

EXCAVADORA DE RUEDAS VOLVO
EW160C

16,4 – 18,0 t, 156 cv



MORE CARE. BUILT IN.



VOLVO: UN SOCIO DE CONFIANZA.

Confianza significa tener la certeza de que su máquina funcionará sin importar el trabajo o las condiciones. Las excavadoras de ruedas Volvo EW160C se ganan esa confianza todos los días. Con la capacidad de realización de múltiples tareas de una máquina portaherramientas y su fiabilidad, la EW160C no sólo trabaja. Domina.

Multifunción. Con gran movilidad. Bien equilibrada. Bajo consumo de combustible. Cómoda. Piense que la Volvo EW160C es una flota en una sola máquina. Es hora de ponerse en marcha.

Volvo: su socio local y mundial

Desde 1927, Volvo se ha hecho acreedor de la confianza de sus clientes por suministrar soluciones con valor auténtico. Los equipos Volvo, que se han construido sobre los valores esenciales de calidad, seguridad y respeto medioambiental, son líderes en construcción y transporte.

La amplia gama de maquinaria de construcción se complementa con los autobuses, camiones, motores de aviación y sistemas de propulsión marinos. Como primer productor mundial de motores diesel de 9 a 18 litros, Volvo ofrece un ahorro de combustible único en su género. Esta tradición se renueva en la familia de excavadoras de la Serie C. Tras pasar un turno de trabajo en la cabina de una excavadora Volvo, comprenderá por qué tantas personas están seguras de que Volvo es su socio de confianza.

Todo un equipo de trabajo en una sola máquina

Las excavadoras de ruedas Volvo Serie C son probablemente las máquinas de construcción más versátiles para el trabajo en cualquier lugar. ¿Por qué se atribuye una excavadora ese mérito? Ahora lo veremos. La EW160C es una sola máquina, pero realiza la tarea de todo un equipo de trabajo. Excava zanjas. Fragmenta roca. Desplaza palés de ladrillos. Nivel. Levanta tuberías. Abre hoyos para postes de servicios públicos. Sierra plataformas de hormigón de

puentes. Retira restos arrastrados por tormentas de debajo de los puentes.

Todo eso en un conjunto bien equilibrado que se traslada de unos lugares de trabajo a otros a una velocidad de hasta 35km/h. Además, la EW160C no daña el pavimento de carreteras o aparcamientos como las máquinas sobre cadenas. Su baja presión sobre el suelo hace que resulte especialmente eficaz fuera de los caminos y en terreno blando. Cuente con ella.

El operador tiene el control

La cabina es más espaciosa y ofrece excelente visibilidad, control de climatización de gran capacidad, una nueva trampilla transparente en el techo con apertura y una columna de dirección ajustable. Los mandos de precisión permiten al operador ajustar progresivamente los caudales hidráulicos y las presiones para los implementos sin abandonar su asiento. Los niveles de los fluidos pueden supervisarse desde la cabina.

Con tal movilidad, facilidad de uso, comodidad y capacidad de adaptación, la EW160C realmente tiene más potencial. Más herramientas. Más tareas. Más control. Más trabajo realizado, con menos combustible. Al final de la jornada, aporta lo que todos los contratistas desean: más beneficio.





• El desplazamiento suave mejora la movilidad.



• La cabina ofrece una visibilidad excelente.



• Uso general y de máquina portaherramientas.



• Volvo es símbolo indiscutible de innovación y calidad.



• Componentes de alta resistencia que ofrecen larga y fiable vida útil.



• Eficiente motor Volvo V-ACT.

- Robusta máquina portaherramientas que realiza con eficacia el trabajo de varias máquinas.
- Ajuste opcional desde la cabina de las presiones hidráulicas de los implementos.
- El confort y la clara visibilidad de la cabina aumentan la productividad.
- El motor V-ACT se caracteriza por su par elevado y su mayor ahorro de combustible.

SÓLO VOLVO PODÍA FABRICAR ESTA EXCELENTE CABINA.

¿Por qué la nueva cabina Volvo Care Cab serie C es tan espaciosa, cómoda y segura? Muy fácil. Porque Volvo sabe lo importante que es el operador de la excavadora. Hemos hecho la cabina de la EW160C más espaciosa, hemos ampliado la superficie acristalada, hemos añadido la opción de trampilla de techo transparente con apertura y hemos hecho que todo, desde el asiento hasta la columna de dirección, pueda personalizarse fácilmente para lograr la adecuación perfecta. Hacemos que sea más fácil hacer más.

El mejor sitio para trabajar

Una jornada a los mandos de la EW160C y el operador ya sólo querrá manejar una Volvo. Como las aportaciones de los operadores juegan un papel muy importante en el diseño de las cabinas Volvo, no es de extrañar que la cabina Care Cab de la EW160C incorpore muchas prestaciones que mejoran la productividad. No sólo es buena para el operador, sino que también proporciona una ventaja competitiva al propietario. La productividad y el beneficio se originan en la cabina.

Es más fácil que nunca ser productivo desde el asiento del operador. Las comprobaciones diarias del aceite del motor, refrigerante, aceite hidráulico y filtros puede realizarse con el monitor de control electrónico de fácil lectura. Ya no es necesario encaramarse a la excavadora para realizar las comprobaciones diarias.

El sistema Volvo CareTrack opcional funciona con el sistema de diagnóstico de la máquina para realizar un seguimiento de la ubicación geográfica, el uso, el consumo de combustible, los recordatorios de servicio, etc. CareTrack utiliza la tecnología GPS para ofrecer información a distancia a través del ordenador. CareTrack también le ofrece protección contra robos porque le permite limitar la zona geográfica o las horas del día en que puede funcionar la máquina.

El cambio de implementos es rápido y cómodo. La EW160C funciona con tres tipos de acoplamientos rápidos (S-1, S-6 o universal), y puede equiparse con

la más amplia gama de implementos. El operador puede ajustar desde la cabina los valores de caudal y presión hidráulicos y ahorrar mucho tiempo cuando se efectúa trabajo de máquina portaherramientas. El sistema hidráulico de Volvo permite un control suave y cómodo con poco esfuerzo desde las palancas de control. Y el desplazamiento es suave, tanto si se circula a plena velocidad o si se trabaja en modo de marcha ultralenta.

Manifiestamente superior

Ya se sabe que Volvo ofrece la visibilidad de cabina líder del sector. Ahora la hemos mejorado aún más aumentando la superficie acristalada e incluyendo una trampilla de techo transparente que se abre mediante un resorte de gas. La visibilidad se ha mejorado considerablemente trasladando el motor del limpiaparabrisas a la izquierda para limpiar una zona más amplia. La columna de dirección pivota hacia atrás y hacia delante para no bloquear la vista frontal. Con la pluma de dos piezas replegada, la visibilidad desde el lado derecho para la conducción es clara y sin obstrucciones.

En el monitor de la cabina se integra una cámara opcional con visión trasera para aumentar aún más la seguridad. El operador dispone de un campo de visión despejado mientras realiza tareas de excavación, elevación o trabajo de grúa.

La nueva suspensión de soportes viscosos amortigua las vibraciones de la plataforma y elimina la fatiga de la jornada de trabajo. Y un asiento mejorado más confortable reduce notablemente toda la vibración del cuerpo.



• La visibilidad mejora con la superestructura plana.

- Asiento de suspensión neumática Deluxe opcional con altura, inclinación, reclinación y desplazamiento hacia delante y hacia atrás regulables para adecuarlo a operadores de cualquier tamaño.
- Consola de palancas de control con ajuste vertical y horizontal.
- El mando de avance y retroceso situado en la palanca de control derecha permite controlar mejor y causa menos fatiga que el pedal.
- Amplia cabina con más espacio para piernas y pies.
- La consola de control electrónico permite realizar comprobaciones diarias de fluidos y filtros desde la cabina.
- La extensa trampilla acristalada opcional mejora la visibilidad líder del sector.
- La trampilla de techo transparente con apertura ofrece un amplio campo de visión para las operaciones en altura.
- La columna de dirección retráctil puede pivotar hacia el operador para mejorar el campo de visión.
- La ventana frontal inferior desmontable puede guardarse fácilmente en el compartimento de la puerta de la cabina.
- La cámara posterior opcional aumenta la seguridad y la confianza del operador.
- La nueva suspensión de soportes viscosos amortigua los impactos y las vibraciones.
- Sistema de climatización con 14 salidas de aire que mantiene la cabina confortable en todas las condiciones meteorológicas.



- Columna de dirección pivotante que mejora la visibilidad.
- Todos los mandos están al alcance de la mano.
- Buena visibilidad a través del techo con apertura.



PRODUCCIÓN DE UNA FLOTA CON UNA SOLA MÁQUINA.

Todos los contratistas buscan ventajas competitivas, por eso Volvo incorpora tantas a su línea de excavadoras sobre ruedas. La EW160C es una máquina portaherramientas que puede realizar el trabajo de varias máquinas, con el mínimo coste y el máximo beneficio.

Con tantas opciones, desde cazos y martillos a bivalvas y cizallas, la EW160C es más que una máquina. Es un equipo.

Una máquina, muchas soluciones

La Volvo EW160C es un auténtico conjunto de herramientas, diseñado con la potencia y estabilidad necesarias para realizar el trabajo de varias máquinas. Con la amplia gama de implementos disponibles y la posibilidad de adaptar los caudales y presiones hidráulicos desde la cabina, la EW160C tiene la potencia y la calidad de una flota completa integrada.

El chasis sólido y resistente asegura la estabilidad de la máquina durante la excavación, elevación y operaciones de precisión. Con los estabilizadores robustos apoyados y la hoja dozer paralela, la EW160C puede levantar, cargar, nivelar, etc. Y sin dañar el pavimento de la carretera ni deteriorar otras superficies frágiles. Con baja presión sobre el suelo, es una herramienta excepcional para las operaciones en todo terreno.

La versatilidad comienza en la pluma de la EW160C. La pluma de dos piezas disponible proporciona una agilidad increíble y permite a la excavadora trabajar en espacios reducidos o excavar en paralelo. La geometría de la pluma de dos piezas hace que la EW160C resulte idónea para un gran abanico de tareas. La pluma monobloque de serie ofrece un rendimiento consistente en las aplicaciones de excavación y elevación.

Herramientas de trabajo para cualquier tarea

Las prestaciones de portaherramientas de la EW160C sólo están limitadas por las necesidades del cliente. Con la incorporación del sistema de enganche rápido y de implementos angulables y giratorios, la convierte en una máquina auténticamente inteligente. La EW160C funciona con los acoplamientos rápidos S-1, S-6 y universal, lo que hace que los implementos disponibles sean prácticamente ilimitados.

El suave sistema hidráulico con sensores de carga permite controlar en las operaciones de corte de asfalto o de nivelación alrededor de obstáculos. El sistema hidráulico superior puede impulsar martillos, bivalvas, desbrozadoras y muchos otros implementos. Es posible acoplar fácilmente a la EW160C cazos, zanjadoras, rippers, compactadores, ahoyadores, segadoras, pulverizadores, etc.

El rendimiento de todas estas aplicaciones es más eficaz con el desplazamiento suave de la EW160C a velocidades de 35 km/h. Así pues, ya se trate de realizar tareas en el lugar de trabajo o en distintos lugares de la ciudad, la EW160C le proporciona potencia donde más la necesita.





• Control preciso para trabajar en espacios reducidos.



• Sistema hidráulico robusto.



• Alcance y potencia para excavar y cargar.



• La pluma de dos piezas opcional aumenta la versatilidad.



• 3 acoplamientos posibles para utilizar una amplia gama de implementos.

- La gama de implementos permite hacer más tareas con una máquina.
- Circulación todo terreno o sobre pavimento sin dañar las superficies frágiles.
- El sistema de enganche rápido permite cambiar rápida y fácilmente los implementos.
- La hoja dózer y los estabilizadores mejoran la estabilidad para excavación o elevación.
- Conducción cómoda ya sea a plena velocidad o en modo de marcha ultralenta.

LA POTENCIA VOLVO ES LA ESENCIA DEL RENDIMIENTO.

Para entender realmente la ventaja de manejar una máquina con un sistema de potencia Volvo, hay que probarlo. Una jornada a los mandos de la EW160 C y lo comprenderá. Se nota en la potencia con la que trabaja en las zanjas. Se nota en la precisión del control al colocar tuberías o palés de material. Se nota en el par elevado a bajas RPM. Se nota en el ahorro de combustible mundialmente reconocido. Y lo que es más importante: se nota en la productividad y el beneficio.



• Probada en lugares de trabajo de todo el mundo.

Potencia superior con una finalidad

Como líder mundial en la fabricación de motores diesel de tamaño medio, Volvo sabe de potencia. La EW160C es una excavadora de tamaño medio con un motor de seis cilindros robusto y un perfecto equilibrio entre potencia y tamaño. Por eso no es sorprendente que la EW160 realice tantas tareas de manera óptima.

¿Qué es lo que dota a la potencia Volvo de una ventaja competitiva en el lugar de trabajo? Los componentes de calidad superior están perfectamente integrados con la tecnología Volvo para sacar el máximo provecho de cada trayecto, ciclo y turno.

Los controles electrónicos del motor optimizan el caudal hidráulico en función

de la velocidad del motor y de las exigencias del trabajo. Los operadores disponen de modos de funcionamiento del motor adaptados a una amplia gama de tareas. Volvo ofrece control total de potencia para garantizarle el máximo rendimiento a cualquier velocidad. La EW160C ofrece un funcionamiento más rápido a menos revoluciones.

El motor Volvo V-ACT se ajusta a los requisitos de emisiones Tier 3/Etapa IIIA de respeto al medio ambiente. Obtendrá más de cada gota de combustible con V-ACT, que utiliza nuevos sistemas de inyección de combustible y gestión del aire para producir una combustión limpia y bajas emisiones.

Sistema hidráulico robusto y armónico

La bomba principal silenciosa

proporciona un robusto caudal de aceite a las funciones hidráulicas, de desplazamiento y de giro para lograr un funcionamiento suave y preciso, especialmente en las operaciones con varios implementos. Un motor de giro de par elevado permite tiempos de ciclo más rápidos al trabajar en pendientes o depositar cargas.

Volvo alcanza nuevas cotas de innovación con VCADS Pro y MATRIS, dos herramientas informatizadas para analizar y gestionar el consumo de combustible y el funcionamiento y utilización de la máquina. Volvo CareTrack emplea tecnología de satélites para el seguimiento y gestión de una máquina o de toda una flota.

EL LIDERAZGO DE LOS MOTORES VOLVO SE EXTIENDE POR TIERRA, MAR, AIRE Y ESPACIO

En su calidad de mayor productor mundial de motores diesel de 9 a 18 litros, Volvo cuenta con una experiencia sin igual en el diseño de los sistemas de propulsión que mueven el mundo. Los motores Volvo para Maquinaria de Construcción Volvo,

Volvo Aero, Volvo Penta y Volvo Trucks son un referente en productividad y ahorro de combustible. Nuestro rendimiento se ha demostrado en tierra, mar, aire y espacio. El liderazgo en investigación y desarrollo sitúa a todos los productos del Grupo

Volvo a la vanguardia de la productividad. Por eso, cuando decimos que los motores Volvo se han probado y han demostrado su eficacia-, puede creernos. Confianza. Es la auténtica ventaja de Volvo.





• Funcionamiento personalizado con fácil control de modos.

• Optimización del caudal hidráulico.

• Confianza en Volvo para obtener resultados.



• Motores contruidos para ofrecer prestaciones.

Motor V-ACT de par elevado

- Sistema de inyección de combustible preciso de alta presión.
- Mayor capacidad del turbocompresor.
- Innovadora recirculación del escape.
- Par elevado a bajas RPM.
- Ahorro de combustible líder del sector.

Control electrónico del motor

- Los sensores en tiempo real suministran datos al sistema de gestión del motor.
- El sistema optimiza la combustión en función de la información recibida de los sensores.
- Potencia máxima disponible dirigida al sistema hidráulico.

Sistema hidráulico armónico

- Potencia hidráulica máxima disponible ajustada a la velocidad del motor.
- El sistema hidráulico Volvo dirige el caudal de aceite donde más se necesita.

Gestión telemática de la máquina

- El sistema telemático Volvo CareTrack utiliza satélites para la supervisión remota.
- Seguimiento de ubicación, datos de funcionamiento, códigos de error, alarmas, etc.
- Diagnóstico e historial de la máquina disponible con los sistemas MATRIS y VCADS Pro.

LA INNOVACIÓN NUNCA HABÍA TENIDO MEJOR ASPECTO.

MÁS SEGURIDAD

- **La seguridad** es un **valor esencial** para Volvo y se muestra en nuestras máquinas.
- **Volvo Care Cab** de diseño nuevo, con **estructura de protección** del operador.
- **Cámara posterior opcional** que aumenta la confianza del operador.
- La superestructura es plana encima del motor para ofrecer **excelente visibilidad posterior**.
- **Peldaños y pasarelas con placas de metal perforadas** que proporcionan un agarre seguro.
- **Peldaño de la cabina más largo** resistente al deterioro y fácil de cambiar.
- **Bajos niveles de ruido** en la cabina y en el exterior de la máquina.
- **Interruptor de palanca en la cabina para apagar el motor en caso de emergencia**.
- **Trampilla del techo transparente con apertura** que permite ver los obstáculos elevados.
- **Indicador del sistema de enganche rápido** que muestra si los implementos están bien colocados.
- **Motor de bajas emisiones y bajo consumo de combustible** respetuoso con el medio ambiente.
- **Pintura exterior sin plomo**.
- **Las excavadoras Volvo son reciclables en un 95%**.

MÁS SOLUCIONES

- **Sistema hidráulico auxiliar** para el funcionamiento de toda una gama de implementos:
 - Cizallas
 - Cazos angulables
 - Desbrozadoras
 - Compactadores
 - Ahoyadores de asfalto
 - Pulverizadores
 - Implementos con inclinación y rotación
 - Martillos
- **Personalización en un toque** de los caudales y presiones hidráulicas de los implementos, activados con el botón de la palanca en la cabina.
- **Pleno control de martillo / cizalla** desde la cabina, incluido el control del caudal, el ajuste de presión opcional y la capacidad de almacenar y recuperar un número ilimitado de preajustes de los implementos.
- **Sistema de enganche rápido**.
 - Posibilidad de montar **implementos con inclinación** y giro de 360 grados para realizar ciertos trabajos con gran agilidad.
 - La **pluma de dos piezas** disponible facilita el trabajo en lugares reducidos y aumenta la visibilidad durante la conducción.
 - La **pluma de desplazamiento lateral** de Volvo ofrece una gran versatilidad para el trabajo de excavación en espacios estrechos.





MÁS COMODIDAD EN LA CABINA

- **Espaciosa cabina Volvo Care Cab** con mandos que pueden personalizarse e interruptores luminosos.
- **Mayor superficie acristalada en la cabina** que ofrece la mejor visibilidad de su categoría.
- **Columna de dirección ergonómica pivotante** que garantiza un amplio campo de visión.
- **Calefacción y refrigeración de alta capacidad** que proporciona confort en todas las condiciones climáticas.

MÁS BENEFICIO

- **Motor Volvo mundialmente reconocido** con ahorro de combustible líder del sector.
- **Nuevo motor Volvo V-ACT de baja emisión.**
- **Sistema hidráulico de eficacia probada:** potencia óptima donde se necesita.

MÁS CALIDAD

- **Estabilizadores robustos con gran apertura** que ofrecen excelente estabilidad.
- **La hoja dózer** tiene una mayor superficie de apoyo **para no dañar el pavimento.**
- **Chasis robusto y resistente.**
- **Pluma y brazo de alta resistencia.**
- **Gran distancia entre ejes** que aumenta la estabilidad y permite un desplazamiento más suave.

MÁS TIEMPO DE TRABAJO EFECTIVO

- **Filtro de aire de la cabina fácil de cambiar situado fuera de la cabina.**
- **El sistema de refrigeración es más fácil de limpiar.**
- **Controles diarios desde la cabina** mediante el monitor de control.
- **Aceite hidráulico de larga duración** con intervalo de cambio de 4 000 horas.
- Prácticos puntos de **engrase agrupados de fácil acceso.**
- **Unidad de control electrónico** que supervisa todas las funciones y detecta fallos.
- **Sistema CareTrack basado en satélite** que supervisa y detecta anomalías en el funcionamiento de la máquina, ubicación, códigos de error, etc.

LAS OPCIONES PERSONALIZADAS DE LA MÁQUINA LE OFRECEN POTENCIA PARA HACER MÁS.

La productividad y el beneficio son inherentes a las excavadoras sobre ruedas Volvo Serie C. Pero eso no es todo. Volvo pone a su disposición numerosas opciones, como los kit hidráulicos, las luces de trabajo, los asientos de operador, la cámara de visión de la parte posterior y el sistema de arranque en tiempo frío. Volvo ofrece más protección, más confort, más comodidad, más fuerza...y más opciones.

Control electrónico de la climatización

El sistema de calefacción, refrigeración y ventilación de alta capacidad con control electrónico de la climatización mantiene la cabina confortable, independientemente de las condiciones meteorológicas. Se incluye de serie calefacción con control manual.

Sistema antirrobo

Para arrancar el motor será necesario introducir una clave de seguridad en el panel de instrumentos. VCADS-Pro podrá cambiar la clave. Para arranques sucesivos, podrá configurarse el sistema de forma que no resulte necesario introducir la clave por períodos de tiempo predeterminados.

Protección de la cabina

El control de caída de objetos (FOG) y la estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) proporcionan seguridad y confianza en aplicaciones difíciles como las tareas de demolición y el trabajo en canteras. La parte frontal de la FOG bascula por la acción de un resorte de gas para facilitar la limpieza de la ventana.

Enganche rápido hidráulico

Amplíe la capacidad de su excavadora con un enganche rápido hidráulico que permite el cambio rápido de cazos e implementos desde la cabina.

Soluciones para implementos rotantes basculantes

Un implemento rotante basculante le proporciona una increíble versatilidad, permitiéndole rotar 360 grados y bascular el cazo o el implemento 40 grados.

Kits hidráulicos

Consiga el máximo rendimiento de martillos, trituradoras e implementos de rotación/inclinación con una amplia selección de kits hidráulicos. Optimice el caudal y la potencia en función de la longitud de pluma y brazo. Disponible en

configuraciones de caudal de una y dos bombas.

Asientos de operador ergonómicos

Gama de asientos ergonómicos de alto rendimiento, que incluye modelos de suspensión neumática que proporcionan un extraordinario confort. Son totalmente regulables para adecuarse a operadores de cualquier tamaño.

Joysticks de control

Los joysticks de control a la altura de las muñecas y de bajo esfuerzo permiten un manejo suave y uniforme que reduce la fatiga del operador y aumenta su rendimiento en el trabajo. También los hay disponibles con interruptores de control proporcional.

Calentador del refrigerante

El calentador del refrigerante del motor diesel facilita el arranque a bajas temperaturas y a la vez calienta la cabina. Pueden ajustarse los tiempos de calentamiento y el sistema puede programarse para que se active automáticamente.

Luces de trabajo

Aumente la visibilidad con luces halógenas orientadas hacia atrás en el contrapeso y en el techo de la cabina, y luces orientadas hacia delante en ambos lados de la pluma. Una luz de advertencia giratoria ámbar hace que la máquina sea más visible en el lugar de trabajo.

Cámara con vista posterior

El monitor LCD situado en la cabina ofrece una visión clara de la parte posterior al desplazarse y al girar, proporcionando confianza al operador y más seguridad en el lugar de trabajo.

Ruedas dobles o sencillas

Elija ruedas dobles o sencillas para ajustarse al terreno y a las condiciones del lugar de trabajo





Control electrónico de la climatización



Sistema antirobo



Protección de la cabina con FOG y FOPS



Enganche rápido hidráulico



Solución para implementos rotantes basculantes



Kits hidráulicos



Asientos de operador ergonómicos



Joysticks de control a la altura de las muñecas



Calentador del refrigerante del motor



Luces de trabajo, luz de advertencia giratoria



Cámara con vista posterior



Ruedas dobles o sencillas

ESPECIFICACIONES

Motor

El motor diesel Volvo de última generación utiliza la tecnología Volvo de combustión avanzada (V-ACT) que produce menos emisiones y ofrece rendimiento superior y ahorro de combustible. El motor, ajustado a las especificaciones Etapa IIIA, utiliza inyectores de combustible precisos de alta presión, turbo con intercooler de refrigeración por aire y controles electrónicos del motor para lograr el máximo rendimiento de la máquina.

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Motor | VOLVO D6E EDE3 |
| Potencia nominal a | 30,0 r/s (1 800 rpm) |
| Bruta (SAE J1995) | 115 kW (156 cv) |
| Neta (ISO 9249, DIN 6271) | 106 kW (144 cv) |
| Par máx at 1 350 rpm | 730 Nm |
| Núm. de cilindros | 6 |
| Cilindrada total | 5,7 l |
| Diámetro | 98 mm |
| Carrera | 126 mm |

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de gran capacidad bien protegido. Se utilizan conectores estancos de doble cierre para evitar la corrosión de las conexiones. Los relés principales y válvulas solenoides están protegidos para evitar que sufran daños. Se incluye un interruptor principal de serie.

| | |
|--------------------------------|------------|
| Tensión | 24 V |
| Baterías | 2 x 12 V |
| Capacidad de la batería | 2 x 140 Ah |
| Alternador | 28 V/80 A |
| Potencia del alternador | 2 240 W |

Cabina

Volvo Care Cab de diseño nuevo, con estructura de protección del operador, ofrece más espacio interior y más sitio para las piernas y los pies. Pedal de desplazamiento en una dirección con interruptor oscilante (F-N-R) en la palanca de control derecha. Liberación del pedal de freno con una sola pulsación. Sistema de audio con control remoto. 3 soportes para vasos, 3 tomas de corriente, consolas de palancas con regulación independiente. Excelente visibilidad panorámica debido a la amplia superficie acristalada de la cabina, a la trampilla de techo transparente, a la ventana deslizante de 2 piezas y a la columna de dirección de gran recorrido, estrecha y fácil de ajustar. El parabrisas delantero se puede deslizar fácilmente hasta el techo, y el cristal inferior delantero se puede desmontar y guardar en la puerta. La iluminación interior se compone de una luz de lectura y una luz de habitáculo con temporizador. Un sistema de climatización con 14 salidas suministra el aire presurizado y filtrado de la cabina que permite un deshielo rápido y ofrece refrigeración y calefacción de alto rendimiento. La suspensión de soportes viscosos/de muelles protege al operador de las vibraciones. Asiento de suspensión neumática Deluxe con suspensión, altura, inclinación, reclinación y desplazamiento hacia delante y hacia atrás regulables (opcional). El monitor en color LCD de 6,4 pulgadas ajustable y de fácil lectura proporciona información en tiempo real de las funciones de

la máquina, importantes datos de diagnóstico, una amplia variedad de ajustes de herramientas de trabajo y puede utilizarse como monitor de la cámara de visión trasera (opcional).

| | |
|---|---------------|
| Nivel de ruido en la cabina según ISO 6396 | 70 LpA dB(A) |
| Nivel de ruido exterior según ISO 6395 | 101 LwA dB(A) |
| (Directiva 2000/14/EC) | |

Carro inferior

Línea motriz: Un gran motor de pistones axiales en la caja de cambios Power Shift de dos etapas transmite potencia al eje delantero y al eje trasero, ambos con reductores de cubo.

Chasis: Robusto bastidor completamente soldado, resistente a la torsión.

Ruedas: Se dispone opcionalmente de neumáticos simples o dobles.

Eje delantero: Robusto eje para excavadora con bloqueo de la oscilación del eje automático o regulado por el operador. Oscilación de $\pm 9^\circ$ (con guardabarros $\pm 7^\circ$).

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Neumáticos dobles | 10,00-20 |
| Fuerza de tracción máx. (neta) | 99,5 kN |
| Velocidad de la máquina: | |
| en carretera | 20,0/30,0/35,0 km/h |
| fuera de carretera | 5,0/7,4/8,7 km/h |
| marcha ultralenta | 3,7 km/h |
| Radio de giro mín | 7,3 m |

Frenos

Frenos de servicio: de disco húmedos y autoajustables con accionamiento servo-hidráulico en dos circuitos independientes.

Freno de estacionamiento: disco húmedo negativo en la carcasa de cambios, aplicado por resorte y liberado por presión.

Freno de excavación: freno de servicio con sistema de bloqueo mecánico.

Sistema de seguridad: Los frenos de desplazamiento son de doble circuito y vienen con dos acumuladores, que actúan en caso de avería en el sistema de frenos de servicio.

Peso total de la máquina

Máquina con pluma monobloque de 5,0 m, brazo de 2,45 m, enganche rápido S6, cazo de 750 l/530 kg.

| | |
|--|-----------------------|
| Peso total de la máquina: | |
| con hoja dozer delantera y estabilizadores traseros | 17 430 kg /17 770* kg |
| con hoja dozer trasera sin estabilizadores | 16 350 kg /16 690* kg |
| con estabilizadores traseros y delanteros | 17 680 kg /18 020* kg |

* Máquina con pluma en 2 piezas de 5,1 m.

Capacidades de llenado durante el servicio

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Depósito de combustible | 250 l |
| Sistema hidráulico, total | 260 l |
| Depósito hidráulico | 123 l |
| Aceite de motor | 25 l |
| Refrigerante | 27 l |
| Transmisión | 2,5 l |
| Carcasa del eje: | |
| Eje delantero | 9,5 l |
| Eje trasero | 12,5 l |
| Transmisión final: | |
| Tipo disco húmedo | 4 x 2,5 l |

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga de centro cerrado, load sensing, con válvulas compensadoras de presión. Movimientos independientes de la carga. El caudal se reparte en combinación con una bomba de elevado caudal regulada electrónicamente (regulación de la potencia). El sistema ofrece una maniobrabilidad suprema y movimientos rápidos para producir resultados óptimos con gran ahorro.

El sistema incluye los siguientes modos de trabajo: **Modo de estacionamiento (P):** Posición de estacionamiento para proporcionar una seguridad óptima.

Modo de desplazamiento (T): El régimen del motor se regula presionando el pedal de desplazamiento para reducir el consumo de combustible y el ruido. El equipo de trabajo no puede moverse en este modo para optimizar la seguridad.

Modo de trabajo (W): Caudal de trabajo completo con ajuste de las revoluciones del motor para operaciones de trabajo normal y la mejor utilización de la velocidad.

Modo del cliente (C): El operador puede ajustar el caudal de aceite adecuado con arreglo a las condiciones operativas.

Refuerzo de potencia: Las fuerzas de excavación y de elevación se ven incrementadas.

Bombas hidráulicas:

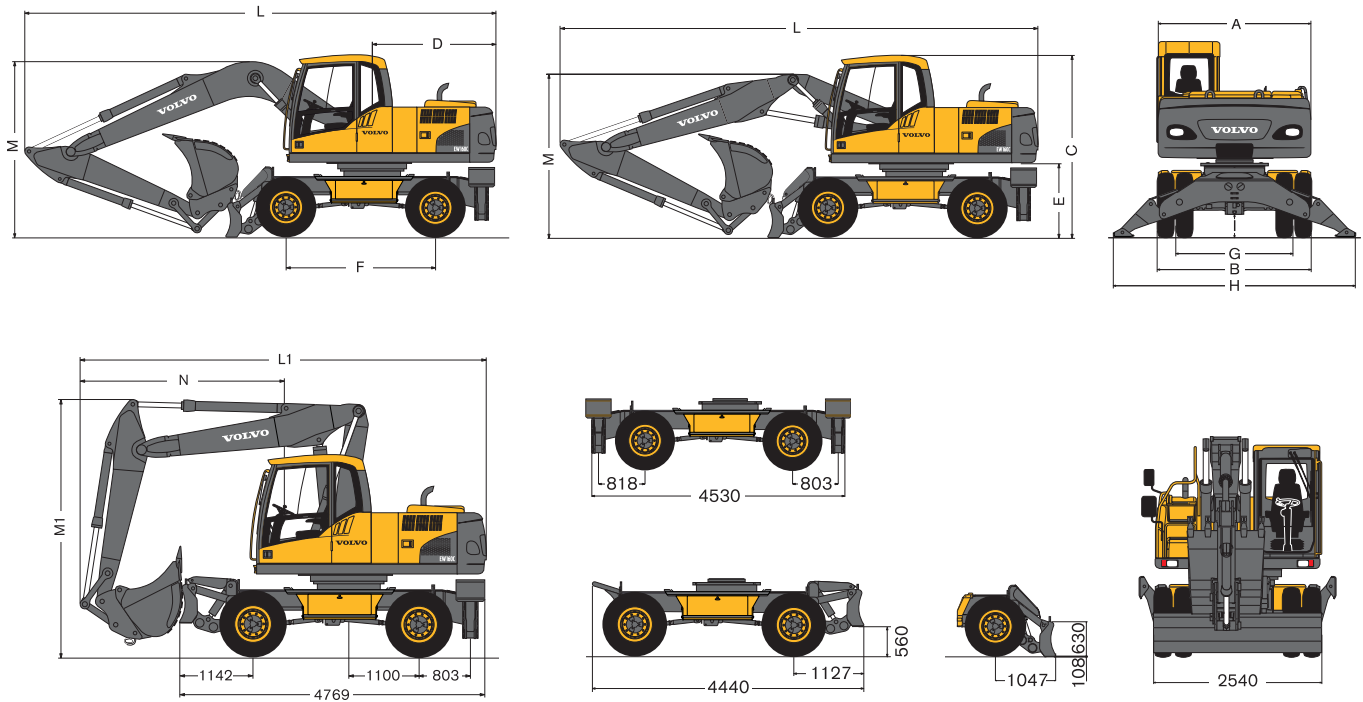
| | |
|---|-------------|
| Caudal máx: | |
| Bomba principal | 243 l/min |
| (tipo bomba de pistón axial de poco ruido) | |
| Bomba de freno + dirección | 38,0 l/min |
| (tipo bomba de pistón axial de poco ruido) | |
| Bomba de servo | 14,0 l/min |
| (tipo bomba de engranaje) | |
| Bomba de servomecanismo + ventilador de refrigeración de aceite hidráulico | 49,0 l/min |
| (tipo bomba de engranaje) | |
| Presiones máximas: | |
| Implementos | 32,5/36 MPa |
| Desplazamiento | 36 MPa |
| Sistema servo | 3,5 MPa |

Sistema de giro

La superestructura gira por la acción de un motor de pistón radial sin un engranaje de reducción. El freno automático de retención del giro y la válvula antirrebote vienen montados de serie.

| | |
|---------------------------------|----------|
| Velocidad máxima de giro | 10,0 rpm |
| Par máximo de giro | 49,6 kNm |

Dimensiones



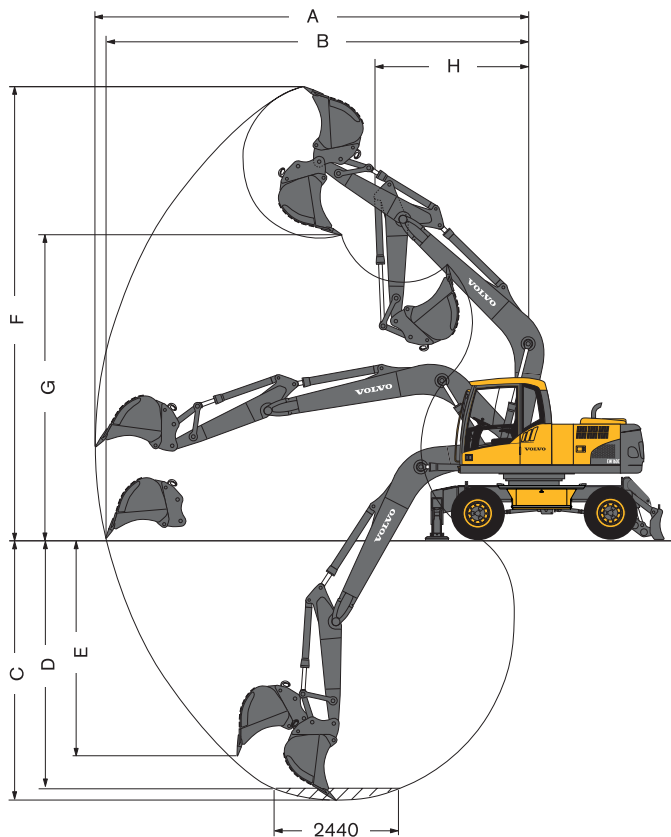
| Descripción | Unidad | 5,0 m | 5,1 m | 4,75 m | 5,2 m |
|---|--------|------------------|------------------|------------------------------|---|
| | | Pluma monobloque | Pluma articulada | Pluma monobloque desplazable | Pluma de desplazamiento lateral ajustable |
| A. Anchura total de la superestructura | mm | 2 490 | 2 490 | 2 490 | 2 490 |
| B. Anchura total | mm | 2 540 | 2 540 | 2 540 | 2 540 |
| C. Altura total de la cabina | mm | 3 140 | 3 140 | 3 140 | 3 140 |
| D. Radio de giro de la zaga | mm | 2 150 | 2 150 | 2 150 | 2 150 |
| E. Altura del contrapeso | mm | 1 270 | 1 270 | 1 270 | 1 270 |
| F. Distancia entre ejes | mm | 2 600 | 2 600 | 2 600 | 2 600 |
| G. Ancho de vía | mm | 1 940 | 1 940 | 1 940 | 1 940 |
| H. Anchura con estabilizadores apoyados (delante o atrás) | mm | 3 920 | 3 920 | 3 920 | 3 920 |
| I. Altura libre al suelo mín. | mm | 340 | 340 | 340 | 340 |

| Descripción | Unidad | 5,0 m Pluma monobloque | | | | | 5,1 m Pluma articulada | | | | |
|--------------------------------------|--------|------------------------|--------|-------|-------|---------|------------------------|--------|-------|---------|---------|
| | | 2,0 m | 2,45 m | 2,6 m | 3,1 m | 2,95 m* | 2,0 m | 2,45 m | 2,6 m | 3,1 m | 2,95 m* |
| L. Longitud total | mm | 8 180 | 8 190 | 8 170 | 7 940 | 8 210* | 8 300 | 8 310 | 8 290 | 8 100 | 8 300* |
| M. Altura total de la pluma plegada | mm | 2 958 | 3 190 | 3 270 | 3 640 | 3 155* | 2 765 | 2 885 | 2 975 | 3 390 | 2 960* |
| L1. Longitud total | mm | | | | | | 6 305 | 6 345 | 6 355 | 6 545** | 6 000* |
| M1. Altura total de la pluma plegada | mm | | | | | | 3 960 | 3 995 | 4 000 | 4 000** | 3 950* |
| N. Saliente delantero | mm | | | | | | 3 125 | 3 165 | 3 175 | 3 364** | 2 820* |

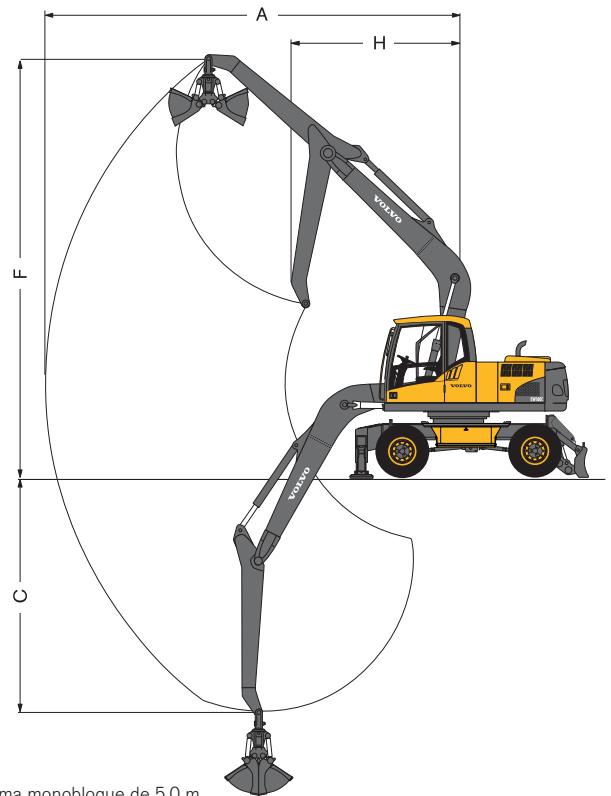
| Descripción | Unidad | 4,75 m Pluma monobloque desplazable | | | | 5,2 m Pluma de desplazamiento lateral ajustable | | | |
|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|---|--------|-------|---------|
| | | 2,0 m | 2,45 m | 2,6 m | 3,1 m | 2,0 m | 2,45 m | 2,6 m | 3,1 m |
| L. Longitud total | mm | 7 800 | 7 800 | 7 770 | 7 570 | 8 330 | 8 340 | 8 340 | 8 230 |
| M. Altura total de la pluma plegada | mm | 2 850 | 3 320 | 3 440 | 3 870 | 2 910 | 2 875 | 2 920 | 3 340 |
| L1. Longitud total | mm | | | | | 6 160 | 6 190 | 6 215 | 6 130** |
| M1. Altura total de la pluma plegada | mm | | | | | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000** |
| N. Saliente delantero | mm | | | | | 2 980 | 3 000 | 3 030 | 2 950** |

*brazo de bivalva, sin cazo
** sin cazo

Rangos de excavación y fuerzas de excavación



Pluma monobloque de 5,0 m
y brazo de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

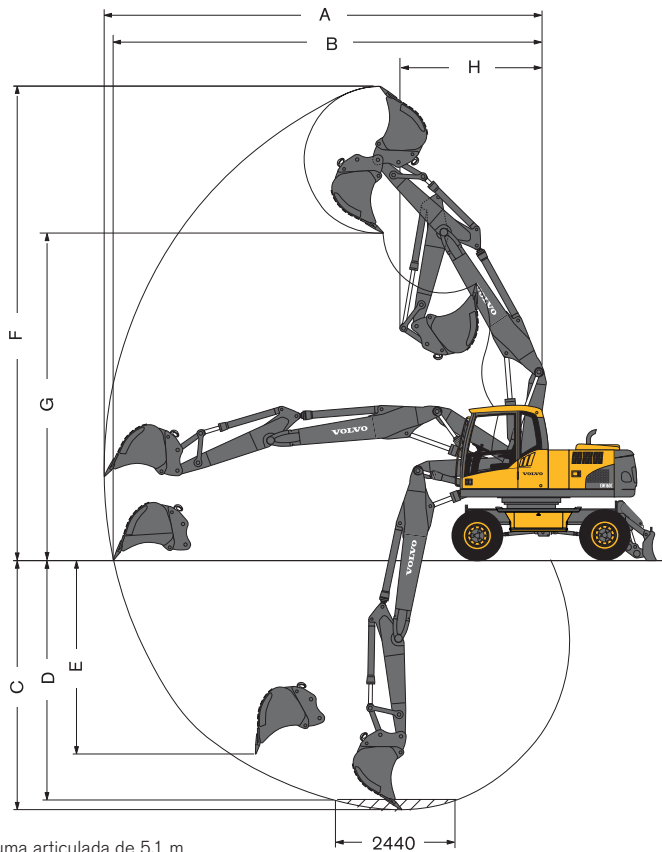


Pluma monobloque de 5,0 m
y brazo de bivalva de 2,95 m

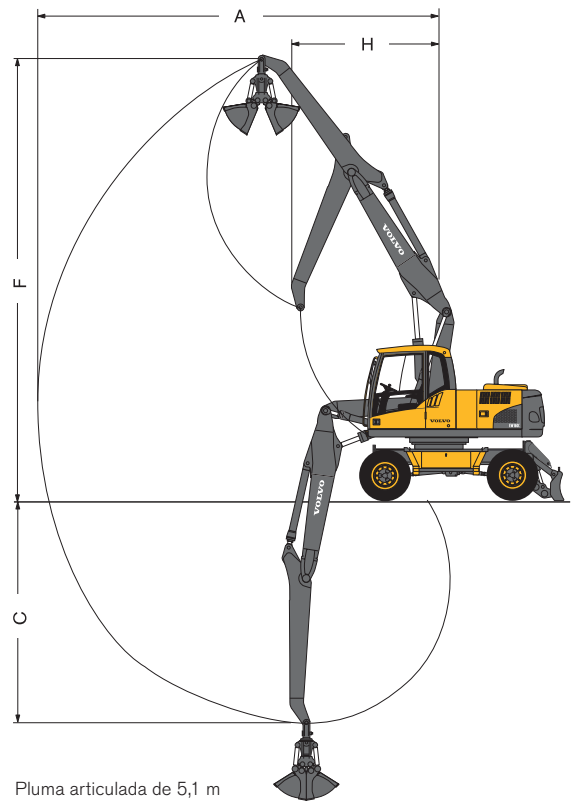
| Descripción | Unidad | Pluma monobloque de 5,0 m | | | | |
|---|--------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | 2,0 m brazo | 2,45 m brazo | 2,6 m brazo | 3,1 m brazo | 2,95 m brazo de bivalva |
| A. Alcance máximo de excavación | mm | 8 590 | 9 010 | 9 160 | 9 630 | 8 050 |
| B. Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | mm | 8 390 | 8 820 | 8 970 | 9 460 | |
| C. Profundidad máxima de excavación | mm | 5 140 | 5 590 | 5 740 | 6 240 | 4 590 |
| D. Profundidad máxima de excavación (superficie horizontal de 2 440 mm) | mm | 4 910 | 5 390 | 5 550 | 6 070 | |
| E. Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 4 270 | 4 690 | 4 840 | 5 310 | |
| F. Altura máxima de corte | mm | 8 850 | 9 110 | 9 200 | 9 480 | 8 090 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 5 950 | 6 190 | 6 240 | 6 560 | |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm | 3 140 | 3 150 | 3 160 | 3 190 | 3 270 |
| Fuerzas de excavación con cazo de enganche directo | | | | | | |
| Radio de cazo | mm | 1 350 | 1 350 | 1 350 | 1 350 | |
| Fuerza de arranque, cazo | (SAE/ISO) kN | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 | |
| Fuerza de penetración | (SAE/ISO) kN | 89,6 / 93,1 | 78,8 / 81,6 | 75,8 / 78,3 | 67,2 / 69,1 | |
| Ángulo de giro, cazo grados | ° | 179° | 179° | 179° | 179° | |
| Cazos máx. permisibles para enganche directo | | | | | | |
| Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 1 025 | 925 | 900 | 800 | |
| Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 925 | 825 | 800 | 700 | |
| Cazos máx. permisibles para enganche rápido | | | | | | |
| S6 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 975 | 875 | 825 | 725 | |
| S6 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 850 | 775 | 725 | 650 | |
| S1 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 950 | 850 | 800 | 700 | |
| S1 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 825 | 750 | 700 | 625 | |
| UQF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 925 | 825 | 775 | 675 | |
| UQF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 800 | 725 | 675 | 600 | |

Nota: 1. Dimensiones de cazo basados en SAE-J296, material con colmo, ángulo de reposo de 1:1.
2. Las "Dimensiones máximas permitidas" se ofrecen solamente a modo de referencia y no están necesariamente disponibles de fábrica.

Rangos de excavación y fuerzas de excavación



Pluma articulada de 5,1 m
y brazo de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m



Pluma articulada de 5,1 m
y brazo de bivalva de 2,95 m

| Descripción | Unidad | Pluma articulada de 5,1 m | | | | |
|---|--------|---------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | | 2,0 m brazo | 2,45 m brazo | 2,6 m brazo | 3,1 m brazo | 2,95 m brazo de bivalva |
| A. Alcance máximo de excavación | mm | 8 730 | 9 160 | 9 300 | 9 780 | 8 190 |
| B. Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | mm | 8 530 | 8 970 | 9 120 | 9 610 | |
| C. Profundidad máxima de excavación | mm | 5 120 | 5 570 | 5 710 | 6 220 | 4 580 |
| D. Profundidad máxima de excavación (superficie horizontal de 2 440 mm) | mm | 5 010 | 5 470 | 5 620 | 6 120 | |
| E. Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 3 970 | 4 440 | 4 590 | 5 070 | |
| F. Altura máxima de corte | mm | 9 670 | 10 000 | 10 110 | 10 480 | 9 000 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 6 670 | 7 000 | 7 110 | 7 480 | |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm | 2 690 | 2 820 | 2 860 | 3 000 | 3 010 |

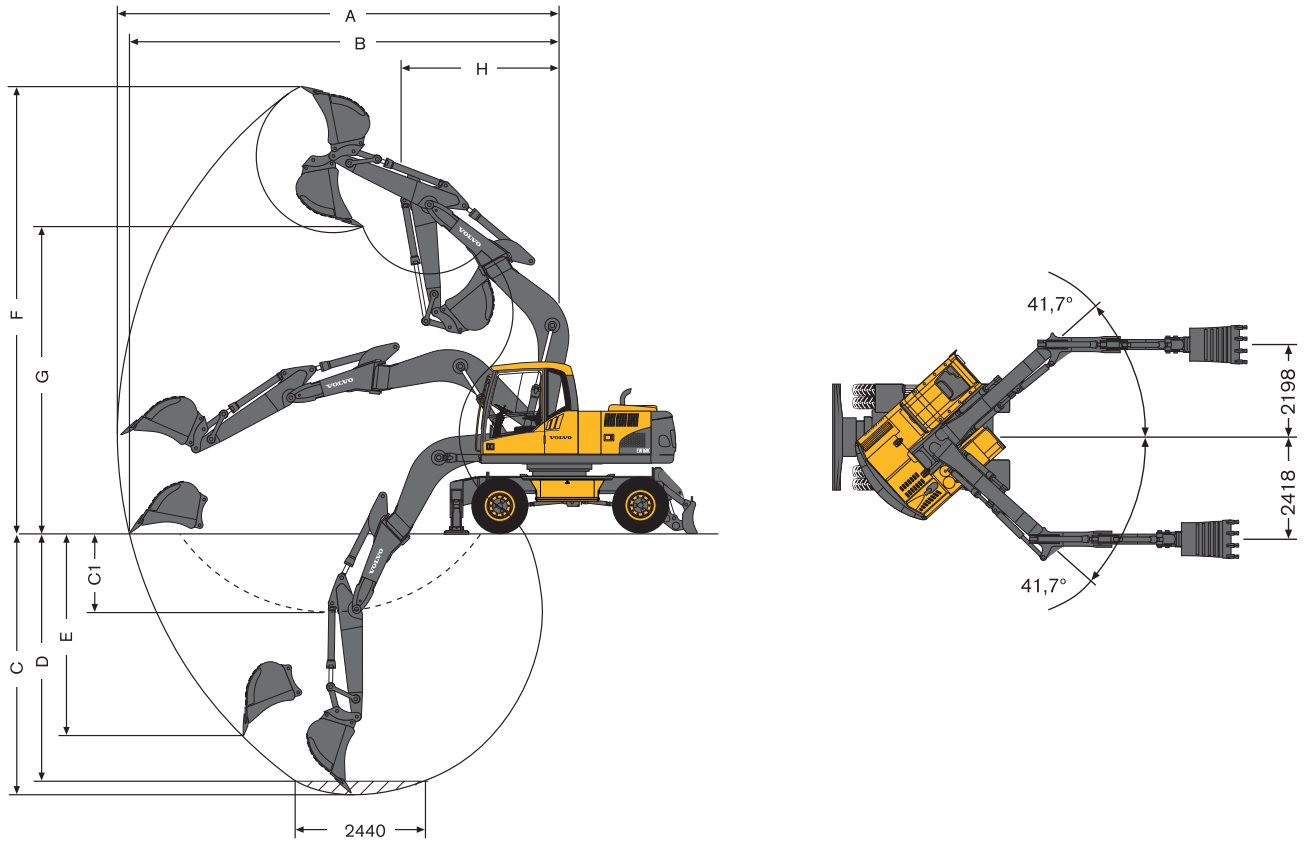
| Fuerzas de excavación con cazo de enganche directo | | | | | | |
|--|-----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Radio de cazo | | mm | 1 350 | 1 350 | 1 350 | 1 350 |
| Fuerza de arranque, cazo | (SAE/ISO) | kN | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 | 108,0 / 122,7 |
| Fuerza de penetración | (SAE/ISO) | kN | 89,6 / 93,1 | 78,8 / 81,6 | 75,8 / 78,3 | 67,2 / 69,1 |
| Ángulo de giro, cazo grados | | ° | 179° | 179° | 179° | 179° |

| Cazos máx. permisibles para enganche directo | | | | | | |
|--|--|---|-------|-----|-----|-----|
| GP-Bucket (1,5 t/m³) | | l | 1 000 | 900 | 850 | 775 |
| GP-Bucket (1,8 t/m³) | | l | 875 | 775 | 750 | 675 |

| Cazos máx. permisibles para enganche rápido | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|-----|-----|
| S6 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | | l | 925 | 825 | 800 | 700 |
| S6 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | | l | 825 | 725 | 700 | 625 |
| S1 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | | l | 900 | 800 | 775 | 675 |
| S1 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | | l | 800 | 700 | 675 | 600 |
| UQF Cazo GP (1,5 t/m³) | | l | 875 | 775 | 750 | 650 |
| UQF Cazo GP (1,8 t/m³) | | l | 775 | 675 | 650 | 575 |

Nota: 1. Dimensiones de cazo basados en SAE-J296, material con colmo, ángulo de reposo de 1:1.
2. Las "Dimensiones máximas permitidas" se ofrecen solamente a modo de referencia y no están necesariamente disponibles de fábrica.

Rangos de excavación y fuerzas de excavación

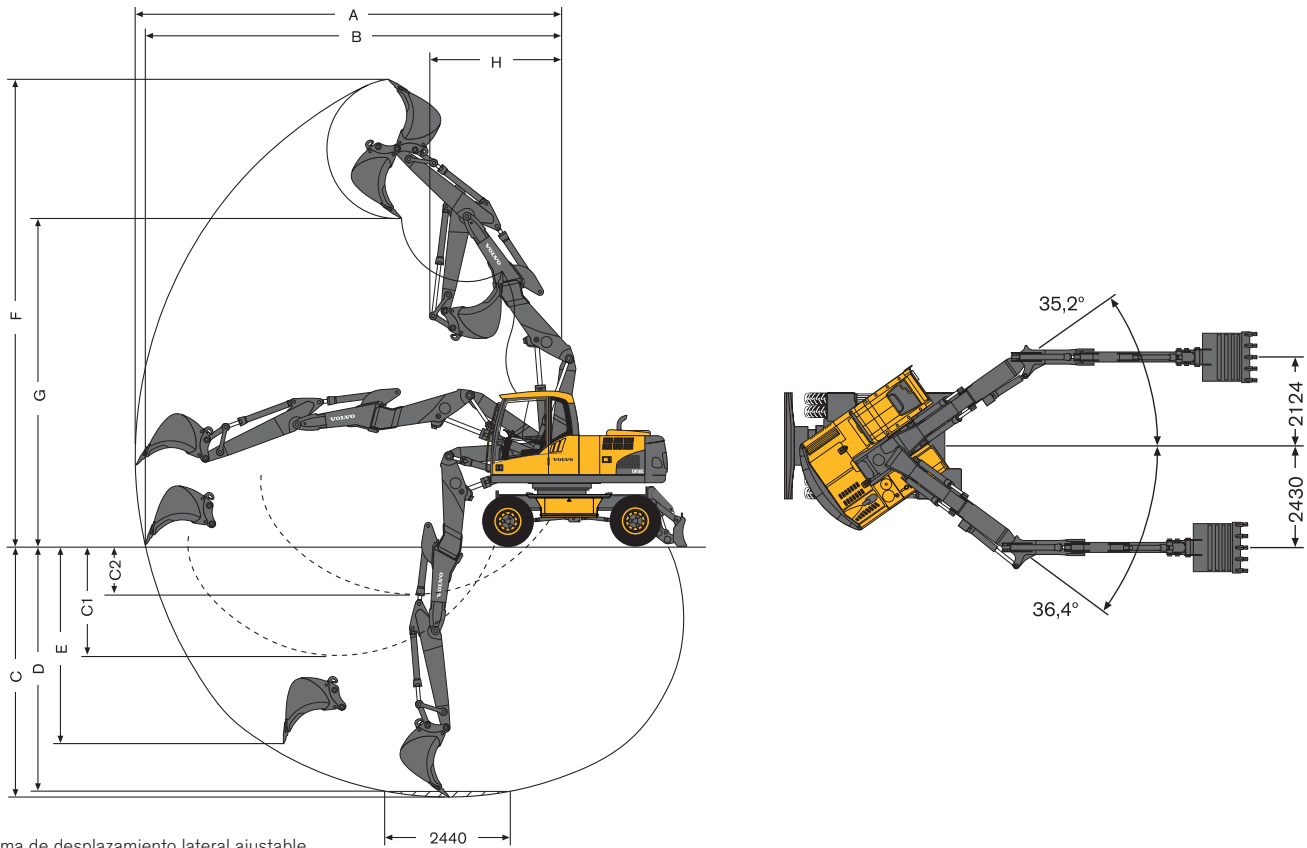


Pluma monobloque desplazable de 4,75 m y brazo de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m

| Descripción | Unidad | Pluma monobloque desplazable de 4,75 m | | | |
|---|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
| | | 2,0 m brazo | 2,45 m brazo | 2,6 m brazo | 3,1 m brazo |
| A. Alcance máximo de excavación | mm | 8 150 | 8 560 | 8 700 | 9 160 |
| B. Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | mm | 7 940 | 8 360 | 8 500 | 9 010 |
| C. Profundidad máxima de excavación | mm | 4 840 | 5 290 | 5 440 | 5 940 |
| C1. Max. profundidad de excavación con máximo desplazamiento lateral del implemento en zanjas | mm | 1 470 | 1 920 | 2 070 | 2 570 |
| D. Profundidad máxima de excavación (superficie horizontal de 2 440 mm) | mm | 4 590 | 5 070 | 5 230 | 5 760 |
| E. Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 3 790 | 4 190 | 4 330 | 4 810 |
| F. Altura máxima de corte | mm | 8 230 | 8 440 | 8 510 | 8 740 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 5 650 | 5 860 | 5 920 | 6 150 |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm | 2 940 | 2 920 | 2 910 | 2 960 |
| Fuerzas de excavación con cazo de enganche directo | | | | | |
| Radio de cazo | mm | 1 233 | 1 233 | 1 233 | 1 233 |
| Fuerza de arranque, cazo | (SAE/ISO) kN | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 |
| Fuerza de penetración | (SAE/ISO) kN | 70,3 / 72,9 | 61,5 / 63,5 | 59,1 / 60,9 | 52,1 / 53,5 |
| Ángulo de giro, cazo grados | ° | 177° | 177° | 177° | 177° |
| Cazos máx. permisibles para enganche directo | | | | | |
| Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 1 100 | 1 000 | 975 | 875 |
| Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 975 | 875 | 850 | 750 |
| Cazos máx. permisibles para enganche rápido | | | | | |
| S6 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 1 050 | 950 | 925 | 825 |
| S6 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 925 | 825 | 800 | 725 |
| UQF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 1 025 | 900 | 875 | 775 |
| UQF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 900 | 800 | 775 | 675 |

Nota: 1. Dimensiones de cazo basados en SAE-J296, material con colmo, ángulo de reposo de 1:1.
2. Las "Dimensiones máximas permitidas" se ofrecen solamente a modo de referencia y no están necesariamente disponibles de fábrica.

Rangos de excavación y fuerzas de excavación



Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m y brazo de 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m









| Descripción | Unidad | Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m | | | |
|---|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
| | | 2,0 m brazo | 2,45 m brazo | 2,6 m brazo | 3,1 m brazo |
| A. Alcance máximo de excavación | mm | 8 740 | 9 170 | 9 310 | 9 790 |
| B. Alcance máximo de excavación a nivel del suelo | mm | 8 550 | 8 980 | 9 130 | 9 610 |
| C. Profundidad máxima de excavación | mm | 5 180 | 5 630 | 5 780 | 6 280 |
| C1. Max. profundidad de excavación con máximo desplazamiento lateral del implemento en zanjas | mm | 2 270 | 2 720 | 2 870 | 3 370 |
| C2. Min. profundidad de excavación con máximo desplazamiento lateral del implemento en zanjas | mm | 1 020 | 1 470 | 1 620 | 2 120 |
| D. Profundidad máxima de excavación (superficie horizontal de 2 440 mm) | mm | 5 080 | 5 530 | 5 680 | 6 180 |
| E. Profundidad máxima de excavación en pared vertical | mm | 4 080 | 4 520 | 4 660 | 5 140 |
| F. Altura máxima de corte | mm | 9 570 | 9 880 | 9 980 | 10 330 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 6 720 | 7 030 | 7 130 | 7 480 |
| H. Radio mínimo de giro frontal | mm | 2 710 | 2 810 | 2 840 | 2 590 |
| Fuerzas de excavación con cazo de enganche directo | | | | | |
| Radio de cazo | mm | 1 233 | 1 233 | 1 233 | 1 233 |
| Fuerza de arranque, cazo | (SAE/ISO) kN | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 | 94,0 / 108,2 |
| Fuerza de penetración | (SAE/ISO) kN | 70,3 / 72,9 | 61,5 / 63,5 | 59,1 / 60,9 | 52,1 / 53,5 |
| Ángulo de giro, cazo grados | ° | 177° | 177° | 177° | 177° |
| Cazos máx. permisibles para enganche directo | | | | | |
| Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 925 | 825 | 800 | 700 |
| Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 800 | 725 | 700 | 625 |
| Cazos máx. permisibles para enganche rápido | | | | | |
| S6 QF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 875 | 775 | 750 | 650 |
| S6 QF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 775 | 675 | 650 | 575 |
| UQF Cazo GP (1,5 t/m³) | l | 825 | 750 | 725 | 625 |
| UQF Cazo GP (1,8 t/m³) | l | 725 | 650 | 625 | 550 |

Nota: 1. Dimensiones de cazo basados en SAE J296, material con colmo, ángulo de reposo de 1:1.
2. Las "Dimensiones máximas permitidas" se ofrecen solamente a modo de referencia y no están necesariamente disponibles de fábrica.

Capacidad de elevación

En el extremo del brazo, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuente simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos a continuación.









|  A través del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Extremo del brazo (a bulón de cazo) en relación con el nivel del suelo | Alcance desde el centro de la máquina (l = apoyo levantado / d = apoyo descendido) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-------|---|-------|---|-------|------|-------|-------|----------------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|--|--|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Alcance máximo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | Max. m | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma articulada de 5,1 m Brazo de 3,1 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 2,8* | 2,8* | 2,8* | 5,9 | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | 2,8 | 3,5* | 3,5* | 3,5* | | | | | | 2,0 | 2,5* | 2,5* | 2,5* | 7,1 | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 2,7 | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 1,8 | 3,2 | 3,0 | 3,4* | 1,7 | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 7,8 | | | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 3,9 | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 2,5 | 4,3* | 4,2 | 4,3* | 1,8 | 3,1 | 2,9 | 3,9* | 1,5 | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 8,2 | | | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | 3,6 | 6,6 | 6,2 | 6,6* | 2,4 | 4,2 | 4,0 | 5,0* | 1,7 | 3,0 | 2,9 | 4,1* | 1,4 | 2,5* | 2,5 | 2,5* | 8,3 | | | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,1* | 5,1* | 3,3 | 6,3 | 6,0 | 7,4* | 2,2 | 4,1 | 3,9 | 5,4* | 1,6 | 3,0 | 2,8 | 4,3* | 1,5 | 2,7 | 2,5 | 2,8* | 8,1 | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | 5,9 | 8,0* | 8,0* | 8,0* | 3,2 | 6,2 | 5,9 | 7,6* | 2,2 | 4,0 | 3,8 | 5,5* | 1,6 | 2,9 | 2,8 | 3,7* | 1,6 | 2,9 | 2,7 | 3,2* | 7,6 | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | 6,0 | 10,2* | 10,2* | 10,2* | 3,3 | 6,3 | 5,9 | 7,0* | 2,2 | 4,1 | 3,8 | 5,0* | | | | | 1,9 | 3,5 | 3,3 | 4,1* | 6,7 | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma articulada de 5,1 m Brazo de bivalva de 2,95 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | 3,0 | 4,0* | 4,0* | 4,0* | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | 4,5 | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 3,0 | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 2,1 | 3,4 | 3,3 | 3,8* | 2,0 | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 7,7 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | 4,2 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 2,8 | 4,7 | 4,5 | 4,8* | 2,0 | 3,4 | 3,2 | 4,3* | 1,8 | 2,8* | 2,8* | 2,8* | 8,1 | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | 3,9 | 7,0 | 6,6 | 7,2* | 2,7 | 4,6 | 4,3 | 5,4* | 2,0 | 3,3 | 3,2 | 4,5* | 1,8 | 2,9 | 2,8 | 2,9* | 8,2 | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | 3,7 | 6,7 | 6,4 | 7,9* | 2,6 | 4,4 | 4,2 | 5,8* | 1,9 | 3,3 | 3,3 | 4,7* | 1,8 | 3,0 | 2,9 | 3,2* | 8,0 | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | 6,4 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 3,6 | 6,6 | 6,3 | 8,0* | 2,5 | 4,4 | 4,2 | 5,9* | | | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | 6,5 | 10,5* | 10,5* | 10,5* | 3,7 | 6,7 | 6,3 | 7,3* | 2,5 | 4,4 | 4,2 | 5,3* | | | | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,0 m Estabilizadores delanteros/ traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,45 m Estabilizadores delanteros/ traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,6 m Estabilizadores delanteros/ traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 3,1 m Estabilizadores delanteros/ traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Notas:
1. Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa.
 2. Los valores indicados arriba están de acuerdo con la normativa ISO 10 567. No exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 3. Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

Capacidad de elevación

En el extremo del brazo, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuenta simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos a continuación.









|  A través del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Extremo del brazo (a bulón de cazo) en relación con el nivel del suelo | Alcance desde el centro de la máquina (l = apoyo levantado / d = apoyo descendido) | | | | | | | | | | | | | | | | Max. m | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|----------------|-------|-------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Alcance máximo | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de bivalva de 2,95 m Estabilizadores delanteros/ traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 3,4* | 3,4* | 3,4* | 5,8 | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | 3,0 | 4,0* | 4,0* | 4,0* | | | | | 2,4 | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 6,8 | | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | 4,5 | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 3,0 | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 2,1 | 3,8* | 3,3 | 3,8* | 2,0 | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 7,7 | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | 4,3 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 2,9 | 4,8* | 4,5 | 4,8* | 2,1 | 4,1 | 3,2 | 4,3* | 1,8 | 2,8* | 2,8* | 2,8* | 8,1 | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | 3,9 | 7,2* | 6,6 | 7,2* | 2,7 | 5,4* | 4,3 | 5,4* | 2,0 | 4,1 | 3,1 | 4,5* | 1,8 | 2,9* | 2,8 | 2,9* | 8,2 | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | 3,7 | 7,9* | 6,3 | 7,9* | 2,6 | 5,5 | 4,2 | 5,8* | 2,0 | 4,0 | 3,1 | 4,7* | 1,8 | 3,2* | 2,8 | 3,2* | 8,0 | | | | |
| | -1,5 m | | | 6,5 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 3,7 | 8,0* | 6,2 | 8,0* | 2,5 | 5,4 | 4,1 | 5,9* | | | | 2,0 | 3,6* | 3,1 | 3,6* | 7,5 | | | | |
| | -3,0 m | | | 6,6 | 10,5* | 10,5* | 10,5* | 3,7 | 7,3* | 6,3 | 7,3* | 2,6 | 5,3* | 4,2 | 5,3* | | | | 2,3 | 4,5* | 3,7 | 4,5* | 6,5 | | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,0 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,3 | 4,9 | 5,1* | 5,1* | 4,3 | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | 4,1 | 4,6* | 4,6* | 4,6* | | | | | | | 2,6 | 3,0 | 4,3* | 4,3* | 5,8 | | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 3,9 | 4,4 | 5,3* | 5,3* | 2,5 | 2,8 | 4,3 | 4,6* | 2,0 | 2,3 | 3,6 | 4,1* | 6,7 | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | 3,6 | 4,1 | 6,5 | 6,5* | 2,3 | 2,7 | 4,1 | 5,0* | 1,8 | 2,1 | 3,2 | 4,1* | 7,1 | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | 3,3 | 3,8 | 6,1 | 7,5* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,5* | 1,7 | 2,0 | 3,1 | 4,3* | 7,2 | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | 3,2 | 3,7 | 6,0 | 7,8* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,7* | 1,8 | 2,0 | 3,2 | 4,6 | 7,0 | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | 5,8 | 6,9 | 10,1* | 10,1* | 3,2 | 3,7 | 6,0 | 7,3* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,3* | | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 2,3 | 3,6 | 4,8* | 6,4 | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,45 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | 4,1 | 4,3* | 4,3* | 4,3* | | | | | | | | 3,4 | 3,9 | 3,9* | 3,9* | 5,0 | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 2,5 | 2,9 | 4,1* | 4,1* | | | | 2,3 | 2,6 | 3,4* | 3,4* | 6,4 | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 3,9 | 4,5 | 4,8* | 4,8* | 2,5 | 2,8 | 4,3* | 4,3* | 1,8 | 2,1 | 3,2 | 3,2* | 7,2 | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | 3,6 | 4,2 | 6,0* | 6,0* | 2,4 | 2,7 | 4,1 | 4,8* | 1,6 | 1,9 | 2,9 | 3,7* | 7,6 | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | 3,3 | 3,8 | 6,1 | 7,2* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,3* | 1,6 | 1,8 | 2,9 | 4,1 | 7,6 | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | 3,1 | 3,7 | 5,9 | 7,7* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,6* | 1,6 | 1,8 | 2,9 | 3,8* | 7,4 | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | 5,6 | 6,8 | 9,1* | 9,1* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,5* | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 5,5* | 6,9 | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,0 | 3,2 | 4,5* | 6,9 | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 2,9 | 4,5 | 5,1* | 5,4 | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 2,6 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 4,1* | | | | | | | | 3,2 | 3,6* | 3,6* | 3,6* | 5,2 | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 2,6 | 2,9 | 4,0* | 4,0* | | | | 2,2 | 2,5 | 3,2* | 3,2* | 6,5 | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | 4,0 | 4,5 | 4,7* | 4,7* | 2,5 | 2,9 | 4,1* | 4,1* | | 1,7 | 2,0 | 3,0* | 3,0* | 7,3 | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | 3,6 | 4,2 | 5,9* | 5,9* | 2,3 | 2,7 | 4,2 | 4,7* | 1,6 | 1,9 | 2,9 | 4,1* | 7,7 | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | 3,3 | 3,8 | 6,2 | 7,0* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,2* | 1,6 | 1,8 | 2,8 | 4,1 | 7,8 | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,6* | 2,1 | 2,4 | 3,9 | 5,5* | 7,6 | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | 5,6 | 6,7 | 8,8* | 8,8* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,5* | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 5,5* | 7,0 | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 4,7* | 5,8 | | | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de 3,1 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 2,8* | 2,8* | 2,8* | 5,9 | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 2,2 | 2,5* | 2,5* | 7,1 | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | 4,0 | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 2,5 | 2,9 | 3,8* | 3,8* | 1,7 | 2,0 | 3,0 | 3,4* | 1,5 | 1,8 | 2,4* | 2,4* | 7,8 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 3,7 | 4,3 | 5,3* | 5,3* | 2,4 | 2,7 | 4,2 | 4,3* | 1,6 | 1,9 | 2,9 | 3,9* | 1,4 | 1,6 | 2,4* | 2,4* | 8,2 | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | 3,3 | 3,9 | 6,2 | 6,6* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,0* | 1,6 | 1,8 | 2,8 | 4,1 | 1,3 | 1,5 | 2,4 | 2,5* | 8,3 | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,1* | 5,1* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,4* | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 5,4* | 1,5 | 1,8 | 2,8 | 4,0 | 8,1 |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | 5,5 | 6,6 | 8,0* | 8,0* | 3,0 | 3,5 | 5,8 | 7,6* | 2,0 | 2,4 | 3,8 | 5,5* | 1,5 | 1,7 | 2,8 | 3,7* | 7,6 |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | 5,6 | 6,7 | 10,2* | 10,2* | 3,0 | 3,6 | 5,9 | 7,0* | 2,0 | 2,4 | 3,8 | 5,0* | | | | | 6,7 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de articulada de 5,1 m Brazo de bivalva de 2,95 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 3,3 | 3,4* | 3,4* | 5,8 | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,5 | 3,0* | 3,0* | 7,0 | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | 4,3 | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 2,8 | 3,2 | 4,2* | 4,2* | 2,0 | 2,2 | 3,3 | 3,8* | 1,9 | 2,1 | 2,9* | 2,9* | 7,7 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | 4,0 | 4,6 | 5,9* | 5,9* | 2,7 | 3,0 | 4,5 | 4,8* | 1,9 | 2,2 | 3,2 | 4,3* | 1,7 | 1,9 | 2,8* | 2,8* | 8,1 | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | 3,7 | 4,2 | 6,6 | 7,2* | 2,5 | 2,9 | 4,3 | 5,4* | 1,9 | 2,1 | 3,1 | 4,4 | 1,6 | 1,9 | 2,8 | 2,9* | 8,2 | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | 3,5 | 4,0 | 6,3 | 7,9* | 2,4 | 2,8 | 4,2 | 5,8* | 1,8 | 2,1 | 3,1 | 4,3 | 1,7 | 1,9 | 2,8 | 3,2* | 8,0 |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | 6,0 | 7,2 | 7,9* | 7,9* | 3,4 | 4,0 | 6,2 | 8,0* | 2,4 | 2,7 | 4,1 | 5,9* | | | | | 7,5 |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | 6,1 | 7,3 | 10,5* | 10,5* | 3,4 | 4,0 | 6,3 | 7,3* | 2,4 | 2,7 | 4,2 | 5,3* | | | | | 6,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Notas:
1. Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa.
 2. Los valores indicados arriba están de acuerdo con la normativa ISO 10 567. No exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 3. Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

Capacidad de elevación

En el extremo del brazo, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuenta simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos a continuación.









|  A través del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Extremo del brazo (a bulón de cazo) en relación con el nivel del suelo | Alcance desde el centro de la máquina (l = apoyo levantado / d = apoyo descendido) | | | | | | | | | | | | | | Max. m | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------|-------|------|-------|---|-------|---|-------|---|----------------|---|---|---|--------|--|--|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Alcance máximo | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,0 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 3,3* | 3,3* | 5,2 | | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 3,2* | 3,2* | 3,2* | 6,2 | | | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,3* | 3,3* | 3,3* | 6,6 | | | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 3,6 | 3,4 | 3,6* | 6,7 | | | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 6,5 | | | | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 10,8* | 10,8* | 10,8* | 5,8 | | | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,3 | 8,5* | 8,5* | 8,5* | 4,6 | | | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,45 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 5,7 | |
| 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 2,5* | 2,5* | 6,6 | |
| 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 2,6* | 2,6* | 7,0 | |
| 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,8* | 2,8* | 7,1 | |
| 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 6,2* | 6,2* | 6,9 | |
| -1,5 m | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 10,0* | 10,0* | 6,3 | |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 9,5* | 9,5* | 5,2 | |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,6 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 2,3* | 6,7 |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 2,4* | 7,2 |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 2,6* | 7,3 |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 6,3* | 7,0 |
| | -1,5 m | 5,4* | 5,4* | 5,4* | 5,4* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 9,6* | 6,4 |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 9,8* | 5,4 |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 3,1 m Hoja dozer delantera Estabilizadores traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7* | 6,5 |
| 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 3,5* | 7,2 |
| 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,3* | 7,6 |
| 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 4,3 | 7,7 |
| 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 6,6* | 7,5 |
| -1,5 m | | 4,7* | 4,7* | 4,7* | 4,7* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,8 | 8,7* | 7,0 |
| -3,0 m | | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 7,5* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | 10,5* | 6,0 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,0 m Estabilizadores delanteros/traseros | | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3* | 5,2 |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 3,2* | 6,2 |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,3* | 6,6 |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 3,6* | 6,7 |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 6,5 |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 10,8* | 5,8 |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,3 | 8,5* | 4,6 |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,45 m Estabilizadores delanteros/traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6* | 5,7 |
| 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 2,5* | 6,6 |
| 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,0 | 2,6* | 7,0 |
| 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9 | 2,8* | 7,1 |
| 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | 6,2* | 6,9 |
| -1,5 m | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | 10,0* | 6,3 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 9,5* | 5,2 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Notas:
1. Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa.
 2. Los valores indicados arriba están de acuerdo con la normativa ISO 10 567. No exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 3. Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

Capacidad de elevación

En el extremo del brazo, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuenta simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos a continuación.









|  A través del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Extremo del brazo (a bulón de cazo) en relación con el nivel del suelo | Alcance desde el centro de la máquina (l = apoyo levantado / d = apoyo descendido) | | | | | | | | | | | | | | Max. m | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Alcance máximo | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | | l | d | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,6 m Estabilizadores delanteros/traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 5,9 | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | 4,3 | 4,5* | 4,5* | 4,5* | 2,7 | 3,9* | 3,9* | 3,9* | | | | 2,2 | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 6,7 | | | |
| | 3,0 m | | | | | 7,3 | 8,4* | 8,4* | 8,4* | 4,0 | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 2,6 | 4,6* | 4,2 | 4,6* | | | 1,9 | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 7,2 | | | |
| | 1,5 m | | | | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 3,6 | 6,9* | 6,2 | 6,9* | 2,4 | 5,2* | 4,0 | 5,2* | | | 1,8 | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 7,3 | | | |
| | 0,0 m | | | | | 6,0 | 6,3* | 6,3* | 6,3* | 3,4 | 7,6* | 6,0 | 7,6* | 2,3 | 5,2 | 3,9 | 5,6* | | | 1,8 | 3,1* | 3,1* | 3,1* | 7,0 | | | |
| | -1,5 m | 5,4* | 5,4* | 5,4* | 5,4* | 6,0 | 9,6* | 9,6* | 9,6* | 3,3 | 7,6* | 5,9 | 7,6* | 2,2 | 5,1 | 3,8 | 5,5* | | | 2,1 | 3,9* | 3,5 | 3,9* | 6,4 | | | |
| | -3,0 m | | | | | 6,1 | 9,8* | 9,8* | 9,8* | 3,4 | 6,6* | 5,9 | 6,6* | | | | | | | 2,7 | 5,2* | 4,6 | 5,2* | 5,4 | | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 3,1 m Estabilizadores delanteros/traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | 2,7* | 2,7* | 2,7* | 2,7* | | | | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 6,5 | | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | 2,8 | 3,5* | 3,5* | 3,5* | | | | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 7,2 | | | |
| | 3,0 m | | | | | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 4,1 | 5,1* | 5,1* | 5,1* | 2,6 | 4,3* | 4,2 | 4,3* | 1,8 | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 1,7 | 1,9* | 1,9* | 7,6 | | |
| | 1,5 m | | | | | 6,5 | 8,4* | 8,4* | 8,4* | 3,7 | 6,4* | 6,3 | 6,4* | 2,4 | 4,9* | 4,0 | 4,9* | 1,7 | 2,9* | 2,9 | 2,9* | 1,6 | 2,1* | 2,1* | 7,7 | | |
| | 0,0 m | | | | | 6,0 | 6,6* | 6,6* | 6,6* | 3,4 | 7,3* | 6,0 | 7,3* | 2,3 | 5,2 | 3,9 | 5,4* | 1,6 | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 1,6 | 2,4* | 2,4* | 7,5 | | |
| | -1,5 m | 4,7* | 4,7* | 4,7* | 4,7* | 5,9 | 8,7* | 8,7* | 8,7* | 3,3 | 7,6* | 5,8 | 7,6* | 2,2 | 5,1 | 3,8 | 5,5* | | | 1,8 | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 7,0 | | | |
| | -3,0 m | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 6,0 | 10,5* | 10,5* | 10,5* | 3,3 | 7,0* | 5,8 | 7,0* | | | | | | | 2,2 | 4,3* | 3,8 | 4,3* | 6,0 | | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,0 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | 4,1 | 4,6* | 4,6* | 4,6* | | | | | | | | 3,2 | 3,3* | 3,3* | 3,3* | 5,2 | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | 4,0 | 4,5 | 5,1* | 5,1* | 2,5 | 2,8 | 3,9* | 3,9* | | | | 2,4 | 2,7 | 3,2* | 3,2* | 6,2 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | 3,6 | 4,2 | 6,2* | 6,2* | 2,4 | 2,7 | 4,2 | 5,0* | | | | 2,0 | 2,3 | 3,3* | 3,3* | 6,6 | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | 3,3 | 3,9 | 6,2 | 7,3* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,5* | | | | 1,9 | 2,2 | 3,4 | 3,6* | 6,7 | | |
| | 0,0 m | | | | | | 5,6 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,2 | 3,7 | 6,0 | 7,8* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,7* | | | 1,9 | 2,3 | 3,5 | 4,3* | 6,5 | | |
| | -1,5 m | | | | | | 5,7 | 6,8 | 10,8* | 10,8* | 3,1 | 3,7 | 5,9 | 7,4* | | | | | | | 2,2 | 2,6 | 4,1 | 5,5* | 5,8 | | |
| | -3,0 m | | | | | | 5,9 | 7,0 | 8,5* | 8,5* | 3,3 | 3,8 | 5,7* | 5,7* | | | | | | | 3,2 | 3,7 | 5,6* | 5,6* | 4,6 | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,45 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 5,7 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | 4,0 | 4,6 | 4,6* | 4,6* | 2,5 | 2,9 | 4,1* | 4,1* | | | | 2,1 | 2,4 | 2,5* | 2,5* | 6,6 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | 6,7 | 7,9 | 8,7* | 8,7* | 3,7 | 4,3 | 5,8* | 5,8* | 2,4 | 2,7 | 4,2 | 4,7* | 1,8 | 2,1 | 2,6* | 2,6* | 7,0 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 4,9* | 4,9* | 3,3 | 3,9 | 6,2 | 7,0* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 5,2* | 1,7 | 2,0 | 2,8* | 2,8* | 7,1 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | 5,5 | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,1 | 3,7 | 6,0 | 7,6* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,6* | 1,7 | 2,0 | 3,2 | 3,3* | 6,9 | |
| | -1,5 m | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | | 5,5 | 6,7 | 10,0* | 10,0* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,6* | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 5,4* | | | 2,0 | 2,3 | 3,6 | 4,3* | 6,3 | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | 5,7 | 6,8 | 9,5* | 9,5* | 3,1 | 3,7 | 6,0 | 6,4* | | | | | 2,6 | 3,1 | 4,9 | 5,3* | 5,2 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 2,6 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | 4,1 | 4,5* | 4,5* | 4,5* | 2,5 | 2,9 | 3,9* | 3,9* | 2,0 | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 6,7 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | 6,8 | 8,0 | 8,4* | 8,4* | 3,7 | 4,3 | 5,6* | 5,6* | 1,8 | 2,0 | 2,4* | 2,4* | 7,2 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 3,4 | 3,9 | 6,2 | 6,9* | 1,7 | 1,9 | 2,6* | 2,6* | 7,3 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 6,3* | 6,3* | 6,3* | 3,1 | 3,7 | 6,0 | 7,6* | 1,7 | 2,0 | 3,1* | 3,1* | 7,0 | |
| | -1,5 m | 5,4* | 5,4* | 5,4* | 5,4* | | 5,5 | 6,6 | 9,6* | 9,6* | 3,1 | 3,6 | 5,9 | 7,6* | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 5,5* | | | 1,9 | 2,2 | 3,5 | 3,9* | 6,4 | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | 5,7 | 6,8 | 9,8* | 9,8* | 3,1 | 3,7 | 5,9 | 6,6* | | | | | 2,5 | 2,9 | 4,6 | 5,2* | 5,4 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma monobloque desplazable de 4,75 m Brazo de 3,1 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 6,5 |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | 1,9* | 1,9* | 1,9* | 7,2 |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 7,0* | 3,8 | 4,4 | 5,1* | 5,1* | 2,4 | 2,8 | 4,2 | 4,3* | 7,6 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | 6,1 | 7,2 | 8,4* | 8,4* | 3,4 | 4,0 | 6,3 | 6,4* | 2,2 | 2,6 | 4,0 | 4,9* | 7,7 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | 5,5 | 6,6* | 6,6* | 6,6* | 3,1 | 3,7 | 6,0 | 7,3* | 2,1 | 2,5 | 3,9 | 5,4* | 7,5 | |
| | -1,5 m | 4,7* | 4,7* | 4,7* | 4,7* | | 5,4 | 6,5 | 8,7* | 8,7* | 3,0 | 3,5 | 5,8 | 7,6* | 2,0 | 2,4 | 3,8 | 5,5* | | | 1,6 | 1,9 | 2,9* | 2,9* | 7,0 | | |
| | -3,0 m | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 7,5* | | 5,5 | 6,6 | 10,5* | 10,5* | 3,0 | 3,6 | 5,8 | 7,0* | | | | | | | 2,1 | 2,4 | 3,8 | 4,3* | 6,0 | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Notas:
1. Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa.
 2. Los valores indicados arriba están de acuerdo con la normativa ISO 10 567. No exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 3. Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

Capacidad de elevación

En el extremo del brazo, sin cazo ni enganche rápido. Unidad: 1000 kg.

Para calcular la capacidad de elevación incluido el cazo y el enganche rápido, descuenta simplemente el peso de estos componentes de los valores que ofrecemos a continuación.

|  A través del carro inferior  A lo largo del carro inferior | Extremo del brazo (a bulón de cazo) en relación con el nivel del suelo | Alcance desde el centro de la máquina (l = apoyo levantado / d = apoyo descendido) | | | | | | | | | | | | | | Max. m | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-------|---|-------|------|-------|------|-------|------|----------------|------|-----|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Alcance máximo | | | | | | | | | | | | | |
| | | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | l | d | | l | d | | | | | | | |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 2,6 m Estabilizadores delanteros/traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | *2,8 | *2,8 | *2,8 | *2,8 | 5,3 | | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | *2,4 | *2,4 | *2,4 | 6,6 | | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,8 | *2,3 | *2,3 | *2,3 | 7,4 | | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | *5,7 | *5,7 | *5,7 | 7,8 | | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | *6,8 | 6,0 | *6,8 | 7,9 | | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | *7,4 | 5,8 | *7,4 | 7,7 | | |
| | -1,5 m | | | | | 5,7 | *6,4 | *6,4 | *6,4 | 3,1 | *7,3 | 5,7 | *7,3 | 2,1 | 5,0 | 3,7 | *5,4 | | | | | | 7,1 | | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | 3,2 | *6,5 | 5,8 | *6,5 | 2,2 | *4,6 | 3,8 | *4,6 | | | | | | | 6,2 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 3,1 m Estabilizadores delanteros/traseros | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,4 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,2 | |
| | -1,5 m | | | | | *3,6 | *3,6 | *3,6 | *3,6 | 3,2 | *7,2 | 5,8 | *7,2 | 2,1 | 5,1 | 3,8 | *5,2 | 1,5 | 3,6 | 2,7 | *4,2 | 1,4 | *2,2 | *2,2 | 8,2 |
| | -3,0 m | | | | | 5,6 | *5,8 | *5,8 | *5,8 | 3,1 | *7,3 | 5,6 | *7,3 | 2,1 | 5,0 | 3,7 | *5,3 | 1,5 | *3,5 | 2,7 | *3,5 | 1,5 | *2,6 | *2,6 | 7,6 |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 2,0 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,4 | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,3 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,1 | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,5 | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 2,45 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,1 | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,5 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,6 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,7 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,5 | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,0 | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,9 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 2,6 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,3 | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,7 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,4 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,7 | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,1 | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,2 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Pluma de desplazamiento lateral ajustable de 5,2 m Brazo de 3,1 m Hoja dozer trasera | 7,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | | |
| | 6,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | |
| | 4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,9 | |
| | 3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | |
| | 1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,4 | |
| | 0,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,2 | |
| | -1,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,6 | |
| | -3,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,8 | |
| | -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Notas:
1. Presión de trabajo con refuerzo de potencia = 36 MPa.
 2. Los valores indicados arriba están de acuerdo con la normativa ISO 10 567. No exceden el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica ni el 75 % de la carga de basculación, con la máquina en suelo firme y horizontal.
 3. Las capacidades marcadas con un asterisco (*) están limitadas por la capacidad de elevación hidráulica y no por la carga de basculación.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Motor

Motor diesel Volvo de 4 tiempos con turbocompresor, refrigeración por agua, inyección directa e intercooler que cumple con las normas de emisiones UE Etapa IIIA
Calentamiento de aire de admisión
Función de parada del motor
Filtro de combustible con separador de agua
Bomba de llenado de combustible: 50 l/min. con parada automática
Radiador con láminas de aluminio

Sistema de control eléctrico / electrónico

Contronic – sistema de supervisión y diagnóstico computerizado
Interruptor principal
Sistema de ralentí automático
Refuerzo de potencia de un solo toque
Monitor ajustable
Circuito inhibidor de nuevo arranque del motor
Función de parada/arranque de seguridad
Lámparas halógenas de alta capacidad
– Montados en el bastidor 2
– Montadas en la cabina 2
Alternador, 80 A
Baterías, 2 x 12 V/140 Ah
Motor de arranque, 24 V/4,8 kW

Carro inferior

Transmisión de 2 velocidades y velocidad de aproximación
Eje delantero oscilante $\pm 9^\circ$
Frenos de desplazamiento de 2 circuitos
Árboles de transmisión sin necesidad de mantenimiento

Superestructura

Contrapeso, 3 200 kg
Pasarela de servicio con rejilla antideslizante
Punto de lubricación centralizado para la corona de giro

Equipo de excavación

Puntos de fijación para equipos hidráulicos adicionales
Punto de lubricación centralizado

Cabina e interior

Volvo Care Cab con trampilla en el techo de PC fija
Climatizador
Apoyos de cabina de amortiguación hidráulica
Asiento del operador ajustable y consola de palanca de control
Volante ajustable
Antena flexible

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulico
Palancas de control, con 5 interruptores cada una
La cabina, que está insonorizada para cualquier condición meteorológica, incluye:
– Portavasos
– Cerraduras de puerta
– Cristales tintados y de seguridad
– Alfombra
– Claxon
– Amplio compartimento guardaobjetos
– Parabrisas que se abre hacia arriba
– Cristal delantero inferior desmontable
– Cinturón de seguridad
– Limpiacristales con función de intermitencia
Viseras, en la parte delantera
Llave maestra de encendido

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga load sensing
Amortiguación de cilindros
Sellado contra la contaminación de cilindros
Filtro de retorno de tipo todo paso intervalos de cambio de 2 000 h
Sistema de alivio de la presión (servoacumulador)
Ventilador de refrigeración de regulación termostática
Válvula de rotura de tubo para la pluma
Aceite hidráulico, ISO VG 68

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Calefactor diesel de la cabina y el motor con temporizador digital
Calefactor de motor eléctrico 240 V
Separador de agua con calentador
Rejilla de protección contra el polvo

Sistema de control eléctrico / electrónico

Alarma de desplazamiento
Luz rotativa de advertencia
Luces de trabajo adicionales
– Pasarela de servicio 1 y contrapeso 1
– De montaje en pluma 2
– En la parte delantera de la cabina 1
Conducto central para funciones eléctricas
Cámara de visión trasera
CareTrack vía GPS
CareTrack vía satélite
Sistema antirrobo
Preparación para implementos rotantes basculantes

Sistema hidráulico

Válvulas anticaída de equipo para el brazo
Flotación
Aceite hidráulico, ISO VG 32
Aceite hidráulico, ISO VG 46
Aceite hidráulico, biodegradable 32
Aceite hidráulico, biodegradable 46
Aceite hidráulico de larga vida útil 32
Aceite hidráulico de larga vida útil 46
Aceite hidráulico de larga vida útil 68
Equipos hidráulicos para:
– Martillo /cizalla
– Cazo angulable/rotator
– Bivalva
– Enganche rápido

– Control de caudal
– Control de caudal y de presión

Cabina e interior

Volvo Care Cab con trampilla en el techo de PC con apertura
Calefactor & Acondicionador de aire, ECC
Mando de palanca con control proporcional
Mando de palanca de conexión/desconexión
Protección contra caída de objetos (FOG)
Estructuras montadas en la cabina contra caída de objetos (FOPS)
Protección contra la lluvia, delantera
Viseras, en el techo, la parte trasera
Protección contra la luz solar, techo (acero)
Rejilla de seguridad para el parabrisas
Limpiacristales inferior
Kit antivandalismo
Radio estéreo y cassette
Radio con reproductor de CD y entrada de MP3
Cenicero
Encendedor
Asiento:
– Asiento en tela con calefacción
– Asiento en tela con calefacción y suspensión neumática
Cinturón abdominal enrollable
Comfort Drive Control

Carro inferior

Neumáticos dobles 10.00-20 / 11.00-20
Neumático simple 18R-19.5 / 600/40-22.5
Ruedas de repuesto
Aros para protección contra piedras
Hoja dozer delantera y estabilizadores traseros
Hoja dozer trasera
Estabilizadores delanteros y hoja dozer trasera
4 estabilizadores

Soporte de bivalva
Guardabarros, delanteros /traseros
Caja de herramientas, lado izquierdo /derecho
Programador de velocidad
Velocidad de conducción, 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
Eje ancho de 2,75 m

Equipo de excavación

Plumas
5,0 m monobloque
5,1 m en dos piezas
4,75 m pluma monobloque desplazable
5,2 m pluma de desplazamiento lateral ajustable

Brazos
2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m
2,95 m brazo para bivalva

Sistema hidráulico

Portaimplementos S1
Portaimplementos S6
Portaimplementos universal

Implementos

Cazos para enganche rápida y para enganche directo
– Cazo GP
– Cazo HD
– Cazo angulable
– Soporte de martillo, para enganche directo, y portaimplementos universal
– Soporte de bivalva, S6

Servicio

Kit de herramientas para mantenimiento diario
Kit de herramientas completo

El equipamiento estándar u opcional puede variar en cada mercado. Consulte a su distribuidor Volvo para más información.



Volvo Construction Equipment es distinto. Nuestras máquinas se diseñan, se fabrican y se atienden de una manera diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo – **More care. Built in.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 C 100 2831
Printed in Sweden 2008.08-2.0
Volvo, Konz

Spanish
EXC