

VOLVO KOMPAKTGRAVEMASKIN  
**ECR58, ECR88**



**VOLVO**

# DEN KOMFORTABLE MÅTE FOR Å KOMME INN PÅ TRANGE Plasser.

Når arbeidet tar deg til et område der plassen er en hovedsak, må du se på ECR58 og ECR88. Begge modellene er korthekkmaskiner som gir suveren manøvrerbarhet. Du må ikke ofre komfort, for den rommelige førerplassen har nok av utstyr slik at du orker selv de lengste arbeidsdagene.

ECR58 og ECR88 korthekkmaskiner er svært kompakte med bomsving på graveaggregatet, for lettere å komme til på trange arbeidsplasser uten fare for å støte borti vegger, hindringer.

Maskinen er bygd for komfort, med rommelig førerhus som har et stort, flatt gulv og nok av beinplass. Det justerbare Deluxe-setet har høy ryggstøtte og suveren komfort. Gravespaker og ergonomiske armlener er montert på konsoller og kan justeres uavhengig av setet for å sikre enklere betjening og mindre belastninger.

Det er suveren sikt i alle retninger på grunn av store vinduer på alle sider og smale hjørnestolper. Som ekstra utstyr kan det leveres utvendige speil for å forbedre sikten og sikkerheten.

Varmeapparat og klimaanlegg holder førerhuset komfortabelt hele tiden. I tillegg kan føreren følge med på alle maskinens hovedfunksjoner ved hjelp av instrumentpanelet som er plassert innen førerens synsfelt.

Følsomme gravespaker sikrer nøyaktige bevegelser og gjør føreren mindre sliten. Høyre gravespak har også et hjul så du kan styre hydraulikk for ekstra utstyr med fingertuppene i stedet for den tradisjonelle pedalen, slik at det blir bedre beinplass. En knapp foran på høyre gravespak sender maksimal oljemengde og trykk til redskap som hammer, etc. I tillegg er det store, lettbetjente beltepedaler som passer for hyppig, intensiv bruk.

Førerhuset er montert på gummifester for å redusere vibrasjonen fra hydraulikk og motor, og redusere belastningen på føreren. I tillegg vil den nye, stillegående Volvo-motoren redusere påkjenningene og øke sikkerheten.



- Kort svingradius sikrer optimal manøvrerbarhet.



- Varmeapparat og klimaanlegg gir føreren komfort.



- Stort komfortabelt førerhus med nok beinplass.



- Suveren kapasitet selv på trange arbeidsplasser.
- Ergonomiske armlener reduserer påkjenningene på føreren.
- Spakkonsollene kan justeres uavhengig av setet.



# SUVEREN YTELSE OG MILJØVENNLIG.

Ytelsen er alt når det gjelder kompaktgravere - hvor mye du kan flytte pr. time og hvor fort du kan få jobben gjort. Det er derfor Volvo har fylt ECR58 og ECR88 med utstyr for å hjelpe deg med å klare arbeidet.

Den korte hekken hjelper deg til å komme dit jobben skal gjøres. Modellene har suveren grave- og brytekrefter, slik at de klarer de tyngste arbeidene.

For å arbeide mer effektivt er modellene utstyrt med automatisk tomgangssystem som reduserer motorturtallet til tomgang hvis ikke gravespakene betjenes på fem sekunder eller mer. Turtallet øker automatisk til innstilt turtall med en gang føreren betjener en funksjon. Det automatiske tomgangssystemet reduserer drivstofforbruket og senker støynivået for bedre sikkerhet og lenger levetid for motoren.

Begge modellene har to kjørehastighetsområder som skiftes automatisk. Ved kjøring i "høygir" vil systemet automatisk gire fra høy til lav avhengig av belastningen - perfekt for planering og tilbakefylling. Maskinene kan også vende brått med kontrarotasjon av beltene selv i høy hastighet for maksimal kontroll og manøvrerbarhet.

Fingertuppstyring av hydraulikk for ekstra utstyr gjør det mulig for føreren å justere oljestrømmen til redskapen trinnløst for mer presisjon.

Det lastfølede hydraulikksystemet er den beste teknologien som finnes, og sikrer enkelhet og effektivitet. Hastigheten på hydraulikkfunksjoner avhenger kun av stillingen på gravespakene - uavhengig av belastning og samkjørte sylinderbevegelser - så den hele tiden kun tilfører nødvendig effekt.

En ekstra uavhengig krets kan gjøre det mulig å betjene komplisert utstyr på en enkel måte.

Begge maskinene har Volvo 16-ventilers dieselmotor av den nye generasjonen som leverer suveren ytelse. Motorene er direkteinnsprøytet for rask, effektiv blanding av drivstoff og luft. Begge modellene har lave eksosutslipp som tilfredsstiller de strengeste avgasstandarder.



- Nye Volvo-motorer med suveren ytelse.



- Automatisk tomgangsfunksjon reduserer drivstofforbruk og støy.



- Imponerende grave- og brytekrefter.



- Trinnløs fingertuppstyring av tilleggshydraulikken.
- Lastfølende hydraulikk for nøyaktige bevegelser.
- God sikt til arbeidet gir bedre ytelse.



# HOLDBAR KVALITET MED TRYGG, EFFEKTIV DESIGN.

Tøft arbeid krever enda tøffere maskiner - en som vil tåle dag etter dag med krevende graving, planering og mye mer. Volvo ECR58 og ECR88 er konstruert for å klare arbeidet og stadig klare mer. De er bygd for å holde føreren - og de rundt han - trygge.

Motoren står plassert på siden og det er et stor motordeksel som gir fullstendig, uhindret tilgang til alle punkter for regelmessig vedlikehold, inkludert filter og væsknivåer. Sikringsboksen er under setet og er enkel å komme til. En elektrisk dieselfyllepumpe med en kapasitet på 35 liter drivstoff pr. minutt sikrer rask og enkel fylling av tanken.

Døra på førerhuset kan låses i åpen stilling og den er beskyttet innefor rammen for å hindre at den blir skadet.

Det er mye utstyr av høy kvalitet for å sikre lang levetid, slik som slangene til skuffesynderen som er beskyttet innvendig i stikka. ORFS (O-Ring Face Seal) koblinger sikrer lekkasjefri koblinger som tåler trykkstøt, vibrasjoner og vridning. Kablestrømper og koblinger er vanntette og tilfredsstillende standard IP67, og beskytter ledningene mot det tøffe arbeidsmiljøet.

Som for alle andre Volvo-produkter har maskinene det beste inne sikkerhet for å beskytte føreren. Volvo gravemaskiner kommer som standard med FOPS 1, ROPS og TOPS sikkerhetsutstyr for å hindre personskaade. Alle maskinens betjeningsorganer sperres når konsollen løftes opp, for å hindre ulykker når føreren går inn i eller ut av førerhuset. Dette garanterer sikkerhet for de som arbeider nær maskinen.

Skjæret låses i stilling med en kontrollventil, så det kan benyttes som støtte foran. Den laminerte frontruten er konstruert så den ikke faller fra hverandre hvis den knuses for å øke sikkerheten for føreren.



- Når døren er åpen i låst stilling er den beskyttet innenfor rammen.



- Laminert frontrute øker sikkerheten for føreren.



- Elektriske og hydrauliske koblinger av høy kvalitet.



- Alle betjeningsorganer sperres når konsollen løftes.
- Instrumentpanelet gir tydelig oversikt over funksjonene.
- Motordekslet åpnes høyt for å gi enkel tilgang.



# SPESIFIKASJONER - ECR58

## Motor

Lav-emisjons, vannkjølt, direkteinnstrøytet 4-sylindret Volvo dieselmotor som imøtekommer miljøstandard STEP 2 og er utstyrt med automatisk tomgangssystem.

<b>Modell</b>	Volvo D3.1
<b>Bruttoeffekt, oppgitt (ISO 9249)</b>	38.2 kW (52 hk) ved 2100 o/min
<b>Effekt, installert (ISO 9249)</b>	37.5 kW (51 hk) ved 2100 o/min
<b>Motorvolum</b>	3054 liter
<b>Maks. dreiemoment</b>	200 Nm ved 1400 o/min
<b>Boring x slaglengde</b>	94 mm x 110 mm

## Elektrisk system

<b>Batterikapasitet</b>	12 V - 100 Ah
<b>Dynamo</b>	12 V - 55 A
<b>Startmotor, effekt</b>	12 V - 3 kW

## Hydraulikksystem

Lukket senter, lastfølende hydraulikksystem med totalt uavhengige bevegelser.

<b>Betjening</b>	servobetjente spaker
------------------	----------------------

Variabel lastfølende stempelpumpe for alle redskaps- og fremdriftskretser:

<b>Maks. oljemengde</b>	130 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	24 MPa (240 bar)

Tannhjulspumpe for servosystem:

<b>Maks. oljemengde</b>	9.4 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	3.3 MPa (33 bar)

Bryterbetjent dobbeltvirkende hydraulikkuttak:

<b>Maks. oljemengde</b>	70 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	24 MPa (240 bar)

Endedemping:

<b>Bomsylinder</b>	når sylinderen kjøres ut
<b>Stikkessylinder</b>	i begge ender
<b>Bomsvingsylinder</b>	i begge ender

## Skuffekrefter

<b>Brytekraft</b>	3900 daN
<b>Gravekraft</b>	2700 daN

## Løftkapasiteter

Kapasitetene gjelder for maskin uten skuffe eller redskapskobling og utstyrt med gummibelte.

Lastekapasiteten er 75 % av tippplasten eller 87 % av den hydrauliske begrensningen.

Vær oppmerksom : I henhold til EN 474-5 standarden, må maskinen være utstyrt med en slangebruddsventil på bomsylinderen og en overlastindikator (leveres som ekstrastyr) for å utføre løfteoperasjoner

Rekkevidde		2 m	3 m	4 m	Maxi	
1 360°	1540 mm	Z2	-	1320	830	
		Z1	1430	1090	720	
		Z3	2160	1090	720	
	1940 mm	Z2	-	-	830	460
		Z1	1280	1050	690	420
		Z3	2050	1050	690	510
2	1540 mm	Z2	-	1450	1230	
		Z1	2790	2570	1720	
		Z3	3590	2250	1520	
	1940 mm	Z2	-	-	1060	1030
		Z1	2400	2560	1690	
		Z3	3660	2390	1600	

1 - Løftkapasitet 360° rundt med skjæret løftet  
2 - Løftkapasitet fremover med skjæret på bakken

(kg)

## Svingsystem

Svinging av overvognen skjer ved hjelp av en radialstempelmotor med direkte drift (uten reduksjonsgir) av et innvendig tannhjul med sentralt plasserte smøreplater:

<b>Svinghastighet</b>	10 o/min
<b>Svingbrems</b>	automatisk lamellbrems
<b>Støtdemping</b>	sjokkventil

## Undervogn

Undervognen er laget rundt et X-formet senter for å være stiv og har møneformet overside for å unngå opphopning av masse. Ruller og ledehjul er engangssmurt.

<b>Belte-/bæreruller per side</b>	5 / 1
<b>Beltebredde</b>	Gummi: 400 mm Stål: 380 mm eller 500 mm
<b>Beltestramming</b>	med fettstempel
<b>Skjær (bredde x høyde)</b>	2000 x 370 mm

Sikkerhetsventil på skjærsylinder.

## Drivverk

Hvert belte drives av en aksialstempelmotor som er utstyrt med 2-girs planetgir. Bremsing skjer med automatiske lamellbrems. Automatisk 2-girs fremdrift sørger for automatisk giring fra høygir til lavgir i henhold til belastningen.

<b>Maks. hastighet (lavgir / høygir)</b>	2.2 km/t / 4.3 km/t
<b>Maks. trekraft</b>	4600 daN

Fremdriften låses automatisk når føreren løfter opp venstre konsoll.

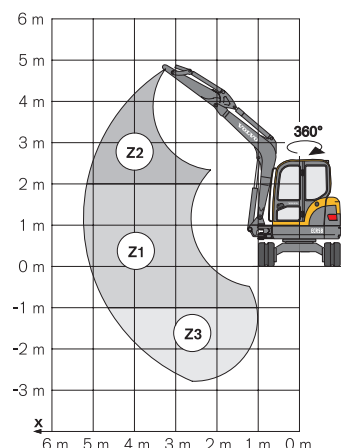
## Påfyllingskapasiteter

<b>Drivstofftank</b>	65 l
<b>Hydraulikkttank</b>	50 l
<b>Hydraulikksystem, totalt</b>	90 l
<b>Motorolje</b>	11.5 l
<b>Kjølesystem</b>	6.5 l

## Vekt

Driftsvekt og marktrykk:

<b>Gummibelte (400 mm)</b>	5480 kg - 0.3 kg/cm <sup>2</sup>
<b>Stålbelt (380 mm)</b>	5590 kg - 0.28 kg/cm <sup>2</sup>





# SPESIFIKASJONER - ECR88

## Motor

Lav-emisjons, vannkjølt, direkteinnstrøytet 4-sylindret Volvo dieselmotor som imøtekommer miljøstandard STEP 2 og er utstyrt med automatisk tomgangssystem.

<b>Modell</b>	Volvo D3.4
<b>Bruttoeffekt, oppgitt (ISO 9249)</b>	43.8 kW (59 hk) ved 2100 o/min
<b>Effekt, installert (ISO 9249)</b>	41.9 kW (57 hk) ved 2100 o/min
<b>Motorvolum</b>	3318 liter
<b>Mas. moment</b>	235 Nm ved 1400 o/min
<b>Boring x slaglengde</b>	98 mm x 110 mm

## Elektrisk system

<b>Batterikapasitet</b>	12 V - 100 Ah
<b>Dynamo</b>	12 V - 55 A
<b>Startmotor, effekt</b>	12 V - 3 kW

## Hydraulikksystem

Lukket senter, lastfølende hydraulikksystem med totalt uavhengige bevegelser.

<b>Betjening</b>	pilotbetjente spaker
------------------	----------------------

Variabel lastfølende stempelpumpe for alle redskaps- og beltekretser:

<b>Maks. oljemengde</b>	174 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	30 MPa (300 bar)

Tannhjulspumpe for servosystem:

<b>Maks. oljemengde</b>	16.8 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	3.3 MPa (33 bar)

Fingertuppstyrt dobbeltvirkende hydraulikkuttak:

<b>Maks. oljemengde</b>	90 l/min
<b>Maks. arbeidstrykk</b>	30 MPa (300 bar)

Endedemping:

<b>Bomsylinder</b>	når sylinderen kjøres ut
<b>Stikkessylinder</b>	i begge ender
<b>Bomsvingsylinder</b>	i begge ender

## Skuffekrefter

<b>Brytekraft</b>	5600 daN
<b>Gravekraft</b>	4100 daN

## Løftkapasiteter

Kapasitetene gjelder for maskin uten skuffe eller redskapskobling og utstyrt med gummibelte.

Håndteringskapasiteten er 75 % av tipplasten eller 87 % av den hydrauliske begrensningen.

Vær oppmerksom : I henhold til EN 474-5 standarden, må maskinen være utstyrt med en slangebruddsventil på bomsylinderen og en overlastindikator (leveres som ekstratstyr) for å utføre løfteoperasjoner

Rekkevidde		3 m	4 m	5 m	Maxi	
1 360°	1700 mm	Z2	2300	1550	1140	810
		Z1	2130	1380	1010	760
		Z3	2150	1380	1010	920
	2100 mm	Z2	2330	1600	1150	720
		Z1	2070	1340	970	680
		Z3	2080	1340	970	790
2	1700 mm	Z2	2870	2070	1740	1650
		Z1	4200	2880	2140	1700
		Z3	3780	2690	1970	1720
	2100 mm	Z2	2330	1810	1570	1500
		Z1	4220	2830	2090	1550
		Z3	3980	2750	2030	1590

1 - Løftkapasitet 360° rundt med skjæret løftet  
2 - Løftkapasitet fremover med skjæret på bakken

(kg)

## Svingsystem

Svinging av overvognen skjer ved hjelp av en radialstempelmotor med direktedrift (uten reduksjonsgir) av et innvendig tannhjul med sentralt plasserte smørenepler:

<b>Svinghastighet</b>	9.5 o/min
<b>Svingbrems</b>	automatisk lamellbrems
<b>Støtdemping</b>	sjokkventil

## Undervogn

Undervognen er laget rundt et X-formet senter for å være stivt og har møneformet overside for å unngå opphopning av masse. Ruller og ledehjul er engangssmurt.

<b>Belte-/bæreruller per side</b>	6 / 1
<b>Beltebredde</b>	Gummi: 450 mm Stål: 450 mm eller 600 mm
<b>Beltestramming</b>	med fettstempel
<b>Skjær (bredde x høyde)</b>	2300 x 470 mm

Sikkerhetsventil på skjærsylinder.

## Drivverk

Hvert belte drives av en aksialstempelmotor som er utstyrt med 2-girs planetgir. Bremsing skjer med automatiske lamellbrems. Automatisk 2-girs fremdrift sørger for automatisk giring fra høygir til lavgir i henhold til belastningen.

<b>Maks. hastighet (lavgir / høygir)</b>	2.7 km/t / 5.1 km/t
<b>Maks. trekkraft</b>	5450 daN

Fremdriften låses automatisk når føreren løfter opp venstre konsoll.

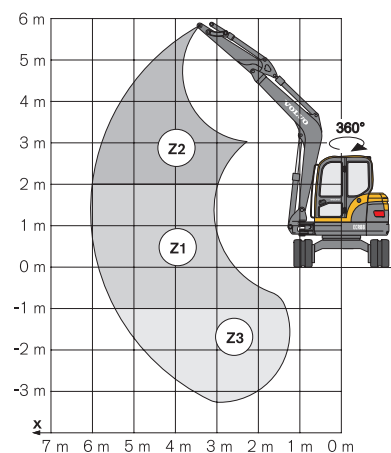
## Påfyllingskapasiteter

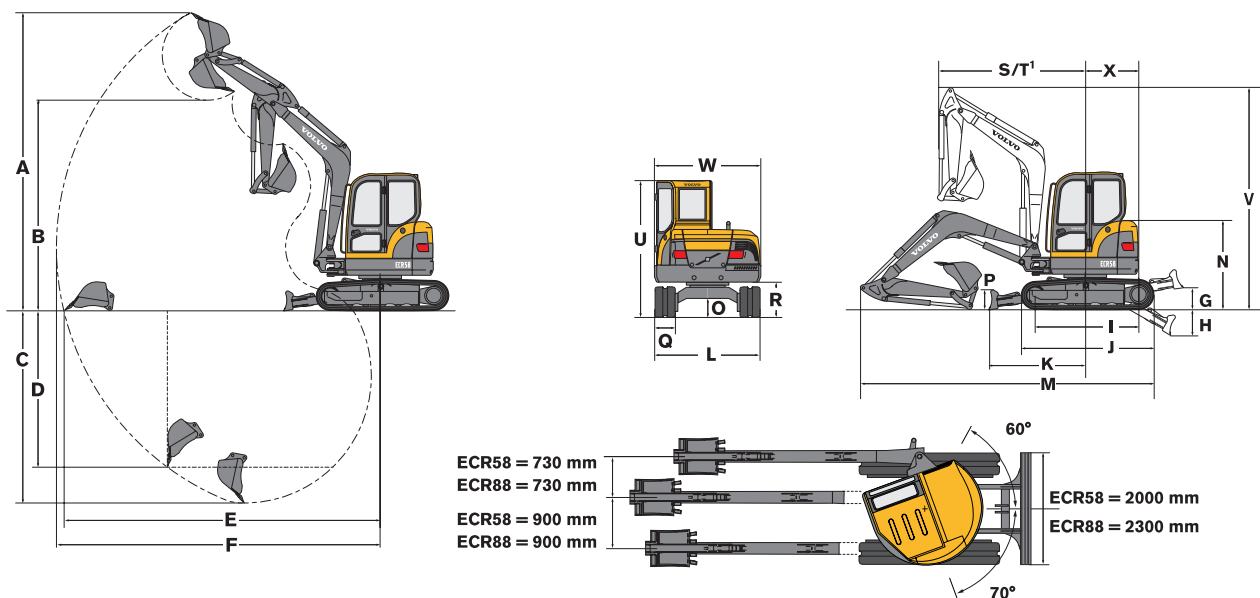
<b>Drivstofftank</b>	110 l
<b>Hydraulikkttank</b>	80 l
<b>Hydraulikksystem, totalt</b>	90 l
<b>Motorolje</b>	11.5 l
<b>Kjølesystem</b>	7.0 l

## Vekt

Driftsvekt og marktrykk:

<b>Gummibelte (450 mm)</b>	8200 kg - 0.36 kg/cm <sup>2</sup>
<b>Stålbelt (450 mm)</b>	8500 kg - 0.38 kg/cm <sup>2</sup>





## ECR58

Stikke	A	B	C	C*	D	E	F
1540 mm	5610	3970	3600	3850	2910	5940	6080
1940 mm	5850	4210	4000	4240	3260	6320	6460

G	H	I	J	K	L	M	N	O
420	480	1950	2500	1820	2000	5600	1670	370

P	Q	R	S	T'	U	V	W	X
370	400 <sup>2</sup>	670	2470	1960	2580	4330	2000	1000

Skuffer ECR58			
	Bredde	Vekt	Kapasitet
Standard	350 mm	85 kg	70 l
	450 mm	97 kg	98 l
	600 mm	118 kg	142 l
	750 mm	138 kg	187 l
Grøfteskuff	1300 mm	125 kg	175 l
	1500 mm	185 kg	265 l

C\*: Gravedybde med skjæret nede

1: Svingradius foran med maks. bomsving

2: Alternativ: 380 / 500 mm (stål)

## ECR88

Stikke	A	B	C	C*	D	E	F
1700 mm	6740	4860	4170	4470	2890	6860	7010
2100 mm	7000	5120	4570	4870	3260	7240	7390

G	H	I	J	K	L	M	N	O
490	400	2200	2850	1940	2300	6410	1780	390

P	Q	R	S	T'	U	V	W	X
470	450 <sup>2</sup>	755	2570	2040	2680	5260	2265	1210

Skuffer ECR88			
	Bredde	Vekt	Kapasitet
Standard	380 mm	128 kg	103 l
	450 mm	150 kg	130 l
	600 mm	183 kg	188 l
	750 mm	218 kg	246 l
Grøfteskuff	1500 mm	250 kg	265 l

C\*: Gravedybde med skjæret nede

1: Svingradius foran med maks. bomsving

2: Alternativ: 450 / 600 mm (stål)

## STANDARDUTSTYR

### Motor

Lav-emisjons Volvo dieselmotor.  
To-trinns luftfilter med indikator.  
Elektrisk gløding.  
Drivstoffilter + klare glass.  
Elektrisk dieselfyllepumpe (35 l/min).  
Dreneringsventil under drivstofftank.  
Bunnpannebeskyttelse.  
Automatisk tomgangssystem.

### Elektrisk system

Elektriske sikringer.  
Vannette elektriske koblinger (IP67).

### Undervogn

400 mm brede gummibelter på ECR58.  
450 mm brede gummibelter på ECR88.  
Skjær.

### Hydraulikksystem

Lastfølende system.  
Sammensatt filtersystem (30 m).  
ISO pilotstyrt hydraulikkbetjening.  
Servostyrt betjening av bomsving med venstre gravespak.  
Betjening av fremdriften forover og bakover med to spaker som er koblet til pedaler.  
Automatisk 2-girs fremdrift.  
Dobbeltvirkende hydraulikkuttak foran på stikka.

Bryter i førerhuset for valg av enkeltvirkende funksjon med fri retur til hydraulikktanken.  
Bryterbetjent regulering av oljemengde til hydraulikkuttak.

### Førerhus

Justerbar, fjærdempet sete-/spakkonsoll.  
"Deluxe" stoffsete med suveren komfort og høy ryggstøtte.  
Førerhus montert på gummidempere.  
To arbeidslys.  
Varmeapparat og klimaanlegg. To-trinns varme- og ventilasjonsvifte.  
Justerbart varmeapparat.  
Fargede vinduer.  
Frontrute som kan åpnes ved hjelp av to gassylindrer.  
Radio/kassettspiller med 2 høytalere.  
Vinduspusser og spylor (foran).

### Instrumenter og monitor

Indikator for tett hydraulikkfilter og luftfilter.  
Målere: kjølevæsketemperatur, drivstoffnivå.  
Timeteller.  
Varsellys koblet til alarm, ved overoppheting og fall i motoroljetrykk.

### Graveaggregat

ECR58:  
2900 mm lang monobom  
1540 mm lang stikke.  
ECR88:  
3550 mm lang monobom  
1700 mm lang stikke.

### Sikkerhet

Sperresystem for gravespaker og kjørespaker ved løfting av venstre konsoll for å gi plass for på- og avstigning.  
Startsperre: venstre konsoll må være løftet for å koble inn starteren.  
Trykkakkumulator for å kunne senke graveaggregatet hvis motoren stopper.  
Laminert frontrute.  
Sikkerhetsbelte av rulletypen.  
Verktøystett.

### Godkjenninger

Maskinen samsvarer med maskindirektiv 98/37/EC.  
Støynivå i miljøet tilfredsstiller direktiv 2000/14/EC.  
Løfteutrustningen tilfredsstiller standarden EN 474-5.  
FOPS 1 tilfredsstiller standarden ISO 3449.  
TOPS tilfredsstiller standarden ISO 12117 og EN 13531.  
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) samsvarer med direktiv 89/336/EC med tillegg.

## EKSTRAUTSTYR

### Graveaggregat

Lang stikke (1940 mm på ECR58, 2100 mm på ECR88).  
Den lange gravestikka er kun beregnet til spesielle arbeidsoppgaver hvor lang rekkevidde er nødvendig, og for håndtering av masse/materialer med lav egenvekt.  
Sikkerhetsventil for servokrets på bomsylinder med overlastindikator.  
Sikkerhetsventil på stikkesylinder.  
Hydraulisk redskapskobling.  
Enkeltvirkende eller dobbeltvirkende hydraulikkuttak for hurtigkobling.

### Hydraulikkuttak for arbeidsredskaper

Hydraulikkuttak for betjening av grabb (åpning/lukking og rotasjon av grabb).  
Rullebryter for maks. oljemengde til hydraulikkuttaket.  
Ekstra hydraulikkuttak for redskap med røropplegg på bom.

### Undervogn

Stålbelter:  
ECR58: 380 mm eller 500 mm bred  
ECR88: 450 mm eller 600 mm bred.

### Førerhus

"Deluxe" vinylsete med suveren komfort og høy ryggstøtte.

### Lys

Ekstra arbeidslys på bommen.  
Ekstra arbeidslys bak.  
Roterende varselblinklys.

### Miljøutrustning

Biologisk nedbrytbar hydraulikkolje.

### Komfort og sikkerhet

Tyverisikring (2 programmerbare koder).  
Sidespeil.  
FOPS 2.

### Forskjellig

Spesiallakkering (RAL spesifikasjoner).



Volvo anleggsmaskiner er annerledes. De er konstruert, bygd og støttet på en annen måte. Denne forskjellen skyldes 170 års tradisjon i maskinbygging. En tradisjon hvor det først og fremst blir tatt hensyn til de som faktisk bruker maskinene. Hvordan de kan føle seg tryggere, ha det mer behagelig og bli mer produktive, og hvordan de kan verne om miljøet som er vårt felleseie. Resultatet av denne tenkemåten er et økende antall maskiner og et globalt støtteapparat som bidrar til at du får utført mer. Folk over hele verden er stolte av å bruke Volvo. Og vi er stolte av det som gjør Volvo annerledes - **More care. Built In.**



*Vi har som policy kontinuerlig å forbedre våre produkter, og vi forbeholder oss derfor retten til å endre spesifikasjoner og design uten forvarsel. Illustrasjonene viser ikke nødvendigvis standardversjonen av maskinen.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref No. 13 3 432 1145  
Printed in Sweden  
Volvo, Belley

Norwegian  
2005.07  
CEX