

## КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

# L50C



- **Мощность двигателя по SAE J1349:**

**Низкоэмиссионный двигатель TD 40 GFE**  
полная 74,6 кВт (101 л.с.)  
полезная 71,0 кВт (97 л.с.)

**Двигатель TD 40 GA**  
полная 71,5 кВт (96 л.с.)  
полезная 68,0 кВт (91 л.с.)

- **Эксплуатационная масса:**  
7,8–9,0 т

- **Ковши объемом 1,2–3,9 м<sup>3</sup>**

- **Двигатель – турбодизель с прямым впрыском**

- **Трансмиссия – гидростатическая с функцией переключения на пониженную передачу**

- **Дисковые тормоза мокрого сцепления – герметичные, с масляным охлаждением**

- **Механизм подъема стрелы**
  - с высоким усилием отрыва во всем рабочем диапазоне
  - с великолепной параллельностью действия

- **Кабина «Care Cab» – безопасная, герметичная и комфортабельная**

- **Гидросистема с автоматическим контролем производительности** – отдельные контуры рабочей и левой гидравлики

- **Селективный ввод управления рабочей гидравликой**

- **Факультативное оборудование**

- Гидрозамки навесных орудий

- Мягкая подвеска стрелы

- Система контроля «Контроль»

# VOLVO



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Система конт оля «Конт оник»\* инфо ми ует опе ато а о состоянии машины и с оках обслуживания, минимизи уя в емя обна ужения неисп авностей. (\*Факультативно).

**Удобство обслуживания:** Большие, легко отк ывающиеся ство ки капота двигателя на газовых упо ах. П остой для очистки адиато .

Топливный бак .....	170 л	Ко обка пе едач .	7 л
Система охлаждения двигателя .....	22 л	Система смазки двигателя .....	11 л
Бак гид оидкости .....	65 л	Мост пе ед./зад.	22/22 л



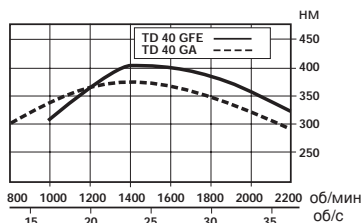
## ДВИГАТЕЛЬ

Даже п и полной наг узке двигатель обладает высоким к утящим моментом и п и емистостью на низких обо атах. Это позволяет аботать на меньших обо атах, экономя топливо, снижая шум и удлинняя с ок службы машины.

**Двигатель:** 4-цилинд овый ядный 4-тактный (низкоэмиссионный\*) дизель с п ямым вп ыском, ту бонаддувом и сменными сухими гильзами цилинд ов.

**Воздухоочиститель:** т ехступенчатый.

Двигатель .....	TD 40 GFE	TD 40 GA	
Мощность на маховике п и .....	об/с (об/мин)	36,7 (2 200)	36,7 (2 200)
SAE J1349 полная кВт (л.с.)	74,5 (101)	71,5 (96)	
SAE J1349 полезн. кВт (л.с.)	71,0 (97)	68,0 (91)	
Макс. момент п и . об/с (об/мин)	23,3 (1 400)	23,3 (1 400)	
SAE J1349 полный нм	403	373	
SAE J1349 полезн. нм	396	363	
Рабочий объем .....	л	4,0	4,0



## ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Элект осистема выст оена вок уг асп еделительной ко обки и включает функции пе ехода на пониженную пе едачу, блоки овки включения пониженной пе едачи и цент альной системы п едуп еждения.

**Цент альная система п едуп еждения:** Лампа системы го ит п и: низком давлении масла и пе ег еве двигателя, подза яде и пе ег еве улевой системы, низком давлении в т ансмиссии и то мозах, включенном стояночном то мозе (зумме ). Система «Конт оник» поставляется по заказу.

Нап яжение .....	24 в
Бата ей .....	2x12 в
Емкость бата ей .....	2x105 Ач
П едельный ток холодного пуска .....	690 А каждая
Реже в емкости .....	185 мин каждая
Мощность и ток гене ато а .....	1 680 Вт/ 60 А
Мощность ста те а .....	6 кВт (8 л.с.)



## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Силловая пе едача хо ошо согласована с абочей гид авликой, имеет надежную конст укцию и обеспечивает быст ый азгон, увеличивающий п оизводительность.

**Гид остатическая т ансмиссия:** Включает гид онасос с гид омото ом (оба пе еменного объема) и двухступенчатую ко обку пе едач «VOLVO» с се воп иводом, пе еключае- мую функцией пе ехода на пониженную пе едачу.

**Мосты:** Неподвижный пе едний и качающийся задний мосты «VOLVO» имеют литые стальные ко пуса, полностью азг уженные полуоси и планета ные едукто ы в ступицах колес. Пе едний мост оснащается 100%-ной блоки овкой диффе енциала (по заказу).

Пе едача ко обки .....	Нижняя	Ве хняя
Ско ости макс. пе едного/заднего хода ... п и фиксации макс. объема гид омото а .....	0–18 км/ч	0–39 км/ч
Изме ены с шинами .....	0–5 км/ч	0–11 км/ч
Тип пе едного и заднего моста ...	15.5 R25	Volvo / AWB 10
Угол качания заднего моста .....	±12°	
До ожный п освет п и качании моста на угол 12° .....	365 мм	



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

П остоя, надежная конст укция системы с малым числом узлов га анти ует безотказность и безопасность. Само е- гули уемые дисковые то моза с внут енным масляным охлаждением подолгу не т ебуют обслуживания.

**Рабочие то моза:** Зак ытые дисковые то моза с внут енным конту ом масляного охлаждения и двухконту ной системой гид оп ивода «VOLVO» с азотными гид оаккумулято ами.












**Стояночный то моз:** Ба абанный то моз с механическим п иводом на ведущем валу пе едного моста.

**Реже вный то моз:** Любой из конту ов абочих то мозов или стояночный то моз отвечают но мам безопасности.

**Станда ты:** То мозная система отвечает т ебованиям стандар тов ISO 3450, SAE J1473.

Число то мозных дисков на колесо .....	1
Число гид оаккумулято в .....	3
Объем каждого аккумулятора а .....	0,5 л

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VOLVO L50C

	Ковши общего назначения									Легкие материалы	
											
<b>Шины 15.5 R25* L2</b>											
Объем ковша, с шапкой	м <sup>3</sup>	–	–	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	2,1	–
с ежущей кромкой на болтах	м <sup>3</sup>	1,5	1,5	–	–	–	–	–	–	(2,2)	3,9
Статич. опрокидывающая нагрузка, полная машина	кг	5 480	5 210	5 640	5 600	5 360	5 320	5 650	5 380	5 040	4 580
при повороте на 35°	кг	4 890	4 640	5 050	5 010	4 780	4 740	5 070	4 810	4 480	4 040
при полном повороте	кг	4 720	4 460	4 870	4 840	4 610	4 570	4 890	4 630	4 320	3 880
Усилие отрыва	кН	64,4	59,7	68,1	68,1	62,9	62,9	72,7	66,8	49,2	36,8
A	мм	6 320	6 400	6 240	6 420	6 320	6 490	6 350	6 430	6 570	7 040
E	мм	930	1 000	870	870	940	940	810	880	1 200	1 640
H	мм	2 810	2 760	2 860	2 750	2 810	2 700	2 790	2 740	2 630	2 310
L	мм	4 770	4 730	4 770	4 770	4 730	4 810	4 720	4 710	4 910	5 370
M	мм	990	1 040	960	1 090	1 010	1 150	1 050	1 100	1 200	1 500
N	мм	1 540	1 560	1 540	1 610	1 560	1 630	1 590	1 610	1 600	1 640
V	мм	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 380	2 500
а <sub>1</sub> внешний радиус	мм	10 770	10 810	10 730	10 870	10 770	10 910	10 830	10 880	11 000	11 400
Эксплуатационная масса	кг	8 140	8 280	8 060	8 080	8 200	8 240	8 060	8 210	8 310	8 560
Изделие №		92 190	92 170	92 190	92 482	92 170	92 481	92 189	92 169	92 315	92 316

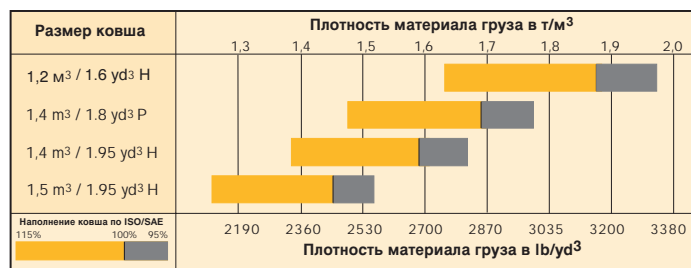
Включая собственный вес 1

## ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Объем перемещаемого груза зависит от наполнения ковша и часто превышает объем ковша по ISO/SAE.

В таблице указаны оптимальные объемы ковшей при различной плотности материала груза.

Груз	Наполнение ковша в %	Плотность в т/м <sup>3</sup>
Грунт	100–115	1,4–1,6
Глина	110–120	1,4–1,6
Песок	100–110	1,6–1,9
Гравий	100–110	1,7–1,9
Подошва	75–100	1,5–1,9



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Шины		Полный вес 2	Без полного веса 1	Увеличенные килья
	17.5 R25* L2	600–26.5			
Ширина по шинам	мм	+55	+280	–	–
Дополнительное освещение	мм	+35	+20	–	–
Эксплуатационная масса	кг	+165	+120	+300	–150
Ковши					
Опорожнение, полная поворотная	кг	+90	–20	+460	–235
					+173

Полный вес 1 можно изменить при меньшей нагрузке, работе вилами и крановой стелой.

Полный вес 2 и комбинацию полного веса 1 и 2 можно изменить для увеличения устойчивости при работе вилами и крановой стелой на твердом и мягком грунте.

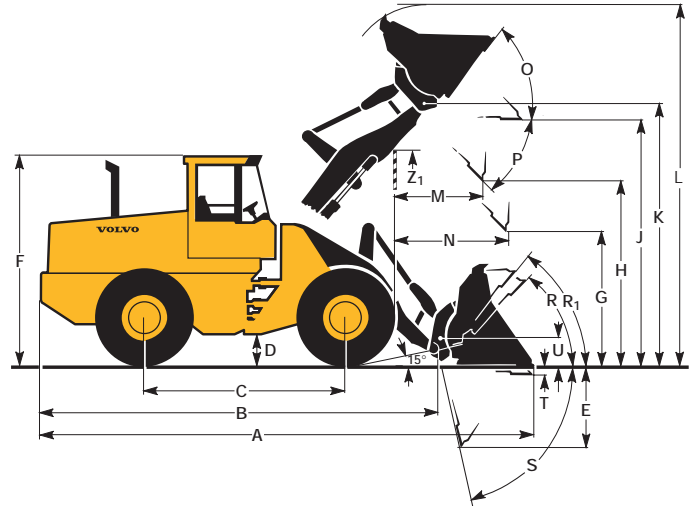
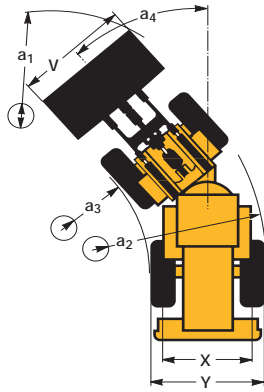
Полный вес 2 заменяет гидронаполнение задних шин и не должен изменяться одновременно с цепями на шинах. Использование полного веса 2 вместе с шинами размерами 17.5-25 не допускается.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 15.5 R25* L2**	
B	5 220 мм
C	2 750 мм
D	380 мм
F	3 020 мм
G	2 135 мм
J	3 470 мм
K	3 710 мм
O	52°
P	45°
R	44°
R <sub>1</sub> *	49°
S	90°
T	80 мм
U	390 мм
X	1 750 мм
Y	2 140 мм
Z	2 990 мм
a <sub>2</sub>	4 850 мм
a <sub>3</sub>	2 710 мм
a <sub>4</sub>	±40°

\* Т — англоязычное положение по SAE, \*\* — по отивовес 1

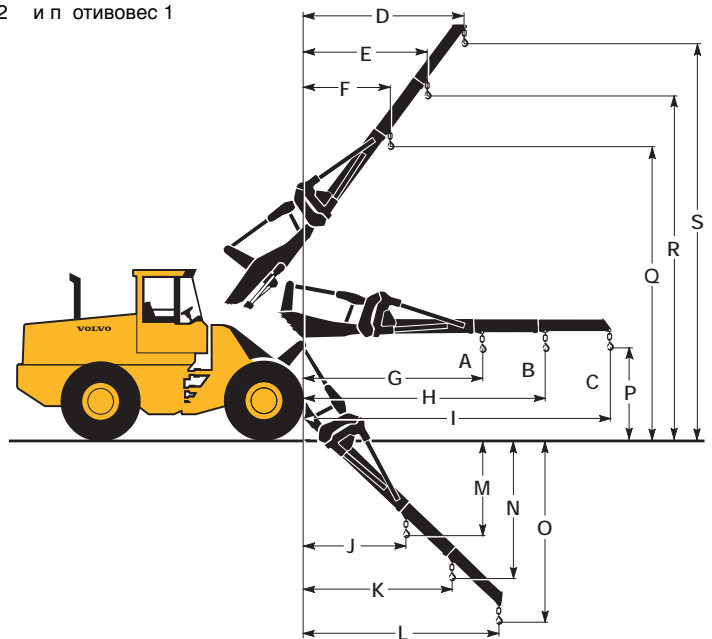
Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.



## КРАНОВАЯ СТРЕЛА (на гидрозамке)

A	1 120 кг
B	890 кг
C	720 кг
D	2 910 мм
E	2 260 мм
F	1 670 мм
G	3 320 мм
H	4 360 мм
I	5 490 мм
J	1 850 мм
K	2 580 мм
L	3 380 мм
M	1 780 мм
N	2 510 мм
O	3 310 мм
P	1 440 мм
Q	5 040 мм
R	5 890 мм
S	6 820 мм

Шины: 15.5 R25\* L2 и по отивовес 1  
 № изделия: 92 007  
 Эксплуатационная масса: 8 110 кг

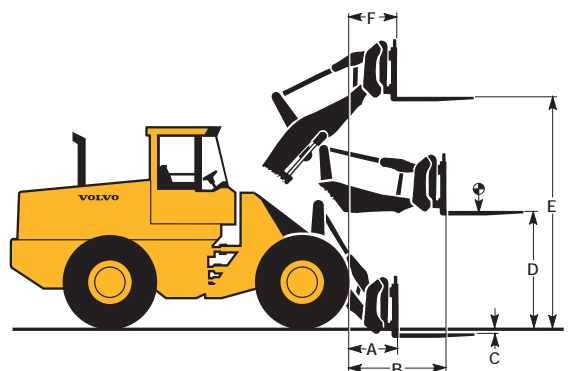


## ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОДДОНОВ (на гидрозамке)

A	820 мм
B	1 590 мм
C	0 мм
D	1 750 мм
E	3 550 мм
F	750 мм

Шины: 15.5 R25\* L2 и по отивовес 1  
 № изделия вил (1 шт.): 97 789  
 Длина: 1 225 мм  
 № изделия амы захвата: 91 177  
 Ширина: 1 500 мм  
 Номинальная нагрузка\*: 2 725 кг  
 и смещении ц.т. груза: 600 мм  
 Эксплуатационная масса: 8 100 кг

\* по нормам EN 474-3, на уровне домкрата





## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление с малым усилием на руле обеспечивает легкую работу. Его система с гидроусилителем экономична и обеспечивает экономию топлива, хорошую курсовую устойчивость и плавность маневров.

**Рулевое управление:** Управление поворотом осуществляется в ее сочленении, имеющее гидростатический привод.

**Питание привода:** От общего насоса гидросистемы, с гидравлическим приводом по нагнетанию.

**Гидронасос:** Аксиально-поршневой переменного объема.

**Гидроцилиндры привода:** Два двойных действия.

Гидроцилиндры левого управления .....	2
Диаметр по штоку .....	63 мм
Диаметр штока по штоку .....	40 мм
Ход по штоку .....	320 мм
Давление азг узки .....	21 МПа
Угол поворота .....	± 40°



## КАБИНА

Кабина «Care Cab» имеет удобный вход через ступеньки, обивку из звукопоглощающего материала и подвеску, поглощающую шум и вибрацию. Большая площадь остекления и гнущее многослойное лобовое стекло с зеленым затемнением обеспечивают отличный обзор. Эргономичное размещение органов управления и приборной панели обеспечивает удобство работы оператора.

**Приборная панель:** Обеспечивают легкую доступность всей важной информации. Мониторинг системы контроля «Контроль» устанавливается по заказу.

**Отопитель и обдув стекол:** Оснащены фильтром заборного воздуха, 4-скоростным вентилятором и дефлекторами для обдува всех стекол.

**Сиденье оператора:** Регулируемое сиденье с подвеской и системой безопасности смонтировано на конструкции задней стенки кабины. Нагнетатели нагнетают воздух с помощью вентиляторов.

**Стандарты:** Кабина успешно прошла испытания по стандартам ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Она отвечает нормам «Верхняя защита кабин операторов» (ISO 6055), «Фиксация оператора» (SAE J386).

Число аварийных выходов .....	2
Уровень шума в кабине по ISO 6396, вентиляторы в положении max .....	72 дБ(А)
вентиляторы в положении 2 .....	70 дБ(А)
Мощность вентиляции .....	10 м <sup>3</sup> /мин
Мощность отопителя .....	11 кВт (37 500 Btu/ч)
Мощность кондиционера (поставляется по заказу) .....	8 кВт (27 300 Btu/ч)



## ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с автоподдержанием производительности по нагнетанию подает к гидродвигателям столько гидравлической жидкости, сколько необходимо, что обеспечивает точность управления гидравликой во всем рабочем диапазоне. Высокая производительность насоса обеспечивает быструю работу гидравлики машины.

**Гидронасос:** Аксиально-поршневой, с автоподдержанием производительности за счет обратной связи по нагнетанию. Выходной поток разделяется центральным блоком клапанов с учетом приоритета левого управления.

**Главный клапан:** Двойного действия, 2-золотниковый, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

**Функция подъема:** 4-позиционный клапан: подъем, удержание, опускание и плавающий. Факультативная функция автоустановки скорости реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить с помощью переключателя на любое положение между положениями максимального вылета и максимального подъема.

**Функция наклона:** 3-позиционный клапан: назад, удержание и вперед. Факультативная функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить.

**Гидроцилиндры:** Двойного действия

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 10 мкм.

Аксиально-поршневой насос	
Давление азг узки .....	26,0 МПа
Производительность .....	120 л/мин
Максимальное давление .....	10 МПа
и обороты двигателя .....	36,7 об/с (2 200 об/мин)
Вспомогательный клапан	
Давление азг узки .....	3,0 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем* .....	5,4 сек
Выгрузка* .....	1,1 сек
Опускание пустого .....	3,0 сек
Общее время цикла .....	9,5 сек

\* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



## ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В механизме «TP» высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону, большая высота подъема и вылет стрелы сочетаются с почти полной параллельностью действия, обеспечивая его одинаково высокую эффективность при работе и ковшем, и вилочным захватом, и крановой стрелой.

Цилиндр подъема .....	2
Диаметр по штоку .....	100 мм
Диаметр штока по штоку .....	70 мм
Ход по штоку .....	669 мм
Цилиндр наклона .....	1
Диаметр по штоку .....	125 мм
Диаметр штока по штоку .....	70 мм
Ход по штоку .....	434 мм

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Двигатель

Воздухоочиститель сухого типа, двухэлементный, п едочистка за счет выхлопа  
Конт ольное стекло у овня охлаждающей жидкости  
Глушитель с иск огасителем  
Пусковой подог еватель с те мостатом

### Элект ообо удование

Готовая п оводка на 24в для факультативного обо удования  
Гене ато на 24в, 60 А  
Выключатель бата ей  
Указатель у овня топлива  
Счетчик моточасов  
Элект ический звуковой сигнал  
Панель п ибо ов с мнемоническими обозначениями  
**Светотехника:**  
• фа ы (2 пе едних), галогенные, ближнего и дальнего света  
• стояночные огни  
• стоп-сигналы / задние габа итные огни (2 задних)  
• указатели пово отов и ава ийной сигнализации  
• абочие фа ы, галогенные (2 задних)  
• Подсветка п ибо ов  
Уст ойство нейт ального пуска

### Конт ольные лампы:

- давление масла в двигателе
  - пе ег ев двигателя
  - засо ение воздухоочистителя
  - аз яд бата ей
  - абочее освещение
  - дальний свет
  - указатели пово ота/ава ийная сигнализация
  - давление за ядки улевой гид осистемы
  - пе ег ев улевой гид осистемы
  - давление масла в ко обке пе едач
  - давление в то мозной системе
  - включен стояночный то моз
  - у овень гид ождкости
- Цент альная система п едуп еждения (с зумме ом) отслеживает:**
- давление масла в двигателе
  - пе ег ев двигателя
  - давление за ядки улевой гид осистемы
  - пе ег ев улевой гид осистемы
  - давление масла в ко обке пе едач
  - давление в то мозной системе
  - движение п и включенном стояночном то мозе (зумме )
  - у овень гид ождкости

### Силовая пе едача

Гид остатическая т ансмиссия  
Шины 15.5 R25\* L2

### То мозная система

Двухконтуная то мозная система, дисковые то моза мок ого сцепления с внут енным масляным охлаждением на всех колесах  
Резе вная то мозная система с гид оаккумулято ом  
Сигнал стояночного то моза

### Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449).  
Звукопоглощающая облицовка  
Пепельница  
П ику иватель  
Запи аемая две ь (слева)  
Отопитель/обдув стекл/наддув мощностью 11 кВт 37500 Btu/ч с 4-ско остным вентилято ом  
Фильт ация подаваемого воздуха  
Напольный ков ик  
Внут еннее освещение  
Внут еннее зе кало заднего вида  
Отк ывающееся окно (сп ава)  
Безопасное тони ованное лобовое стекло  
Ремень безопасности (SAE J386)

Э гономичное сиденье с егули уемой подвеской  
Шкафчик  
Солнечный козы ек  
По учни и ступени для входа в кабину  
Две педали то моза

### Гид осистема

Главный клапан, 2-золотниковый, уп авляемый вспомогательным  
Вспомогательный уп авляющий клапан, 2-золотниковый  
Аксиально-по шневой гид онасос  
Фиксато -п едох анитель ычагов уп авления гид авликой  
Система опускания ст елы  
Конт ольные штуце а с быст о-азъемными соединителями  
Конт ольное стекло у овня гид ождкости  
Радиато гид ождкости

### Внешнее обо удование

Шумо- и виб оизоли ующие к епления кабины, двигателя, ко обки пе едач  
Подъемные п оушины  
Боковые ство ки капота двигателя  
Замок сочленения амы  
Замки бата ей, системы смазки

## ФАКУЛЬТАТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Станда тное на некото ых ынках)

### Се висное обо удование

Ящик для инст умента с замком  
Набо инст умента  
Набо ключей для гаек колес

### Двигатель

Подог еватель охлаждающей жидкости для холодного пуска (120 в/ 1500Вт или 240 в/1500 Вт)  
Фильт охлаждающей жидкости  
Масляный п ефильт воздуха

### Элект ообо удование

Рабочие фа ы на кабину, пе едние  
Дополн. пе едние абочие фа ы  
Дополн. задние абочие фа ы  
Желтый п облесковый маячок на складном к онштейне  
Сигнал заднего хода (SAE J994)  
Система конт оля «Конт оник»  
Монито системы «Конт оник»

### Силовая пе едача

Пе еключатель впе ед/назад  
100%-ная блоки овка диффе ен-циала пе едного моста  
Уп авление пе едачей  
Ог аничитель ско ости, 20(30) км/ч

### Кабина

Установочный комплект для адио  
Ручка уп авления обо отами  
Сдвижное вентиляционное окно  
Спидомет  
Сиденье с пневмоподвеской  
Втягивающийся емень  
Кондиционе на 8 кВт, 27 300 Btu/ч  
Сиденье с подог евом  
Внешние зе кала заднего вида, 2  
Очиститель заднего стекла  
Омыватель пе ед./заднего стекл  
П е ывистый ежим очистителя пе едного стекла  
Регули уемая улевая колонка  
Комплект звукоизоляции

### Гид осистема

3-я функция гид авлики  
4-я функция гид авлики  
Фиксато ычага ковша  
Автомат установки ковша с указа-телем положения, егули уемый  
Фиксато ычага ст елы  
Автомат установки ст елы, егули уемый  
Функция азового подъема ст елы  
Мягкая подвеска ст елы (BSS)  
Био азложимая гид ождкость

### Внешнее обо удование

К ылья  
Увеличенные к ылья  
П отивовес 1, 150 кг  
П отивовес 2, 300 кг  
Букси овочная штанга с замком

### П очее обо удование

Уп авление с подлокотника (CDC)  
Знак медленно движущегося т анспортного с едства  
Замок навесных о удий с отдель-ной системой запи ания  
Комплект внешней звукоизоляции  
Резе вное улевое уп авление

### Шины

15.5–25 L2 17.5–25 L2  
15.5 R25\* 17.5 R25\*  
600–26.5 Двойные

### Защитное обо удование

Решетки пе едних ходовых фа  
Решетки задних абочих фа  
Решетки задних огней  
Защита от вандализма  
Защитные щиты под кабину

### Навесное обо удование

Ковши  
Вилочный захват  
К ановая ст ела  
Г ейфе ные захваты для леса  
Косой отвал для снега  
Гид ошетка  
Режущая к омка, 3 шт., об атимая, с к еплением на болтах  
Зубья ковша с к еплением на болтах  
П отивоп осыпной щиток ковша  
Захват для тюков и кип хлопка  
Пово отный захват для бочек  
Комплект для усиления навесного обо удования

В связи с постоянным сове шенствованием изделий мы оставляем за собой п аво изменять их спецификации и конст укцию без п едвар ительного уведомления. На иллюст ациях могут быть изоб ажены машины не в станда тном исполнении.