

**VOLVO GRÄVMASKINER**

**EC140/EC290  
EC360/EC460**



**VOLVO**



# **Kraftfull Tillförlitlig Bevisat höga prestanda Komfort och säkerhet**

Volvos grävmaskiner är konstruerade för en världsomspännande marknad. Den avancerade teknologi som är inbyggd i varje grävmaskin från Volvo arbetar i det fördolda... den är osynlig för föraren, men ger som resultat en maskin med fantastisk effekt, smidighet, mångsidighet och enkelhet.

## **Höga prestanda och hög produktivitet**

Den första viktiga ingrediensen för prestanda och produktivitet är motoreffekten.

Dieselmotorerna i Volvos grävmaskiner ligger bland de högsta hästkraftsnivåerna i sina respektive storleksklasser.

Volvo använder den beprövade och tillförlitliga Cummins dieselmotorn i alla grävmaskinsmodeller, en motor som är välkänd över hela världen för sin effektivitet och goda livslängd.

Den andra viktiga ingrediensen är hydrauloljeflödet.

Det maximala hydrauloljeflödet på Volvos grävmaskiner är också det bland de högsta på marknaden i respektive klass.

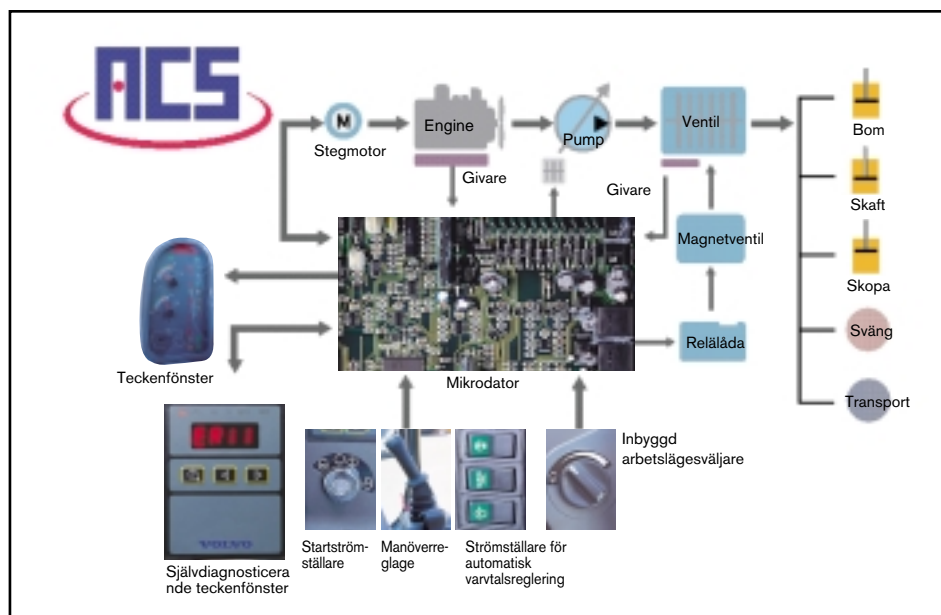








## Hydraulsystem



ACS, eller det Avancerade Kontrollsystemet, är Volvos exklusiva intelligenta reglersystem. Det har fem arbetslägen med nio olika varvtalsinställningar. Arbetslägena "H", "G", "F" och "I" är lämpliga för många olika arbetsplatser och om Du behöver ha tillgång maximal motoreffekt, välj det nya "Power Max-läget" och Du får tillgång till den högsta produktivetsnivån i de nya Volvo grävmaskinerna. För krävande arbeten, när extra kraft behövs har föraren ett bekvämt Power Boost-arbetsläge tillgängligt. Power Boost höjer arbetstrycket för bom, skaft och skopkretsarna till 350 bar under nio sekunder. Detta ger föraren möjlighet att få jobbet gjort utan att behöva sakta ner arbetscykeln. Det är enkelt och bekvämt. ACS innehåller även ett självkontrollerande system som automatiskt kontrollerar maskinens vitala funktioner. Om en driftsstörning uppstår blir föraren

genast informerad om vad som orsakar problemet. Bom, skaft och svängens prioritetssystem är automatiska. Det finns inga strömställare som behöver aktiveras. Maskinen vet vad som skall göras, baserat på förarens spakutslag. Huvudventilblocken är konstruerade specifikt för våra grävmaskiner. Deras mångfunktionella konstruktion med två separata ventilt paket gör det möjligt att utföra en mängd operationer samtidigt. Volvos hydraulsystem har dessutom många andra högteknologiska egenskaper. Som standard är en extra hydraulfunktion monterad för snabb installation av fabriks- eller eftermonterad utrustning. En automatisk 2-farts transportfunktion anpassar transporthastigheten och dragkraften till terrängens beskaffenhet. Rakkörningsventilen gör det möjligt att köra bommen, skaflet, eller skopan under förflyttning utan att störa transportriktningen.



## Förarkomfort



Den stora hytt dörren ger en bred öppning och gör det lätt för föraren att stiga i och ur hytten. Välplacerade fotsteg och handtag ger en säker in- och urstigning. Mycket bra runtomsikt fås via de stora, laminerade rutorna i hytten. Den genomsynliga takrutan och den öppningsbara bakrutan ger föraren exceptionell komfort och sikt. Fotstöden sitter där Du behöver dem. Även körpedalerna har försetts med dämpningsventiler för att öka mjukheten och känsligheten under körning. Den nya förarstolen med värme har både fjädring och stötdämpare med 8 olika inställningsnivåer. Välplacerade inställningsreglage är lätta att förstå och använda.

Ryggstöd och armstöd är lätt inställbara för varje förarens storlek och vikt. Ett tillbehör för extra förarkomfort är den luftfjädrade förarstolen. Ljudisolerings med hög kvalitet som är monterad på insidan av hytten och motorhuvarna reducerar ljudnivån till ett minimum. En annan standardutrustning är det stora förvaringsutrymmet bakom förarstolen som ger föraren möjlighet att förvara instruktionsböcker etc. och även sin matväska. Hytt och förarskydd i Volvos grävmaskiner inkluderar FOGS och FOPS, (skydd mot fallande föremål), skyddsnät för framrutan liksom vandaliseringskydd.







## Service & underhåll

Många av diagnosfunktionerna finns på instrumentpanelen framför föraren i hytten. En batterifrånskiljare som är placerad i batterilådan förhindrar obehöriga att starta motorn. Välplacerade fotsteg och handtag liksom gångtyr bestående av



halkskyddande perforerad plåt ger hög säkerhet. Ytterligare en Volvo exklusivitet är Excalibur systemanalys, som ger serviceteknikerna en detaljerad systemdiagnos vilket ger en snabb fältservice.

Den linjärt monterade hydrauloljekylaren på EC290 kan vikas ut vilket ökar tillgängligheten och därmed också gör den lättare att göra ren.

Med miljön i åtanke har oljeträget försetts med en snabbkoppling för att en avtappningsslang lätt skall kunna anslutas. Neddragna smörjpunkter för bom och skaft är grupperade tillsammans för förarens bekvämlighet. Dessa sammanförda smörjpunkter kan minska tidsåtgången för serviceunderhåll. Skopaxlarna är dubbeltätade för att hålla fett på plats och vatten och föroreningar ute.

## Grävaggregat

Volvo tillverkar sina egna hydraulcylindrar, med inbyggda ändlägesdämpare för att ge dem längre livslängd och mjukare funktion. Överdimensionerade cylinderbussningar eliminerar glapp vilket betyder lägre underhållskostnader. Bommar, skaft och andra konstruktionskomponenter är alla precisionssvetsade med de senaste generationen svetsrobotar för att garantera

konsekvent kvalitet och hållbarhet. Volvo kan leverera ett stort antal bom- och skaftkombinationer för att tillgodose kundernas behov av räckvidd och produktivitet. Tack vare sin uppbyggnad kan Volvos grävmaskiner uppnå enastående grävkrafter och hög produktivitet. Grävgeometrin är perfekt för grävande av djupa vertikala hål, maximal tömningshöjd, liksom en låg transporthöjd.

## Undervagn

Den starka stabila ramen är tillverkad av stål med hög sträcktalighet och robotsvetsad för jämn kvalitet och tillförlitlighet.

Bandramarnas överdel är konisk för att jord och skräp lätt skall ramla av. Transportmotorerna är monterade innanför bandramens och bandplattornas bredd för att vara väl skyddade.

Kedjelänkarnas axlar och bussningar är smorda och avtätade för att reducera ljudnivån och förlänga livslängden vilket ger Volvos grävmaskiner ytterligare värde.

Denna undervagn är tillverkad i moderna tillverkningsfabriker och kommer att klara de mest extrema arbetsförhållanden.

Det finns många olika storlekar av bandplattor att välja mellan, även gummiförsedda plattor finns tillgänglig för vissa modeller.



## Volvos redskapsfäste

Volvos redskapsfäste är ett beprövat och tillförlitligt system som kommer att ge förarna den extra mångsidighet som de kräver av dagens grävmaskiner.

Att ha möjligheten att snabbt frigöra och ställa av en skopa och montera en annan utan att lämna hytten är en betydlig fördel gentemot en fast monterad skopa.

Så snart strömställarna i hytten aktiverats, spänner en hydraulcylinder en låskil under kroken på skopan och håller skopan säkert på plats. Cylindern står också kontinuerligt under tryck så att skopan faktiskt låses fast hårdare när föraren arbetar med den istället för att lossna, som hos vissa konkurrenter.

Lyftkroken är också monterad på redskapsfästet och inte på skopan, vilket gör att föraren kan ställa av skopan och öka lyftkapaciteten med skopans egen vikt. Dessutom får han bättre sikt under lyftarbetet.





### Många extra utrustningar



Volvos grävmaskiner kan levereras med många olika aggregatkombinationer. Rödrugning för hydraulisk hammare, sax eller gripskopa finns tillgänglig, antingen som standard eller som extra utrustning till många olika maskinutföranden. Detta är några av de egenskaper som gör Volvo grävmaskiner till Ditt bästa val. Dessa egenskaper bygger upp värdena som gör din grävmaskin och föraren effektivare, mer produktiv och mer lönsam.







*Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.  
Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction  
Equipment Group**

Ref. No. 12 1 435 1107 Swedish (for Sweden)  
Printed in Korea 1999.12-2 KOR  
Volvo, Seoul