

VOLVO PYÖRÄKUORMAAJA

L70E



VOLVO

L70E - KUORMAA, NOSTA, SIIRRÄ. VALMISTA ON!

Kun jokin työ on saatava tehdyksi, L70E kuormaa sen, nostaa sen ja siirtää sen, tarkasti ja nopeasti. Se tarjoaa sinulle kaiken tarvitsemasi voiman ankarien olosuhteiden vaatimukseen putkijohtojen asennuksessa tai maansiirrossa, mutta silti sillä on yllin kyllin ketteryyttä työskentelyyn ahtailla taajamien rakennustyömailla. L70E on tehokuormaaja, joka soveltuu mitä moninaisimmille työaloille.

Volvo on kehittänyt ja valmistanut pyöräkuormaajia jo puolen vuosisadan ajan. Uusimmat kokemukset ja alan johtava teknologia ovat saaneet aikaan Volvo L70E:n. Se on todellinen yleiskone, joka antaa lukemattomia mahdollisuuksia laajentaa sen käyttöalaa. Volvo-moottori ja Automatic Power Shift (APS) vaihtamisjärjestelmä varmistavat optimaalisen suorituskyvyn ja vähäisen polttonesteenkulutuksen kaikentyyppisissä töissä. TP-nostoaisasto (Torque Parallel Linkage), hydraulinen työvälineenkiinnike ja laaja valikoima Volvon alkuperäisiä työvälineitä lisäävät entisestään koneen monikäyttöisyyttä.

Enemmän työtä valmiiksi

Tulet huomaamaan, että L70E-kuormaajaa on ilo ajaa. Tässä suhteessa kilpailevat kuormaajat yksinkertaisesti eivät kykene vetämään sille vertoja. Se on vahva, nopea ja helposti hallittava. Ergonomisesti oikein muotoillulta istuimelta käsin sinulla on koko kone täysin hallinnassasi. Moottori ja hydrauliiikka vastaavat heti komentoihisi. Näkyvyys on laajakuvamainen ja ohjaamon ilma on aina raikasta. Sekä kuljettaja että itse kone saavat enemmän aikaa huomattavasti vähäisemmin ponnisteluun.

Kunnon vastine investoinnillesi

Koeteltu luotettavuus, loistavat rahoitusjärjestelyt, äärimmäisen pieni polttonesteenkulutus ja koneen vaihtoarvon säilyminen korkeana muodostavat perustan turvalliselle investoinnille. Ja sen lisäksi loistava hallittavuus ja tuottavuus, markkinoiden johtava kuljettajaympäristö konetta käyttävän ihmisen suojaamiseksi, nopea ja yksinkertainen päivittäinen huolto sekä kaiken kaikkiaan vähäinen huollontarve.

Ja mitä saat investoinnillasi? Saat luokkansa kustannustehokkaimman kuormaajan, joka merkitsee vertaansa vailla olevaa kannattavuutta - niin nyt kuin myös vuosikausiksi eteenpäin.

L70E:n myötä jokainen on voittaja. Aivan yksinkertaisesti, siinä on paljon katetta rahallesi.



Erittely, L70E

Moottori:	Volvo D6D LB E2
Suurin teho nopeudella	28,3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	113 kW (154 hv)
ISO 9249,	
SAE J1349 netto	112 kW (152 hv)
Irrtusmomentti:	106,9 kN*
Kaatokuorma,	
täysin käännettynä:	8 160 kg*
Kauhakoot:	2,0 – 6,4 m ³
Puutavarakourat:	0,9 – 1,5 m ²
Konepaino:	12,7 – 14,0 t
Renkaat:	20.5 R25
	600/65 R25

* Kauha: 2,1 m³ suora kauha kynsin.
Renkaat: 20.5 R25 L2 vakioaisat.



VAUHTIA TUOTANTOOSI

Kuormaa useampia tonneja tunnissa Volvo L70E:llä. Sen vahva moottori ja Automatic Power Shift (APS-vaihtamisjärjestelmä) saavat koneesi tottelemaan käskyjäsi heti vaikeimmissakin olosuhteissa. Ja Volvon akselistot on suunniteltu varmistamaan, että pyörät vetävät silloin kun tarvitaan. TP nostoaisasto, kuorman tunnistava hydrauliiikka, juoheva ohjaus ja vakaa kulku tekevät L70E:stä todellisen tarkkuuskoneen.

Volvo-moottori reagoi nopeasti ja nopeuttaa siten työjaksoja

L70E:ssä on Volvon 6 litran moottori, joka on sovitettu oikein Volvon vaihteistoon, akselistoihin ja hydrauliiikkaan tuottavuudeltaan ja taloudellisuudeltaan lyömättömän kokonaisuuden luomiseksi. Elektronisesti ohjattu moottori synnyttää suuren vääntömomentin pienillä kierroksilla ja nopeuttaa siten työjaksoja ja pienentää polttonesteenkulutusta.

Tottelee käskyjäsi

Volvon täysautomaattinen sivuakselityyppinen vaihteisto saa vaihtamiset tapahtumaan pehmeästi ja tehokkaasti. Kuljettajan tarvitsee valita vain eteenpäinajo, peruutus tai kickdown ja APS-järjestelmä valitsee automaattisesti oikean ajovaihteen moottorin käyntinopeuden ja kuormaajan ajonopeuden mukaan. Volvon omat akselistot on kehitetty nimenomaan kuormaajan voimansiirtoon sovitetuiksi ja mahdollisimman luotettaviksi. Ja Volvon kiertoöljyjäähdytteiset "märät" levyjarrut jarruttavat pehmeästi ja tehokkaasti – ja tietenkin, myös kestävät pitkään.

Torque Parallel nostoaisasto - läpimurto pyöräkuormaajissa

Volvon patentoitu luotettava TP nostoaisasto synnyttää suuren ja tasaisena pysyvän irrotusmomentin koko nostoalueella. Järjestelmä on hyvin helppohallintainen. Kuljettaja voi käsitellä helposti ja hallitusti raskaimpiakin materiaaleja koko nostoalueella. Lisäksi TP nostoaisastolla saavutetaan loistava suunnikastuenta, minkä ansiosta L70E toimii hyvin sovelluksissa, joihin muiden valmistajien on pakko tarjota kahta erityyppistä konetta.

Herkkä ja älykäs hydrauliiikka

Volvo L70E:ssä on älykäs kuorman tunnistus sekä päähydrauliiikassa että ohjausjärjestelmässä. Muuttuvatuottoinen mäntäpumppu synnyttää täsmälleen kullakin hetkellä tarvittavan virtauksen ja paineen kuhunkin toimintoon. Sen lisäksi, että tämä järjestelmä reagoi nopeasti, se tekee toiminnan tasaisemmaksi, vähentää polttonesteenkulutusta ja takaa tarkan hallinnan myös pienillä moottorin kierroksilla

Moottori

- Volvo D6D, turboahdettu vähäpäästömoottori, jonka ilmajäähdytteinen ahtoilmanjäähdytin ja elektronisesti ohjattu ruiskutusjärjestelmä varmistavat suuren vääntömomentin jo pienillä käyntinopeuksilla.
- Elektronisesti ohjattu nestemoottorikäyttöinen tuuletin toimii vain tarvittaessa, mikä säästää polttonestettä.

Vaihteisto

- Volvon koeteltu sivuakselityyppinen vaihteisto toimii optimaalisesti kaikissa olosuhteissa.
- Volvon kolmannen sukupolven APS-järjestelmä, joka antaa kuljettajalle mahdollisuuden valita sopivan neljästä toimintatavasta, mukaan luettuna uusi AUTO-toimintatapa, joka mukautuvasti valitsee sopivimman vaihtamisohjelman kulloinkin käsillä olevaan työhön ottaen huomioon paitsi työjakson vaatimukset myös kuljettajan ajotavan.

Akselistot/Jarrut

- Volvon akselistot ovat koko voimajärjestelmään sovitettuja ja saavat aikaan parhaan mahdollisen vedon pyöriin.
- Kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut jarruttavat tehokkaasti ja ovat pitkäikäiset.
- Elektroninen jarrujen testaus Contronic-järjestelmällä antaa nopeasti tarkan kuvan jarrujärjestelmän kunnosta.
- Jarrujen kuluneisuuden ilmaisimien jokaisessa pyörässä tekee jarrupäällysteiden kulumisen seuraamisen helpoksi.

Ohjaus

- Kuorman tunnistava ohjausjärjestelmä synnyttää ohjausvoimaa vain silloin kun sitä tarvitaan ja säästää siten polttonestettä.
- E-sarjan kuormaajien paineenvarainjärjestelmä tekee kulun vakaaksi ja liikkeet pehmeiksi ja miellyttäväiksi ja siten parantaa ajoturvallisuutta.

Runko

- Jäykkä runkorakenne, jossa on tukevat kiinnitykset kaikille komponenteille, tekee koko koneen pitkäikäiseksi.
- Volvon runkonivelen laakerointi on koeteltu rakenne, joka on helppohuoltoinen sekä tunnustetusti erittäin pitkäikäinen.



TP nostoaisasto

- Ainutlaatuinen patentoitu nostoaisasto, jolla saavutetaan kaksi tavoitetta: erinomainen irrotusmomentti sekä täydellinen suunnikastuenta koko nostoalueella.

Kuorman tunnistava hydrauliiikka

- Kuorman tunnistava hydrauliiikka ohjaa öljyvirran ja öljynpaineen juuri niihin toimintoihin, joissa sitä tarvitaan, ja vain silloin kun sitä tarvitaan. Järjestelmän hyötysuhde on hyvä, mikä pienentää polttonesteenkulutusta.
- Työhydrauliikan esiohjaus mahdollistaa työvälineiden tarkan hallinnan ja tekee kuljettajan työn helpommaksi ja turvallisemmaksi.

VALPAS KULJETTAJA ON MYÖS TUOTTAVA KULJETTAJA

Volvon Care Cab-ohjaamo Contronic-valvontajärjestelmin vahvistaa Volvon johtoasemaa kuljettajan työympäristön ja ohjaamon mukavuuden suhteen. Emme koskaan unohda kuljettajaa, joka on työpaikallaan koneen sisällä. Mukava ja turvallinen työympäristö parantaa kuljettajan viihtyvyyttä ja siten myös hänen tuottavuuttaan.



Puhdas ja mukava työpaikka

Hyvä ohjaamon sisäilmasto antaa kuljettajalle mahdollisuuden säilyttää vireytensä työrupeaman loppuun saakka. Kaikki ohjaamoon puhallettava ilma suodatetaan kahdella suodattimella markkinoiden puhtaimman ohjaamoilman takaamiseksi. Myös kiertoilma suodatetaan. Tämän lisäksi tehokas ilmastointilaitte* pitää ohjaamon lämpötilan miellyttävänä kautta vuoden, täysin ulkolämpötilan vaihteluista riippumatta. Niinpä pitkänkin työvuoron lopulla ohjaamon ilma on edelleen raikasta ja kuljettajan aivot pysyvät kirkkaina.

Mukavuus ja tuottavuus kulkevat käsi kädessä

Valittavissa on runsas valikoima erilaisia istuimia, joissa on lukuisia säätömahdollisuuksia yksilöllisen istumamukavuuden varmistamiseksi. Mittarit ovat havainnolliset ja kaikki tärkeät tiedot ovat keskitettyinä kuljettajan näkökenttään. Ajosuunnan valintaa ja pikavaihdetta (kick-down) hallitaan joko ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla valitsimella tai oikealla olevasta hydrauliliikkakonsolista. Kun kuormaajassa on vipuohjaus (CDC)*, kuljettaja hallitsee sekä ohjausta että ajosuuntaa ja pikavaihdetta kyynärnojan säätimillä – loistava keino torjua väsymystä ja staattista lihasjännitystä. Lisäksi kuljettaja voi milloin tahansa vaihtaa ohjauspyörästä vipuohjaukseen ja päinvastoin välttyäkseen siten hallintaliikkeiden yksitoikkoisuudelta.

Contronic valvoo kaikkea

Contronic, Volvon kehittämä erittäin luotettava valvontajärjestelmä, valvoo jatkuvasti koneen toimintoja ja suorituskykyä. Järjestelmä on elektroninen verkosto, johon sisältyy kolme tietokonetta. Kolmella tasolla toimien järjestelmä valvoo kuormaajan eri toimintoja tosiaikaisesti. Jos syntyy jokin ongelma, järjestelmä antaa heti varoituksen ja saattaa siten kuljettajan tietoiseksi tilanteesta. Kaikki käyttötiedot tallentuvat muistiin, niin että niitä voidaan käyttää myöhemmin koneen suorituskyvyn analysointiin ja sen käyttöhistorian tutkimiseen aina viimeksi tehtyyn huoltoon saakka. Contronic-huoltotyökalulla koneen toiminnot voidaan päivittää mukautumaan optimaalisesti uusiin ja muuttuneisiin käyttöolosuhteisiin. VCADS Pro -työkalulla on mahdollista myös tarkastaa ja säätää koneen toiminnot ja suorituskyky ominaisuuudet.

Alhainen melutaso

Uusi Care Cab-ohjaamo on nerokkaan kumikiinnityksensä ja tehokkaan äänieristyksensä ansiosta yksi markkinoiden hiljaisimmista ohjaamoista. Väsyttävän melun ja tärinän vaimentamisen ansiosta kuljettaja pysyy valppaana työvuoronsa loppuun saakka. Lyhyesti sanottuna, se on hieno paikka tehdä työtä

Care Cab

- Vertaansa vailla oleva kuljettajaympäristö, jossa on markkinoiden tehokkain ohjaamon ilmansuodatus.
- Viihtyisä sisustus, jonka pinnat on myös helppo pitää puhtaina.
- Säädettävä istuin, kyynärnoja, viputeline ja ohjauspyörä* kuljettajan mukavuuden ja tuottavuuden optimoimiseksi.
- Contronic, verraton valvontajärjestelmä, joka on suunniteltu edistämään turvallisuutta ja tuottavuutta.
- Kaikilla huoltotasoilla ja askelmilla on uusi, parannettu liukuestepinta ja kallistetut portaat helpottavat ohjaamoon nousua.
- Suuret ikkunapinnat, kapeat pylväät ja kallistettu konepelti antavat kuljettajalle todellisen laajakuvanäkyvyyden, mikä edistää työturvallisuutta.
- Voimakkaat halogeenivalot edessä ja takana antavat hyvän näkyvyyden koko työskentelyalueelle.

* Lisävaruste



VOLVO OTTAA VASTUUN LUONNOSTA JA IHMISKUNNASTA

Laatu, turvallisuus ja huolenpito ympäristöstä ovat Volvon ydinarvoja. Katsomme todellakin ympäristönsuojelun kuuluvan kiinteänä osana toimintaamme. Harvat koneet joutuvat työskentelemään vaikeammassa olosuhteissa. Lopullisena tavoitteena on maksimoitu tuottavuus ja tehokkuus pienimmin tuntikustannuksin ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Esimerkiksi sekä tehtaastamme että valmistusprosessit ovat ISO-normin 14001 mukaan sertifioituja. Tämä on vain yksi esimerkki kouriintuntuvasta vastuuntunnostamme ja korkeasta laatuasteesta. Ja juuri siksi asiakkaamme voivat olla varmoja siitä, että he saavat yhden markkinoiden ympäristöystävällisimmistä ja luotettavimmista kuormaajista valitessaan Volvon.

Voittaja vuosikausiksi eteenpäin

Volvo L70E on selvä voittaja niin jokapäiväisessä käytössä kuin pitkällä aikavälilläkin. Tämä koskee yhtä paljon käytötaloudellisuutta kuin ympäristönäkökohtia. Kaluston on oltava luotettavaa kaikissa suhteissa. Sen on täytettävä odotukset tuottavuuden ja taloudellisuuden suhteen. Korkea laatuaste ja huollon helppous ovat välttämättömyksiä työprosessin pitämiseksi käynnissä. Vähäpäästöiset suurtehomootorit ovat hyviä sekä liiketoimintasi että ympäristön kannalta.

Hiljainen ja mukava työympäristö

Kuljettaja koneen ohjaamossa ansaitsee mukavan, luotettavan ja turvallisen koneen, jolla työskennellä. Hyvä työympäristö auttaa säästämään kuljettajaa, kalustoa ja ympäristöä vuosikausien ajan. Volvo L70E on huippukilpailukykyinen pyöräkuormaaja, jossa kuljettaja on kirjaimellisesti aina keskipisteinä. Rasittava värinä ja melu on vaimennettu tehokkaasti. Kun kuljettaja tuntee olonsa mukavaksi ja turvalliseksi, hänen on helpompi pysytellä valppaana.

Yli 95% kierrätyskelpoista

Kuormaaja L70E on jotakuinkin kokonaisuudessaan kierrätettävää materiaalia. Mielestämme se on luonnollinen osa vastuutamme. Sellaiset komponentit kuin moottori, vaihteisto ja hydraulikka kunnostetaan tehtaalla ja käytetään uudelleen entiseen käyttötarkoitukseensa vaihtekomponenttijärjestelmän puitteissa. Kaluston on oltava mahdollisimman luotettavaa, helppohuoltoista, tuottavaa ja kustannustehokasta. Kun valitset tämän kuormaajan, saat maksimituottavuuden rasittaan mahdollisimman vähän kuljettajaa, itse konetta ja ympäristöä. Voit todella tuntea olosi turvalliseksi Volvo L70E:ssä.

Laatu

- Kaikkien pääkomponenttien huuhottimissa on helposti vaihdettava suodatin, joka estää likaisen ilman pääsyn esim. vaihteistoon, akselistöihin, polttonestesäiliöön ja hydraulijärjestelmään.
- Kaikki sähköjohtimet on asennettu vahvoihin eristysputkiin, jotka suojaavat niitä vedeltä, pölyltä ja hankaukselta; johtimien päissä on kumipäällysteiset liittimet.
- L70E on alun perin suunniteltu helposti huollettavaksi. Hyvä käsikäyttöisyys kaikkiin komponentteihin luo edellytykset nopeammalle huollolle ja pitemmälle kestoikäälle.

Turvallisuus

- Kaksipiirinen ajojarrujärjestelmä, joka täyttää kaikki normin ISO 3450 vaatimukset, Conronic-järjestelmällä suoritettava jarrutestei sekä vaivattomasti tarkastettavat jarrujen kuluneisuuden ilmaisimet varmistavat tehokkaat ja turvalliset jarrutukset.
- Volvon Care Cab-ohjaamo on normien ROPS ISO 3471 ja FOPS ISO 3449 mukaan testattu ja hyväksytty.
- Optimoitu laajakuvanäkyvyys pitää koko työskentelyalueen kuljettajan tehokkaassa valvonnassa.
- L70E-kuormaajassa on luistonestopintaiset askelmat ja työskentelytasot sekä hyvin sijoitetut tukikaiteet.

Ympäristö

- Matalakierroksinen suurtehomoottori D6D täyttää kaikki Euroopassa ja USA:ssa nykyisin voimassa olevat vaiheen 2 päästövaatimukset.
- L70E-kuormaajaa valmistetaan normin ISO 14001 mukaan ympäristösertifioituissa tehtaissa.
- L70E:n materiaalista on painon mukaan laskettuna 95% kierrätyskelpoista.
- Alhainen sekä ulkoinen että sisäinen melutaso.



VOLVO L70E YKSITYISKOHDITTAIN

Moottori

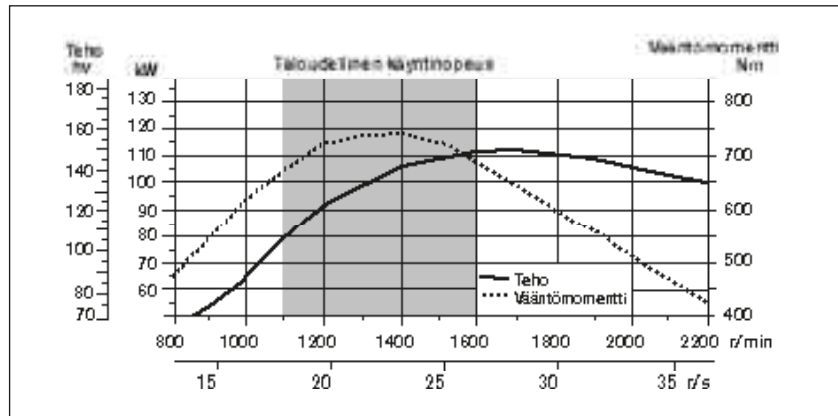
Moottori: 6 litran 6-sylinterinen turboahdettu rividieselmoottori, jossa elektronisesti ohjatut yksikköpumput tavanomaisin sumuttimin. Moottorissa on kuivat vaihdettavat sylinteriputket sekä vaihdettavat venttiilinohjaimet ja venttiiliniestukat. Käyntinopeuden hallinta kaasupolkimesta ja mahdollisesta käsikaasuviivusta tapahtuu sähköisesti. Kolmiportainen imuilman suodatus. Jäähdytysjärjestelmä: Ilma/ilma-tyyppinen ahtoilmanjäähdytin sekä nestemoottorikäyttöinen elektronisesti ohjattu tuuletin.

Moottori	Volvo D6D LB E2
Suurin teho nopeudella	28,3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	113 kW (154 hv)
ISO 9249, SAE J1349	112 kW (152 hv)
Suurin vääntömomentti nopeudella	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto	739 Nm
ISO 9249, SAE J1349	732 Nm
Taloudellinen käyntinopeus	1100-1600 r/min
Iskutilavuus	5,7 l

Sähköjärjestelmä

Keskusvaroitussjärjestelmä:
Keskusvaroitusvalo (ja summeri, jos vaihde kytketty) seuraaville toiminnoille: Moottorin öljynpaine, ahtoilman lämpötila, polttonesteen lämpötila, vaihteiston öljynpaine, jarrujärjestelmän paine, seisontajarru, hydrauliiikan öljytaso, ohjaussjärjestelmän paine, jäähdytysnestetaso, jäähdytysnesteen lämpötila, vaihteiston öljyn lämpötila, hydrauliohjain lämpötila, ylikierrokset valitulla vaihteella, jarrujen paineenvaraimet.

Jännite	24 V
Akut	2x12 V
Akkujen varauskyky	2x110 Ah
Kylmäkäynnistyskapasiteetti noin	690 A
Varakapasiteetti noin	206 min
Generaattorin teho	1540 W/55 A
Käynnistysmoottorin teho	5,4 kW (7,3 hv)



Voimansiirto

Väännönmuunnin: Yksiportainen.
Vaihteisto: Sivuakselityyppinen (countershaft) yksivipuhallintainen Volvo-vaihteisto. Nopea ja pehmeä ajosuunnan vaihto. Vaihtamisjärjestelmä: Volvo Automatic Power Shift (APS), jossa 4 erilaisen vaihtamisohjelman valitsin, mukaan luettuna AUTO-toiminto.
Akselistot: Täyskevennetyt Volvo-akselit planeettapyörästötyyppisin napavälityksin. Akselikotelot valuterästä. Jäykkä etuakseli ja heilurityyppinen taka-akseli. 100-prosenttisesti lukitseva tasasuypyörästölukko etuakselilla.

Vaihteisto	Volvo HT 95
Muuntosuhde	2,66:1
Suurimmat ajonopeudet, eteen/taakse	
1	7,4 km/h
2	14,3 km/h
3	26,5 km/h
4	44,0 km/h*
Nopeudet mitattuina renkain	20,5 R25 L2
Etuakseli/taka-akseli	Volvo/AWB 25/20
Taka-akselin heilahduskulma	±13°
Maavara 13° heilahduskulmalla	470 mm

* Markkinakohtaisesti voi olla rajoitettu.

Jarrujärjestelmä

Ajojarrut: Volvon kaksipiirijärjestelmä tyyppikaasuesivaratuin paineenvaraimin. Täyshydraulisesti hallittavat koteloidut kiertoöljyjäähdytteiset öljykylpylevyjarrut. Kojelaudassa olevalla kytkimellä kuljettaja voi valita voimansiirron automaattisen kytkennänirrotuksen jarrutuksessa. Seisontajarru: Koteloitu öljykylpymonilevyjarru vaihteiston menoakselilla. Kiristyy jousivoimalla ja vapautetaan sähköhydraulisesti kojelaudassa olevalla kytkimellä. Varajarru: Kaksi jarrupiiriä, joissa uudelleentäytettävät paineenvaraimet. Kumpikin jarrupiiri yksin tai seisontajarru täyttää turvallisuusvaatimukset. Standardit: Jarrujärjestelmä täyttää normin ISO 3450 mukaiset vaatimukset.

Jarrulevyjen lukumäärä pyörää kohden, etu/takapyörät	1/1
Paineenvaraimet	2x0,5 l, 1x1,0 l

Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä: Kuorman tunnistava hydrostaattinen runko-ohjaus. Syöttö: Ohjaus saa ensiöidyn syötön kuorman tunnistavasta muuttuvatuottoisesta aksiaalimäntäpumpusta. Ohjaussylinterit: Kaksi kaksitoimista sylinteriä.

Ohjaussylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	70 mm
Männänvarren halkaisija	45 mm
Iskun pituus	386 mm
Työpaine	21 MPa
Suurin öljyvirta	155 l/min
Ohjauskulma	±40°

Ohjaamo

Mittaristo: Kaikki tärkeät tiedot ovat kuljettajan näkökenttään keskitettyinä. Contronic-valvontajärjestelmän viestintänäyttö. Lämmitys ja huurteenpoisto: Suodattimellinen raitisilmälämmityslaitte nelinopeuksisin puhaltimin. Huurteenpoistosuuttimet kaikissa ikkunoissa. Kuljettajanistuim: Ergonominen istuin, jossa säädettävä jousitus ja rullaturvavyö. Istuin on asennettu ohjaamon takaseinämään kiinnitetyle kannattimelle. Rullaturvavyöhön kohdistuvat voimat siirtyvät istuimen ohjainkiskoihin. Standardit: Ohjaamo on testattu ja hyväksytty normien ROPS (ISO 3471) ja FOPS (ISO 3449) mukaan. Ohjaamo täyttää myös normien ISO 6055 ("korkeanostotrukkien turvakatto") ja SAE J386 ("kuljettajan turvavyö") vaatimukset.

Varauloskäyntien lukumäärä	1
Ohjaamon melutaso normin ISO 6396 mukaan	LpA 70 dB (A)
Ulkoisen melutaso normin ISO 6395 mukaan (Direktiivi 2000/14/EC)	LwA 105 dB (A)
Ohjaamon tuuletus	9 m ³ /min
Lämmitysteho	11 kW
Ilmastointi (lisävaruste)	8 kW

Nestepainejärjestelmä

Syöttö: Yksi kuorman tunnistava muuttuv aiskutilavuuksinen aksiaalimäntäpumpu. Ohjaus on aina ensiöitynä. Venttiilit: Kaksitoiminen 2-lohkoinen venttiili. Hallintaventtiiliä ohjataan 2-lohkoisella esiohjausventtiilillä. Nostotoiminta: Neliasentoinen venttiili; nostoasento, lepoasento, laskuasento ja myötöasento. Poiskytkettävä induktiivinen/ magneettinen nostoautomaatiikka, joka on säädettävissä kaikkiin asentoihin suurimman ulottuvuuden ja suurimman nostokorkeuden välillä. Kallistustoiminta: Kolmiasentoinen venttiili; taaksekalistus, lepoasento ja eteenkallistus. Poiskytkettävä induktiivinen/ magneettinen kallistusautomaatiikka asettaa kauhan haluttuun kulmaan. Sylinterit: Kaksitoimiset sylinterit kaikissa toiminnoissa. Suodatin: Päävirtasuodatus, suodatinpanoksen absoluuttinen suodatuskyky 20 mikronia.

Pumpun suurin työpaine	26,0 MPa
Tuotto vastapaineella ja moottorin nopeudella	155 l/min 10 MPa 32 r/s (1900 r/min)
Esiohjausjärjestelmä Työpaine	3,5 MPa
Jaksoajat	
Nosto aika*	5,3 s
Eteenkallistusaika*	1,3 s
Laskuaika tyhjänä	2,7 s
Koko jakso aika	9,3 s

* normien ISO 14397 ja SAE J818 mukaisellakuormalla

Nostoaisasto

TP-tyyppinen (torque parallel) nostoaisasto, jolla saavutetaan suuri irrotusmomentti sekä mainio suunnikastuenta koko nostoalueella.

Nostosylinterit	2
Sylinterin halkaisija	100 mm
Männänvarren halkaisija	70 mm
Iskun pituus	756 mm
Kallistussylinteri	1
Sylinterin halkaisija	160 mm
Männänvarren halkaisija	90 mm
Iskun pituus	432 mm

Huolto

Käsikäsikästävyys huollossa: Suuret, helposti avattavat, kaasujousin kevennetyt luukut. Oloskäännettävät jäähdytinkotelo ja tuuletin. Mahdollisuus käyttöolosuhtedietojen tallennukseen ja analysointiin vianetsinnän helpottamiseksi.

Täytösmäärät	
Polttonestesäiliö	197 l
Jäähdytysjärjestelmä	30 l
Hydrauliöljysäiliö	105 l
Vaihteistoöljy	18 l
Moottoriöljy	20 l
Akselistojen öljyt, etuakseli/taka-akseli	30/25 l

MITAT JA ARVOT

Renkaat: 20.5 R25 L2

Vakioaisat	Pitkät aisat	
B	5980 mm	6460 mm
C	3000 mm	—
D	450 mm	—
F	3260 mm	—
G	2130 mm	—
J	3580 mm	4060 mm
K	3870 mm	4340 mm
O	56 °	52 °
P _{max}	46 °	45 °
R	42 °	44 °
R ₁ *	46 °	49 °
S	69 °	73 °
T	102 mm	109 mm
U	390 mm	500 mm
X	1930 mm	—
Y	2470 mm	—
Z	3200 mm	3490 mm
a ₂	5350 mm	—
a ₃	2890 mm	—
a ₄	±40 °	—

* SAE-kantoasento

Renkaat: 20.5 R25 L2

A*	2150 kg
B*	1710 kg
C*	1400 kg
D	2710 mm
E	2100 mm
F	1540 mm
G	3310 mm
H	4350 mm
I	5480 mm
J	1260 mm
K	1740 mm
L	2260 mm
M	2170 mm
N	3090 mm
O	4100 mm
P	1520 mm
Q	5290 mm
R	6160 mm
S	7120 mm

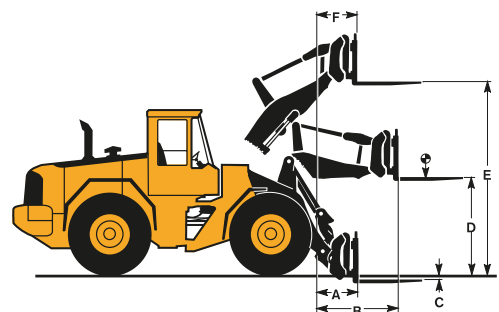
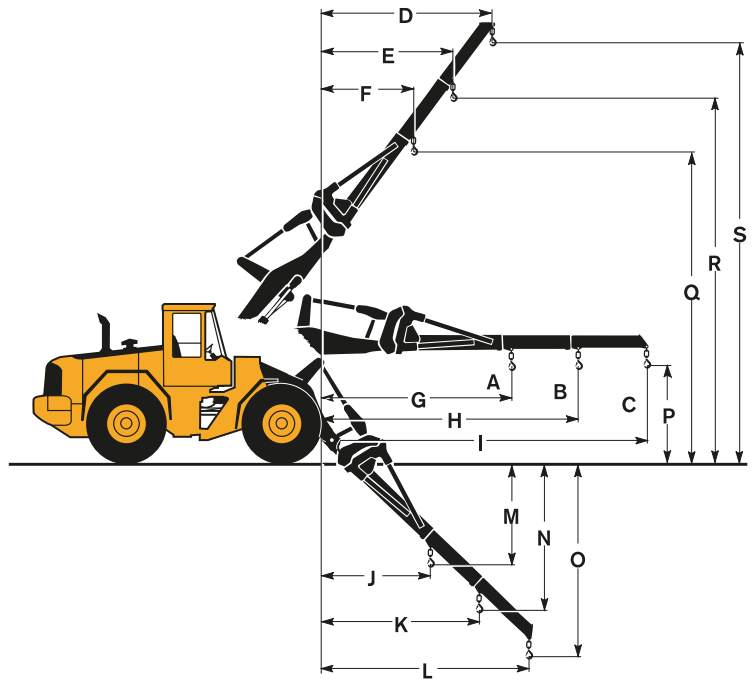
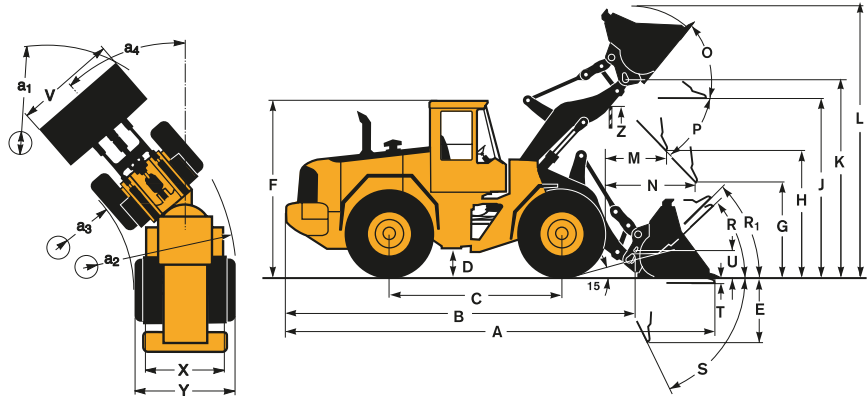
Tilausnumero: 92007
Konepaino: 12 620 kg










Renkaat: 20.5 R25 L2

A	830 mm
B	1600 mm
C	46 mm
D	1850 mm
E	3730 mm
F	760 mm

Haarukkavarsi, tilausnumero (V/O): 93525/93526
Pituus: 1200 mm
Haarukkarunko, tilausnumero: 80041
Leveys: 1500 mm
Työkuorma*: 4740 kg
painopiste-etäisyydellä: 600 mm
Konepaino: 12 680 kg
* normin EN 474-3 mukaan, kovalla ja tasaisella alustalla

Erittely ja mittatiedot perustuvat soveltuvin osin normeihin ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 ja SAE J818.



Renkaat 20.5 R25 L2	VAKIOKAUHAT							KEVYTMATERIAALI		PITKÄT AISAT	
											
	Säästöterät	Kynnet	Kynnet	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät	Säästöterät		
Kukkaratilavuus ISO/SAE	m ³	2,0	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	3,4	6,4	—
Tilavuus 110% täytösasteella	m ³	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	3,7	7,0	—
Staatinen kaatokuorma	kg	8800	9410	8910	8740	8710	9180	8690	8230	7870	-1680
35° käännettynä	kg	7860	8440	7970	7800	7770	8210	7750	7320	6930	-1540
täysin käännettynä	kg	7590	8160	7690	7530	7490	7930	7480	7050	6650	-1500
Irrotusmomentti	kN	96,6	106,9	97,0	92,3	94,0	99,0	90,5	72,4	54,3	-2,0
A	mm	7290	7370	7470	7350	7330	7280	7380	7670	8220	+470
E	mm	1110	1170	1270	1160	1140	1090	1180	1470	1960	+30
H*)	mm	2810	2780	2700	2770	2790	2820	2750	2530	2150	+490
L	mm	5210	5210	5280	5270	5240	5250	5300	5440	5770	+470
M*)	mm	1080	1160	1220	1120	1100	1060	1140	1340	1720	-20
N*)	mm	1620	1650	1690	1640	1630	1610	1650	1680	1720	+400
V	mm	2550	2550	2550	2550	2650	2550	2550	2650	2750	—
Pyyhkäisyhalkaisija a ₁	mm	11 650	11 690	11 740	11 680	11 760	11 640	11 690	11 980	12 400	—
Konepaino	kg	13 100	12 860	13 070	13 140	13 170	12 980	13 180	13 380	13 850	+250

*) Mitattuna kauhan kynnen kärjestä tai säästöterästä. Tyhjennyskorkeus kauhan reunasta. Mitattuna tyhjennyskulmalla 45°.

Taulukon arvot on laskettu Volvon alkupeäristyövälaineille.

Kauhanvalintakaavio

Kauhan valinta riippuu kauhan täytösasteesta ja materiaalin tiheydestä. TP-nostoaisaston ansiosta kauhan todellinen tilavuus on usein suurempi kuin laskettu tilavuus. – Avoin kauharakenne. – Mainio taaksekalistuskulma kaikissa asennoissa. – Hyvä kauhan täytösaste. Alla oleva esimerkki ja taulukko pätevät vakioaisoilla. **Esimerkki: Hiekka/Sora. Kauhan täytösaste ~105 %. Tiheys 1,7 t/m³. Tulos: 2,0 m³ kauhaan mahtuu 2,1 m³. Käytä aina kauhanvalintakaaviota varmistuaksesi siitä, että koneen vakavuus on riittävä.**

Materiaali	Täytösaste %	Materiaalin tiheys t/m ³	ISO/SAE Kauhakoko m ³	Todellinen tilavuus m ³
Maa/Savi	~ 110	~ 1,65	2,0	~ 2,2
		~ 1,55	2,2	~ 2,4
		~ 1,40	2,3	~ 2,5
Hiekka/Sora	~ 105	~ 1,70	2,0	~ 2,1
		~ 1,60	2,2	~ 2,3
		~ 1,45	2,3	~ 2,4
Murske	~ 100	~ 1,80	2,0	~ 2,0
		~ 1,70	2,2	~ 2,2
		~ 1,55	2,3	~ 2,3
Louhe	≤100	~ 1,70	1,8	~ 1,8

Louhekauhan koko on valittu optimaalisen tunkeutumiskyvyn ja kauhan täytöksen saavuttamiseksi materiaalin tilavuuspainosta riippumatta.

Aisatyyppi	Kauhatyyppi	ISO/SAE Kauhatilavuus	L70E Tilavuuspaino (t/m ³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Vakioaisat	Vakiokauhat	P 2,0 m ³						2,2	2,0
		H 2,0 m ³					2,2	2,0	
		H 2,2 m ³				2,4		2,2	
		P 2,3 m ³					2,5		2,3
Pitkä aisat	Vakiokauhat	H 3,4 m ³			3,4				
			H 2,0 m ³					2,2	2,0
Täytösaste			H = Työvälinekiinnikkeeseen P = Kiinteästi asennettu						
110% 105% 100% 95%									

Lisätietoja

Renkaat 20.5 R25 L2		Vakioaisat	Pitkä aisat
		600/65 R25	600/65 R25
Leveys pyörien kohdalta	mm	+60	+60
Maavara	mm	-30	-20
Kaatokuorma täysin käännettynä	kg	+40	+130
Konepaino	kg	+30	+240

MARKKINAKOHTAINEN VAKIOMALLI

Moottori

Kolmiportainen ilmansuodatin tyhjennysejektorein ja varmuussuodattimin
Jäähdytysnestetason tarkastuslasi
Ilmuilman esilämmitys
Kipinänsammuttimellinen äänenvaimennin
Vedenerotussuodatin
Öljynerotin

Sähköjärjestelmä

24 V järjestelmä, lisävarusteiden asennus esivalmistelulla
Generaattori 24 V/55 A
Päävirtakytkin
Polttonestemittari
Vaihteistoöljyn lämpömittari
Jäähdytysnesteen lämpömittari
Käyttötuntimittari
Sähkötoiminen äänitorvi
Kojetaulu, symbolein merkitty
Valot:
• Kahdet halogeeniajovalot kauko- ja lähivaloin
• Seisontavalot
• Kahdet jarru- ja takavalot
• Suuntavalot, joissa varoitusvalkkotoiminto
• Halogeenityövalot (2 edessä ja 2 takana)
• Mittarivalot

Contronic-valvontajärjestelmä

Ohjausyksikkö, jossa työloki- ja analysisijärjestelmä
Contronic-viestintänyttö:
• Polttonesteenkulutus
• Ulkolämpötila
Automaattinen käyntinopeuden lasku, jos:
• Moottorin lämpötila liian korkea
• Moottorin öljynpaine liian pieni
• Vaihteiston öljyn lämpötila liian korkea
Käynnistyskesenestin, kun vaihde on kytkettyinä
Jarrutesti
Varoitus- ja merkkivalojen testaustoiminto
Varoitus- ja merkkivalot:
• Lataus
• Moottorin öljynpaine
• Vaihteiston öljynpaine

LISÄVARUSTEET

(Vakiovarusteita eräillä markkina-alueilla)

Huoltovaruusteet

Lukittava työkalulaatikko
Työkalusarja
Pyöränpulttiavainsarja
Automaattivoitelu
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä
Automaattivoitelu, pitkät aiset
Automaattivoitelu, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen
Automaattivoitelu, ruostumatonta terästä, valettuun työvälineenkiinnikkeeseen
Keskusvoitelujärjestelmän täyttöpumppu
Rasvanippojen suojukset
Öljynäytteenottoventtiili

Moottorin varusteet

Moottorinlämmitin, 230 V
Automaattinen moottorin pysäytys
Öljyallasesisuodatin
Pyörre-esipuhdistin
Sy-Klone-tyyppinen esipuhdistin
Käsikaasu
Polttonesteentäyttösiivilä
Jäähdytysnesteen-suodatin
Pakoputken lämpöeristys
Korroosiosuojatut jäädytin, hydraulioöljyn jäädytin ja polttonesteen jäädytin
Tuulettimen ilmanoton suojaus
Molempiin suuntiin toimiva tuuletin

Sähköjärjestelmä

Vaihtovirtageneraattori, 80 A, ilmansuodattimin
Työvälinevalot
Lisätyövalot eteen
Lisätyövalot taakse
Lisätyövalot ohjaamoon, kahdet
Suurtehotyövalot eteen
Rekisterikilven valo
Asymmetriset ajovalot vasemmanpuoliseen liikenteeseen
Peruutusvaroitin
Peruutusvalot
Alaskäännettävä pyörivä varoitusmajakka
Ylimääräinen päävirtakytkin ohjaamossa
Sivuäärivalot
Varashälytin

Ohjaamo

Radion asennussarja, 11A, 12 V, ohjaamoon vasemmalle/ oikealle
Radio kasettisoittimin
Radio CD-soittimin
Häikäisyuojukset etu- ja takalaseihin
Häikäisyuojukset sivuikkunoihin
Liukuikkuna oikealle sivulle
Liukuikkuna oveen

- Jarrujärjestelmän paine
- Seisontajarru
- Hydrauliiikan öljytaso
- Varsinainen ohjausjärjestelmä
- Varaohjaus
- Kaukovalot
- Suuntavalot
- Työvalot
- Pyörivä varoitusmajakka
- Ilmuilman esilämmitysvastus
- Tasauspyörästölukko
- Jäähdytysnesteen lämpötila
- Vaihteiston öljyn lämpötila
- Polttonestesäiliön polttonestetaso
- Jarrujen paineenvaraimet
- Öljy- ja nestetasojen varoitusvalot:
- Jäähdytysnestetaso
- Hydrauliiikan öljytaso
- Pesimien säiliön nestetaso

Voimansiirto

Automatic Power Shift, jossa on kuljettajan valittavissa oleva automaattinen kytkennäirrotus jarrutuksessa ja toimitatavan valitsin AUTO-toiminnoin
Moduloitu vaihtaminen, yksivipuhallinta
Suunnanvaihdon valitsin hallintaviputelineessä
Tasauspyörästölukot:
etuakseli: 100% hydraulinen tasauspyörästölukko
taka-akseli: tavanomainen tasauspyörästölukko

Jarrujärjestelmä

Kiertoöljyjäähdytteiset öljykytpeilyjarrut kaikissa neljässä pyörässä
Kaksi jarrupiiriä
Yhteenkytkettävät jarrupolkimet
Varajarrujärjestelmä
Sähköhydraulisesti toimiva seisontajarru
Jarrupäällysteiden kulumisen ilmaisin

Ohjaamo

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Sama avain ovenlukkoon ja virtalukkoon
Ääntä vaimentava sisäverhoilu
Tuhkakuppi

Tuulilasinyppyihin oikealle sivulle
Rullaturvavyö, vakiovyötä pitempi ja leveämpi
Ilmastoiltilaite
Ilmastoiltilaite korroosiosuojatuin lauhduttimin
Ilmastoiltilaite ATC-järjestelmin
Ilmastoiltilaite ATC-järjestelmin ja korroosiosuojatuin lauhduttimin
Ilmastoiltilaitteen lauhduttimen tuuletin
Tuuletusilman suodatin asbestipitoiseen ympäristöön
Ohjaamon tuuletusilman esipuhdistin, Sy-Klone -tyyppinen
Kuljettajanistuin, jossa matala selkänöja
Kuljettajanistuin, sähkölämmitteinen
Kuljettajanistuin, jossa matala selkänöja ja sähkölämmitys
Kuljettajanistuin, jossa korkea selkänöja ja sähkölämmitys
Kuljettajanistuin, ilmajousitteinen, HD-tyyppinen
Kuljettajanistuin, ilmajousitteinen ja sähkölämmitteinen
Kuljettajanistuin, jossa korkea selkänöja, ilmajousitus ja sähkölämmitys
Kouluttajanistuin
Vasen kynärnöja kuljettajanistuimeen
Säädettävä ohjauspyörä
Ohjauspyörän nuppi
Ylimääräinen äänieristys
Peruutuskamera näyttöineen
Sähkölämmitteiset taustapeilit
Askelma oikealle sivulle (mukaan luettuna lukittava työkalulaatikko)
Askelmat eturunkoon
Ohjaamon portaat, kumikiinnitteiset

Voimansiirto

Luistonrajoitintyyppinen tasauspyörästä taka-akseliille
Ajonopeudenrajoitin 20 km/h
Ajonopeudenrajoitin 30 km/h
Pyörän/akselin tiivisten suojukset

Jarrujärjestelmä

Seisontajarrun varoitin, akustinen

Nestepainejärjestelmä

Yksivipuhallinta
3. toiminnan yksivipuhallinta
3. nestepainetoiminta
3. nestepainetoiminta, pitkät aiset
3./4. nestepainetoiminta
3./4. nestepainetoiminta, pitkät aiset
Säädettävä virtaus 3. nestepainetoimintaan
3. nestepainetoiminnan salpa
HD-hydrauliiikka (raskaaseen käyttöön)
HD-LS-hydr. (raskaaseen käyttöön, kuormituksen tunnistava)
Pumppusarja HD ja HD-LS-hydrauliiikkaa varten
Joustohydrauliiikka, Boom Suspension System
Yksitoiminen nostotoiminta
Biologisesti hajoava nestepaineöljy
Paloturvallinen hydrauliiikkaöljy
Hydrauliiikkaöljy kuumaan ilmastoon
Työvälineenkiinnike, valuteräksinen
Työvälineenkiinnike, sivukallistus
Työvälineenkiinnike, sivukallistuksen sovitin
Työvälineenkiinnike, sivukallistuksen sovittimen asennussarja
Työvälineenkiinnike, sivukallistuksen sovittimen asennussarja

Savukkeensytytin
Lukittava ovi
Suodattimellinen raitisilmälämmityslaite huurteenpoistusuuttimin
Matto
Sisävalo
2 sisätaustapeiliä
2 ulkotaustapeiliä
Avattava ikkuna oikealla sivulla
Ikkunat säyrytettyä turvalasia
Rullaturvavyö (SAE J386)
Säädettävä hallintaviputeline
Ergonomisesti muotoiltu istuin, jossa säädettävä jousitus
Säilytyslokero
Häikäisyuojus
Mukiteline
Etu- ja takalasinpesimet
Etu- ja takalasinpyyhkimet
Etu- ja takalasinpyyhkimien taukotoiminto
Livettämättömät huoltotasot takalokasuojilla
Nopeusmittari

Nestepainejärjestelmä

2-luistinen päähallintaventiili
2-luistinen esiohjausventtiili
Muuttuvatuottoiset aksiaalimäntäpumput (2 kpl) seuraavia toimintoja varten:
• ohjausjärjestelmä, hydrauliikan esiohjaus, työhydrauliiikka ja jarrut
• tuulettimen nestemoottori
Kuormanlaskuvarustus
Säädettävä nostoautomatiikka
Säädettävä kallistusautomatiikka asennonilmaisimin
Hydraulioöljynjäähdytin

Ulkopuolen varusteet

Melua ja värinää vaimentava ohjaamoon, moottorin ja vaihteiston kiinnitys
Nostosilmukat
Kiinnityskorvakkeet
Helposti avattavat moottoritilan sivupellit
Lokasuojat (renkailla 20,5 R25)
Runkonivelen lukitsin
Esivalmisteltu akkujen ja moottoriöljyn turvasuojauksen asennus
Vetokoukku

Erillinen työvälineenlukitus, vakioaisat
Erillinen työvälineenlukitus, pitkät aisat
Varustus kylmään ilmastoon, työvälineenlukituksen letkut
Varustus kylmään ilmastoon, esiohjausletkut ja jarrujen paineenvaraimet mkl. hydraulioöljy

Ulkopuolen varusteet

Pitkät aisat
Lokasuojat eteen/taakse renkailla 600/65 R25
Täyspeittävät lokasuojat renkailla 20,5 R25
Täyspeittävät lokasuojat renkailla 600/65 R25
Roiskeläppäsarja lokasuojiin
Ilman etulokasuojia ja takalokasuojien levikkeitä
Vastapaino puutavaran käsittelyyn

Suojavarusteet

Etuvalojen suojasäleiköt
Takavalojen suojasäleiköt
Takavalojen suojasäleiköt, HD-tyyppi
Sivuikkunoiden ja takalasin suojasäleiköt
Jäähdyttimen suojasäleikkö
Etulasin suojasäleikkö
Eturungon peitelevy, HD-tyyppi
Peitelevy takarunkoon
Peitelevy ohjaamon alle
Runkonivelen ja takarungon suojus
Pohjapanssari, etummainen
Pohjapanssari, takimmainen
Nostoaisojen sylinterien letkun ja putken suojukset
Kuormaajan maalausken korroosiosuojaus
Työvälineenkiinnikkeen maalausken korroosiosuojaus
Kauhan kynsien suojaus
Teräksiset akkukotelot

Muut varusteet

Vipuohjaus (CDC)
Varaohjaus
Hitaasti kulkevan ajoneuvon kilpi
Nopeusrajoituskilpi 50 km/h
Melunvaimennussarja, EU
Melunvaimennussarja, Blauer Engel
Melutasotarra, EU
CE-merkintä

Renkaat

20,5 R25, 650/65 R25

Työvälineet

Kauhat:
• Suora, kynsintai säästöterin
• Tylppäkärkinen
• Korkealtaakaotkauha
• Kevytmateriaalikauha
• Tasauskauha
Kauhan kynnet, ruuvi kiinnitteiset tai hitsattavat
Säästöterät, kolmiosaiset, ruuvi kiinnitteiset, käännettävät
Kuormalavahaarukat
Nosturipuomi
Puutavarakourat
Lumiaura
Lakaisuharja
Hiekanlevityskauha
Paalipihti
Tynnyrinkääntäjä

Joustohydrauliikka (Boom Suspension System)*

Joustohydrauliikassa on nostosylintereihin yhdistetyt kaasuoilypaineenvaraimet, jotka ottavat vastaan kuormitussysäykset ja vaimentavat keinumista epätasaisella ajoalustalla. Joustohydrauliikka lyhentää jaksoaikoja, vähentää kuorman valumista ja parantaa kuljettajan mukavuutta.



Keskusvoitelu*

Volvon tehdasasennettu keskusvoitelujärjestelmä voitelee automaattisesti kuormaajan kaikki tarvittavat voitelukohteet. Se lyhentää huoltoon kuluva aikaa ja vapauttaa siten enemmän aikaa tuottavaan työhön.



Vipuohjaus (Comfort Drive Control)*

Vipuohjaus (CDC) vähentää olennaisesti ohjauspyörän jatkuvan pyörittelyn tarvetta. Ohjausta ja vaihtamista hallitaan vaivattomasti helppokäyttöisillä vivuilla, jotka ovat istuimen vasemmassa kyynärnojassa.



3. ja 4. nestepainetoiminta*

Volvon pyöräkuormaajat voidaan varustaa kolmannella ja neljännellä nestepainetoiminnalla, joita hallitaan ylimääräisillä hallintavivulla. Nämä ovat tarpeen, milloin on tarvetta käyttää kolmatta ja neljättä nestepainetoimintaa samanaikaisesti, esimerkiksi jos kuormaajassa on lakaisuharja tai puutavarakoura hydraulisin työntölaitein.

* Lisävaruste

Volvon alkuperäistyövälineet

Volvon alkuperäistyövälineet ja kulutusosat, mukaan lukien uusi Volvon kynsijärjestelmä, on suunniteltu kuormaajan kiinteäksi osaksi, mikä tekee L70E-kuormaajasta poikkeuksellisen nopean ja monipuolisen koneen useimpiin käyttötarkoituksiin.

Pitkät nostoaisat*

Pitkillä nostoaisoilla saavutetaan se hieman suurempi tyhjennyskorkeus ja suurempi ulottuvuus, jotka ovat tarpeen kuormattaessa korkeisiin ajoneuvoihin tai kuljettimille.





Volvo Construction Equipment on erilainen. Se on suunniteltu, se on rakennettu ja se on tuettu eri tavalla. Tämä ero on lähtöisin 170 vuoden takaisista konepajatekniikan perinteestä. Sen mukaan ajatellaan aina ensimmäiseksi ihmistä, jonka käyttöön kone lopulta tulee. Ja sitä, miten tehdä kone turvallisemmaksi, mukavammaksi, tuottavammaksi. Samoin yhteistä ympäristöämme. Tämän ajattelun tuloksena on laajeneva valikoima koneita ja maailmanlaajuinen tukiverkosto, joka on tarkoitettu auttamaan sinua tuottamaan enemmän. Ihmiset eri puolilla maailmaa ovat ylpeitä päästessään käyttämään Volvoja. Ja me olemme ylpeitä siitä, mikä tekee Volvot erilaisiksi. – **More care. Built in.**



Kaikkia tuotteita ei markkinoida kaikilla markkina-alueilla. Pidätämme oikeuden rakenteen ja varusteiden muutoksiin niistä erityisesti ilmoittamatta. Kuvat eivät esitä aina vakiomallin konetta.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 15 A 100 1561
Printed in Sweden 2005.11-1,0
Volvo, Eskilstuna

Finnish
WLO