

MINI EXCAVADORA VOLVO

EC55



- **Potencia neta :**
38 kW / 52 ch
- **Peso operativo :**
4910 – 5050 kg
- **Capacidad de los cazos :**
70 – 231 litros
- **Profundidad máxima de excavación :**
4000 mm
- **Cabina espaciosa, ergonómica y silenciosa**
- **Climatización** de serie, para una mayor comodidad
- **Cabina TOPS y ROPS** para una total seguridad del operador
- **Motor diesel de inyección directa y bajo nivel de emisión**, para una mejor protección del medio ambiente
- **Sistema hidráulico Total Power Control** que asegura la **independencia** de todos los movimientos, así como una gran **velocidad** de trabajo
- **Chasis inferior de mayor longitud**, para una **estabilidad superior**

VOLVO

Un altísimo nivel de confort y de seguridad

EXCAVADORA COMPACTA EC55

El modelo EC55 está concebido para trabajar con eficacia en las obras más difíciles, al tiempo que el conductor disfruta de unas óptimas condiciones de comodidad. Esta máquina, equipada con un motor potente y silencioso, dispone de un sistema hidráulico que ofrece suavidad y precisión de movimientos. El rendimiento, la fiabilidad y el equipamiento de serie de esta excavadora Volvo no dejarán de sorprenderle.



Una visibilidad excelente para una máxima seguridad

Cómodamente instalado en una cabina de amplias dimensiones, el conductor se beneficia de una excelente visibilidad alrededor de toda la máquina. Ello representa un elemento importante de seguridad para los bienes y las personas que se encuentran en las proximidades de la máquina de trabajo, sobre todo en las obras estrechas o muy ocupadas.



Aire acondicionado de serie

La climatización va instalada de serie, para la máxima comodidad y productividad, con independencia de las temperaturas exteriores. Además, la cabina está presurizada para asegurar un entorno exento de polvo.



Alta seguridad del conductor

La cabina del modelo EC55 beneficia de un alto nivel de seguridad, garantizado por las certificaciones ROPS y TOPS (protecciones anti vuelco). El cinturón de seguridad forma parte del equipo de serie. De esta forma, el conductor puede evolucionar con absoluta seguridad en cualquier tipo de terreno.



Una cabina espaciosa y confortable

La cabina del modelo EC55, moderna y silenciosa, ofrece una amplitud y un nivel de confort dignos de las excavadoras de mayor tonelaje. El asiento suspendido permite múltiples reglajes para ajustarse perfectamente a la morfología del conductor y de este modo permitirle la postura de conducción más cómoda posible. Para un confort suplementario, las lunas del modelo EC55 son tintadas. Los mandos hidráulicos son asistidos y sumamente progresivos, para una mayor suavidad y precisión.



Protección antirobo

Un teclado codificador antirobo, disponible como opción, permite bloquear el arranque de la máquina y las principales funciones hidráulicas.



Información al conductor

El tablero de instrumentos del modelo EC55, bien situado a la vista del conductor, reúne la totalidad de los elementos de control y de información de la máquina.



Auto-radio de serie

Para realzar aún más la comodidad y hacer que la conducción resulte lo más agradable posible, el modelo EC55 está equipado de serie con un radio-casete.

Calidad, robustez y prestaciones



Bomba de llenado

La bomba eléctrica de carburante, montada de serie, asegura un llenado del depósito limpio y fácil. Un indicador exterior perfectamente visible permite verificar el nivel de carburante.



Fácil mantenimiento

El amplio capó insonorizado de apertura total ofrece un acceso excelente al motor. Todos los puntos de mantenimiento y de comprobación quedan al alcance de la mano, lo que permite ahorrar tiempo. El enorme depósito de carburante (90 litros) hace posible una notable autonomía de utilización.



Pre-filtración del aire

El sistema de filtración del aire de tres fases mejora la longevidad y la fiabilidad del motor. Especialmente útil en ambientes polvorientos, el pre-filtro de aire exterior permite retener las partículas gruesas de polvo.



Protección reforzada del equipo

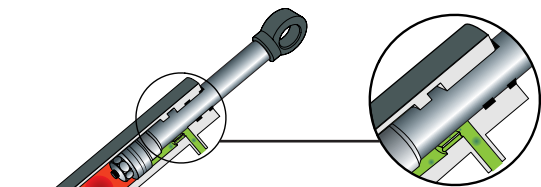
Un sólido blindaje protege las partes sensibles del equipo. Así, el extremo del brazo está reforzado para protegerlo contra los materiales duros o abrasivos.



Una conducción de alta precisión

Todas las funciones hidráulicas son independientes y pueden accionarse de forma simultánea, para una mayor comodidad y productividad.

La traslación en línea recta se mantiene incluso cuando el equipo o la torreta se hallan en movimiento, para mayor seguridad.



Un funcionamiento perfectamente suave

Los amortiguadores de final de carrera en los cilindros suprimen las sacudidas de la máquina, lo que asegura unos movimientos completamente suaves y una larga vida útil del equipo.



Potencia y eficacia

El modelo EC55 dispone de un motor potente y silencioso de gran cilindrada (2,8 litros), que trabaja a bajo régimen de revoluciones. La hidráulica, suave y rápida, está reforzada por un sistema de acumulación de potencia, que garantiza un alto nivel de prestaciones y ciclos de trabajo cortos. Los esfuerzos en el cazo y los ángulos de giro se hallan entre los mejores del mercado, para que gane en productividad en todas las obras que realice.



Chasis largo para una estabilidad superior

La gran longitud de la oruga asegura una estabilidad excepcional y ofrece un mayor rendimiento y mayor seguridad, al tiempo que reduce la presión al suelo. El rodillo superior permite reducir los fenómenos de ruido y de desgaste en el curso de la traslación.



MOTOR

Motor diesel de inyección directa y 4 cilindros, enfriado por agua, con bajo nivel de emisión.

Tipo Yanmar 4TNE94-SM
Cilindrada 2.8 l
Potencia máxima (SAE J 1349) 40 kW (54 CV)
Potencia instalada
(ISO 9249/DIN 6271) 38 kW (52 CV) a 2200 rev/min.
Par máximo 181 Nm a 1600 rev/min.
Diámetro interior de los cilindros x carrera 94 mm x 100 mm



EQUIPO ELÉCTRICO

Tensión 12 V
Batería 12 V – 100 AH
Alternador 12 V – 40 A
Motor de arranque 12 V – 2.3 kW



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico Total Power Control de caudal variable y acumulación de potencia. El sistema asegura una completa independencia de todos los movimientos y de la traslación. Incorpora, además, las siguientes funciones :

- Prioridad de la pluma, para volver a subir con mayor rapidez
- Prioridad del brazo para ciclos rápidos en nivelación y en explanación
- Dispositivo anti-descenso de la pluma

Control mandos hidráulicos asistidos

Bomba doble de cilindrada variable para los circuitos del equipo (pluma, brazo y cazo) y de traslación :

Caudal máximo 2 x 55 l/mn
Presión máxima de servicio 210 bares

Bomba de engranaje para los circuitos de orientación, de rotación y de cuchilla :

Caudal máximo 35.6 l/mn
Presión máxima de servicio 190 bares

Bomba de engranaje para el circuito de asistencia :

Caudal máximo 9.9 l/mn
Presión máxima de servicio 33 bares

Circuito hidráulico de doble efecto para accesorios :

Caudal máximo 55 l/mn
Presión máxima de servicio 210 bares

Amortiguadores de final de recorrido :

En el cilindro de la pluma final de salida de vástago
En el cilindro del brazo en los dos movimientos del cilindro
En el cilindro del desplazamiento lateral en los dos movimientos del cilindro



SISTEMA DE ORIENTACIÓN

La orientación de la torreta viene asegurada por un motor hidráulico de pistón axial que arrastra una corona de rodamientos con dentado interno y engrase a distancia.

Velocidad de orientación 10 r.p.m.
Frenado de la torreta freno automático



PRESTACIONES A NIVEL DEL CAZO

Fuerza de excavación 4070 daN
Fuerza de arranque 2730 daN



CHASIS INFERIOR

Los rodillos y las ruedas tensoras gozan de lubricación permanente.

Rodillos inferiores / superior por lado 5 / 1
Anchura de las orugas de serie (goma) 400 mm
Anchura de las orugas opcionales (acero) 380 mm
Tensión de las orugas mediante pistón de grasa
Hojadozer (anchura x altura) 1900 x 360 mm



SISTEMA DE TRASLACIÓN

Cada oruga es arrastrada por un motor hidráulico de pistones axiales equipado con dos velocidades y una reducción epicicloidal. El frenado queda asegurado automáticamente por un freno multidisco.

Velocidad máxima (velocidad lenta/rapida) 2.6 – 4.3 km/h
Fuerza de tracción máx. 4280 daN
Pendiente admisible 35° (70%)



CAPACIDADES

Depósito de gasóleo 90 litros
Depósito hidráulico 90 litros
Capacidad total del circuito hidráulico 130 litros
Cárter del aceite de motor 9.7 litros
Líquido de enfriamiento 12.1 litros



PESOS

Peso operativo y presión al suelo :

Orugas de goma	Orugas de acero
4910 kg 0.29 kg/cm ²	5050 kg 0.31 kg/cm ²



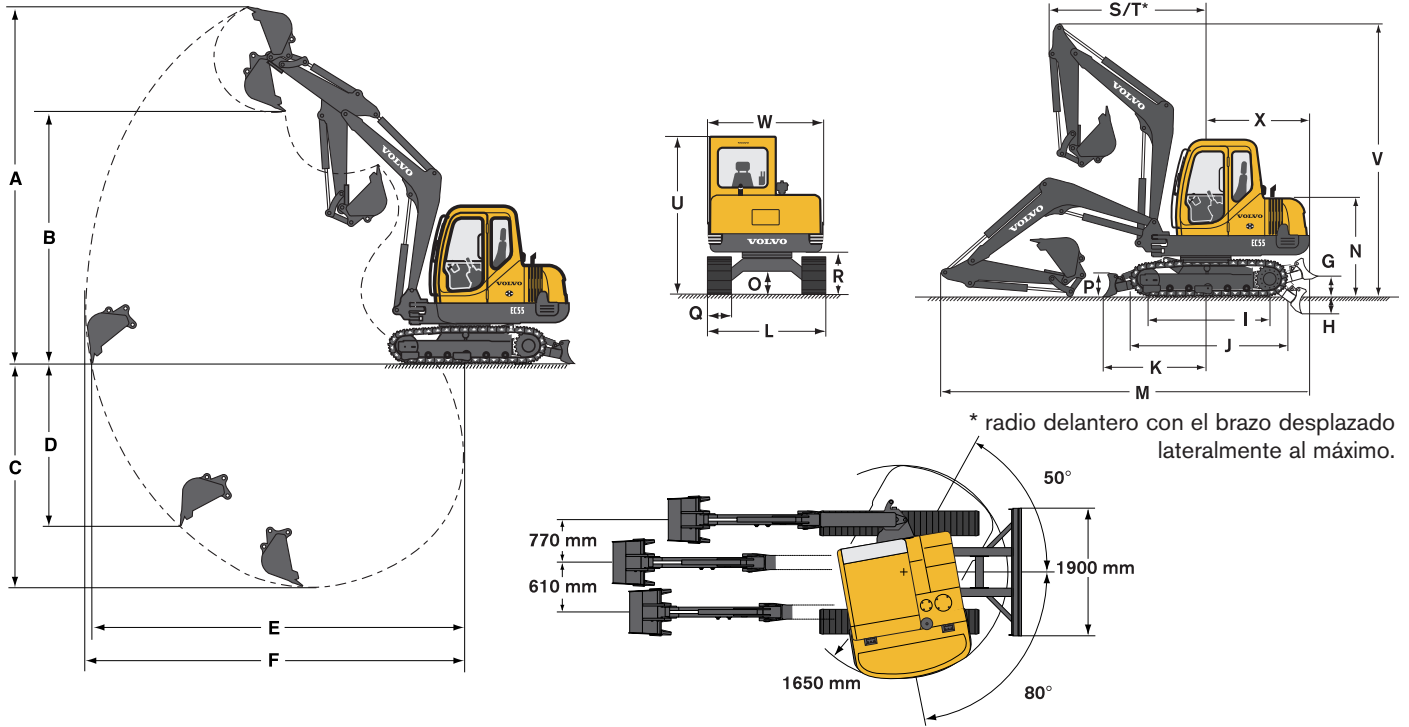
NIVELES SONOROS

Resultado de las mediciones dinámicas :

Nivel sonoro exterior (L_{WA}) 98 dB(A)
Nivel sonoro en el interior de la cabina (L_{PA}) 79 dB(A)

Los niveles sonoros se conforman a la Directiva CE n° 86/662 y sus subsiguientes modificaciones.

DIMENSIONES



Cazos			
	Anchura	Peso	Volumen
Cazos retro 	350 mm	85 kg	70 l
	450 mm	97 kg	98 l
	600 mm	118 kg	142 l
	750 mm	138 kg	187 l
	900 mm	163 kg	231 l
Limpieza 	1500 mm	185 kg	265 l

A	B	C*	C	D	E	F	G	H
5770	4090	4000	3820	2620	5980	6110	350	450

* Profundidad de excavación con hojadozer bajada.

I	J	K	L	M	N	O	P
1950	2500	1610	1920	5900	1600	380	360

Q	R	S	T	U	V	W	X
400	690	2360	2330	2550	4470	1840	1650

Datos expresados en mm

CAPACIDADES DE CARGA

Estas capacidades se facilitan para una máquina sin cazo ni enganche rápido y equipada con orugas de goma. La capacidad de transporte de carga representa el 75% de la carga de vuelco, o el 87% del límite hidráulico.

Atención : conforme a la norma EN 475-5, para realizar operaciones manutención, la máquina debe estar equipada de una válvula de seguridad en el cilindro de pluma y de un indicador de sobrecarga (disponibles en opción).

Alcance	1.5 m		3 m		4.5 m		Max.	
4.5 m							870	*990
3 m					630	870	530	750
1.5 m			1160	1640	580	830	430	630
0 m			1030	1500	540	780	440	640
-1.5 m	*2370	*2370	1010	1480			560	810

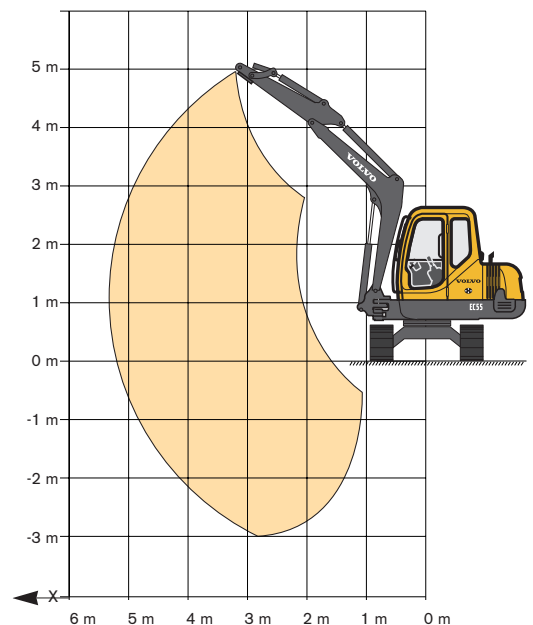
* límite hidráulico



Capacidad de transporte de carga en rotación en un ángulo de 360°, con la cuchilla levantada



Capacidad de carga frontal, con la cuchilla levantada



EQUIPO DE SERIE

<p>Motor</p> <p>Motor de bajo nivel de emisión, que responde a las normativas europeas y americanas.</p> <p>Filtro de aire de tres fases, con indicadores de colmado.</p> <p>Pre-filtro de aire exterior.</p> <p>Dispositivo de precalentamiento eléctrico.</p> <p>Decantador y filtro de gasóleo.</p> <p>Bomba eléctrica de llenado del depósito de carburante (35 l/min).</p> <p>Placa de protección del cárter del motor.</p> <p>Sistema eléctrico</p> <p>Batería 12 V – 100 AH, sin mantenimiento</p> <p>Arrancador 12 V – 2,3 kW.</p> <p>Faros halógenos de trabajo (2 en la torreta y 1 en la pluma)</p> <p>Indicador sonoro.</p> <p>Chasis inferior</p> <p>Orugas de goma, de 400 mm de anchura.</p> <p>Hojadozer.</p> <p>Engrase a distancia de la corona de orientación.</p>	<p>Sistema hidráulico</p> <p>Sistema Total Power Control.</p> <p>Mandos hidráulicos asistidos.</p> <p>Dispositivo anti-descenso de la pluma.</p> <p>Sistema de filtración múltiple (30 µm).</p> <p>Circuito hidráulico de doble efecto para accesorios, montado en la pluma.</p> <p>Mando asistido del giro hidráulico de la pluma en el manipulador izquierdo.</p> <p>Control de avance mediante dos palancas acopladas a pedales.</p> <p>Cabina</p> <p>Calefacción y climatización.</p> <p>Sistema anti-polvo mediante presurización de la cabina.</p> <p>Lunas tintadas.</p> <p>Protección ROPS (protección contra la caída de objetos)</p> <p>Protección TOPS (protección anti vuelco).</p> <p>Asiento suspendido de regulación múltiple, revestido de tejido.</p> <p>Suelo antiderrapante y empuñadura de agarre para el acceso al puesto de conducción.</p> <p>Cinturón de seguridad.</p> <p>Consola de control regulable</p> <p>Luna delantera plegable hacia arriba.</p> <p>Luna delantera baja desmontable.</p>	<p>Luna lateral derecha deslizante</p> <p>Puerta que puede mantenerse en posición abierta.</p> <p>Radio-casete con 2 altavoces.</p> <p>Antena flexible.</p> <p>Iluminación interior.</p> <p>Limpiaparabrisas intermitente y pulverizador limpiaparabrisas en la luna delantera.</p> <p>Cenicero.</p> <p>Encendedor.</p> <p>Instrumentos y control</p> <p>Testigo de control y de alerta para las siguientes funciones : precalentamiento, presión de aceite del motor, temperatura del agua, carga de la batería, colmado del filtro de aire.</p> <p>Indicadores interior y exterior de nivel de carburante.</p> <p>Contador horario.</p> <p>Equipo de explanación y de transporte de carga</p> <p>Pluma monobloc, de 3030 mm de longitud.</p> <p>Brazo de 1540 mm.</p> <p>Giro hidráulico de la pluma de 130°.</p> <p>Engrase a distancia de los cilindros del giro lateral y de brazo.</p>	<p>Seguridad</p> <p>Dispositivo de bloqueo de los mandos cuando se levanta la consola izquierda para acceder al puesto de conducción.</p> <p>Acumulador de presión en el circuito de asistencia para poder depositar el equipo en el suelo en caso de detención del motor.</p> <p>Martillo rompe-luna (cabina).</p> <p>Homologación</p> <p>Máquina conforme a la Directiva CE nº 89/392 y sus sucesivas Insonorización conforme a la Directiva CE nº 86/662 y sus sucesivas modificaciones.</p> <p>Dispositivo de transporte de carga conforme a la norma EN 474-5 (Opción).</p> <p>Protección ROPS conforme a la norma ISO 3471/SAE J 1040.</p> <p>Protección TOPS conforme a la norma ISO 12117.</p>
--	--	--	--

EQUIPOS OPCIONALES

<p>Equipo de excavación y de transporte de carga</p> <p>Válvula de seguridad accionada por el circuito de asistencia en el cilindro de pluma, con indicador de sobrecarga.</p> <p>Válvula de seguridad en el cilindro del brazo.</p> <p>Porta implementos.</p>	<p>Chasis inferior</p> <p>Orugas de acero (anchura 380 mm).</p> <p>Alumbrado</p> <p>Faro de trabajo adicional trasero.</p> <p>Faro giratorio.</p>	<p>Protección del entorno</p> <p>Aceite hidráulico biológico.</p> <p>Seguridad</p> <p>Sistema anti-arranque codificado mediante teclado de código digital (2 códigos programables).</p> <p>Rejilla de protección del parabrisas FOPS1/FOG.</p>	<p>Varios</p> <p>Pintura especial personalizada (especificaciones RAL).</p>
---	---	--	--

En nuestra política de continuo desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño y las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 37 3 432 1110 Spanish
Printed in France 2001.06 CEX
Volvo, Belley 2908877