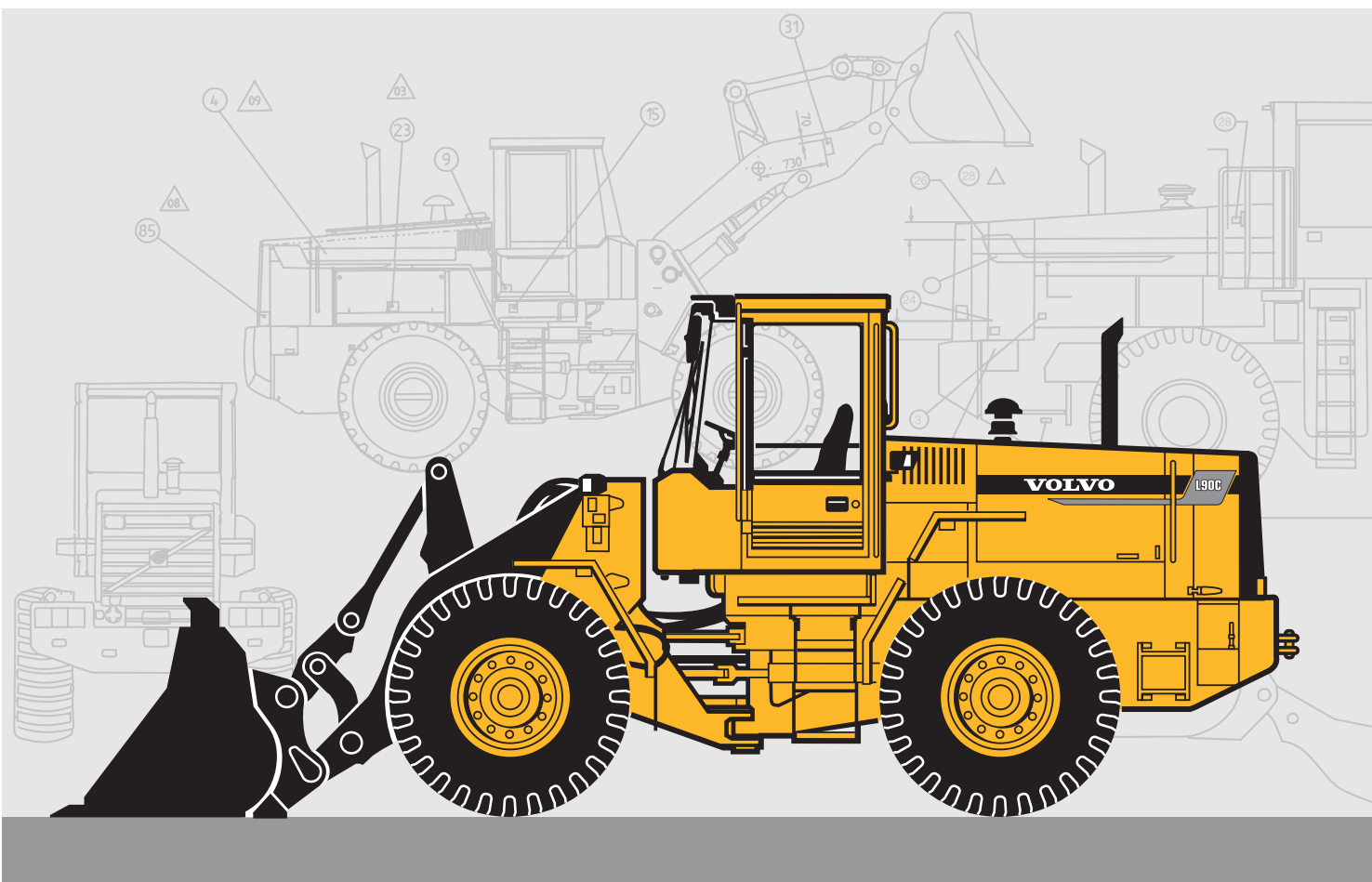


VOLVO RADLADER L90C



- **Motorleistung, SAE J1349:**
brutto 118 kW (160 PS)
netto 113 kW (153 PS)

- **Einsatzgewicht:** 14,4–16,1 t

- **Schaufelinhalt:** 2,2–7,0 m³

- **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen.

- **APS II Volvo-Schaltautomatik** der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte

- Volvo-Lastschaltgetriebe

- **Geschlossene, innenliegende nasse Bremsen**

- **TP-Hubgerüst**

- Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
- Vorbildliche Parallelführung

- **Care Cab**

Überdruckkabine mit hohem Komfort und großer Sicherheit

- **Superschallgedämpfte Kabine**

- **Contronic-Überwachungssystem**

- Vorgesteuerte Arbeitshydraulik

Optionen

- Hydraulischer Schnellwechsler

- BSS-Hubgerüstdämpfung

- Klimaanlage

VOLVO



SERVICE

Das Contronic-Überwachungssystem liefert Informationen über den Zustand der Maschine, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für die Fehlersuche.

Leicht zugängliche Wartungspunkte: Große, leicht zu öffnende Serviceklappen mit Gasfederstützen. Ausschwenkbare Kühlerhaube und Kühler.

Kraftstofftank	210 l	Getriebeöl	33 l
Kühlflüssigkeit	53 l	Motoröl	16 l
Hydrauliköltank	130 l	Vorder-/Hinterachse	36/41 l



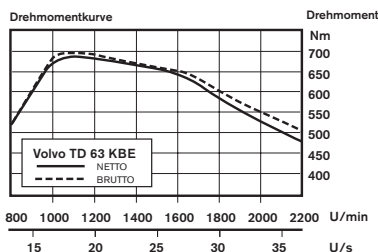
MOTOR

Der Niederemissionsmotor mit hohem Drehmoment zeichnet sich auch im unteren Drehzahlbereich durch sehr gute Elastizität aus. Niedrige Maximaldrehzahl trägt zu Kraftstoffersparnis, geringerer Geräuschentwicklung, weniger Verschleiß und längerer Lebensdauer bei.

Motor: 6-Zylinder-4-Takt-Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Ansaugluftreinigung dreistufig ausgelegt

Motor	Volvo TD 63 KBE
Leistung bei	2 100 U/min
SAE J1349 brutto	118/160 kW/PS
SAE J1349 netto	113/153 kW/PS
Max. Drehmoment bei	1 100 U/min
SAE J1349 brutto	695 Nm
SAE J1349 netto	690 Nm
Hubraum	5,48 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Das Contronic-Überwachungssystem bietet eine erweiterte Funktionskontrolle. Gesamte Bordelektrik durch Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage: Zentrale Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck, Motortemperatur (Summer), Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse (Summer).

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x105 Ah
Lichtmaschinenleistung	1680 W / 60 A
Anlasserleistung	5,4 kW (7,3 PS)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsstrang und Arbeitshydraulik sind gut aufeinander abgestimmt. Bewährte und betriebssichere Konstruktion. Die gute Beschleunigung steigert die Produktivität. Wartungsfreundliche Anordnung der Aggregate.

Drehmomentwandler: einstufig

Getriebe: Volvo- Lastschaltgetriebe mit Vorgelege und Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

Schaltssystem: Volvo- Schaltautomatik (APS II) mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo- Antriebsachsen mit schwimmend gelagerten Steckachsen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus einem Gußteil. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100 % schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HT 131
Wandlungsgrad	2,66:1
Geschwindigkeiten vorwärts/rückwärts	
1	7,1 km/h
2	13,3 km/h
3	27,7 km/h
4 (nur vorwärts)	38,2 km/h
Bereifung	20.5 R25 L3
Vorder- und Hinterachse	Volvo / AWB 30
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	505 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, betriebssichere System mit wenig Bauteilen bietet hohe Verfügbarkeit und Sicherheit. Selbstnachstellende, nasse Bremsen mit Ölkühlung gewährleisten lange Wartungsabstände.

Betriebsbremse: Volvo-2-Kreis-Bremsanlage mit Stickstoffgeladenen Druckspeichern. Vollhydraulisch betätigte, nasse, innenliegende Bremsen mit Ölkühlung. Auskuppeln während des Bremsvorgangs kann mit Hilfe eines Schalters am Armaturenbrett vorgewählt werden.

Feststellbremse: Mechanisch betätigte Scheibenbremse.

Sicherheitsbremssystem: Die Bremsleistung gemäß Sicherheitsanforderungen wird durch einen der Betriebsbremskreise oder die Feststellbremse gewährleistet.

Standards: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473 und St VZO § 41.

Zahl der Scheiben/Rad	1
Zahl der Druckspeicher	2
Inhalt pro Speicher	0,5 l



LENKUNG

Die feinfühlig reagierende Lenkanlage ermöglicht kurze Arbeitstakte. Das leistungssparende Load-Sensing-System ist sehr wirtschaftlich im Kraftstoffverbrauch. Spursicher und präzise.

Lenkanlage: Lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung

Ölversorgung: Die Lenkanlage wird von der Load-Sensing-Axialkolbenpumpe vorrangig versorgt.

Hydraulikpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

Zylinder: Zwei doppelwirkende Zylinder

Lenkzylinder	2
Durchmesser	70 mm
Kolbenstangendurchmesser	40 mm
Hub	419 mm
Betriebsdruck, max.	21 MPa
Fördermenge, max.	91 l / min
Max. Lenkeinschlag	±40°



KABINE

Care Cab-Überdruckkabine mit bequemem Einstieg und breiter Türöffnung. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsdämpfende Aufhängung. Großflächige Verglasung und dadurch ausgezeichnete Rundumsicht. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch optimal angebrachte Bedienungsorgane ermöglichen eine schonende Körperhaltung beim Fahren.

Instrumentierung: Alle wichtigen Instrumente sind gut sichtbar vor dem Fahrer angeordnet. Contronic-Display mit Textwiedergabe.

Heizung und Defroster: Heizelement mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Luftgefederter, beheizter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Hüftgurt, der mit dem Sitzträger an der Kabinenrückwand verankert ist. Der Hüftgurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

Standards: Geprüft und zugelassen nach ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß "Schutzdach für Gabelstapler" (ISO 6055) und "obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten" (SAE J386).

Notausstiege	2
Innenschallpegel nach ISO 6396	75 dB (A)
Ventilation	10 m³/min
Heizleistung	11 kW
Klimaanlage (auf Wunsch)	8 kW



HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit hocheffizienten Flügelzellenpumpen und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Hydraulikpumpe: Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes. Die Vorsteuerung der Hydraulik wird von einer Vorsteuer-/Bremspumpe beliefert, die mit der Lenkpumpe in Reihe geschaltet ist.

Hydraulik-Steuerventil: Doppeltwirkendes Dreikammerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Das Steuerventil hat vier Stellungen: Heben, Neutrallage, Senken und Schwimmlage. Abschaltbare Hubautomatik mit induktiven Gebern, einstellbar auf jede Position zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Das Steuerventil hat drei Stellungen: Rückkippen, Neutrallage und Auskippen. Abschaltbare Kippautomatik mit induktiven Gebern, einstellbar auf jeden gewünschten Kippwinkel.

Zylinder: doppelwirkend

Hydraulikölfilter: Vollstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm

Flügelzellenpumpe	
Betriebsdruck	22,5 MPa
Fördermenge	202 l/min
bei	10 MPa
und Motordrehzahl	2 100 U/min
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,0 MPa
Funktionszeiten	
Hubdauer*	5,5 s
Kippdauer*	1,9 s
Senkdauer, leere Schaufel	2,3 s
Gesamte Zyklusdauer	9,7 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818













HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst vereint ein hohes Reißmoment im gesamten Hubbereich mit nahezu exakter Parallelführung. Diese Eigenschaften in Verbindung mit der großen Hubhöhe und Reichweite machen die Maschine für den Produktionseinsatz wie für die Arbeit mit Stapelvorsatz oder Lashaken gleichermaßen geeignet.

Hubzylinder	2
Durchmesser	130 mm
Kolbenstangendurchmesser	70 mm
Hub	710 mm
Kippzylinder	1
Durchmesser	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	430 mm

TECHNISCHE DATEN VOLVO L90C






Angaben mit Bereifung 20,5 R25 L3	UNIVERSALSCHAUFELN								LEICHTGUTSCHAUFELN		
											
	Zähne	Unterschraubmesser	Zähne	Zähne	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	m ³	2,2	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	4,1	7,0
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	m ³	2,4	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	4,5	7,7
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	10 500	10 080	10 290	10 870	10 090	10 730	10 030	10 610	9 870	9 590
35° Lenkeinschlag	kg	9 310	8 900	9 100	9 650	8 910	9 510	8 850	9 390	8 700	8 400
voller Lenkeinschlag	kg	8 960	8 550	8 750	9 280	8 550	9 150	8 490	9030	8 350	8 050
Reißkraft	kN	115,1	104,9	108,0	118,2	102,9	112,1	101,0	109,8	82,0	70,4
A Gesamtlänge	mm	7 610	7 550	7 700	7 600	7 580	7 470	7 610	7 500	7 930	8 230
E	mm	1 130	1 250	1 220	1 100	1 280	1 180	1 300	1 200	1 590	1 860
L Hubhöhe	mm	5 380	5 430	5 460	5 400	5 460	5 400	5 490	5 430	5 560	5 770
H* Messerkante SAE	mm	2 880	2 840	2 820	2 900	2 820	2 900	2 800	2 880	2 590	2 390
Zahnspitze/U-Messer	mm	2 730	2 770	2 670	2 750	2 750	2 830	2 730	2 810	2 520	2 320
M* Messerkante SAE	mm	1 090	1 080	1 150	1 080	1 100	1 030	1 120	1 050	1 370	1 590
Zahnspitze/U-Messer	mm	1 240	1 150	1 300	1 230	1 170	1 100	1 190	1 120	1 440	1 660
N Reichweite, max.	mm	1 780	1 720	1 800	1 770	1 730	1 690	1 730	1 690	1 750	1 730
V Schaufelbreite	mm	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	3 000
a1 Wendekreisdurchmesser	mm	12 160	12 060	12 210	12 140	12 080	12 010	12 100	12 030	12 390	12 810
Einsatzgewicht	kg	15 280	15 410	15 360	15 130	15 440	15 220	15 470	15 240	15 520	15 930

*) bei 45° Auskippwinkel

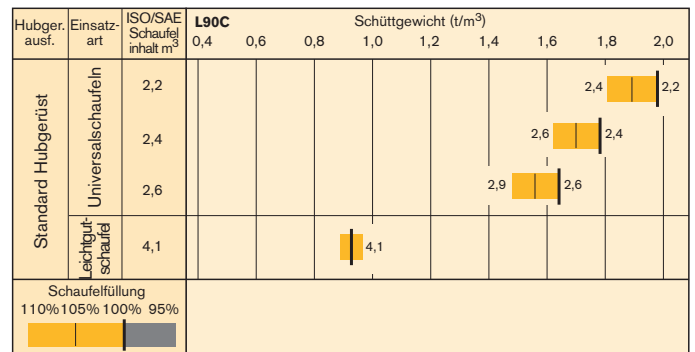
Einschließlich Kontergewicht 1

DIAGRAMM ZUR AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies: Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,7 t/m³. Ergebnis: Die 2,4 m³ Schaufel faßt 2,5 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht, t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher Schaufelinhalt, m ³
Mutterboden/ ~ 110		~ 1,8	2,2	~ 2,4
Ton		~ 1,7	2,4	~ 2,6
		~ 1,5	2,6	~ 2,9
Sand/Kies ~ 105		~ 1,9	2,2	~ 2,3
		~ 1,7	2,4	~ 2,5
		~ 1,6	2,6	~ 2,7
Mischgut ~ 100		~ 1,9	2,2	~ 2,2
		~ 1,8	2,4	~ 2,4
		~ 1,6	2,6	~ 2,6
Fels ≤ 100		~ 1,7	2,2	~ 2,2

Die Größe der Felsschaufel wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig von Schüttgewicht – gewählt.



ERGÄNZENDE ANGABEN

		Ohne Kontergewicht 1	Mit Zusatzkontergewicht 2
Einsatzgewicht	kg	-300	+500
Kipplast, geknickt	kg	-500	+800

Zusatzkontergewicht 1 kann bei allen Arbeiten mit den Universal- und Leichtgutschaufeln benutzt werden.

Zusatzkontergewicht 1 oder die Kombination aus Zusatzkontergewichten 1 + 2 darf nur in extremen Fällen zur Stabilisierung der Maschine beim Holz- und Materialumschlag mit Greifern auf festem, ebenen Boden vorgesehen werden.

Kontergewicht 2 ersetzt die Flüssigkeitsfüllung der Reifen, darf aber keinesfalls im Zusammenhang mit Reifen benutzt werden, die mit Ketten versehen sind.

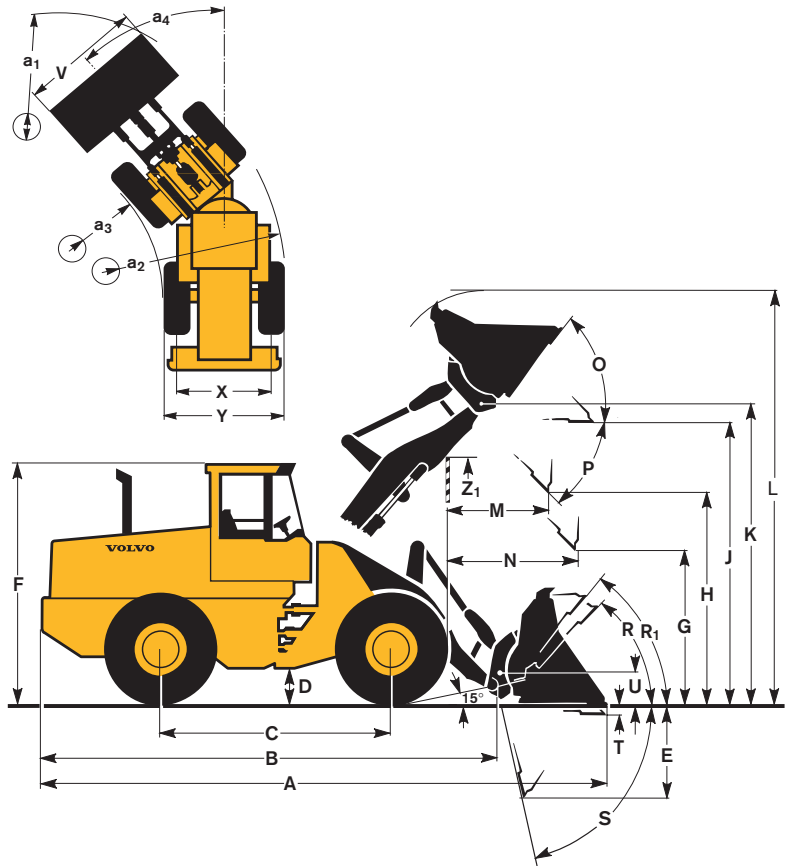
TECHNISCHE DATEN & MASSANGABEN

Bereifung: 20.5 R25 L3

Die Daten und Maßangaben entsprechen in zutreffenden Teilen ISO 7131, SAE J732, ISO 7548, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

Standard Hubgerüst	
B	6 050 mm
C	3 000 mm
D	410 mm
F	3 270 mm
G	2 135 mm
J	3 650 mm
K	3 960 mm
O	57 °
P**	45 °
R	44 °
R ₁ *	48 °
S	67 °
T	110 mm
U	450 mm
X	1 960 mm
Y	2 490 mm
Z	3 060 mm
a ₂	5 370 mm
a ₃	2 880 mm
a ₄	±40 °

* Schaufel in Transportposition nach SAE
 ** P max. 49°

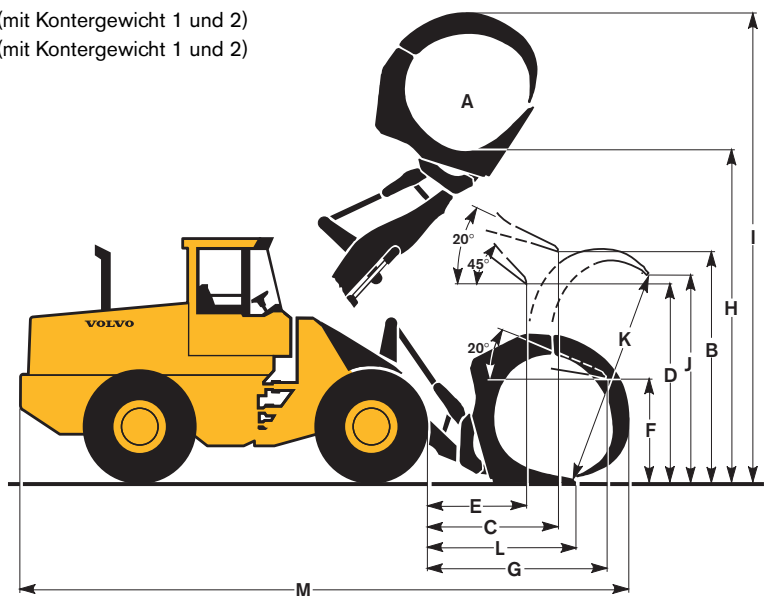


HOLZGREIFER NR. 92743

Bereifung: 20.5 R25 L3

Einsatzgewicht: 15 850 kg (mit Kontergewicht 1 und 2)
 Nutzlast: 4 800 kg (mit Kontergewicht 1 und 2)

A	1,8 m ²
B	3 440 mm
C	1 670 mm
D	2 890 mm
E	1 310 mm
F	1 470 mm
G	2 610 mm
H	4 520 mm
I	6 260 mm
J	2 400 mm
K	2 590 mm
L	1 990 mm
M	8 210 mm



STANDARD AUSRÜSTUNG

Service

Werkzeugkasten
Werkzeugsatz
Radschlüsselsatz

Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter und automatischer Staubleerung (Ejektor)
Schauglas für Kühlmittelstand
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr
Schalldämpfer mit Funkenfänger
Schutz für Ventilator

Elektrische Anlage

24 V - Vorverkabelung für Zusatzausrüstung
Drehstromgenerator, 24 V, 60 A
Batterietrennschalter
Kraftstoffmesser
Signalhorn, elektrisch
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen
Beleuchtung:
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
• Standlicht
• Brems-/Rücklicht
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)
• Instrumentenbeleuchtung
• Nummernschildbeleuchtung
Summersignal bei angesetzter Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

Contronic-Überwachungssystem
Motordrehzahlab senkung bei
• zu hoher Kühlmitteltemperatur
• niedrigem Motoröldruck
• zu hoher Getriebeöltemperatur
Anlaßsperre
Leuchtentestfunktion
Warn- und Kontrolleuchten für:

- Motoröldruck
 - Kühlmitteltemperatur
 - Luftfilter (Verstopfung)
 - Ladestrom
 - Arbeitsbeleuchtung
 - Fernlicht
 - Fahrtrichtungsanzeiger,
 - Warnblinkanlage
 - Getriebeöldruck
 - Getriebeöltemperatur
 - Bremsdruck
 - Angesetzte Feststellbremse
- Zentrale Warnmeldung (Summer) für:
- Motoröldruck
 - Kühlmitteltemperatur (Summer)
 - Getriebeöldruck
 - Getriebeöltemperatur
 - Bremsdruck
 - Feststellbremse (Summer)

Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Full-Powershift-Schaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen
Fahrtrichtungswahl mit Schalter
Ausgleichgetriebe:
• vorne mit 100 % schlüssiger Differentialsperre

Bereifung 20.5R25

Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheits-system
Warnmeldung bei angesetzter Feststellbremse

Kabine

Geprüft und zugelassen nach:
ROPS (SAE J1040, ISO 3471)
FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Contronic-Anzeigeeinheit mit Display
Schallschluckende Auskleidung
Schalldämmsatz für Kabine
Aschenbecher
Zigarettenanzünder
Einbausatz für Radio
Abschließbare Tür (Einstieg links)
Überdruckkabine mit Heiz-Defrosteranlage
Heizleistung 11 kW, Lüfter mit 4 Geschwindigkeiten
Luftfilter
Bodenmatten
Innenbeleuchtung
Innenrückspiegel
2 Außenrückspiegel
Ausstellfenster rechts
Getönte Verbundglasscheiben
Hüftgurt
Doppelte Bremspedale
Luftfederter Fahrersitz
Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
Aufbewahrungsfach
Sonnenblende
Scheibenwischer vorne und hinten
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung

Scheibenwaschanlage vorne und hinten
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg
Vorder- und Hinterkotflügel
Verbreiterungssatz für Kotflügel

Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil, vorge-steuert
Dreikammer-Vorsteuerventil
Flügelzellenpumpe
Sperrung für Hubbetätigung
Einstellbare Kippautomatik
Sperrung für Kippbetätigung
Einstellbare Hubautomatik
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre
Lastabsenkensystem
Prüfanschlüsse mit Schnellkupplung für Hydrauliköldruck
Schauglas für Hydraulikölstand
Hydraulikölkühler
Notlenkung

Externe Ausrüstung

Schallisolierte Aggregate: Kabine, Motor, Getriebe
Verladeösen
Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen
Knickgelenksperre
Vandalismusschutz
Diebstahlsicherung für: Batterien
Kontergewicht 1, Industrie-Zughaken

SONDER AUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Druckluftausrüstung
Frostschutzbehälter

Motor

Kühlmittelfilter
Zusätzliches Kraftstofffilter
Motorwärmer (220 V/1500 W)
Ölbadvorfilter
Zyklon-Vorabscheider

Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)
Gerätebeleuchtung
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung
Rundumleuchte, klappbar befestigt
Bürstenloser Generator
Linksasymmetrische Fahrscheinwerfer
Anschluß für Startkabel (Nato)
Seitliche Begrenzungsleuchten

Kraftübertragung

Drehzahlbegrenzer
Selbstsperrdifferential hinten

Kabine

Handgas
Schiebefenster
Klimaanlage (8 kW)
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung
Sitz für Ausbilder
Armlehne links

Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf
4. Hydraulikkreislauf
Einfachwirkende Hubfunktion
BSS-Hubgerüstdämpfung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Hydraulikschläuche für
3. Hydraulikfunktion
Hydraulikschläuche für separate Geräteverriegelung
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung

Externe Ausrüstung

Kontergewicht 2
Kotflügel, Achsbefestigung

Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
Maschenfilter für Kraftstoffeinfüllstutzen
Elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse

Bereifung

20.5-25

Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer
Kühlerschutz
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe
Schutzgitter für Frontscheibe
Schutzgitter für Rücklicht
Unterbodenschutz, hinten

Anbaugeräte

Schaufeln
Staplervorsätze
Lashaken
Holzgreifer
Kommunalschar
Kehrwalze
Unterschraubmesser
Aufsteckzähne
Überlaufschutz für Schaufeln
Ballenklammer

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und konstruktiver Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group