

ESCAVATORE VOLVO

EW140B



VOLVO

Una macchina compatta con grandi risorse

Se avete bisogno di una macchina compatta ma con potenza da vendere, la EW140B è la risposta perfetta. Compatta abbastanza da muoversi agevolmente in spazi ristretti, robusta e potente abbastanza da affrontare anche compiti pesanti.

Grazie al suo design e alla semplicità operativa è imbattibile nei lavori da svolgere in strade strette e in ambiente urbano in generale.

La EW140B è la macchina perfetta per tutti i tipi di lavori – sia su strada che fuoristrada.



Tradizione e innovazione in perfetta armonia

La nuova generazione di escavatori gommati Volvo rappresenta lo sviluppo logico di quelle precedenti. Al contempo, la nuova EW140B è una macchina completamente nuova, nella quale soluzioni ben sperimentate e tecnologie innovative si fondono. Si tratta, quindi, di una perfetta armonia di tradizione e innovazione che ha creato questo escavatore di classe superiore.

Nella progettazione della EW140B abbiamo esaminato attentamente ogni componente dell'escavatore, per verificare ogni possibilità di ottenere i massimi livelli di comfort, affidabilità, produttività e disponibilità operativa. Per raggiungere questi obiettivi ci siamo concentrati su alcune aree specifiche. I risultati ottenuti comprendono un nuovo motore, interamente progettato e costruito da Volvo, affidabile e potente,

perfettamente adeguato all'idraulica della macchina per esaltare la produttività. La cabina, anch'essa ulteriormente migliorata, offre livelli superiori di sicurezza e comfort, rendendo più agevole e sicuro il lavoro dell'operatore. Oltre a ciò, tutte le parti della macchina sono state sviluppate per facilitare la manutenzione giornaliera e incrementare la produttività della macchina.

Al vostro servizio

Tramite questa brochure potete avere una panoramica sulle caratteristiche innovative della EW140B. Ma oltre a questo va anche ricordato che ogni escavatore Volvo è supportato da un'assistenza clienti completa e dalla rete mondiale di concessionarie e officine autorizzate Volvo, che mette a disposizione meccanici e parti di ricambio.

Dati tecnici EW140B

● Motore:	Volvo D5D EJE2	● Forza di strappo:	89,5 kN	● Profondità massima di scavo:	5,7 m
Potenza nominale a:	31,7 giri/sec (1900 giri/min)	● Benna:	0,19–0,75 m ³	● Velocità massima su strada:	30 km/h
SAE J1995, lorda:	92 kW (123 hp)	● Distanza massima di scavo:	9,3 m	● Peso in ordine di marcia:	14,3–15,7 t
ISO 9249, DIN 6271, netta:	88 kW (118 hp)				



Prestazioni superiori



Abbiamo progettato un motore dalla produttività ottimale

Una delle differenze salienti sui nuovi escavatori sono i nuovi motori a quattro cilindri, interamente realizzati da Volvo, a basse emissioni. Grazie alla grande esperienza ingegneristica e alle tecnologie ben sperimentate, abbiamo realizzato un propulsore dalla produttività ottimale, che soddisfa tutti requisiti ambientali conosciuti, caratterizzato da bassa rumorosità e consumi inferiori rispetto ai predecessori.

I nostri motori utilizzano il carburante in modo estremamente efficiente, evitando sprechi di energia ed emissioni allo scarico non necessarie. Dato che i motori sono perfettamente adeguati all'impianto idraulico della macchina, è possibile operare a basso regime mantenendo la necessaria rapidità dei movimenti dell'attrezzatura di scavo.

Motore

- Il nuovo quattro cilindri turbodiesel Volvo a basse emissioni, con intercooler aria-aria, è stato progettato espressamente per l'uso negli escavatori Volvo e soddisfa ampiamente i requisiti posti dalle norme EU STEP2.
- L'iniezione elettronica assicura risposte rapide all'acceleratore, bassi consumi di carburante e cicli operativi più rapidi.
- L'elevata potenza del motore si traduce in prestazioni di prima classe.
- Il sistema di minimo automatico riduce la rumorosità e il consumo di gasolio.

La combinazione di un nuovo motore Volvo, l'avanzato impianto idraulico e l'eccellente geometria di scavo fanno della nuova EW140B la macchina perfetta per un'ampia gamma di applicazioni. Un escavatore completo, ottimo tanto nel sollevamento e nella marcia quanto nello scavo. Manovrabilità off-road di livello superiore e prestazioni di rilievo nella marcia su strada, per mantenere un'elevata velocità media di trasporto da un cantiere all'altro.

Eccellente manovrabilità, anche ai bassi regimi di giri

L'avanzato impianto idraulico Volvo è stato ulteriormente perfezionato nella nuova generazione di escavatori, rendendoli estremamente precisi e manovrabili. L'impianto idraulico manda l'olio alle varie funzioni della macchina solo quando è necessario, in modo da concentrare la potenza sulla funzione attivata. L'operatore ha il controllo completo della macchina e dell'attrezzo, formando un tutt'uno con la macchina. L'impianto è stato realizzato usando componenti affidabili e sperimentati – ottimizzati per Volvo – consentendo l'attivazione simultanea di svariati movimenti e dando all'operatore il pieno controllo sia sul carico che sull'attrezzo. Questo consente un'eccellente manovrabilità, anche ai bassi regimi di giri. Ci sentiamo in grado di affermare che si tratta del migliore impianto idraulico nel settore. Grazie all'esclusivo modo flottante Volvo, la produttività aumenta mentre il consumo di carburante e l'usura della macchina diminuiscono.

L'alta velocità media di marcia garantisce anche un'elevata produttività

La forza di scavo e di sollevamento di questo escavatore è semplicemente eccez-

zionale. Un motore a coppia motrice elevata aziona l'impianto idraulico, generando sia un'elevata pressione di lavoro che una portata d'olio abbondante. Forza e rapidità di movimenti, abbinati all'eccezionale manovrabilità, garantiscono produttività elevata.

Ottimo tanto nel sollevamento nella marcia quanto nello scavo

Con tre diversi bracci di sollevamento e un'ampia gamma di lunghezze del braccio di scavo e di attrezzi, c'è una soluzione per ogni necessità di scavo. I bracci rinforzati sono stati dimensionati per sopportare le sollecitazioni più pesanti. E grazie all'attacco rapido idraulico, sperimentato e testato da Volvo, la sostituzione dell'attrezzo avviene rapidamente e senza muoversi dalla cabina. Una versatilità imbattibile che genera produttività. L'esclusiva geometria dei bracci consente un'altezza di sollevamento e di scarico benna maggiore, quindi cicli operativi più rapidi. I nuovi escavatori sono ottimi sia nel sollevare molto in alto che nello scavare molto in basso.

Impianto idraulico

- L'impianto idraulico all'avanguardia consente una manovrabilità eccellente con perdite di potenza minime.
- Il comando "one-touch" dell'incremento potenza provvede a dare la forza necessaria nello scavo e nel sollevamento.
- Il radiatore dell'olio idraulico, con struttura in resistente alluminio, dispone di ventola idrostatica a controllo elettronico ed è separato dal radiatore dell'acqua per una migliore accessibilità e pulizia.

- Elevata versatilità per tutti gli attrezzi idraulici supplementari.
- Disponibile in opzione la posizione flottante del braccio – adottata da Volvo fin dal 1968.

Attrezzatura di scavo

- Bracci di sollevamento e di scavo costruiti per resistere a sollecitazioni estreme e per durare a lungo.
- Eccellenti capacità di scavo e sollevamento.
- Ampia gamma di bracci di sollevamento e di scavo per soddisfare ogni esigenza professionale.



Pieno controllo

Le soluzioni tecniche devono essere sempre a misura d'uomo. È l'operatore che deve avere il pieno controllo della macchina, non il contrario. Ecco perché i nostri escavatori sono equipaggiati con nuove e avanzate tecnologie, che però rimettono sempre all'operatore il controllo del mezzo. Il selettore di modo Volvo consente all'operatore di scegliere il modo operativo più adatto alle circostanze, quindi è la macchina che si adegua alle tecniche operative e alle condizioni di lavoro. Il nuovo quadro comandi, completo di MDU – Machine Display Unit –, fornisce all'operatore tutte le informazioni importanti sulla macchina, espresse in modo logico e intuitivo.

L'operatore effettua una serie di impostazioni personalizzate

Il modo personalizzato consente di impostare le prestazioni della macchina in modo che si adattino alle condizioni operative e alle tecniche utilizzate dall'operatore. La portata dell'olio idraulico e il regime di giri del motore possono essere impostati facilmente in base a criteri personalizzati.

Il nuovo quadro comandi, completo di MDU – Machine Display Unit –, fornisce all'operatore tutte le informazioni importanti sulla macchina, espresse in modo logico e intuitivo. In tal modo, l'operatore può concentrarsi completamente sul lavoro. La temperatura del refrigerante e il livello carburante sono visualizzati sempre in modo molto evidente, e anche il regime di giri e il modo operativo selezionato sono sempre tenuti sott'occhio, così come le ore macchina e la tensione dell'impianto elettrico. Le spie di avvertimento e un cicalino provvedono ad allertare l'operatore in caso di disfunzioni.

Per procedere con la lentezza voluta

La trasmissione Power Shift consente all'operatore di passare dalle marce alte a quelle basse mentre il veicolo è in

movimento. La catena cinematica prevede tre velocità, delle quali una è la ridotta che fa avanzare la macchina a 3 km/h. Comunque, a volte le condizioni del cantiere o i lavori di livellamento richiedono velocità ancora più ridotte. Ecco perché ora questa funzione è regolabile, l'operatore può far quindi avanzare la macchina con la lentezza richiesta dalle circostanze.

Una macchina veramente stabile

Gli stabilizzatori e la lama dozer danno a questa macchina, già robusta e ben bilanciata di per sé, ulteriore stabilità. L'estensione degli stabilizzatori è di quasi quattro metri. Ciò nonostante, gli stabilizzatori non costituiscono alcun impaccio nelle operazioni off-road, perché si ripiegano contro il telaio della macchina quando non sono necessari. La lama dozer rende la macchina veramente stabile.

A volte si è costretti a lavorare in zone impervie e in terreni accidentati, che richiedono elevata versatilità e capacità di operare su tutti i tipi di terreno. Con gli escavatori Volvo è possibile servirsi di tutti i supporti contemporaneamente oppure solo di quelli necessari, nella combinazione voluta. I freni a tamburo



per l'assale posteriore sono disponibili come opzione: essi assicurano un bloccaggio della macchina totale e privo di giochi, garantendo massima stabilità nello scavo anche senza stabilizzatori abbassati.

Impianto elettrico/elettronico

- Nuova plancia strumenti abbinata alla MDU (Machine Display Unit) per operare in modo ancora più rapido ed efficiente.
- Nuovo selettore di modo con settaggi personalizzati per ottenere le prestazioni desiderate dalla macchina.

- Quadro elettrico ben protetto e facilmente accessibile, per tutti i relè e i fusibili.

Sottocarro

- Elevata velocità di trasferimento e forza di trazione, con buona distanza minima da terra, in modo da operare con facilità sia su strada che in fuoristrada.

- Stabilizzatori e lama dozer rinforzati – stabilizzatori a grande estensione.
- Stabilizzatori / lama azionabili simultaneamente o indipendentemente.



Più compatta all'esterno, più spaziosa all'interno

La funzionalità fa parte di ogni dettaglio della nuova macchina. La EW140B è una macchina di dimensioni compatte, per operare al meglio in ambiente urbano e nelle strade strette. L'eccellente altezza di sollevamento del braccio e il ristretto raggio di sterzata di coda rendono possibile l'utilizzo di questo escavatore anche in aree molto ristrette. La cabina è leggermente più squadrata che nei modelli precedenti, in modo da creare più spazio all'interno. C'è abbondanza di spazio per i piedi e per i ripostigli, compreso il pratico scomparto per riporre la vaschetta del pranzo, oltre a numerosi vani portaoggetti.



Un buon ambiente di lavoro non è un optional

Nello sviluppo delle nuove macchine abbiamo lavorato fortemente per rendere la cabina più confortevole possibile. C'è un motivo per questo: un buon ambiente di lavoro non è un optional se si vuole che l'operatore possa lavorare in modo confortevole e piacevole. Perché solo se l'operatore è messo in grado di lavorare in modo confortevole può svol-

gere bene il lavoro. La cabina dispone di un nuovo sedile operatore, con ampie possibilità di regolazione per ottenere la posizione più confortevole. Anche mobili dei comandi possono essere regolati in altezza. L'impianto di climatizzazione elettronica garantisce sempre un clima gradevole in cabina. In breve, la nuova macchina offre un ambiente di lavoro sicuro e confortevole, in cui è piacevole lavorare anche nei turni più lunghi e faticosi.

Una cabina con vista panoramica

Un buon comfort e un elevato livello di sicurezza richiedono un'ottima visibilità tutto attorno alla macchina, con ogni clima e in ogni condizione operativa. La visibilità nella nuova cabina è stata decisamente migliorata. I montanti della cabina, robusti ma sottili, sono in grado di assicurare all'operatore la massima sicurezza e al contempo riducono gli angoli morti nella visibilità laterale e posteriore. Il parabrezza anteriore è realizzato in vetro di sicurezza fumè, che consente di vedere con chiarezza senza farsi abbagliare dai riflessi del sole.

Perfetto coordinamento fra operatore e macchina

Anche la parte più piccola della EW140B è stata disegnata per ottenere il migliore coordinamento fra operatore e macchina, per rendere il lavoro confortevole e produttivo. L'operatore deve lavorare in un ambiente confortevole e deve poter usare tutte le funzioni e le possibilità della macchina. La macchina risponde immediatamente ai comandi, pedali e leve reagiscono in modo rapido e preciso. Gli strumenti sono facilmente leggibili e i comandi sono tutti a portata di mano, disposti in modo ergonomico e logico, per facilitare al massimo il lavoro dell'operatore. Questi, infatti, deve avere il pieno controllo della macchina e dell'attrezzo in tutti i tipi di lavori, anche i più complessi, perché solo in questo modo può completare lunghi turni di lavoro senza stancarsi.

Cabina

- Cabina a disegno ergonomico, per un eccellente comfort dell'operatore e quindi per una sua maggiore efficienza e produttività.
- Visibilità migliorata, per una maggiore sicurezza operativa.
- Aumentata capacità di climatizzazione, grazie al sistema elettronico ECC (Electronic Climate Control) e tredici bocchette di aerazione.

- Livello di rumorosità in cabina molto basso.
- Grazie al supporto con molle a gas, il cristallo frontale può essere facilmente sollevato.
- Sedile di alta qualità e comfort, con nove diverse posizioni di regolazione.

Telaio superiore

- Ristretto raggio di rotazione posteriore e basso profilo del cofano motore.
- Ampio specchio retrovisore laterale, per migliorare visibilità e sicurezza sia nel lavoro che in marcia.



Curati – fin nei minimi dettagli

Gli escavatori gommati Volvo sono stati progettati e costruiti usando le tecnologie più avanzate disponibili oggi al mondo. Nulla è stato lasciato al caso. Ma la tecnologia non deve stare al di sopra di ogni cosa. Infatti, ci siamo concentrati sulla sicurezza operativa della macchina e sulla cura – la cura per la macchina, per l'ambiente e soprattutto per l'operatore.

Per lavorare nel modo più agevole e sicuro possibile

Un'ampia gamma di dettagli ergonomici e di soluzioni ingegnose, oltre alla disposizione longitudinale del motore, facilitano il servizio e la manutenzione della macchina da terra. Per i punti di servizio situati più in alto abbiamo predisposto la piattaforma più larga e sicura della categoria, con gradini antiscivolo. Dietro alla cabina, al centro della macchina, c'è una spaziosa piattaforma di servizio. Tutte queste caratteristiche incoraggiano e facilitano l'importante lavoro di manutenzione, dando all'operatore un compito il più possibile semplice e agevole da svolgere.

Per quanto riguarda la sicurezza, Volvo appartiene a una categoria superiore

Per quanto riguarda la sicurezza, Volvo appartiene a una categoria superiore. Un escavatore deve svolgere lavori pesanti e sopportare sollecitazioni estreme. È importante che sia sicuro anche quando marcia su strada, e su questo punto abbiamo lavorato sodo, quando abbiamo progettato l'ultima generazione di escavatori. La barra di sicurezza idraulica, ben visibile davanti al pannello comandi sinistro, consente all'operatore di salire e scendere dalla cabina in tutta sicurezza,

senza attivare inavvertitamente alcuna funzione.

Gli escavatori Volvo dispongono di un esclusivo bloccaggio di marcia. Girando un interruttore si blocca l'intero telaio superiore a quello inferiore e si inibiscono, al contempo, tutte le funzioni idrauliche. Questo previene i movimenti accidentali dell'attrezzatura di scavo, della torretta e degli stabilizzatori/lama durante la marcia su strada. Inoltre, l'assale oscillante viene automaticamente bloccato in posizione fissa tramite il freno di scavo, consentendo la massima stabilità durante il lavoro. Può anche essere bloccato manualmente.

Il rallentatore automatico vi fa stare tranquilli

Questo dispositivo provvede automaticamente a ridurre la velocità della macchina nelle discese, prevenendo la sua accelerazione.

In tal modo si risparmiano i freni alle ruote e si procede con maggiore tranquillità e sicurezza. Se la macchina rimane a secco di carburante, entra in funzione un dispositivo di emergenza che consente ugualmente di sterzare e frenare. Con gli accumulatori installati, i freni della nuova macchina assicurano sempre una frenata affidabile.



Facilità di manutenzione

- Manutenzione del motore effettuabile da terra.
- Spaziosa passerella di servizio con gradini antiscivolo e autopulenti.
- Portiere e portelli grandi e pratici, tutti con serratura.
- Lubrificazione centralizzata per attrezzatura di scavo e ralla.
- Punti di controllo della pressione idraulica centralizzata.

Ambiente e sicurezza

- Motori a basse emissioni, che soddisfano le norme EU Step 2.
- Pompe idrauliche a bassa rumorosità e ventola radiatore dell'olio ad azionamento idraulico.
- Olio idraulico biodegradabile, opzionale.
- Bloccaggio di sicurezza ben visibile, con mensola di supporto comandi ribaltabile.

- Allineamento facile e sicuro del telaio superiore con quello inferiore, per i trasferimenti su strada.
- Bloccaggio automatico dell'assale anteriore in contemporanea con l'inserimento del freno di scavo.
- Rallentatore automatico della velocità in discesa.
- Griglia di sicurezza opzionale sul cristallo anteriore, FOPS e FOG.



EW140B in dettaglio

Motore

Il motore è un Volvo diesel 4 tempi a basse emissioni, sovralimentato con intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con controllo elettronico, conforme alla norma Euro 2. Il motore è stato sviluppato espressamente per gli escavatori ed offre ridotti consumi di carburante, bassi livelli di rumorosità e una vita utile prolungata. Filtro dell'aria: a 2 stadi
Sistema di funzionamento al minimo automatico: riduce la velocità del motore al regime minimo quando i manipolatori e i pedali non sono inseriti con il risultato di un minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità della cabina.

Modello.....	Volvo D5D EBE2
Potenza nominale a	31,7 giri/s (1900 giri/min)
Lorda (SAE J1995)	92 kW (123 cv)
Netta ISO 9249, DIN 6271	88 kW (118 cv)
Coppia massima.....	555 Nm a 1 400 giri/min
Numero di cilindri.....	4
Cilindrata.....	4,8 l
Alesaggio.....	108 mm
Corsa	130 mm

Impianto elettrico

Contronics offre il monitoraggio avanzato del funzionamento della macchina e importanti dati di diagnostica. Impianto elettrico ad alta capacità e ben protetto. Alle spalle della cabina è situata la centralina per fusibili e relè, realizzata su circuito stampato di chiara identificazione, per una maggiore facilità di accesso. Predisposizione per la connessione di attrezzature accessorie. E' disponibile tra gli optional un giunto centrale per il passaggio di connessioni elettriche ed elettroniche. Interruttore staccabatterie standard.

Tensione	24 V
Batterie.....	2 x 12 V
Capacità batterie	140 Ah
Generatore	28 V /80 A

Cabina

La cabina consente un facile accesso agli operatori grazie a un'ampia apertura della porta. I supporti a smorzamento idraulico che sostengono la cabina riducono il livello delle vibrazioni e degli urti. I bassi livelli di rumorosità sono assicurati anche grazie al rivestimento insonorizzante dell'interno. Eccellente la visibilità globale esaltata dall'adozione di montanti stretti che riducono gli angoli ciechi su tutti i lati. È possibile sollevare facilmente il parabrezza anteriore inserendolo nel tetto della cabina e rimuovere e riporre il vetro anteriore inferiore nella porta.

Sistema integrato di aria condizionata e riscaldamento: L'aria pressurizzata e filtrata della cabina viene erogata da una ventola a comando automatico. La distribuzione dell'aria avviene tramite 13 diffusori.

Sedile ergonomico dell'operatore: Il sedile regolabile e il quadro delle leve di comando possono essere spostati separatamente per garantire la comodità dell'operatore. Per soddisfare qualsiasi esigenza di comodità e sicurezza dell'operatore, il sedile può essere regolato su nove diverse posizioni ed è dotato di cintura di sicurezza.

Livello sonoro:

Livello sonoro della cabina conforme a ISO 6396.....	73 LpA dB(A)
Livello sonoro esterno conforme a ISO 6395.....	101 LwA dB(A) (Direttiva 2000/14/EC)

Sottocarro

Catena cinematica: un motore idraulico a pistoni assiali a cilindrata variabile collegato al cambio power shift a 2 stadi fornisce potenza agli assali, entrambi con riduttori finali nei mozzi.

Telaio: struttura ad elevata rigidezza torsionale interamente saldata.

Ruote: possibilità di ruote singole o ruote gemellate.

Assale anteriore: assale con bloccaggio dell'oscillazione automatico o a comando.
Oscillazione $\pm 9^\circ$ (con parafranghi $\pm 7^\circ$).

Ruote gemellate.....	10,00-20
Massima forza trazione (netta)	82 kN
Velocità di trasferimento su strada	20,0/30,0 km/h
in cantiere.....	5,3/7,8 km/h
Velocità di lavoro, ridotta	3,1 km/h
Raggio minimo di sterzata (ai pneumatici)	6,9 m

Freni

Freni di marcia: freni idraulici multidisco a bagno d'olio sui mozzi ruota, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

Freno di parcheggio: a disco a bagno d'olio montato all'interno del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

Freno di scavo: freno di servizio con blocco meccanico

Impianto d'emergenza: L'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di rottura dell'impianto.

Pesi

Macchina con braccio di sollevamento monoblocco 4,5 m, braccio di scavo 2,45 m, attacco rapido S6, benna peso 420 kg /capacità 580 l.
*Macchina con braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m.

Peso totale macchina inclusi lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori..... 15 400 kg..... *15 650 kg

Peso totale macchina inclusi lama dozer posteriore. (esclusi supporti)

Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante.....	250 l
Impianto idraulico, totale	235 l
Serbatoio olio idraulico.....	120 l
Olio motore	15 l
Liquido refrigerante motore	21,5 l
Trasmissione.....	3,4 l
Scatola assale	
Assale anteriore.....	8,5 l
Assale posteriore	11,0 l
Coppia conica con dischi a bagno d'olio.....	1,0 l
a tamburo.....	1,0 l

Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso e rilevamento di carico, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso, abbinato ad una pompa di portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo sistema assicura manovrabilità ottima e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

I seguenti modi di lavoro sono inclusi nell'impianto:
Modo parcheggio (P):

Posizione parcheggio per la massima sicurezza.
Modo trasferimento (T):

Il regime di giri motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità. L'equipaggiamento da lavoro non può essere movimentato, in questo modo, per accrescere la sicurezza.

Modo di lavoro (W):

Piena portata idraulica all'attrezzo, con regime di giri motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

Modo cliente (C):

L'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

Aumentatore di potenza (Power Boost):

tutte le forze di scavo, sollevamento e trazione vengono aumentate.

Pompe idrauliche:

Pompa principale	
Tipo	pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità
Portata massima.....	230 l/min
Pompa freni + sterzo	
Tipo	pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità
Portata massima.....	32 l/min
Ventola raffr. olio idraulico + servopompa	
Tipo	pompa ad ingranaggi a bassa rumorosità
Portata massima.....	46 l/min
Pressioni massime	
Circuito di lavoro	32/36 MPa
Traslazione.....	36 MPa
Servocomandi	3,5 MPa

Sistema di rotazione

La sovrastruttura viene ruotata tramite un motore a pistoni assiali e un moltiplicatore a rotismo epicicloidale.

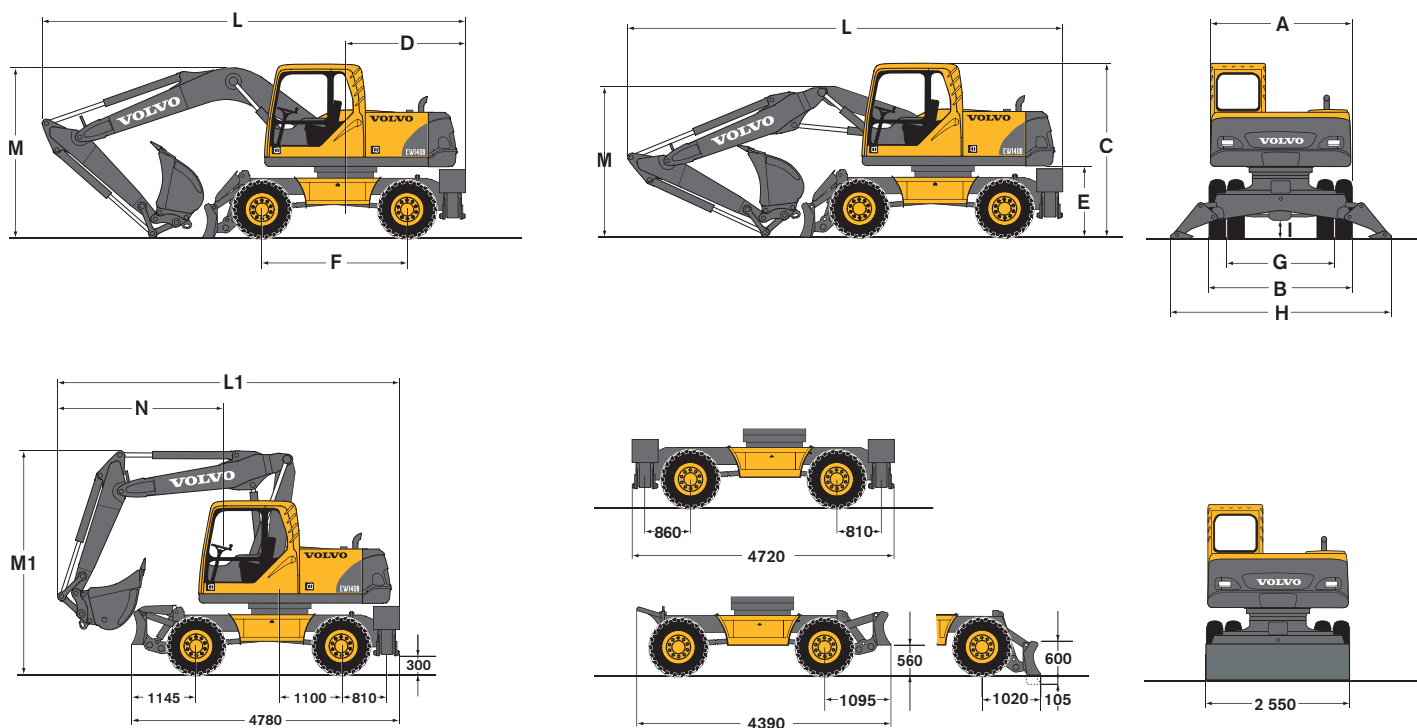
La versione di serie comprende il freno di arresto della rotazione automatica e la valvola antirimbolzo.

Velocità di rotazione massima

10,0 giri/min

Dati tecnici

Dimensioni



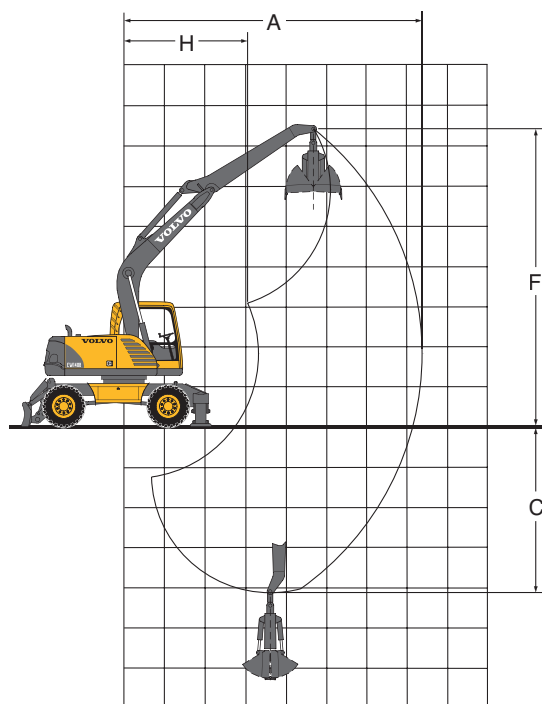
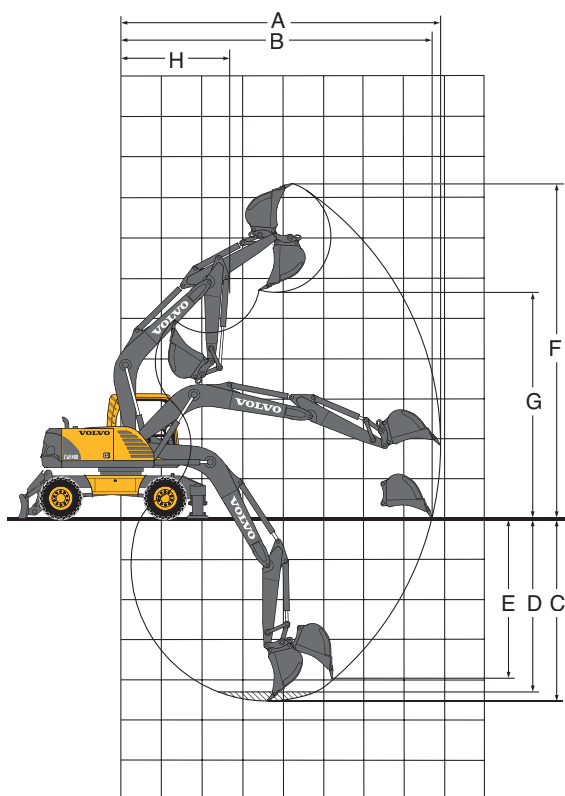
Descrizione	Unit	Braccio di sollevamento monolitico 4,5 m				Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m			
		2,0 m	2,45 m	3,1 m	3,0 m**	2,0 m	2,45 m	3,1 m	3,0 m**
A. Larghezza complessiva, sovrastruttura	mm	2 500				2 500			
B. Larghezza complessiva	mm	2 540				2 540			
C. Altezza complessiva, cabina	mm	3 110				3 110			
D. Raggio di volta posteriore	mm	2 000				2 000			
E. Distanza del contrappeso	mm	1 270				1 270			
F. Passo	mm	2 600				2 600			
G. Carreggiata	mm	1 915				1 915			
H. Estensione stabilizzatori, abbassati (ant. o post.)	mm	3 920				3 920			
I. Distanza minima da terra	mm	325				325			
Lunghezza braccio di scavo:		2,0 m	2,45 m	3,1 m	3,0 m**	2,0 m	2,45 m	3,1 m	3,0 m**
Dimensioni trasporto (on trailer)									
L. Lunghezza complessiva	mm	7 630	7 500	7 570*	7 665*	7 820	7 770	7 800*	7 735*
M. Altezza complessiva del braccio di sollevamento	mm	3 035	3 370	3 370*	3 340*	2 755	3 090	3 110*	3 225*
Dimensioni traslazione su strada									
L1. Lunghezza complessiva	mm	-	-	-	-	6 110	6 210	6 645*	6 465
M1. Altezza complessiva del braccio	mm	-	-	-	-	4 000	4 000	4 000*	3 970
N. Sbalzo anteriore	mm	-	-	-	-	2 930	3 030	3 465*	3 285

*senza benna
**braccio di scavo per polipo

Raggi di lavoro e capacità di scavo

Braccio di sollevamento monolitico 4,5 m e
braccio di scavo 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m

Braccio di sollevamento monolitico 4,5 m e
braccio di scavo per polipo 3,0 m



Braccio di sollevamento monolitico	m	4,5	4,5	4,5	4,5
Braccio di scavo	m	2,0	2,45	3,1	3,0*
A. Portata max di scavo	m	8,0	8,4	9,0	7,4
B. Portata max di scavo a terra	m	7,7	8,2	8,8	–
C. Profondità max di scavo	m	4,5	5,0	5,6	4,1
D. Profondità max di scavo (2440 mm livello)	m	4,3	4,8	5,5	–
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	m	4,0	4,4	4,9	–
F. Altezza max di taglio	m	8,3	8,6	8,9	7,4
G. Altezza max di scarico	m	5,7	5,9	6,3	–
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	m	2,7	2,7	2,8	3,1

* Braccio di scavo per polipo

Capacità di scavo con benna con attacco diretto:					
Raggio della benna	m	1,26	1,26	1,26	–
Forza di strappo (SAE/ISO)	kN	89,5 / 97,9	89,5 / 97,9	89,5 / 97,9	–
Capacità di rottura (SAE/ISO)	kN	71,5 / 72,2	62,7 / 63,1	53,1 / 53,3	–
Angolo di rotazione, benna	°	185°	185°	185°	–

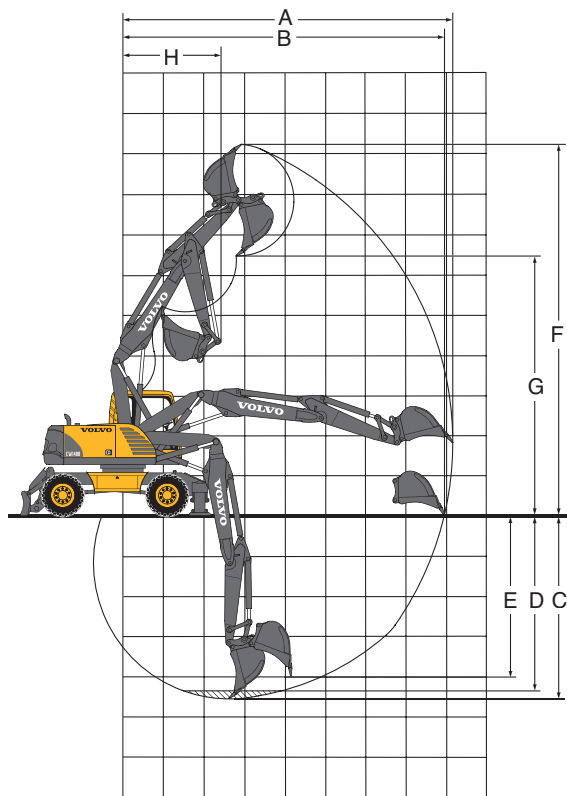
Dimensioni max permesse per benne attacco rapido:					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)	l	915	840	720	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)	l	760	700	600	–

Dimensioni max permesse per benne attacco diretto:					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)	l	940	865	745	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)	l	780	720	620	–

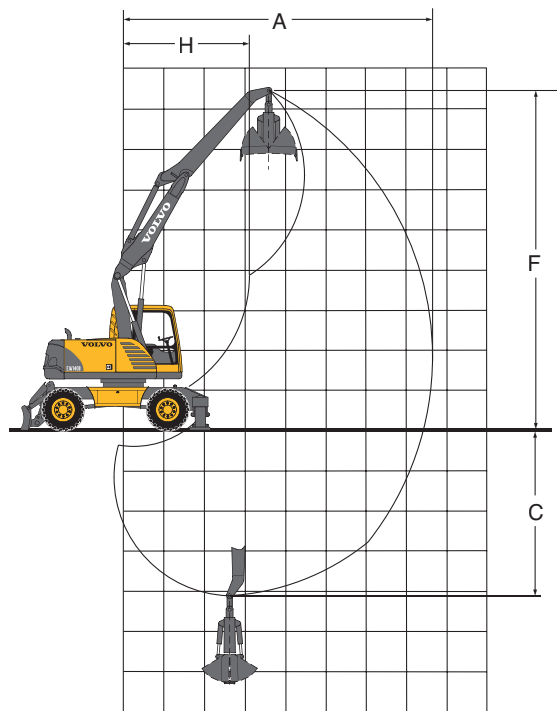
Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.
2. Le "dimensioni max permesse" vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

Raggi di lavoro e capacità di scavo

Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m e
braccio di scavo 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m



Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m e
braccio di scavo per polipo 3,0 m



Braccio di sollevamento 2 pezzi	m	4,7	4,7	4,7	4,7
Braccio di scavo	m	2,0	2,45	3,1	3,0*
A. Portata max di scavo	m	8,2	8,6	9,3	7,7
B. Portata max di scavo a terra	m	8,0	8,4	9,1	–
C. Profondità max di scavo	m	4,6	5,0	5,7	4,1
D. Profondità max di scavo (2440 mm livello)	m	4,4	4,8	5,5	–
E. Profondità max di scavo di una parete verticale	m	3,1	3,5	4,1	–
F. Altezza max di taglio	m	9,2	9,6	9,9	8,4
G. Altezza max di scarico	m	6,5	6,8	7,3	–
H. Raggio minimo di rotazione anteriore	m	2,6	2,6	2,8	3,1

* Braccio di scavo per polipo

Capacità di scavo con benna con attacco diretto:					
Raggio della benna	m	1,26	1,26	1,26	–
Forza di strappo (SAE/ISO)	kN	89,5 / 97,9	89,5 / 97,9	89,5 / 97,9	–
Capacità di rottura (SAE/ISO)	kN	71,5 / 72,2	62,7 / 63,1	53,1 / 53,3	–
Angolo di rotazione, benna	°	185°	185°	185°	–

Dimensioni max permesse per benne attacco rapido:					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)		855	770	675	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)		710	640	560	–

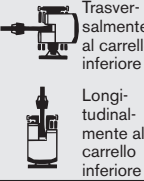
Dimensioni max permesse per benne attacco diretto:					
Benna GP-uso generale (1,5 t/m ³)		865	795	700	–
Benna GP-uso generale (1,8 t/m ³)		720	660	580	–

Nota: 1. Dimensioni benna in base allo standard SAE-J296, benna colma con angolo di inclinazione 1:1.
2. Le "dimensioni max permesse" vanno intese soltanto come valori di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

Capacità di sollevamento

All'estremità braccio di scavo e senza benna. Unità: 1000 kg

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento con benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna dai seguenti valori.

 Trasversalmente al carrello inferiore Longitudinalmente al carrello inferiore	Altezza dal suolo del gancio	Distanza dal centro rotazione												u = supporti sollevati				d = supporti abbassati						
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max				Max. m								
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d						
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																							
	4,5 m																							
	4,5 m																							
	3,0 m																							
	2,0 m																							
	Lama dozer anteriore	0,0 m																						
Stabilizzatori posteriori	-1,5 m																							
	-3,0 m																							
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																							
	4,5 m																							
	4,5 m																							
	3,0 m																							
	1,5 m																							
	Lama dozer anteriore	0,0 m																						
Stabilizzatori posteriori	-1,5 m																							
	-3,0 m																							
Braccio di sollevamento monoblocco	7,5 m																							
	6,0 m																							
	4,5 m																							
	4,5 m																							
	3,0 m																							
	3,0 m																							
Braccio di scavo 3,1 m	1,5 m																							
	0,0 m																							
	-1,5 m																							
Stabilizzatori posteriori	-3,0 m																							
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																							
	4,5 m																							
	4,5 m																							
	3,0 m																							
	1,5 m																							
	1,5 m																							
Braccio di scavo per polipo 3,0 m	0,0 m																							
	-1,5 m																							
	-3,0 m																							
Stabilizzatori posteriori																								
Braccio di sollevamento monoblocco	6,0 m																							
	4,5 m																							
	4,5 m																							
	3,0 m																							
	1,5 m																							
	1,5 m																							
Braccio di scavo 2,0 m	0,0 m																							
	-1,5 m																							
	-3,0 m																							
Lama dozer posteriore																								

Note: 1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa



2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

Capacità di sollevamento

All'estremità braccio di scavo e senza benna. Unità: 1000 kg

Nota: per calcolare la capacità di sollevamento con benna inclusa, è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna dai seguenti valori.

 Trasversalmente al carrello inferiore  Longitudinalmente al carrello inferiore	Altezza dal suolo del gancio	Distanza dal centro rotazione																Max. m													
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m					7,5 m				Sbraccio max								
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d	u	d	u	d	u	d					
Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m Braccio di scavo per polipo 3,0 m Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	6,0 m												2,4	3,5*	3,5*	3,5*							2,2	3,5*	3,5*	3,5*	6,4				
	4,5 m												2,4	3,6*	3,6*	3,6*							1,8	3,0	2,9	3,4*	7,2				
	3,0 m								3,4	4,8*	4,8*	4,8*	2,3	3,9*	3,8	4,0*	1,6	2,8	2,7	3,7*	1,6	2,7	2,6	3,4*	7,6						
	1,5 m								3,2	5,8*	5,6	5,9*	2,2	3,8	3,6	4,5*	1,6	2,7	2,6	3,8*	1,5	2,7	2,6	3,6*	7,7						
	0,0 m								3,0	5,6	5,4	6,5*	2,1	3,7	3,5	4,8*							1,6	2,7	2,6	3,9*	7,5				
	-1,5 m	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	5,2	8,9*	8,9*	8,9*	2,9	5,5	5,3	6,6*	2,0	3,6	3,5	4,8*						1,7	3,0	2,9	4,0*	6,9				
	-3,0 m	8,2*	8,2*	8,2*	8,2*	5,3	8,5*	8,5*	8,5*	3,0	5,6*	5,3	5,8*										2,1	3,8	3,6	4,0*	5,9				
-4,5 m					5,3*	5,3*	5,3*	5,3*															3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	4,2				
Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m Braccio di scavo 2,0 m Lama dozer posteriori	7,5 m																										4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	3,5
	6,0 m								3,2	3,8	4,1*	4,1*											2,5	2,8	3,3*	3,3*	5,3				
	4,5 m					5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,1	3,6	4,5*	4,5*	2,0	2,3	3,5	4,0*						1,8	2,1	3,0*	3,0*	6,2				
	3,0 m								2,9	3,4	5,3*	5,3*	1,9	2,2	3,5	4,3*							1,6	1,8	2,9*	3,0*	6,7				
	1,5 m								2,7	3,2	5,2	6,2*	1,8	2,1	3,4	4,6*							1,5	1,7	2,8*	3,2*	6,8				
	0,0 m					4,6*	4,9*	4,9*	4,9*	2,6	3,0	5,1	6,5*	1,7	2,0	3,3	4,7*						1,5	1,8	2,9	3,6*	6,6				
	-1,5 m					4,7	5,7	8,7*	8,7*	2,6	3,0	5,1	6,0*										1,8	2,1	3,4	4,2*	5,9				
-3,0 m																															
Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m Braccio di scavo 2,45 m Lama dozer posteriori	7,5 m																										3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	4,3
	6,0 m								3,3	3,6*	3,6*	3,6*											2,1	2,4*	2,6*	2,6*	5,9				
	4,5 m								3,2	3,7	4,0*	4,0*	2,0	2,3	3,6*	3,7*							1,6	1,9	2,4*	2,4*	6,7				
	3,0 m					5,4	6,4	7,5*	7,5*	2,9	3,4	5,0*	5,0*	1,9	2,2	3,5	4,0*						1,4	1,6	2,4*	2,4*	7,2				
	1,5 m								2,7	3,2	5,2	5,9*	1,8	2,1	3,4	4,4*							1,3	1,6	2,5*	2,5*	7,2				
	0,0 m					4,5	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	3,0	5,0	6,4*	1,7	2,0	3,3	4,6*						1,4	1,6	2,6*	2,8*	7,0				
	-1,5 m					4,5	5,5	9,2*	9,2*	2,5	3,0	5,0	6,2*	1,7	2,0	3,3	4,4*						1,5	1,8	3,0	3,4*	6,4				
-3,0 m																															
Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m Braccio di scavo 3,1 m Lama dozer posteriori	7,5 m								3,2*	3,2*	3,2*	3,2*															2,2*	2,2*	2,2*	2,2*	5,3
	6,0 m												2,1	2,4	3,0*	3,0*							1,7	1,9*	1,9*	1,9*	6,6				
	4,5 m								3,3*	3,4*	3,4*	3,4*	2,0	2,4	3,3*	3,3*							1,4	1,6	1,8*	1,8*	7,4				
	3,0 m					5,7	6,1*	6,1*	6,1*	3,0	3,5	4,4*	4,4*	1,9	2,3	3,5*	3,7*	1,3	1,5	2,5	2,7*	1,2	1,4	1,8*	1,8*	7,8					
	1,5 m					4,9	5,9	7,3*	7,3*	2,7	3,2	5,3*	5,5*	1,8	2,1	3,4	4,2*	1,3	1,5	2,4	3,2*	1,2	1,4	1,9*	1,9*	7,9					
	0,0 m					4,5	5,5*	5,8*	5,8*	2,5	3,0	5,0	6,2*	1,7	2,0	3,3	4,5*	1,2	1,4	2,3	2,9*	1,2	1,4	2,1*	2,1*	7,7					
	-1,5 m					4,4	5,4	8,1*	8,1*	2,4	2,9	4,9	6,3*	1,6	1,9	3,2	4,5*						1,3	1,6	2,4*	2,4*	7,1				
-3,0 m					4,5	5,5	8,4*	8,4*	2,5	2,9	5,0	5,6*	1,7	2,0	3,3	3,8*						1,7	2,0	3,2	3,7*	6,0					

Note: 1. Pressione massima di lavoro con Power Boost = 36 MPa

2. I valori sopra indicati sono stati calcolati secondo gli standard ISO 10 567. Essi non devono superare l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico contrassegnate da un asterisco (*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico e non dalla capacità di rovesciamento del carico.

ATTREZZATURA STANDARD

Motore

Motore Volvo diesel 4 tempi, sovralimentato con intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta con controllo elettronico, conforme alla norma Euro 2.
Dispositivo di riscaldamento dell'aria
Disinserimento elettrico del motore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min con arresto automatico
Radiatore in alluminio

Sistema di comando elettrico / elettronico

Sistema Contronics – per il monitoraggio e la diagnosi computerizzata
Interruttore principale
Sistema di minimo automatico
Aumentatore di potenza a tocco singolo
Monitor regolabile
Circuito di prevenzione riavvio motore
Funzione di avvio/arresto di sicurezza
Luci alogene a potenza elevata
– 2 montate sul telaio
– 2 montate sulla cabina
Alternatore, 80 A
Batterie, 2 x 12 V / 140 Ah
Motorino di avviamento, 24 V / 4,8 kW

Sottocarro

Trasmissione a 2 marce più ridotta
Assale anteriore oscillante $\pm 9^\circ$
Freni di servizio a circuito sdoppiato
Alberi motore privi di manutenzione

Sovrastruttura

Contrappeso, 2470 kg
Passerella con pianale anticivolo
Punto di lubrificazione centralizzata per il cuscinetto di rotazione

Cabina e posto guida

Riscaldamento
Supporti a smorzamento idraulico della cabina
Sedile dell'operatore regolabile e quadro delle leve di comando
Volante regolabile
Antenna flessibile
Leva del blocco di sicurezza idraulico
Manipolatori di comando con 5 interruttori ciascuno
La cabina insonorizzata e adatta a qualsiasi condizione atmosferica include:
– Portacenere
– Portabicchieri
– Accendisigari
– Serrature portiere
– Vetro oscurato
– Tappetino pavimento

– Avvisatore acustico
– Ampio vano portaoggetti
– Cristallo anteriore a sollevamento con cilindri pneumatici
– Parabrezza inferiore asportabile
– Cintura di sicurezza
– Vetro di sicurezza
– Tergicristallo parabrezza con funzionamento intermittente
– Predisposizione autoradio
Schermatura parasole anteriore
Predisposizione per kit antivandalismo
Chiave di accensione principale

Impianto idraulico

Impianto idraulico a rilevamento di carico
Cilindri ammortizzati
Tenute anticontaminazione dei cilindri
Filtro di ritorno a piena mandata con intervallo di sostituzione di 2000 ore
Servoaccumulatori
Ventola di raffreddamento idraulica con controllo termostatico
Valvola anticaduta braccio sollevamento con sensore antiribaltamento
Olio idraulico, ISO VG 46

Attrezzatura per lo scavo

Punti di aggancio per impianti idraulici ausiliari
Punto di lubrificazione centralizzata

ATTREZZATURA ALTERNATIVA

Sottocarro

Ruote gemellate 10,00 –20
Ruote singole 18R-19,5
Anelli protezione sassi
Lama dozer frontale e stabilizzatori posteriori
Lama dozer posteriore
4 stabilizzatori
Supporto per benna mordente

Attrezzatura per lo scavo

Bracci
Braccio di sollevamento monolitico 4,5 m
Braccio di sollevamento 2 pezzi 4,7 m
Braccio di sollevamento monolitico offset 4,7 m

Bracci di scavo

2,0 m
2,45 m e 3,1 m
3,0 m braccio di scavo per polipo

Benne

Benne per uso generale (GP)

Capacità	Larghezza
190 l	400 mm
260 l	500 mm
340 l	600 mm
420 l	700 mm
500 l	800 mm
580 l	900 mm
670 l	1 000 mm
750 l	1 100 mm

Cabina e posto guida

Sedile:
– Sedile in tessuto
– Sedile in tessuto con riscaldatore
– Sedile in tessuto con riscaldatore e sospensione pneumatica

ACCESSORI A RICHIESTA

Motore

Riscaldatore a carburante per cabina e motore con timer digitale
Riscaldatore elettrico motore, 220V/110V
Kit di raffreddamento per le aree tropicali

Sistema di comando elettrico / elettronico

Dispositivo di allarme durante la marcia
Lampeggiatore rotante
Luci di lavoro supplementari:
– sulla passerella 1 e sul contrappeso 1
– sul braccio 2

Sottocarro

Parafanghi, ant./post.
Cassetta degli attrezzi, lato sinistro /lato destro
Assale posteriore con freno a tamburo
Cruise control
Cruise control con velocità ridotta regolabile

Cabina e posto guida

Climatizzatore automatico, ECC
Sistema di protezione totale contro la caduta di corpi (FOG)
Struttura protettiva contro la caduta di oggetti sulla cabina (FOPS)
Schermatura antipioggia, anteriore
Schermatura parasole, superiore, posteriore
Dispositivo parasole, tettuccio (in acciaio)
Rete di sicurezza del cristallo anteriore
Tergicristallo inferiore
Autoradio con lettore cassette
Kit antivandalismo

Impianto idraulico

Valvola anticaduta braccio di scavo
Posizione flottante del braccio di sollevamento
Olio idraulico, ISO VG 32
Olio idraulico, ISO VG 68
Olio idraulico, biodegradabile 46

Equipaggiamenti idraulici per:

A. Martello/cesoia
B. Benna flottante/rotatore
C. Polipo/Benna mordente
D. Attacco rapido

Attacco rapido idraulico

S6

Attrezzi

Ripper, S6
Porta martello, S6
Porta polipo, S6

Manutenzione

Torcia elettrica 24 V
Kit degli attrezzi



Tecnologia in Termini Umani

Volvo Construction Equipment è tra i produttori leader a livello mondiale di macchine movimento terra, con una gamma che comprende pale gommate, escavatori, dumper articolati, motor grader etc.

I compiti da assolvere variano considerevolmente, ma tutte condividono una caratteristica vitale: la tecnologia al servizio dell'Uomo per il massimo rendimento; in tutta sicurezza, in modo efficiente e nel rispetto dell'ambiente. Tutto ciò può essere tradotto in Tecnologia in Termini Umani.

La vastità della gamma consente di scegliere sempre la giusta macchina e la giusta attrezzatura per il lavoro. Ogni macchina risponde ai requisiti di qualità, affidabilità

e sicurezza rappresentati dal marchio Volvo. L'affidabilità delle organizzazioni che forniscono parti di ricambio e assistenza e la certezza di poter contare sullo sviluppo tecnico e sulla ricerca all'avanguardia sono parte integrante del marchio Volvo. Una macchina Volvo risponde ai più alti requisiti in ogni tipo di lavoro, in ogni circostanza, in tutto il mondo.

Volvo Construction Equipment sviluppa, costruisce e commercializza macchine da cantiere. Siamo una società del Gruppo Volvo con stabilimenti in quattro continenti e presenti sul mercato in oltre 100 paesi.

Per ulteriori informazioni visitateci al sito web:
www.volvo.com

Non tutti i prodotti sono disponibili in tutti i mercati. In seguito alla nostra politica di miglioramento continuo dei prodotti, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e design senza preavviso. Le illustrazioni non mostrano necessariamente le versioni standard delle macchine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref No. 35 2 433 1150 Italian
Printed in Sweden 2005.05-0,5 GMC
Volvo, Eskilstuna