Equipment propose un support technique haut de gamme, incluant des extensions de garantie, des programmes de maintenance préventive, des contrats d'entretien et bien plus encore.

Que vous ayez besoin d'assurer l'entretien de l'ensemble de votre parc ou seulement d'assistance lorsqu'une de vos machines est indisponible, le concessionnaire Volvo est là. Avec un engagement qui va au-delà du simple matériel. Ce que nous résumons en quelques mots : **More care. Built in.**



**Volvo EC140B LC**

Moteur		Volvo D4D EBE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		35 (2 100)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		69 (94)
Longueur chenille / voie	mm	3 740 / 1 990
Capacité de godet	m ³	0,65-0,98
Capacité de levage		
en ligne	t	3,5
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	87,3
Portée maxi	m	8,3
Profondeur de creusement maxi	m	5,5
Poids en ordre de marche	t	13,7-15,2

**Volvo EC140B LCM**

Moteur		Volvo D4D EBE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		35 (2 100)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		69 (94)
Longueur chenille / voie	mm	3 790 / 1 990
Capacité de godet	m ³	0,73-1,08
Capacité de levage		
en ligne	t	3,8
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	87,3
Portée maxi	m	8,3
Profondeur de creusement maxi	m	5,4
Poids en ordre de marche	t	14,9-15,6

**Volvo EC160B LC**

Moteur		Volvo D6D EHE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		81 (110)
Longueur chenille / voie	mm	3 980 / 2 200
Capacité de godet	m ³	0,88-1,23
Capacité de levage		
en ligne	t	4,7
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	105,2
Portée maxi	m	9,0
Profondeur de creusement maxi	m	6,0
Poids en ordre de marche	t	16,6-18,8

**Volvo EC160B NLC**

Moteur		Volvo D6D EHE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		81 (110)
Longueur chenille / voie	mm	3 980 / 1 990
Capacité de godet	m ³	0,78-1,08
Capacité de levage		
en ligne	t	4,7
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	105,2
Portée maxi	m	9,0
Profondeur de creusement maxi	m	6,0
Poids en ordre de marche	t	16,5-18,7

**Volvo EC180B LC**

Moteur		Volvo D6D EHE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		81 (110)
Longueur chenille / voie	mm	4 166 / 2 200
Capacité de godet	m ³	1,03-1,43
Capacité de levage		
en ligne	t	5,4
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	105,2
Portée maxi	m	9,0
Profondeur de creusement maxi	m	6,0
Poids en ordre de marche	t	18,1-19,0

**Volvo EC210B LC**

Moteur		Volvo D6D EFE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		107 (145)
Longueur chenille / voie	mm	4 460 / 2 390
Capacité de godet	m ³	0,9-1,55
Capacité de levage		
en ligne	t	7,1
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	130,4
Portée maxi	m	9,9
Profondeur de creusement maxi	m	6,7
Poids en ordre de marche	t	21,3-22,3

**Volvo EC210B NLC**

Moteur		Volvo D6D EFE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		107 (145)
Longueur chenille / voie	mm	4 170 / 2 200
Capacité de godet	m ³	0,75-1,38
Capacité de levage		
en ligne	t	6,6
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	130,4
Portée maxi	m	9,9
Profondeur de creusement maxi	m	6,7
Poids en ordre de marche	t	20,9-21,8

**Volvo EC210B NLC**

Moteur		Volvo D6D EFE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		107 (145)
Longueur chenille / voie	mm	4 460 / 2 040
Capacité de godet	m ³	0,75-1,38
Capacité de levage		
en ligne	t	7,1
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	130,4
Portée maxi	m	9,9
Profondeur de creusement maxi	m	6,7
Poids en ordre de marche	t	21,5-22,2

**Volvo EC240B LC**

Moteur		Volvo D7E EBE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		125 (170)
Longueur chenille / voie	mm	4 650 / 2 590
Capacité de godet	m ³	1,15-1,98
Capacité de levage		
en ligne	t	9,1
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	156,9
Portée maxi	m	10,3
Profondeur de creusement maxi	m	7,0
Poids en ordre de marche	t	25,2-26,1

**Volvo EC240B NLC**

Moteur		Volvo D7E EBE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		125 (170)
Longueur chenille / voie	mm	4 650 / 2 390
Capacité de godet	m ³	1,05-1,8
Capacité de levage		
en ligne	t	9,1
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	156,9
Portée maxi	m	10,3
Profondeur de creusement maxi	m	7,0
Poids en ordre de marche	t	25,3-26,1

**Volvo EC290B LC**

Moteur		Volvo D7E EAE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		143 (195)
Longueur chenille / voie	mm	4 870 / 2 590
Capacité de godet	m ³	1,08-2,1
Capacité de levage		
en ligne	t	10,8
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	172,6
Portée maxi	m	10,7
Profondeur de creusement maxi	m	7,3
Poids en ordre de marche	t	28,7-30,0

**Volvo EC290B NLC**

Moteur		Volvo D7E EAE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		143 (195)
Longueur chenille / voie	mm	4 870 / 2 390
Capacité de godet	m ³	0,95-1,88
Capacité de levage		
en ligne	t	10,8
à portée / hauteur	m	6,0 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	172,6
Portée maxi	m	10,7
Profondeur de creusement maxi	m	7,3
Poids en ordre de marche	t	28,5-29,7

**Volvo EC360B LC**

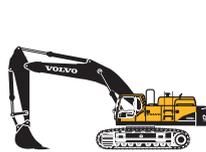
Moteur		Volvo D12D EBE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		28 (1 700)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		184 (250)
Longueur chenille / voie	mm	5 180 / 2 740
Capacité de godet	m ³	1,68-3,0
Capacité de levage		
en ligne	t	11,3
à portée / hauteur	m	7,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	209,0
Portée maxi	m	11,2
Profondeur de creusement maxi	m	7,5
Poids en ordre de marche	t	37,8-39,2

**Volvo EC360B NLC**

Moteur		Volvo D12D EBE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		28 (1 700)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		184 (250)
Longueur chenille / voie	mm	5 180 / 2 390
Capacité de godet	m ³	1,35-2,45
Capacité de levage		
en ligne	t	11,0
à portée / hauteur	m	7,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	209,0
Portée maxi	m	11,2
Profondeur de creusement maxi	m	7,5
Poids en ordre de marche	t	37,5-38,9

**Volvo EC460B LC**

Moteur		Volvo D12D EAE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		235 (320)
Longueur chenille / voie	mm	5 370 / 2 740
Capacité de godet	m ³	1,8-3,73
Capacité de levage		
en ligne	t	13,8
à portée / hauteur	m	7,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	244,2
Portée maxi	m	12,0
Profondeur de creusement maxi	m	7,7
Poids en ordre de marche	t	45,1-46,6

**Volvo EC700B LC**

Moteur		Volvo D16E EAE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		316 (430)
Longueur chenille / voie	mm	5 990 / 3 350
Capacité de godet	m ³	2,48-6,6
Capacité de levage		
en ligne	t	20,0
à portée / hauteur	m	7,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	374,0
Portée maxi	m	11,5
Profondeur de creusement maxi	m	7,3
Poids en ordre de marche	t	68,3-70,6

**Volvo EC210B LR**

Moteur		Volvo D6D EFE2
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		107 (145)
Longueur chenille / voie	mm	4 460 / 2 390
Capacité de godet	m ³	0,52
Capacité de levage		
en ligne	t	3,0
à portée / hauteur	m	10,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	68,6
Portée maxi	m	15,8
Profondeur de creusement maxi	m	12,1
Poids en ordre de marche	t	23,2

**Volvo EC240B LR**

Moteur		Volvo D7E EBE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		125 (170)
Longueur chenille / voie	mm	4 650 / 2 590
Capacité de godet	m ³	0,52
Capacité de levage		
en ligne	t	3,3
à portée / hauteur	m	10,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	68,6
Portée maxi	m	18,3
Profondeur de creusement maxi	m	14,4
Poids en ordre de marche	t	27,9

**Volvo EC290B LR**

Moteur		Volvo D7E EAE3
Puissance nominale , à tr/s (tr/min)		30 (1 800)
ISO 9249/DIN 6271, nette kW (ch)		143 (195)
Longueur chenille / voie	mm	4 870 / 2 590
Capacité de godet	m ³	0,52 / 0,57
Capacité de levage		
en ligne	t	4,2
à portée / hauteur	m	10,5 / 1,5
Force de cavage, SAE	kN	69,1
Portée maxi	m	18,6
Profondeur de creusement maxi	m	14,8
Poids en ordre de marche	t	31,7



Les produits Volvo Construction Equipment sont différents. Ils sont conçus, fabriqués et suivis avec une attention toute particulière. Cette différence est le résultat de 170 ans d'expérience de la construction mécanique. Un héritage qui a toujours privilégié les utilisateurs de machines sur la manière de rendre leur travail quotidien plus sûr, plus agréable et plus productif mais aussi sur la protection de l'environnement qui nous concerne tous. Le résultat est une gamme de machines qui ne cesse de s'enrichir et un réseau de distribution et de support technique d'envergure mondiale pour vous aider à améliorer le travail au quotidien. Dans le monde entier, les utilisateurs de machines Volvo en sont fiers; et, de notre côté, nous sommes fiers de cette différence qui est l'apanage de Volvo. **More care. Built in.**



Tous les produits figurant dans cette brochure ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 31 B 100 1344
Printed in Sweden 2006.02-1,0
Volvo, Eskilstuna

French
EXB