

EB 506P



Pel-Job

UNE PUISSANCE INCOMPARABLE



Avec sa puissance et sa stabilité exceptionnelles et son extraordinaire robustesse, la Pel-Job EB 506 sur pneumatiques travaille avec un maximum de rapidité et d'efficacité sur les chantiers les plus difficiles. Sa très grande mobilité, son remarquable silence de fonctionnement et ses dimensions compactes en font la machine idéale pour tous les travaux de terrassement en milieu urbain. Fidèle à la tradition Pel-Job, cette machine répond à un cahier des charges sévère lié à un seul objectif : faire la différence sur le chantier.



Une exclusivité Pel-Job : le système d'attache rapide permet de changer d'accessoire ou de godet sans quitter le poste de conduite. Apprécié de tous les utilisateurs, ce dispositif offre un gain de temps et de confort appréciable sans modifier les performances ni la cinématique du godet.



La forme enveloppante du contrepoids protège parfaitement l'arrière de la machine et permet de travailler sur les chantiers les plus étroits.



Grâce à ses dimensions compactes et au déport hydraulique de la flèche, l'EB 506 est à l'aise dans toutes les configurations de chantiers, même le long d'un mur. La visibilité sur l'équipement est excellente, à gauche comme à droite.



La nouvelle flèche à volée variable renforce la polyvalence de l'EB 506. L'articulation supplémentaire de la flèche permet de réduire l'encombrement de l'équipement et de positionner le godet sur une plus grande surface au sol, même à proximité immédiate de la machine.



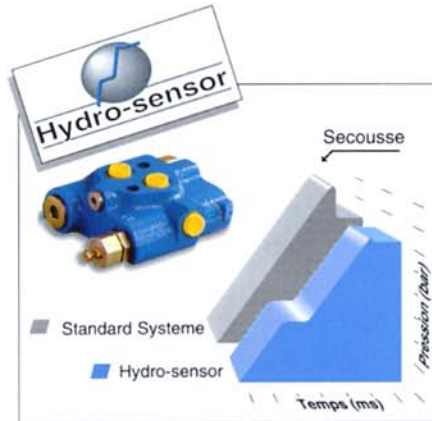
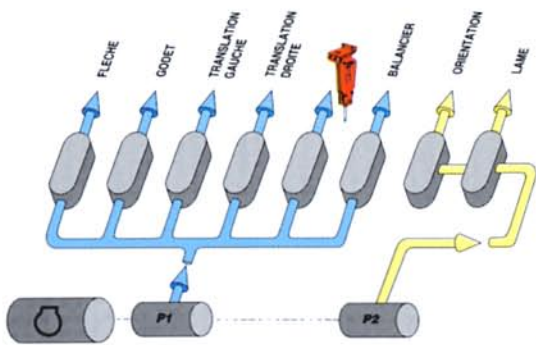
Le robuste pivot de flèche assure un débattement total de 130°. L'articulation à double chape et l'axe long contribuent à la rigidité de l'ensemble. Tous les axes sont bagués pour assurer l'étanchéité de la graisse et augmenter les intervalles d'entretien.



La qualité Pel-Job jusque dans les moindres détails : les conduites hydrauliques sont zinguées et bichromatées pour une meilleure protection contre la corrosion et montées sur la partie supérieure de la flèche à l'abri des chocs. La tige du vérin de flèche est intégralement protégée contre les chocs éventuels par un robuste blindage. Chaque vérin est largement dimensionné et équipé d'amortisseurs de fin de course pour plus de souplesse.



UNE HYDRAULIQUE DE POINTE

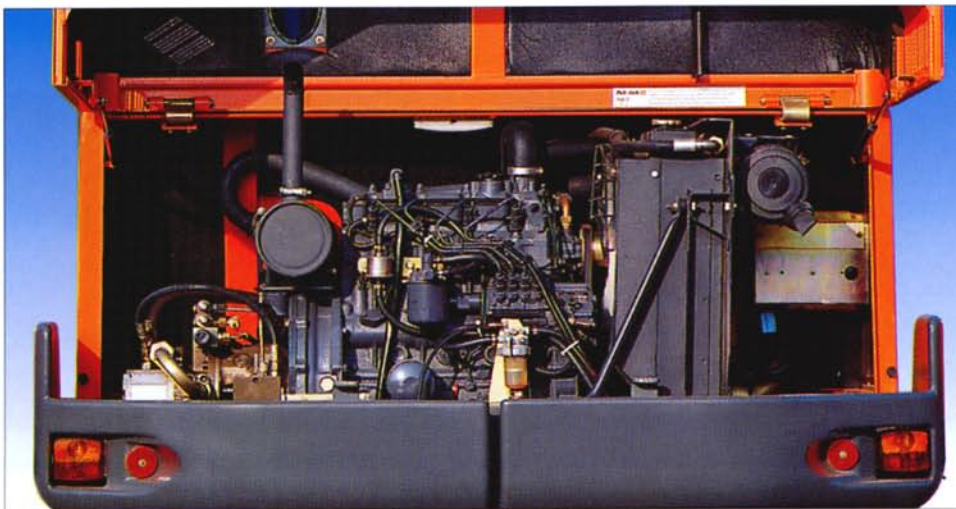


Une exclusivité Pel-Job : le moteur d'orientation lent à pistons radiaux. Ce moteur dispose d'un très fort couple au démarrage, pour des manoeuvres tout en souplesse et entraîne directement la couronne sans réducteur mécanique. Résultat : moins de pièces en mouvement et donc moins de risques d'usure. Le frein hydraulique automatique intégré au moteur d'orientation immobilise la tourelle dans toutes les positions et garantit une sécurité de travail optimale même en dévers.

La valve Hydrosensor (brevet Pel-Job) sur le circuit d'orientation permet d'amortir les pics de pression et les chocs hydrauliques (les «coups de bélier») courants au démarrage et à l'arrêt sur les circuits conventionnels. Résultat : une montée progressive en pression, davantage de souplesse et de précision et une mécanique moins sollicitée, donc plus fiable.

- ➔ **Régulation Load-Sensing continue et immédiate du débit et de la pression de la pompe hydraulique en fonction du travail de la pelle.**
- ➔ **Toutes les fonctions hydrauliques sont indépendantes et peuvent être actionnées simultanément ; plus de confort de conduite et de productivité.**
- ➔ **Puissance hydraulique en permanence adaptée à la charge : utilisation optimale de la puissance du moteur.**
- ➔ **Vitesse des mouvements indépendante de l'effort résistant au godet : simplification de la conduite.**
- ➔ **Très grande précision des commandes, même sous forte charge : sécurité des travaux de manutention.**
- ➔ **Distributeurs à centre fermé : débit de la pompe nul en attente, aucune circulation inutile d'huile. Pas de perte de puissance ou de dégradation de l'huile par échauffement.**
- ➔ **Priorité hydraulique sur circuits de freinage et de direction : plus de sécurité.**
- ➔ **Transmission hydrostatique à quatre vitesses.**

UNE ACCESSIBILITE EXCEPTIONNELLE



Le capot arrière à ouverture totale dégage un large accès sur le moteur et sur les pompes hydrauliques. Tous les points d'entretien et de contrôle sont idéalement situés à portée de la main.



Les radiateurs du moteur et du circuit hydrauliques sont placés côte à côte pour faciliter leur nettoyage. La batterie et le filtre à air sont eux aussi très facilement accessibles.

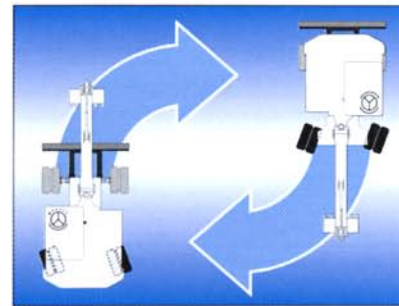
UNE SECURITE A TOUTE EPREUVE



L'EB 506 est équipée en standard d'une robuste lame actionnée par deux vérins pourvus de clapets de sécurité. Celle-ci peut être remplacée en option par deux stabilisateurs commandés séparément sur lesquels peut être ajoutée une lame amovible.



Le pont avant directeur est oscillant avec un débattement de 15° pour passer sur tous les terrains. Un dispositif hydraulique de blocage de l'oscillation assure une stabilité parfaite de la pelle dans toutes les positions.



Le système Pel-Job Auto-Reverse disponible en option inverse automatiquement le sens de la direction lorsque la tourelle est orientée vers l'arrière. Grâce à ce système exclusif, les roues directrices sont toujours braquées dans le sens de rotation du volant, pour plus de précision et de sécurité dans la conduite.

UN CONFORT D'UTILISATION EXEMPLAIRE



Les consoles latérales portant les manipulateurs sont solidaires de la suspension du siège : la précision de conduite est indépendante des mouvements de la machine et le conducteur est sûr de trouver une position de conduite idéalement adaptée à sa morphologie.

- ➔ *Cabine large et spacieuse montée sur silent-blocs*
- ➔ *Insonorisation poussée.*
- ➔ *Siège suspendu à réglages multiples et recouvert de tissu.*
- ➔ *Commandes hydrauliques assistées montées sur des consoles latérales solidaires du siège.*
- ➔ *Vitre latérale coulissante et pare-brise repliable sous le toit.*
- ➔ *Chauffage et ventilation.*
- ➔ *Excellente visibilité tout autour de la machine.*
- ➔ *Accoudoirs ergonomiques.*
- ➔ *Ordinateur de bord PUMA.*



L'ordinateur de bord PUMA placé bien en vue sur la console droite surveille en permanence toutes les fonctions vitales de la machine et informe immédiatement le conducteur en cas de défaillance. Celui-ci garde l'esprit libre et peut donc se consacrer pleinement à la conduite de sa machine.



Les nouveaux manipulateurs ergonomiques Pel-Job tombent bien en main et sont complétés dans leur prolongement par des accoudoirs latéraux qui assurent une position de conduite naturelle et très confortable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec roues 12x18, godet 600 mm et bras 1500 mm

Avec flèche monobloc et lame	5125 kg
Avec flèche à volée variable et lame	5295 kg

Performances au godet

Effort de cavage	3654 daN
Effort d'arrachement	2733 daN

Godets

Godet standard	600 mm (142 litres)
Autres godets rétros disponibles	de 350 à 900 mm (de 71 à 231 litres)
Godet de curage	1500 mm (244 litres)

Moteur

Type	Perkins 104.22 - 4 cylindres, refroidi par eau
Cylindrée	2216 cc
Puissance nominale (SAE.J1349)	50 ch (36.8 kW) à 2800 tr/min.
Puissance installée (D. 80/1269 CEE)	45.8 ch (33.7 kW) à 2500 tr/min.
Couple maximum (D. 80/1269 CEE)	139 Nm à 2050 tr/min.
Batterie / Alternateur	12 V - 95 AH / 12 V - 55 A
Surveillance du moteur	Boîtier de contrôle électronique PUMA
Capacité du réservoir de gasoil	80 litres
Pente et dévers maximum	30° / 58% (limite de lubrification du moteur)

Système hydraulique Load Sensing

Contrôles	Commandes hydrauliques assistées
Pompe pour équipement et translation	Pompe à cylindrée variable Load Sensing
Débit et pression	112.5 litres/min. à 250 bar
Débit du circuit accessoires	75 litres/min.
Pompe pour lame et orientation	Pompe à engrenages
Débit et pression	36 litres/min. à 250 bar
Capacité totale du circuit / du réservoir	106 / 70 litres

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux	Entraînement direct de la couronne sans réducteur
Absorption des chocs hydrauliques	Valve Shockless Hydrosensor
Freinage de l'orientation	Frein multi-disques automatique
Vitesse d'orientation	8 tr/min.

Transmission hydrostatique à quatre roues motrices

Pneumatiques	12 -18 (Option : 15.5/55 R 18)
Roues jumelées en option	7.5 x 18
Type de transmission	Hydrostatique avec inverseur et 4 vitesses Av/Ar
Vitesses de translation	0 - 3 km/h, 0 - 6 km/h, 0 - 9 km/h et 0 - 18 km/h
Effort de traction	2865 daN
Freinage sur les quatre roues	Freins à disques multiples à commande hydraulique

Lame ou stabilisateurs avec clapets de sécurité intégrés aux vérins

Équipement standard	Lame pour travaux de nivellement et stabilisation
Équipement optionnel 1	2 stabilisateurs montés à la place de la lame
Équipement optionnel 2	Une lame amovible montée sur les stabilisateurs

Essieu avant directeur avec blocage hydraulique de l'oscillation

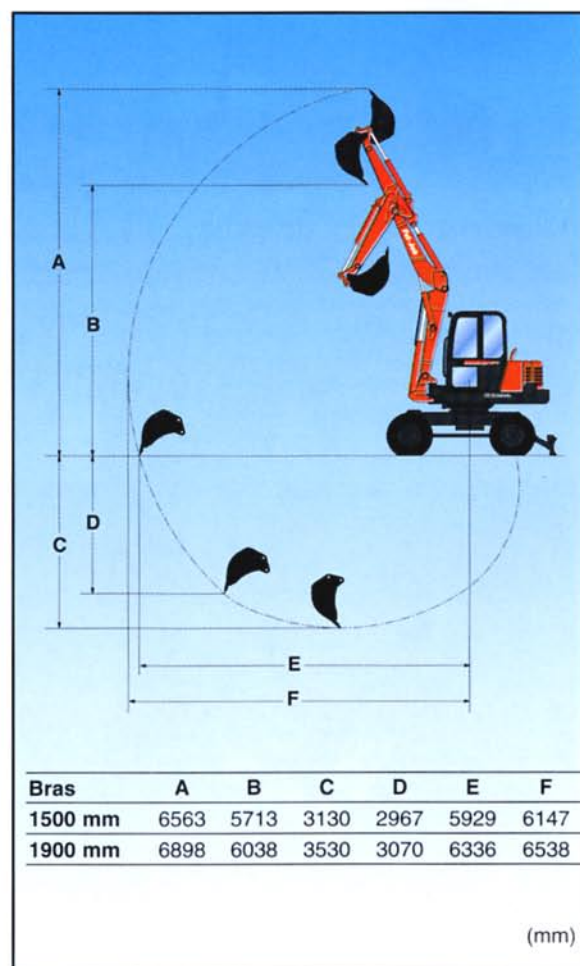
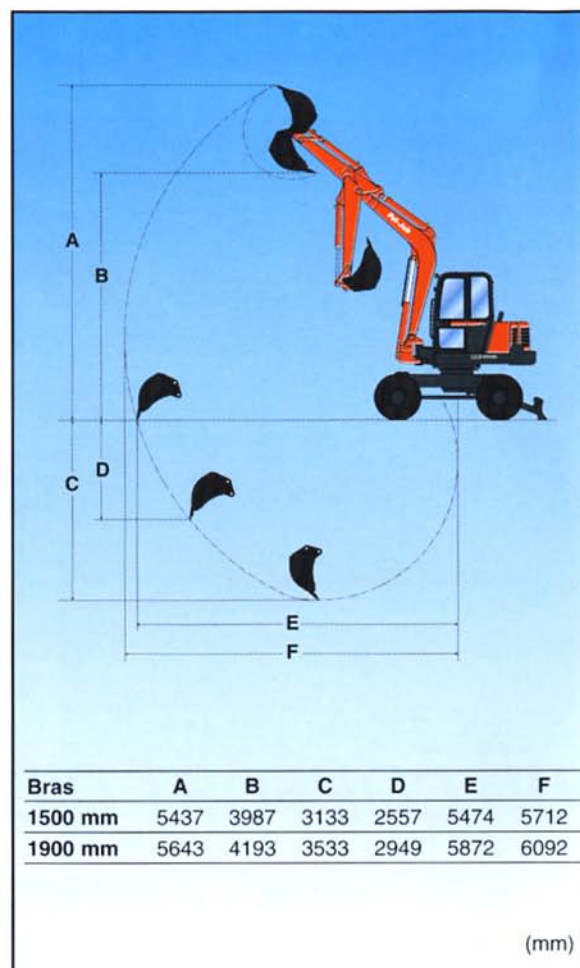
Rayon de braquage (extérieur aux roues)	5115 mm (avec pneus 15.5/55 R 18)
Inversion automatique de direction	Système Pel-Job Auto-Reverse en option

Niveau sonore (mesure dynamique)

Niveau sonore extérieur (LwA)	99 dBA
Niveau sonore dans la cabine (LpA)	80 dBA

Cabine chauffée et ventilée

Siège suspendu à réglages multiples	●
Ceinture de sécurité	●
Protection FOPS 1 et TOPS	●
Pré-équipement radio	● (avec antenne et câblage électrique)
Eclairage	3 phares de travail



EB 506

FLECHE MONOBLOC

CAPACITES DE LEVAGE

Ces valeurs sont données pour une machine sans godet ni attache rapide et équipée des pneumatiques standard, pour toute la hauteur considérée sur chaque zone Z.

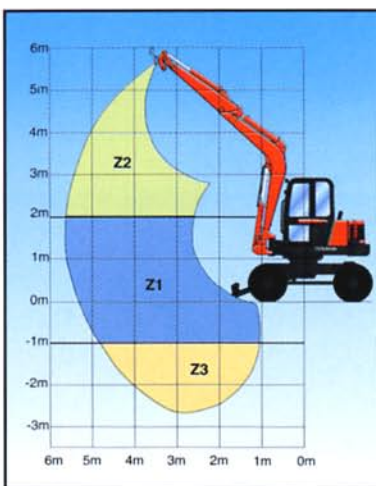
La capacité de levage représente 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique.



Capacité de levage en position longitudinale arrière et en appui sur la lame ou les stabilisateurs.



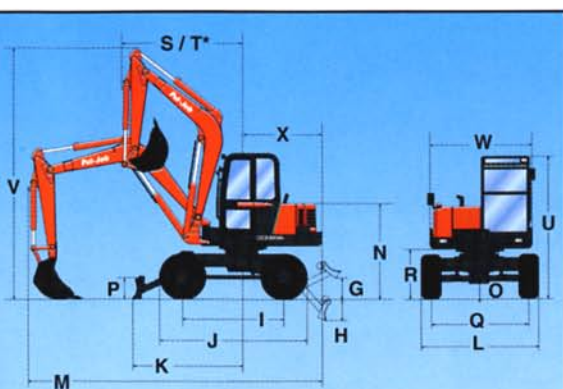
Capacité de levage en rotation totale sur 360° avec la lame ou les stabilisateurs relevés.



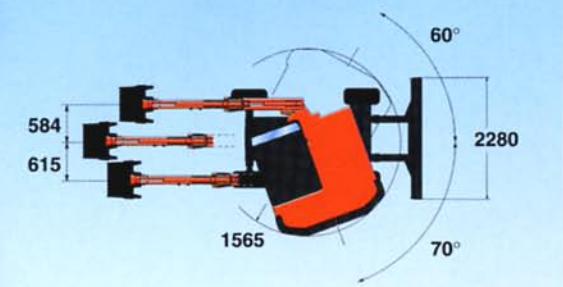
Portée horizontale		2 m	3 m	4 m	max: 4,8 m
1500 mm		Z2	1235*	970*	
		Z1	2620*	1565*	1240*
		Z3	3135*	2220*	
1500 mm		Z2	1235*	970*	
		Z1	2620*	1440	740
		Z3	2850	1460	

Portée horizontale		2 m	3 m	4 m	max: 5,2 m
1900 mm		Z2	1260*	970*	
		Z1	1965*	1260*	1075*
		Z3	2955*	2145*	1565*
1900 mm		Z2	1235	970*	
		Z1	1965*	1425	945
		Z3	2795	1430	950

* Limite hydraulique



* Rayon avant avec déport maxi.



G	H	I	J	K	L	M	N	O
652	232	2050	2965	1745	2164	5132	1871	291
P	Q	R	S	T	U	V	W	X
373	1750	1042	2481	2071	2875	4254	1790	1482

(mm)

EB 506

FLECHE VOLEE VARIABLE

CAPACITES DE LEVAGE

Ces valeurs sont données pour une machine sans godet ni attache rapide et équipée des pneumatiques standard, pour toute la hauteur considérée sur chaque zone Z.

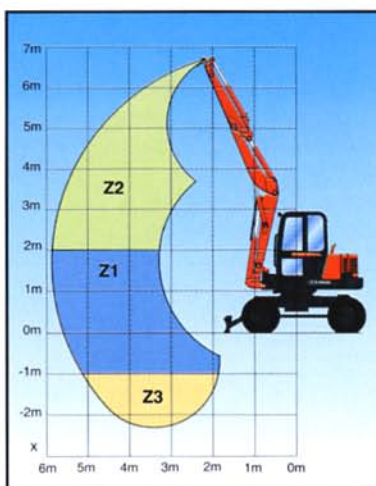
La capacité de levage représente 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique.



Capacité de levage en position longitudinale arrière et en appui sur la lame ou les stabilisateurs.



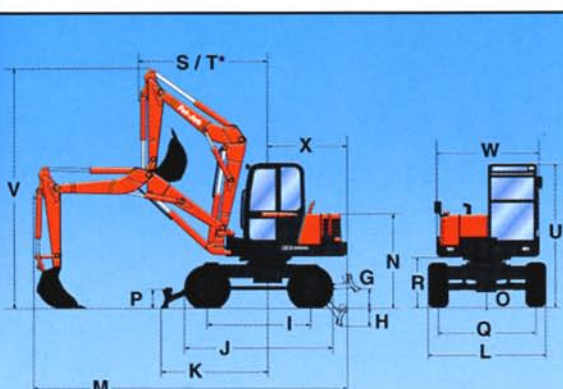
Capacité de levage en rotation totale sur 360° avec la lame ou les stabilisateurs relevés.



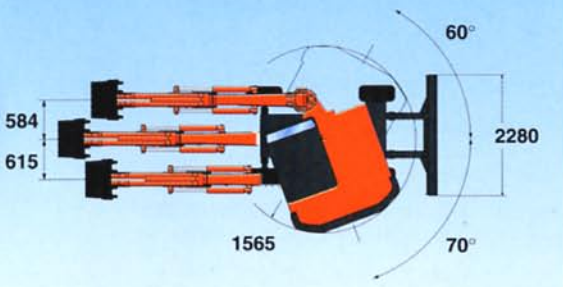
Portée horizontale		2 m	3 m	4 m	max: 5,3 m
1500 mm		Z2	2100*	1130*	915*
		Z1	1955*	1130*	1040*
		Z3	2555*	1530*	1225*
1500 mm		Z2	2100*	1130*	890
		Z1	1955*	1130*	815
		Z3	2395	1230	820

Limite hydraulique

Portée horizontale		2 m	3 m	4 m	max: 5,7 m
1900 mm		Z2	1145*	760*	805*
		Z1	1890*	1175*	820*
		Z3	2645*	1430*	1195*
1900 mm		Z2	1120	735	
		Z1	1620*	1150	795
		Z3	2350	1210	805



* Rayon avant avec déport maxi.



G	H	I	J	K	L	M	N	O
652	232	2050	2965	1745	2164	5753	1871	291
P	Q	R	S	T	U	V	W	X
373	1750	1042	2380	1972	2875	4475	1790	1482

(mm)



Une technologie adaptée à vos besoins.

Choisir les engins compacts de Volvo Construction Equipment, c'est disposer d'une grande qualité et d'une forte productivité. C'est s'assurer de la fiabilité de machines construites en considération de l'homme autant que de l'environnement. Chaque gamme vous offre la possibilité de choisir l'engin le plus approprié à votre métier. En toute sécurité, vous améliorez la rentabilité de vos chantiers, même les plus difficiles.

Compact & Service Equipment propose une gamme de pelles compactes, de chargeurs compacts et de pelles/chargeuses.

Ecomat Industrie S.A. - Avenue Charles de Gaulle - BP 119
F - 01303 Belley Cedex
Tél. : +33 (0)4 79 81 15 09 - Fax : +33 (0)4 79 81 39 63

R.C.S. Belley B 351 573 928

Dans le souci permanent d'adapter ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, Volvo Construction Equipment Group se réserve le droit d'en modifier les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément les versions de série des engins.

**Volvo Construction
Equipment Group**

36 4 432 1009
Imprimé en France 05.98