

PALA GOMMATA VOLVO

L70E



VOLVO

L70E – CARICA, SOLLEVA, SPOSTA. FATTO.

Quando volete fare qualcosa, la L70E lo carica, lo solleva e lo muove con precisione e velocità. Grazie a tutta la potenza di cui necessitate nei lavori più duri di posa tubazioni o di movimento terra, grazie alla grande capacità di manovrare negli spazi ristretti dei cantieri edili, la L70E è la macchina produttiva per un'ampia gamma di lavori.

Da circa mezzo secolo Volvo sviluppa e costruisce pale caricatori. Nella progettazione della L70E sono state utilizzate le più recenti esperienze e la migliore tecnologia. Si tratta di una vera e propria "macchina multiuso", in grado di rendere infinite le possibilità per espandere la vostra gamma di applicazioni. Con il motore Volvo e con il sistema di cambio marce APS – Automatic Power Shift otterrete le prestazioni ottimali e bassi consumi in ogni campo applicativo. Il cinematismo TP-Linkage, l'attacco rapido idraulico e l'ampia gamma di attrezzature originali Volvo aumentano la versatilità della macchina.

Fate di più

Scoprirete che è molto piacevole lavorare sulla L70E. E riguardo al piacere, le pale concorrenti semplicemente non possono competere. La L70E è potente, agile e facile da manovrare. Avrete il totale controllo sulla macchina, comodamente seduti sul sedile ergonomico. Il motore e l'impianto idraulico rispondono immediatamente ai vostri comandi. La visibilità è panoramica mentre l'aria in cabina è sempre fresca. Sia l'operatore che la macchina fanno di più, con minori sforzi.

Una grande opportunità per il vostro investimento

La grande affidabilità, l'eccellente valore finanziario, i consumi di carburante estremamente bassi e l'elevato valore dell'usato sono le pietre miliari di un investimento sicuro. Aggiungete la grande capacità di movimentazione e la produttività, un ambiente di lavoro protettivo per l'operatore leader sul mercato, la manutenzione giornaliera semplice e veloce oltre a modesti requisiti di servizio.

E cosa ottenete? La pala gommata più redditizia nella sua classe, in grado di dare profitti senza paragoni, oggi come negli anni a venire.

Con la L70E ognuno è vincitore. Semplicemente una grande opportunità per il vostro portafogli.



Specifiche L70E

Motore:	Volvo D6D LB E2
Potenza massima a SAE J1995 lorda ISO 9249,	28,3 giri/s (1700 giri/min) 113 kW (154 cv)
SAE J1349 netta	112 kW (152 cv)
Forza di strappo:	106,9 kN*
Carico statico di ribaltamento a tutto sterzo:	8 160 kg*
Benne:	2,0 – 6,4 m ³
Pinze per tronchi:	0,9 – 1,5 m ²
Peso operativo:	12,7 – 14,0 t
Pneumatici:	20.5 R25 600/65 R25

* Benna: 2,1 m³ a bordo dritto con denti.
Pneumatici: 20.5 R25 L2. Braccio standard.



AUMENTATE LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

Caricate più tonnellate ogni ora con la Volvo L70E. Il potente motore e il sistema automatico di cambio marce (APS) forniscono un'immediata risposta anche nelle condizioni più dure. Gli assali Volvo sono progettati per assicurare la spinta quando necessaria. Il cinematismo Torque Parallel Linkage (TP linkage), l'impianto idraulico, lo sterzo morbido e la grande stabilità fanno della L70E una macchina precisa e competitiva.

Il motore Volvo sviluppa una pronta risposta per cicli di lavoro rapidi

La L70E è equipaggiata con il motore Volvo di 6 litri ottimamente accoppiato alla trasmissione, agli assali e all'impianto idraulico per produttività ed economia ineguagliabili. Il motore a controllo elettronico fornisce una coppia elevata a bassi giri per cicli di lavoro più rapidi e maggiore efficienza nei consumi.

Risponde ai vostri comandi

La trasmissione automatica Volvo a contralberi garantisce cambi di marcia efficaci e morbidi. L'operatore deve soltanto selezionare avanti, indietro o kick down, quindi l'APS sceglie sempre la giusta marcia secondo la velocità ed i giri del motore. Gli assali e la trasmissione progettati in casa sono ben accoppiati per la massima affidabilità. I freni a disco Volvo a bagno d'olio, con circolazione e raffreddamento forzati, garantiscono una frenata morbida ma efficace oltre che naturalmente una lunga vita operativa.

Il cinematismo Torque Parallel Linkage: una pietra miliare nell'industria

L'affidabile cinematismo dei bracci brevettato Volvo TP Linkage sviluppa un'elevata e costante coppia di strappo su tutto l'arco del sollevamento. Il sistema è estremamente docile e l'operatore può facilmente ed efficacemente movimentare carichi pesanti con il pieno controllo in ogni posizione. Inoltre, il cinematismo TP linkage garantisce un'eccellente parallelismo dei movimenti consentendo così alla L70E di cavarsela egregiamente nelle applicazioni dove i concorrenti necessitano di due macchine.

Impianto idraulico sensato

La Volvo L70E monta un impianto idraulico intelligente Load Sensing sia per lo sterzo che per i movimenti. Una pompa a pistoni a portata variabile fornisce l'esatta portata e pressione dove e quando necessario. Oltre alla risposta rapida il sistema permette movimenti dolci, bassi consumi e precisione anche a bassi giri.

Motore

- Motore Volvo D6D sovralimentato a basse emissioni, con intercooler aria/aria e controllo elettronico dell'iniezione, in grado di fornire coppia elevata già a bassi giri.
- La ventola di raffreddamento idraulica a controllo elettronico funziona solo in caso di bisogno risparmiando carburante.

Trasmissione

- La trasmissione a contralberi Volvo ben collaudata fornisce ottime prestazioni in tutte le applicazioni.
- Grazie al cambio Volvo di 3a generazione con APS l'operatore può scegliere tra quattro diversi modi operativi inclusa la nuova funzione AUTO che sceglie in modo adattivo il programma più conveniente di cambio marce a seconda del lavoro in corso, soppesando così le abitudini operative dell'operatore ed i cicli di lavoro.

Assali

- Gli assali Volvo sono totalmente integrati nel treno di potenza e forniscono un'efficace spinta alle ruote.
- I freni a bagno d'olio con raffreddamento forzato assicurano lunga durata e frenatura efficace.
- Un test elettronico integrato nel Contronic vi dà accesso immediato allo stato dei freni.
- L'indicatore di usura freni su ogni ruota vi permette di monitorare l'usura delle ganasce.

Sterzo

- L'impianto di sterzo con Load Sensing assorbe potenza solo quando necessario, risparmiando così carburante.
- Le pale gommate della serie E montano un sistema con accumulatore che garantisce grande sicurezza e una sterzata stabile e morbida.

Telaio

- Design robusto del telaio per un sicuro montaggio dei componenti e per una più lunga vita operativa della macchina.
- Il giunto di articolazione Volvo con cuscinetti è ben collaudato e conosciuto per la lunga durata e la facilità di manutenzione.



Cinematismo TP Linkage

- Sistema di bracci unico e brevettato, in grado di fornire due soluzioni in una: eccellente coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Impianto Idraulico Load Sensing

- L'impianto idraulico Load Sensing fa sì che l'olio venga pompato nell'impianto solo quando e dove necessario. Ciò garantisce la massima efficienza con il minimo consumo di carburante.

- I servocomandi idraulici permettono un preciso controllo delle attrezzature rendendo così più facile e sicuro il lavoro dell'operatore.

UN OPERATORE ATTENTO È UN OPERATORE PRODUTTIVO

La cabina Volvo Care Cab con il sistema di monitoraggio Contronic rafforza la reputazione di Volvo come leader per quanto riguarda il comfort delle cabine quali ambiente di lavoro per l'operatore. Una cabina confortevole, accogliente e sicura rende la giornata lavorativa più facile e produttiva.



Un posto di lavoro pulito e confortevole

Vi meraviglierete dell'efficacia del sistema di climatizzazione che consente all'operatore di essere costantemente vigile durante i lunghi turni di lavoro. Tutta l'aria in entrata passa attraverso un sistema di filtraggio a doppio stadio, rendendo così questa cabina la più pulita del mercato. Anche l'aria in ricircolo viene filtrata. L'efficiente impianto di condizionamento dell'aria* garantisce un clima confortevole in cabina tutto l'anno, indipendentemente dalle condizioni climatiche. Così anche dopo un lungo turno di lavoro l'aria in cabina è fresca e la mente dell'operatore è vigile.

Comfort e produttività vanno di pari passo

È disponibile una vasta gamma di sedili confortevoli, tutti con regolazioni multiple in grado di garantire il miglior comfort individuale. Tutta gli strumenti sono visibili a colpo d'occhio e i parametri di base sono di fronte a voi. I comandi avanti, indietro e kick down sono posizionati sia sul manipolatore alla sinistra del volante, sia sulla consolle dei servocomandi a destra. E grazie al CDC (Comfort Drive Control)* potete sterzare, cambiare marcia (avanti, indietro e kick down) con i comandi posizionati sul bracciolo sinistro. In ogni momento l'operatore può scegliere tra lo sterzo con il volante e il CDC, minimizzando così i movimenti ripetitivi e stancanti. Tutto ciò permette all'operatore di variare e quindi di combattere la fatica e lo stress muscolare.

Il Contronic tiene d'occhio tutto

Il sistema di monitoraggio e controllo Volvo Contronic monitorizza tutta la macchina e le prestazioni in tempo reale. Il sistema è composto da un network di tre computer. Operando su tre livelli, il sistema tiene d'occhio le varie funzioni. In caso di problemi il sistema genera un allarme immediato avvertendo così l'operatore. Tutti i dati operativi vengono registrati e possono poi essere analizzate per verificare le prestazioni e per tracciare la storia della macchina fino all'ultima manutenzione. Le funzioni della macchina possono essere aggiornate per adattarsi a nuove e mutanti condizioni operative grazie all'attrezzo Contronic. Grazie invece al VCADS Pro è possibile verificare e regolare le funzioni e le caratteristiche prestazionali della macchina.

Bassi livelli sonori

Grazie all'ingegnoso sistema di montaggio su supporti elastici e all'efficace isolamento acustico, la Care Cab è una delle più silenziose cabine sul mercato. Riducendo le vibrazioni noiose l'operatore rimane vigile per tutto il turno di lavoro. Un ottimo luogo dove lavorare!

Care Cab

- Eccezionale ambiente di lavoro con il miglior sistema di filtraggio dell'aria sul mercato.
- Interni piacevoli, con ottime finiture e facili da pulire.
- Sedile, consolle, volante e braccioli regolabili assicurano* all'operatore comfort e produttività elevata.
- Contronic: un sistema di monitoraggio e controllo superiore in grado di aumentare sicurezza e produttività.
- Tutte le piattaforme di servizio e le scalette presentano nuove e migliori superfi ci antiscivolo. Scaletta inclinata per un facile accesso alla cabina.
- Le superfi ci vetrate molto ampie, i montanti sottili ed il cofano motore rastremato assicurano una visibilità panoramica aumentando la sicurezza.
- La potente illuminazione alogena anteriore e posteriore garantisce una miglior visibilità sulla zona di lavoro.

* Optional



L'IMPEGNO VOLVO NEI CONFRONTI DELL'UOMO E DELL'AMBIENTE

Qualità, sicurezza e cura per l'ambiente sono valori chiave per Volvo. Infatti vediamo questo impegno come parte integrante del nostro business. Poche macchine si trovano a dover lavorare in condizioni più difficili di quelle di una pala gommata. Il nostro obiettivo sono la massima produttività ed efficienza al minimo costo, con un minimo impatto sull'ambiente. Ad esempio, gli stabilimenti ed i processi produttivi sono certificati secondo la norma ISO 14001, Questo è solo uno degli esempi tangibili del nostro impegno e degli elevati standard qualitativi. Ed è per questo che i clienti Volvo acquistano una delle pale gommate più affidabili e attente all'ambiente sul mercato.

Una vincitrice negli anni a venire

La vostra L70E sarà vincitrice giorno dopo giorno e negli anni a venire, operando sempre in modo economico e con la massima considerazione per l'ambiente. La macchina deve essere considerata in ogni aspetto. Deve soddisfare tutte le aspettative di produttività ed economia. L'elevata qualità e la facilità di manutenzione sono imperativi per soddisfare i processi produttivi. Il motore a basse emissioni ed alte prestazioni risulta così valido per il vostro business e per l'ambiente.

Un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole

L'operatore è cosciente di lavorare su una macchina sicura, affidabile e confortevole. Un buon ambiente di lavoro risparmia l'operatore, la macchina e l'ambiente circostante negli anni a venire. La Volvo L70E è una pala gommata super competitiva che mette letteralmente al centro l'operatore. Il rumore e le vibrazioni fastidiose sono stati pesantemente ridotti. Se l'operatore si sente comodo e sicuro, starà facilmente attento.

Più del 95% è riciclabile

La L70E è quasi totalmente riciclabile. Vediamo ciò come un passo naturale del nostro impegno. Componenti quali motore, trasmissione e impianto idraulico vengono revisionati e riutilizzati nel programma scambio. La macchina operatrice deve essere affidabile, di facile manutenzione, produttiva ed economica il più possibile. Scegliete questa pala gommata per la massima produttività ed il minimo impatto su macchina, operatore ed ambiente. Sentitevi liberi di sentirvi al sicuro con la Volvo L70E.

Qualità

- L'aria viene ventilata in tutti i principali componenti attraverso filtri di sfiato utilizzati per prevenire l'ingresso di aria sporca all'interno di trasmissione, assali, serbatoio carburante e serbatoio olio idraulico.
- Tutti i cavi elettrici corrono all'interno di canaline rigide, ben protetti da acqua, polvere e abrasioni, con terminali chiusi e protetti da gomma.
- La L70E è stata progettata dall'inizio per una facile manutenzione. L'accessibilità a tutti i componenti getta le basi per una manutenzione più corta e per una vita operativa più lunga.

Sicurezza

- Il sistema frenante sdoppiato è conforme alla norma ISO 3450 mentre il test freni nel Contronic ed il facile controllo degli indicatori di usura dei freni sono tutti strumenti per assicurare una frenata sicura ed efficace.
- La cabina Volvo Care Cab è approvata secondo le norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.
- L'eccezionale visibilità panoramica garantisce un efficace controllo di tutta l'area di lavoro.
- La L70E ha gradini e piattaforme equipaggiati con superfici antiscivolo e con maniglie di accesso ben posizionate.

L'ambiente

- Il motore D6D a bassi giri ed alte prestazioni è conforme a tutte le normative vigenti in fatto di emissioni secondo lo step 2 in Europa e USA.
- La L70E è costruita in fabbriche certificate ambientalmente secondo la norma ISO 14001.
- Oltre il 95% D6D dei materiali della L70E è riciclabile.
- Bassi livelli sonori interni ed esterni.



LA VOLVO L70E IN DETTAGLIO

Motore

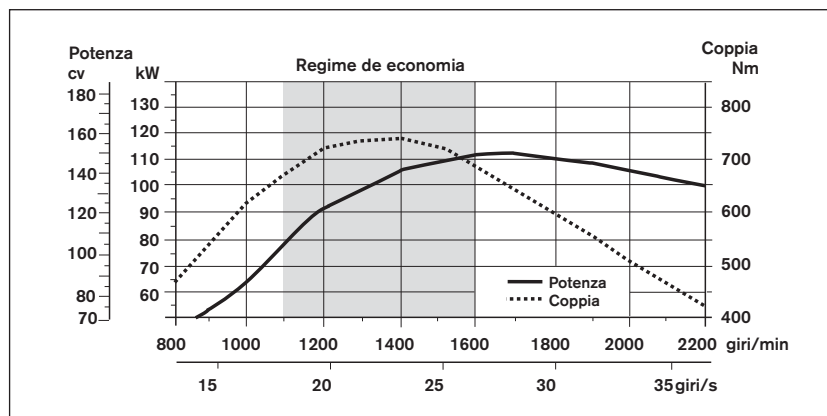
Motore: 6 litri, diesel sovralimentato 6 cilindri in linea con pompanti a controllo elettronico e iniettori convenzionali. Il motore ha le canne a secco, le guide e le sedi valvole sostituibili. L'acceleratore è comandato elettricamente dal pedale o dall'acceleratore manuale optional. Filtraggio aria a tre stadi. Raffreddamento: intercooler aria-aria e ventola idrostatica a controllo elettronico.

Motore	Volvo D6D LB E2
Potenza max. a	28,3 giri/s (1700 giri/min)
SAE J1995 lorda	113 kW (154 cv)
ISO 9249, SAE J1349	112 kW (152 cv)
Coppia max. a	23,3 giri/s (1400 giri/min)
SAE J1995 lorda	739 Nm
ISO 9249, SAE J1349	732 Nm
Regime de economia fra	1100-1600 giri/min
Cilindrata	5,7 l

Impianto elettrico

Allarme centralizzato: super spia centrale per le seguenti funzioni (cicalino attivato con marca inserita): pressione olio motore, temperatura carica aria, temperatura carburante, pressione olio trasmissione, pressione freni, freno di stazionamento inserito, livello olio idraulico, pressione sterzo, basso livello liquido di raffreddamento, temperatura liquido di raffreddamento, temperatura olio trasmissione, temperatura olio idraulico, fuorigiri con marcia innestata, bassa pressione carico freni.

Voltaggio	24 V
Batterie	2x12 V
Capacità batterie	2x110 Ah
Capacità di scarica, ca.	690 A
Riserva di carica, ca.	206 min
Potenza alternatore	1540 W/55 A
Potenza motorino di avviamento	5,4 kW (7,3 cv)



Treno di potenza

Convertitore di coppia: monostadio. Trasmissione: Volvo a contralberi con comando monoleva. Cambio delle marce e della direzione veloce e morbido grazie alla valvola Pulse Width Modulation (PWM). Cambio: Volvo Automatic Power Shift (APS) con selettore modi di lavoro e 4 diversi programmi di lavoro, incluso AUTO. Assali: Volvo con semiassi totalmente flottanti con riduzioni a planetari nei mozzi e carcassa degli assali in fusione di acciaio. Assale anteriore fisso e posteriore. Bloccaggio del differenziale anteriore al 100%.

Cambio	Volvo HT 95
Rapporto del converter	2,66:1
Velocità max avanti/indietro	
1	7,4 km/h
2	14,3 km/h
3	26,5 km/h
4	44,0 km/h*
Misurata con pneumatici	20.5 R25 L2
Assale anteriore/posteriore	Volvo/AWB 25/20
Oscillazione assale posteriore	±13°
Luce libera da terra con oscillazione 13° osc.	470 mm

* norme locali applicabili

Sistema frenante

Freni di servizio: impianto frenante Volvo sdoppiato con accumulatori ad azoto. Freni montati nei mozzi, ad azionamento totalmente idraulico, totalmente sigillati, con dischi raffreddati dalla circolazione dell'olio. L'operatore può selezionare lo stacco della trasmissione attraverso il Contronic. Freno di stazionamento: disco a secco montato sull'albero in uscita dalla trasmissione. Attivazione a molla e rilascio elettroidraulico con comando sul cruscotto. Freno di emergenza: Circuito sdoppiato con accumulatori ricaricabili. Un solo circuito o il freno di stazionamento sono conformi a tutte le norme di sicurezza. Standard: Il sistema frenante è conforme alla norma ISO 3450.

Numero di dischi per ruota ant/post	1/1
Accumulatori	2x0,5 l, 1x1,0 l

Sistema di sterzo

Impianto di sterzo: articolazione con impianto idrostatico Load Sensing. Alimentazione: il sistema ha la priorità, alimentato da una pompa a pistoni assiali a portata variabile. Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri di sterzo	2
Alésaggio canne	70 mm
Diametro steli	45 mm
Corsa	386 mm
Pressione di massima	21 MPa
Portata massima	155 l/min
Articolazione max.	±40°

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono localizzate centralmente nel campo visivo dell'operatore, sul display del sistema di monitoraggio Contronic. Riscaldamento e sbrinamento: riscaldatore con filtraggio aria in entrata e ventilatore a quattro velocità. Bocchette di sbrinamento su tutti i vetri. Sedile operatore: sedile ergonomico con sospensione regolabile e cintura con arrotolatore. Il sedile è montato su una mensola in acciaio, applicata alla parete posteriore della cabina. Tutte le forze applicate dalla cintura vengono assorbite dalle guide del sedile. Standard: La struttura della cabina è testata e approvata secondo le norme ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). La cabina è inoltre conforme alla norma ISO 6055 (Protezione Superiore Operatore – Macchine Industriali) e SAE J386 (Sistema di Ritenzione dell'Operatore).

Uscite di sicurezza	1
Livello donoro in cabina secondo ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Livello sonoro esterno secondo ISO 6395 (Direttiva 2000/14/EC)	LwA 105 dB (A)
Ventilazione	9 m ³ /min
Capacità riscaldamento	11 kW
Aria condizionata (optional)	8 kW

Impianto idraulico

Alimentazione: Una pompe a pistoni assiali a portata variabile con load sensing. L'impianto di sterzo ha sempre la priorità. Valvole: due valvole a doppio effetto. Il distributore è controllato da una valvola di pilotaggio a doppio effetto. Funzione sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, incluso sollevamento, mantenimento, discesa e flottante. Il fine corsa automatico del braccio con sensori magnetici induttivi può essere attivato e disattivato a piacere nonché regolato in ogni posizione compresa tra il massimo sbraccio e la massima altezza. Funzione di richiamo: la valvola ha tre funzioni, incluso richiamo, mantenimento e apertura. Il ritorno automatico al piano è regolabile in ogni angolazione della benna. Cilindri: cilindri a doppio effetto per tutte le funzioni. Filtraggio: filtrazione a pieno flusso con cartuccia filtrante a 20 micron.

Pressione di massima	26,0 MPa
Portata a giri motore	155 l/min 10 MPa 32 giri/s (1900 giri/min)
Impianto servocomandi	
Massima pressione	3,5 MPa
Tempi di ciclo	
Alzata*	5,3 secondi
Chiusura*	1,3 secondi
Abbassamento, a vuoto	2,7 secondi
Tempo totale de ciclo	9,3 secondi

* con carico secondo ISO 14397 e SAE J818

Cinematismo del braccio

Cinematismo Torque Parallel linkage (TP linkage) con elevata coppia di strappo e azione parallela su tutto l'arco del sollevamento.

Cilindri di sollevamento	2
Alésaggio cilindri	100 mm
Diametro stelo pistoni	70 mm
Corsa	756 mm
Cilindro richiamo benna	1
Alésaggio cilindro	160 mm
Diametro stelo pistoni	90 mm
Corsa	432 mm

Servizio

Accessibilità alla manutenzione: portelloni di ispezione ampi e di facile apertura, con molle a gas. Griglia radiatore e ventola di raffreddamento apribili. Possibilità di registrare e analizzare tutti i dati di funzionamento per facilitare la ricerca guasti.

Livelli	
Serbatoio carburante	197 l
Liquido di raffreddamento	30 l
Serbatoio olio idraulico	105 l
Olio trasmissione	18 l
Olio motore	20 l
Assali ant/post	24/24 l

DATI TECNICI

Pneumatici: 20.5 R25 L2

	Braccio standard	Braccio lungo
B	5980 mm	6460 mm
C	3000 mm	—
D	450 mm	—
F	3260 mm	—
G	2130 mm	—
J	3580 mm	4060 mm
K	3870 mm	4340 mm
O	56 °	52 °
P _{max}	46 °	45 °
R	42 °	44 °
R ₁ *	46 °	49 °
S	69 °	73 °
T	102 mm	109 mm
U	390 mm	500 mm
X	1930 mm	—
Y	2470 mm	—
Z	3200 mm	3490 mm
a ₂	5350 mm	—
a ₃	2890 mm	—
a ₄	±40 °	—

* Posizione di trasporto SAE

Pneumatici: 20.5 R25 L2

A*	2150 kg
B*	1710 kg
C*	1400 kg
D	2710 mm
E	2100 mm
F	1540 mm
G	3310 mm
H	4350 mm
I	5480 mm
J	1260 mm
K	1740 mm
L	2260 mm
M	2170 mm
N	3090 mm
O	4100 mm
P	1520 mm
Q	5290 mm
R	6160 mm
S	7120 mm

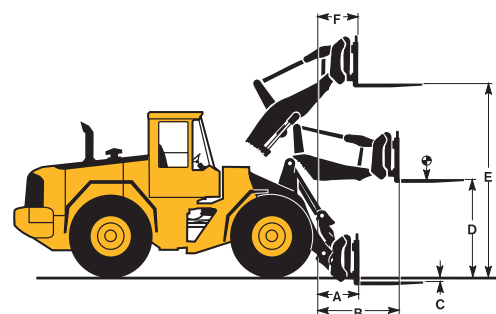
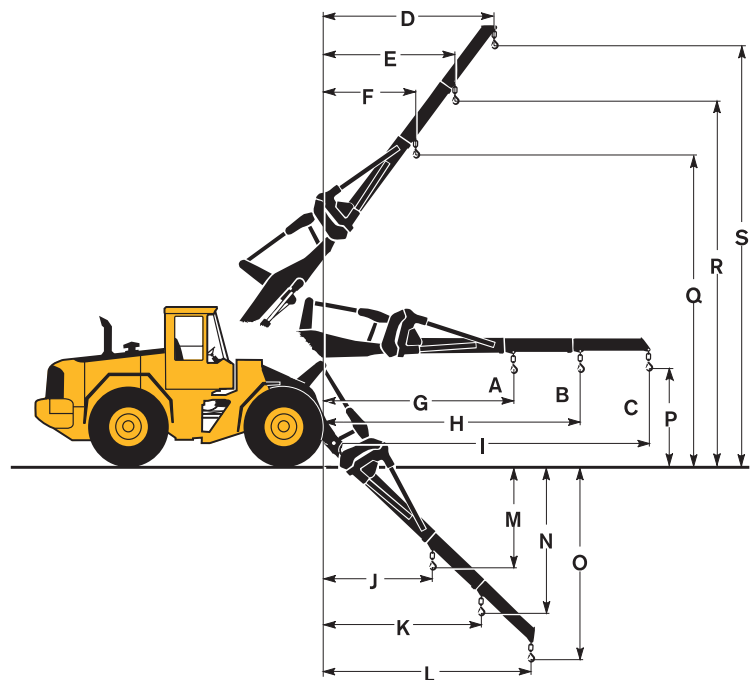
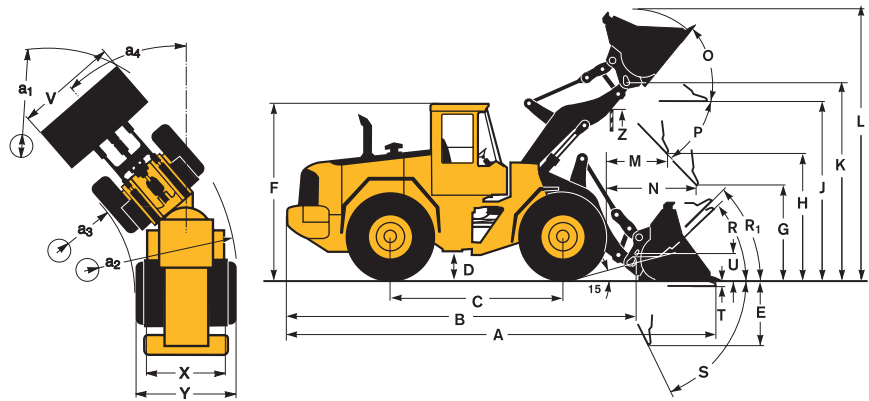
Numero d'ordine: 92007
Peso operativo: 12 620 kg










Pneumatici: 20.5 R25 L2

A	830 mm
B	1600 mm
C	46 mm
D	1850 mm
E	3730 mm
F	760 mm

Numero d'ordine denti per forche (D/S): 93525/93526
Lunghezza: 1200 mm
Numero d'ordine telaio per forche: 80041
Larghezza: 1500 mm
Carico operativo*: 4740 kg
con baricentro a: 600 mm
Peso operativo: 12 680 kg
* secondo lo standard EN 474-3, su fondo piano e compatto

Dove possibile, le specifiche e le dimensioni sono in accordo con le norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Pneumatici 20.5 R25 L2	MOVIMENTAZIONE E USO GENERALE							MATERIALE LEGGERI		BRACCIO LUNGO	
											
	Sottolame imbullonate	Denti	Denti	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate	Sottolame imbullonate		
Capacità, colmo ISO/SAE	m ³	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	3,4	6,4	—
Capacità con 110% di fattore riempimento	m ³	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	3,7	7,0	—
Carico statico di ribaltamento a macchina dritta	kg	8800	9410	8910	8740	8710	9180	8690	8230	7870	-1680
sterzando a 35°	kg	7860	8440	7970	7800	7770	8210	7750	7320	6930	-1540
a sterzata massima	kg	7590	8160	7690	7530	7490	7930	7480	7050	6650	-1500
Forza di strappo	kN	96,6	106,9	97,0	92,3	94,0	99,0	90,5	72,4	54,3	-2,0
A	mm	7290	7370	7470	7350	7330	7280	7380	7670	8220	+470
E	mm	1110	1170	1270	1160	1140	1090	1180	1470	1960	+30
H*)	mm	2810	2780	2700	2770	2790	2820	2750	2530	2150	+490
L	mm	5210	5210	5280	5270	5240	5250	5300	5440	5770	+470
M*)	mm	1080	1160	1220	1120	1100	1060	1140	1340	1720	-20
N*)	mm	1620	1650	1690	1640	1630	1610	1650	1680	1720	+400
V	mm	2550	2550	2550	2550	2650	2550	2550	2650	2750	—
a ₁ diametro di ingombro	mm	11 650	11 690	11 740	11 680	11 760	11 640	11 690	11 980	12 400	—
Peso operativo	kg	13 100	12 860	13 070	13 140	13 170	12 980	13 180	13 380	13 850	+250

*) Misurata al bordo della benna in punta ai denti o alle sottolame imbullonate. Altezza di scarico al bordo benna. Misurata con angolo di scarico di 45°.

Nota: applicabile solo su attrezzature original Volvo.

Tavola Selezione Benna

La scelta della benna è determinata dal peso specifico del materiale e dal fattore di riempimento benna previsto. Il volume reale della benna è maggiore della capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP linkage, oltre al disegno molto aperto della benna, all'ottima chiusura in tutte le posizioni e all'ottimo fattore di riempimento. L'esempio rappresenta una configurazione standard del braccio. **Esempio: Sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~105%. Densità 1,7 t/m³. Risultato: La benna da 2,0 m³ porta in effetti 2,1 m³. Per garantire un'ottima stabilità consultate sempre la tavola selezione benna.**

Materiale	Riempimento benna, %	Densità materiale, t/m ³	Volume benna ISO/SAE, m ³	Volume attuale, m ³
Terra/Argilla	~ 110	~ 1,65	2,0	~ 2,2
		~ 1,55	2,2	~ 2,4
		~ 1,40	2,3	~ 2,5
Sabbia/Ghiaia	~ 105	~ 1,70	2,0	~ 2,1
		~ 1,60	2,2	~ 2,3
		~ 1,45	2,3	~ 2,4
Frantumati	~ 100	~ 1,80	2,0	~ 2,0
		~ 1,70	2,2	~ 2,2
		~ 1,55	2,3	~ 2,3
Roccia	≤100	~ 1,70	1,8	~ 1,8

La misura delle benne da roccia è ottimizzata per la migliore penetrazione e capacità di riempimento e non per il peso specifico del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	ISO/SAE Volume benna	L70E Densità materiale (t/m ³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Braccio standard	Movimentazione	P 2,0 m ³						2,2	2,0
		H 2,0 m ³					2,2	2,0	
		H 2,2 m ³				2,4		2,2	
		P 2,3 m ³				2,5		2,3	
Braccio lungo	Materiali leggeri	H 3,4 m ³		3,4					
		H 2,0 m ³				2,2		2,0	
		H 3,4 m ³		3,4					
Riempimento benna			H = Hook-on P = Pin-on						
110% 105% 100% 95%									

Dati Operativi Supplementari

Pneumatici 20.5 R25 L2	Braccio standard		Braccio lungo	
	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Larghezza alle ruote	mm	+60	+60	
Luce libera da terra	mm	-30	-20	
Carico di ribaltamento, a tutto sterzo	kg	+40	+130	
Peso operativo	kg	+30	+240	

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro dell'aria a tre stadi con eiettore polveri
Indicatore trasparente del livello liquido refrigerante
Pre-riscaldatore dell'aria aspirata
Marmitta con parascintille
Filtro carburante di grande capacità con separatore acqua
Condensatore vapori olio

Impianto elettrico

Impianto elettrico 24 V cablato per accessori
Alternatore, 24 V/55 A
Interruttore staccabatterie
Indicatore livello carburante
Indicatore temperatura olio trasmissione
Indicatore temperatura, liquido refrigerante
Contaore
Tromba elettrica
Cruscotto con simboli
Illuminazione:
• Due fari alogeni frontali per la circolazione con anabbagliante e abbagliante
• Luci di posizione
• Fanali di posizione e stop
• Freccie direzionali con lampeggio di emergenza
• Fari di lavoro alogeni (2 anteriori e 2 posteriori)
• Illuminazione cruscotto

Sistema di monitoraggio Contronic

Scatola nera ECU con registrazione e sistema di analisi dati
Display Contronic
Consuma carborante
Temperatura esterna
Funzione di taglio motore a regime minimo in caso di:
• Elevata temperatura liquido refrigerante
• Bassa pressione olio motore
• Elevata temperatura olio trasmissione
Bloccaggio accensione a leva innestata
Test freni
Funzione test per spie e allarmi
Spie e allarme per:
• Carica batterie

- Pressione olio motore
- Pressione olio trasmissione
- Pressione freni
- Freno di stazionamento
- Livello olio idraulico
- Sterzo principale
- Sterzo di emergenza
- Luci abbaglianti
- Indicatori di direzione
- Luci di lavoro
- Lampeggiante
- Preriscaldatore
- Bloccaggio del differenziale
- Temperatura liquido refrigerante
- Temperatura olio trasmissione
- Basso livello carburante
- Pressione freni

Allarmi livelli:
• Livello liquido refrigerante
• Livello olio idraulico
• Livello acqua lavavetro

Catena cinematica

Cambio Automatic Power Shift con stacco della trasmissione in caso di frenata, a richiesta dell'operatore
Trasmissione modulata con comando monoleva
Interruttore avanti/indietro sulla consolle comandi
Differenziali: anteriore: bloccaggio idraulico 100% posteriore: convenzionale

Impianto frenante

Freni a disco a bagno d'olio con raffreddamento e circolazione forzata sulle quattro ruote
Impianto frenante doppiato
Doppio pedale freno
Impianto frenante d'emergenza
Freno di stazionamento a comando elettroidraulico
Indicatore usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Kit chiave singola per porta e avviamento
Isolamento acustico interno

Cintura di sicurezza più lunga e alta della standard
Aria condizionata
Aria cond. con condensatore, protetto contro la corrosione
Aria condizionata con controllo automatico della temp. (ATC)
Aria condizionata con condensatore, protetto contro la corrosione, e controllo automatico della temp. (ATC)
Ventoladi condensatore aria condizionata
Filtro aria ventilazione per protezione contro l'amianto
Prefiltro aria cabina a ciclone
Sedile operatore a schienale basso
Sedile operatore con riscaldatore
Sedile operatore a schienale basso e con riscaldatore
Sedile operatore a schienale alto e con riscaldatore
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile, HD
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile e con riscaldatore
Sedile operatore ergonomico con sospensione regolabile, a schienale alto e con riscaldatore
Sedile istruttore
Bracciolo sinistro per sedile
Piantone sterzo regolabile
Pomello volante
Kit riduzione rumore
Telecamera posteriore
Specchietti retrovisori riscaldati
Scaletta lato destro con cassetta attrezzi
Scaletta, telaio anteriore
Scaletta cabina montata su gomma

Catena cinematica

Limited Slip, posteriore
Limitatore velocità 20 km/h
Limitatore velocità 30 km/h
Protezioni tenute olio assali

Impianto frenante

Cicalino inserimento freno di stazionamento

Impianto idraulico

Joystick comandi idraulici
Joystick comandi 3a funzione idraulica
3a funzione idraulica
3a funzione idraulica, braccio lungo
3a e 4a funzione idraulica
3a funzione idraulica, braccio lungo
3a funzione idraulica a portata regolabile
Bloccaggio 3a funzione idraulica
Impianto idraulico HD (heavy-duty)
Impianto idraulico HD LS (heavy-duty, load-sensing)
Kit pompa per impianto idraulico HD e HD LS
Boom Suspension System (BSS)
Funzione di sollevamento a singolo effetto
Olio idraulico biodegradabile
Olio idraulico ignifugo
Olio idraulico per climi caldi
Testata portattrezzi in fusione
Attacco rapido con inclinatore
Attacco rapido con adattatore per inclinatore
Kit montaggio adattatore per inclinatore
Sistema di bloccaggio separato della testata, braccio standard

Posacenere
Accendisigari
Portiera con serratura
Riscaldam. cabina con filtraggio aria in ingresso e sbrinatori
Tappeto pavimento in gomma
Luci di cortesia
Due specchi retrovisori interni
Due specchi retrovisori esterni
Finestrino lato destro apribile a compasso
Cristalli di sicurezza integritati
Cintura di sicurezza con arrotolatore (SAE J 386)
Consolle comandi regolabile
Sedile operatore ergonomico, con sospensione regolabile
Comparto per oggetti
Aletta parasole
Portabottiglie
Lava tergi vetro anteriore e posteriore
Parafanghi anteriori e posteriori con superfici antiscivolo
Intermittenza sui tergicristalli
Piattaforme di servizio con superfici antiscivolo sui parafanghi posteriori
Contachilometri

Impianto idraulico

Valvola principale a 2 sezioni
Servo valvola a 2 sezioni
2 pompe a pistoni assiali a portata variabile per:
• sterzo, servocomandi, idraulica di lavoro e freni
• motore idrostatico ventola
Sistema di abbassamento dei bracci
Fermo salita braccio automatico, regolabile
Posizionatore autom. del piano benna regolabile, con indicatore
Radiatore olio idraulico

Equipaggiamento esterna

Sistema antivibrante per sospensione cabina, motore e trasmissione
Ganci di sollevamento
Segnalazione punti di ancoraggio macchina
Pannelli laterali
Parafanghi (pneumatici 20.5 R25)
Bloccaggio di sicurezza sterzata telaio
Serratura antivanalimento per batterie e motore
Gancio di traino

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

(Standard per alcuni mercati)

Manutenzione e assistenza

Cassetta attrezzi, con serratura
Borsa attrezzi
Kit chiavi ruote
Impianto ingrassaggio automatico
Impianto ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile
Impianto ingrassaggio automatico con braccio lungo
Ingrassaggio automatico della testata porta attrezzi, in fusione
Ingrassaggio automatico, acciaio inossidabile, della testata porta attrezzi, in fusione
Pompa riempimento impianto ingrassaggio automatico
Protezioni ingrassatori
Valvola prelievo campione olio

Motore

Pre-riscaldatore monoblocco 230 V
Spegnimento automatico motore
Filtro aria a bagno d'olio
Filtro aria tipo Turbo
Prefiltro aria a ciclone
Acceleratore a mano
Scarico gasolio
Filtro liquido di raffreddamento
Isolamento al calore dello scarico
Radiatore acqua, radiatore olio idraulico e radiatore carburante con protezione anticorrosione
Protezione presa aria ventola
Ventola reversibile

Impianto elettrico

Alternatore 80 A con filtro aria
Luci di lavoro, attrezzature
Luci di lavoro extra anteriori
Luci di lavoro extra posteriori
Fari di lavoro doppi, montati sulla cabina
Luci di lavoro frontali ad alta intensità
Portatarga con illuminazione
Fari asimmetrici per guida a sinistra
Allarme di retromarcia
Luce di retromarcia automatico
Lampeggiante pieghevole
Interruttore staccabatterie supplementare in cabina
Luci di posizione laterali
Antifurto

Cabina

Predisposizione impianto radio 11 A, 12 V, sinistra/destra in cabina
Radio con registratore
Radio con lettore CD
Alette parasole anteriore e posteriore
Alette parasole laterali
Finestrino scorrevole destro
Finestrino scorrevole sulla porta
Parafanghi, lato destro

Sistema di bloccaggio separata della testata, braccio lungo
Kit artico per bloccaggio testata porta attrezzi
Kit artico, tubazioni idrauliche e accumulatori freni con olio idraulico

Equipaggiamento esterna

Braccio lungo
Parafanghi ant. e post. pneumatici 600/65 R25
Parafanghi a copertura integrale (pneumatici 20.5 R25)
Parafanghi a copertura integrale (pneumatici 600/65 R25)
Kit paraspruzzi per parafanghi
Parafanghi anteriori smontabili e allargatori posteriori
Contrappeso per movimentazione tronchi

Equipaggiamento di protezione

Griglie fari anteriori
Griglie fari posteriori
Griglie fari posteriori HD
Protezioni per vetri laterali e posteriore
Protezioni per griglia radiatore
Griglia parabrezza
Carter pesante di protezione telaio anteriore
Carter di protezione telaio posteriore
Carter sotto cabina
Protezioni giunto centrale e telaio posteriore
Carter di protezione anteriore
Carter di protezione posteriore
Protezioni tubazioni e canne cilindro braccio
Verniciatura macchina per la protezione alla corrosione
Verniciatura attacco rapido per la protezione alla corrosione
Protezione denti benna
Cassette batterie in acciaio

Altro equipaggiamento

Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control CDC)
Sterzo di emergenza
Cartello posteriore veicolo lento
Cartello 50 km/h
Kit riduzione rumore conforme alla norma EU
Kit riduzione rumore conforme alla norma Blauer Engel
Decalcomanie per il rumore, EU
Marchiatura CE

Pneumatici

20.5 R25, 600/65 R25

Attrezzature

Benne:
• Bordo dritto con denti/imbullonate
• Bordo a V
• Alto ribaltamento
• Materiali leggeri
• Benna da livellamento
Denti imbullonati o saldati
Lama salvatagliante in tre pezzi, imbullonata, reversibili
Forche
Braccio movimentazione materiali
Pinze per tronchi
Lama de neve diagonale
Spazzolone
Benna spandi sabbia
Pinza per balle
Rotatore tamburi

Ammortizzatore bracci

Boom Suspension System (BSS)*

Il sistema BSS utilizza accumulatori olio/gas collegati ai cilindri di sollevamento per assorbire i colpi derivanti dai percorsi più duri, velocità e cicli, aumenta il comfort dell'operatore e diminuisce le perdite di materiale dalla benna.



Impianto ingrassaggio automatico*

L'impianto di ingrassaggio automatico Volvo montato in fabbrica si preoccupa di inviare grasso mentre la macchina lavora. Ciò produce meno fermi macchina per la manutenzione e più tempo operativo.



Sterzo con Joystick (Comfort Drive Control)*

Riduzione drastica dei movimenti ripetitivi e stancanti del volante con il CDC. L'operatore può invertire la direzione e sterzare comodamente con i facili comandi sul bracciolo sinistro.



3a e 4a funzione idraulica*

Le pale gommatae Volvo sono predisposte per l'installazione di una terza e quarta funzione idraulica azionate da leve supplementari. Queste funzioni sono necessarie quando nasce il fabbisogno di una terza e di una quarta funzioni idrauliche contemporanee, indispensabili per la spazzatrice o per la pinza per tronchi con espulsore.

* Optional

Attrezzature originali Volvo

Le attrezzature originali Volvo e le parti di usura originali quali ad esempio il Sistema Denti Volvo sono progettati quale parte integrante della macchina, rendendo la L70E una macchina molto versatile in un'ampia gamma di applicazioni.

Braccio lungo*

Un braccio lungo consente di elevare l'altezza di scarico del materiale, raggiungendo il bordo di autocarri o tramogge molto alti.





Volvo Construction Equipment è diversa. Le sue macchine vengono progettate, costruite e supportate in modo diverso. Questa differenza deriva da un'eredità di 170 anni di ingegneria meccanica. Un'eredità che consiste nel mettere al primo posto le persone che effettivamente usano le macchine e nel renderle più sicure, più comode e più produttive. Per quanto riguarda l'ambiente condividiamo gli stessi valori. Il risultato di questo pensiero consiste in una gamma crescente di macchine e un network di supporto globale con l'obiettivo di aiutarvi a fare di più. Gli utenti di tutto il mondo sono orgogliosi di usare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa la differenza in Volvo. **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di sviluppo continuo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 35 A 100 1561
Printed in Sweden 2005.12-1,0
Volvo, Eskilstuna

Italian
WLO