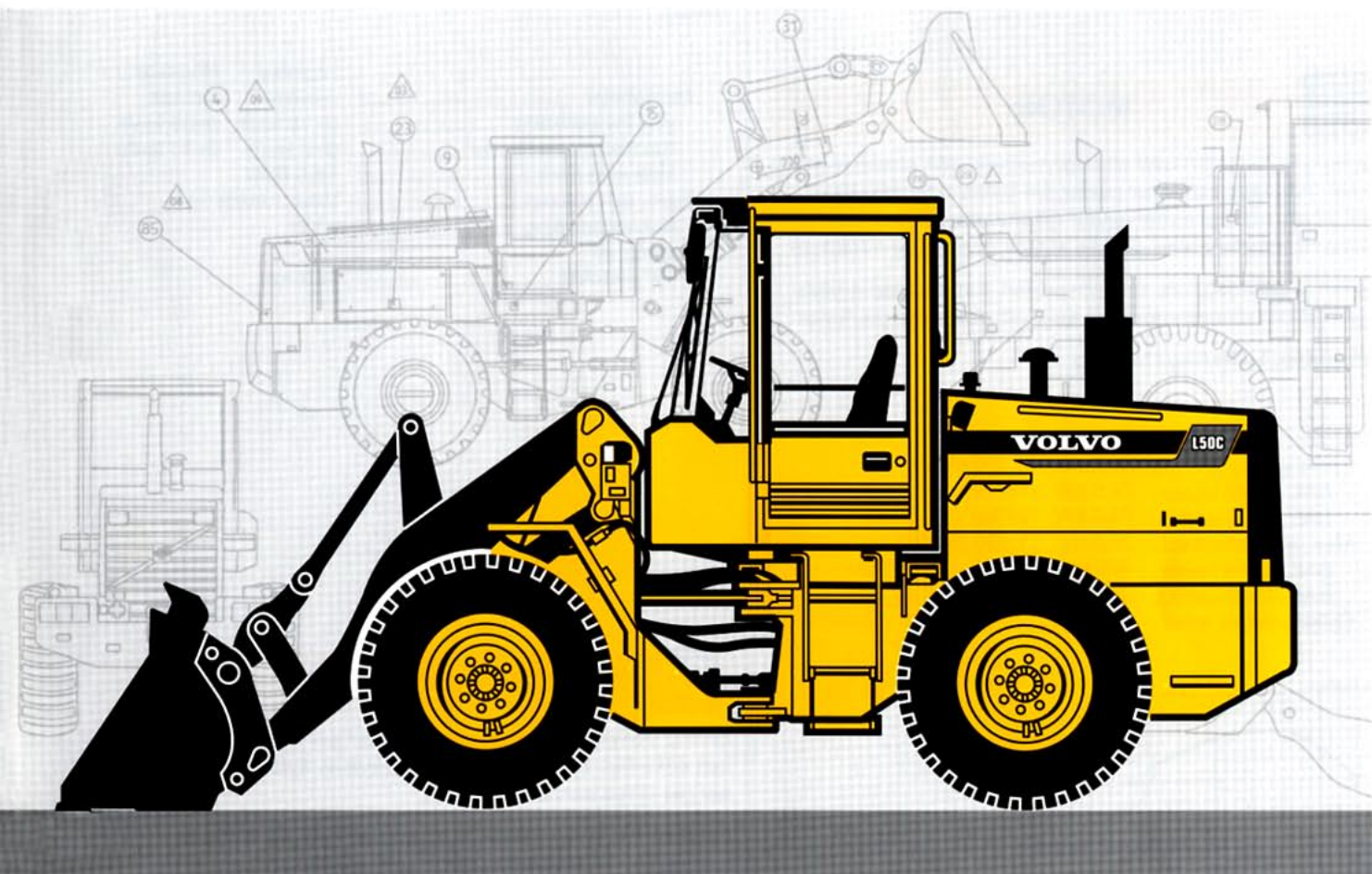


# VOLVO HJULLASTARE

# L50C



- **Motoreffekt SAE J1349:**  
**Lågemissionsmotor**  
**TD 40 GFE**  
**brutto 74,6 kW (101 hk)**  
**netto 71,0 kW (97 hk)**

- **Maskinvikt:** 7,8–9,0 ton
- **Skopvolym:** 1,2–3,9 m<sup>3</sup>
- Direktinsprutad turbomatad dieselmotor
- Hydrostatisk transmission med kick-down funktion

- **Helkaplade cirkulationskylda våta skivbromsar**

- **Torque Parallel Linkage**
  - högt brytmoment inom hela arbetsområdet
  - utmärkt parallellföring

- **Care Cab**
  - övertryckshytt med hög komfort och säkerhet

- Lastkännande arbetshydraulik och styrsystem

- Pilotmanövrerad arbetshydraulik
- Hydrauliskt redskapsfäste

#### **Tillvalsutrustningar**

- Boom Suspension System
- Contronic övervakningssystem

**VOLVO**



## SERVICE

Contronic övervakningssystem\* ger: Information om intervall-service. Minimerad tid för felsökning. Information om maskinens kondition. (\*Tillval)

**Servicetillgänglighet:** Stora lätt öppningsbara luckor med gasfjädrar. Utfällbar kylarkåpa och kylare.

Bränsletank .....	170 l	Transmission .....	7 l
Kylsystem .....	22 l	Oljevoly, motor ...	11 l
Hydraul tank .....	65 l	Fram/bak axel .....	22/22 l



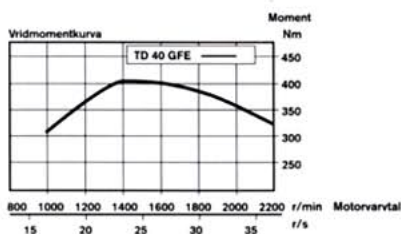
## MOTOR

Lågemissionsmotor med ett högt moment och snabb respons redan från låga varv även under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

**Motor:** 4-cylindrig, rak, direktinsprutad, turboladdad 4-takts lågemissions dieselmotor med torra utbytbara cylinderfoder

**Luftrening:** Luftrening i tre steg

Motor	TD 40 GFE
Effekt vid .....	36,7 r/s (2 200 r/min)
SAE J1349 brutto .	74,6 kW (101hk)
SAE J1349 netto ...	71,0 kW (97 hk)
Max. vridmoment vid .	23,3 r/s (1 400 r/min)
SAE J1349 brutto .	403 Nm
SAE J1349 netto ...	396 Nm
Cylindervoly totalt .	4,0 l



## ELSYSTEM

Elsystemet är uppbyggt kring en elcentral och omfattar bl. a. följande funktioner: kick-down, nedväxlingskydd och centralvarning.

**Centralvarning:** Centralvarningslampa för följande funktioner: oljetryck motor, temperatur motor, matartryck hydrostat, oljetemperatur hydrostat, oljetryck växellåda, bromstryck, parkeringsbroms (summer), hydrauloljenivå. Contronic övervakningssystem är tillval.

Spänning .....	24 V
Batterier .....	2x12 V
Batterikapacitet .....	2x105 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca .....	690 A
Reservkapacitet, ca .....	185 min
Generatoreffekt .....	1 680 W / 60 A
Startmotoreffekt .....	6 kW (8 hk)



## DRIVLINA

Drivlina och arbetshydraulik väl anpassade till varandra. Pålitlig och driftsäker konstruktion. Snabb acceleration ökar produktiviteten.

**Hydrostatisk transmission:** Transmissionen består av en hydraulpump, hydraulmotor (båda med variabelt displacement) och en två-stegs Power Shift-växel-låda som manövreras med en kick-down funktion.

**Axlar:** Volvo helt avlastade drivaxlar med navreduktion av planetväxeltyp. Axelkåpa av gjutgods. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialspärr på framaxeln (tillval).

	Lågväxel-område	Högväxel-område
Hastigheter .....		
max framåt/bakåt .....	0-18 km/h	0-39 km/h
låst max displacement .....	0-5 km/h	0-11 km/h
Mätt med däck .....	15.5 R25	
Fram- och bakaxel .....	Volvo / AWB 10	
Bakaxelpendling .....	±12°	
Frigång vid 12° pendling .....	365 mm	



## BROMSSYSTEM

Enkelt, driftsäkert system med få delar ger hög tillgänglighet och säkerhet. Själjusterande cirkulations-kylda lamellbromsar ger långa serviceintervaller.

**Färdbroms:** Volvo tvåkretsssystem med kvävgas-laddade ackumulatörer. Helhydrauliskt manövrerade kapslade cirkulationskylda lamellbromsar.

**Parkeringsbroms:** Mekaniskt manövrerad trumbroms på främre kardanaxel.

**Reservbroms:** En av kretsarna eller parkeringsbromsen uppfyller säkerhetskraven.

**Standard:** Bromssystemet fyller kraven enligt ISO 3450, SAE J1473.

Antal skivor/hjul .....	1
Antal ackumulatörer .....	3
Voly, st .....	0,5 l



## DATA OCH DIMENSIONER FÖR VOLVO L50C

Däck: 15.5 R25* L2	STANDARDKOPOR								LÄTTMATERIAL		
	Sparskär	Sparskär	Sparskär	Sparskär	Tänder	Tänder	Tänder	Tänder	Sparskär	Sparskär	
Volym, rågad, ISO/SAE	m <sup>3</sup>	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,4	1,2	1,2	2,2	3,9
Volym vid 110% fylln. grad	m <sup>3</sup>	1,7	1,7	1,4	1,4	1,5	1,5	1,3	1,3	2,4	4,3
Tipplast, rak	kg	5470	5220	5570	5310	5580	5320	5670	5410	4970	4660
35° svängd	kg	4890	4640	4980	4720	4990	4740	5080	4820	4410	4110
fullt svängd	kg	4710	4460	4800	4550	4810	4560	4900	4650	4240	3940
Brytkraft	kN	61,8	57,7	67,0	62,2	65,3	60,7	71,1	65,7	47,2	36,7
A	mm	6360	6430	6280	6340	6460	6520	6370	6430	6650	7040
E	mm	970	1030	890	950	910	970	830	890	1260	1640
H *)	mm	2780	2740	2840	2800	2720	2680	2780	2740	2580	2310
L	mm	4790	4830	4720	4760	4790	4830	4720	4760	4910	5370
M *)	mm	1020	1070	970	1020	1120	1170	1060	1120	1230	1500
N *)	mm	1550	1580	1530	1560	1620	1640	1590	1620	1590	1640
V	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2380	2500
a, svepdiameter	mm	10790	10830	10750	10780	10890	10930	10840	10880	11050	11400
Maskinvikt	kg	8210	8370	8170	8330	8170	8320	8120	8280	8430	8590

\*) Vid 45° tömningsvinkel

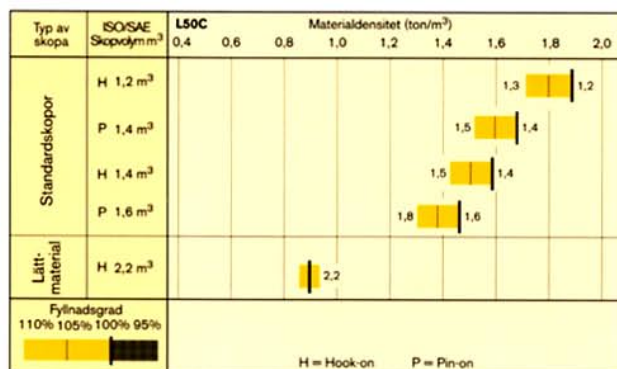
inklusive motvikt 1

### SKOPVALSDIAGRAM

Val av skopa styrs av skopans fyllnadsgrad och materialets densitet. TP-Linkage tillåter gynnsam skoputformning och skopvinkel i bärläget, samt gör det lätt att fylla skopan. Detta innebär att den verkliga volymen ofta är högre än skopans beräknade volym. Nedan anges skopans fyllnadsgrad i olika material och hur fyllnadsgraden inverkar på verklig volym. **Exempel: Sand/grus. Skopfyllnad ~105%. Densitet 1,6 ton/m<sup>3</sup>. Resultat: 1,4 m<sup>3</sup> Skopan tar 1,5 m<sup>3</sup>. Använd alltid skopvalsdigrammet för att säkerställa att tillräcklig maskinstabilitet erhålls.**

Material	Skop-fyllnad%	Material densitet ton/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Skop volym, m <sup>3</sup>	Verklig volym, m <sup>3</sup>
Jord/Lera	~ 110	~ 1,8	1,2	~ 1,3
		~ 1,5	1,4	~ 1,55
		~ 1,3	1,6	~ 1,8
Sand/Grus	~ 105	~ 1,9	1,2	~ 1,3
		~ 1,6	1,4	~ 1,5
		~ 1,3	1,6	~ 1,7
Krossad sten	~ 100	~ 1,9	1,2	~ 1,2
		~ 1,8	1,4	~ 1,4
		~ 1,5	1,6	~ 1,6
Berg	≤ 100	~ 1,7	1,2	~ 1,2

Bergsskopans storlek är vald för optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, oberoende av materialets densitet.



### KOMPLETTERANDE DATA

		Däck		Motvikt 2	Exkl. motvikt 1	Heltäckande stänkskärmar
		17.5 R25* L2	600-26.5			
Bredd	mm	+55	+280	-	-	-
Markfrigång	mm	+35	+20	-	-	-
Maskinvikt	kg	+165	+120	+300	-150	+150
Tipplast, fullt svängd maskin	kg	+90	-20	+460	-235	+173

**Motvikt 1** får användas i upplagslastning och materialhantering.

**Motvikt 1 och kombinationen motvikt 1+2** får endast användas med gaffelredskap och i materialhantering på hårt och plant underlag i stabiliserande sylfte.

**Motvikt 2** ersätter vätskefyllda däck och får aldrig användas med däckedjor. Motvikt 2 är ej tillåten i kombination med 17.5-25 däck.

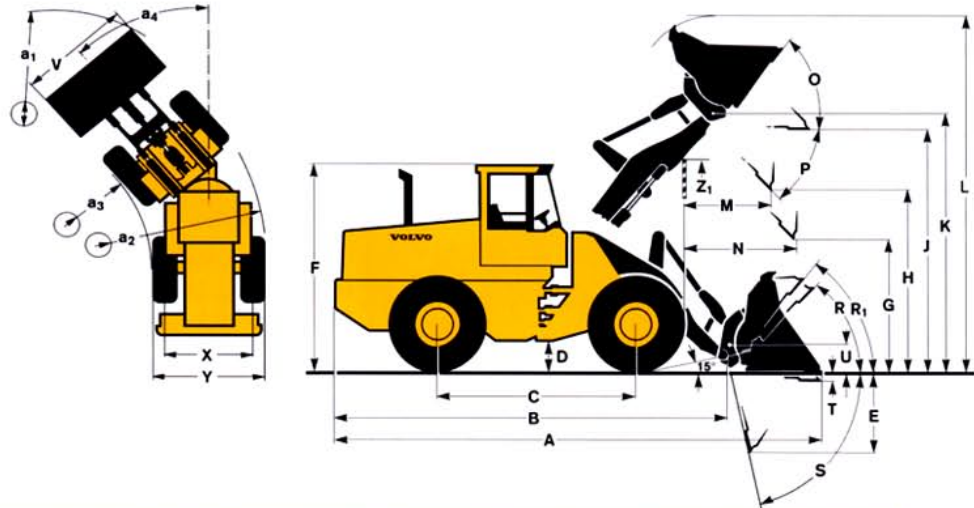
## DATA OCH DIMENSIONER

Däck: 20.5 R25\* L2

B	5 220 mm
C	2 750 mm
D	380 mm
F	3 020 mm
G	2 135 mm
J	3 470 mm
K	3 710 mm
O	52°
P	45°
R	44°
R <sub>1</sub> *	49°
S	90°
T	80 mm
U	390 mm
X	1 750 mm
Y	2 140 mm
Z	2 990 mm
a <sub>2</sub>	4 850 mm
a <sub>3</sub>	2 710 mm
a <sub>4</sub>	±40°

\* Bärläge SAE

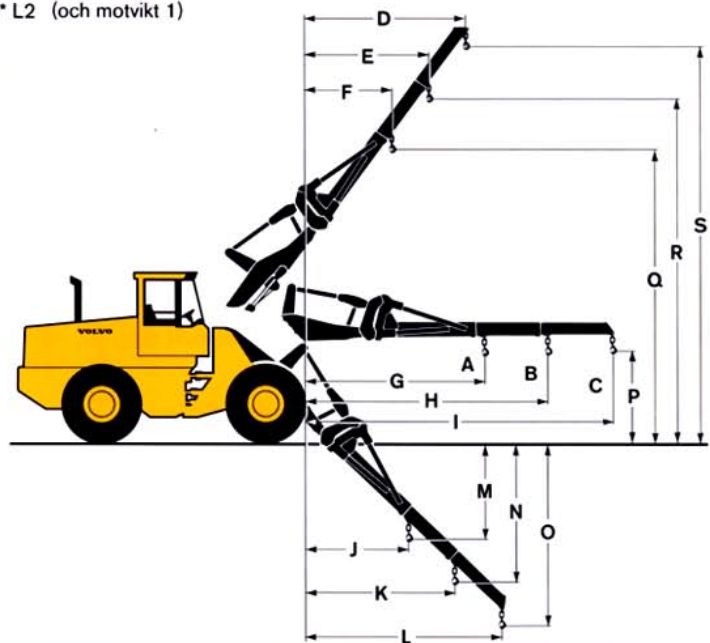
Specifikationer och måttuppgifter ansluter sig i tillämpliga delar till ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.



## MATERIALHANTERINGSARM (Redskapsfäste)

A	1 120 kg
B	890 kg
C	720 kg
D	2 910 mm
E	2 260 mm
F	1 670 mm
G	3 320 mm
H	4 360 mm
I	5 490 mm
J	1 850 mm
K	2 580 mm
L	3 380 mm
M	1 780 mm
N	2 510 mm
O	3 310 mm
P	1 440 mm
Q	5 040 mm
R	5 890 mm
S	6 820 mm

Däck: 15.5 R25\* L2 (och motvikt 1)  
Beställnings nr. 92 007  
Maskinvikt: 8 110 kg

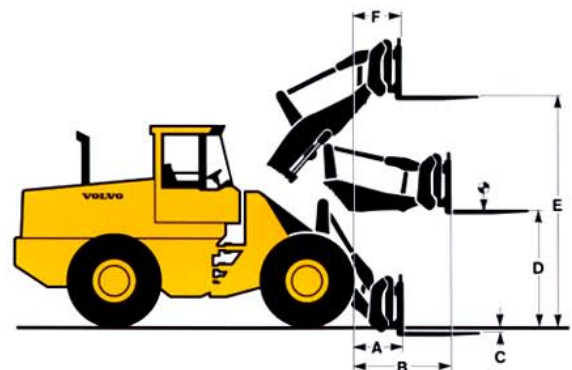


## PALLGAFFEL (Redskapsfäste)

A	820 mm
B	1 590 mm
C	0 mm
D	1 750 mm
E	3 550 mm
F	750 mm

Däck: 15.5 R25\* L2 (och motvikt 1)  
Gaffelarm beställningsnr. 97 789  
Längd: 1 225 mm  
Gaffelhållare beställningsnr. 91 177  
Bredd: 1 500 mm  
Tillåten last\*: 2 725 kg  
vid tyngdpunktsavstånd: 600 mm  
Maskinvikt: 8 100 kg

\* enl. std EN 474-3, på hård och plan mark







## STYRSYSTEM

Lättmanövrerad styrning ger korta arbetscykeltider. Effektsnålt system för god bränsleekonomi. God kursstabilitet och lugn gång.

**Styrsystem:** Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.

**Systemförsörjning:** Styrsystemet har prioriterad matning från maskinens lastkännande axialkolvpump.

**Pump:** Axialkolvpump med variabelt flöde.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande cylindrar.

Styrcylinder .....	2
Diameter .....	63 mm
Kolvstångsdiameter .....	40 mm
Slaglängd .....	320 mm
Arbetstryck, max .....	21 MPa
Max. styrutslag .....	±40°



## HYTT

Care Cab-hytten med bekvämt insteg och bred dörröppning. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljuddämpande och vibrationshämmande upphängning. Bra runtom-sikt, stora glasytor. Välvd framruta av laminerat gröntonat glas. Ergonomiskt väl placerade reglage och manöverorgan ger förbättrad körställning.

**Instrumentering:** All viktig förarinformation väl synlig framför föraren. Informationspanel till Contronic övervakningssystem (extra utrustning).

**Värme och defroster:** Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defroster för alla rutor.

**Förarstol:** Fjädrad, justerbar förarstol med höft-bälte. Stolen upphängd på konsol på bakväggen. Höftbältets kraftupptagning sker via stolsskenorna.

**Standard:** Provad och godkänd enligt standard: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231).

Uppfyller kraven för "skyddstak för höglyftande åkruckar" (ISO 6055) och förarbälteskrav (SAE J386).

Nödutgångar .....	2
Ljudnivå i hytt enl. ISO 6396, max. fläkt .....	72 dB (A)
fläktposition 2 .....	70 dB (A)
Ventilation .....	10 m <sup>3</sup> /min
Värmekapacitet .....	11 kW
Luftkonditionering (extra utr) .....	8 kW



## HYDRAULSYSTEM

Lastkännande hydraulik distribuerar exakt den oljemängd som behövs för respektive funktion. Lastoberoende ger exakt kontroll av redskapet över hela lyftområdet. Hög pumpkapacitet ger snabba rörelser.

**Pump:** Den lastkännande axialkolvpumpen ställer in sig efter oljebehovet i respektive funktion via indikation genom en LS-ledning. Flödet styrs till aktuell funktion via ett centralblock där styrfunktionen alltid prioriteras.

**Ventil:** Dubbelverkande 2-sektionsventil. Manöver-ventilen styrs av en 2-sektions pilotventil.

**Lyftfunktion:** Ventilen har fyra funktioner: lyft-, neutral-, sänk- och flytläge. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk lyftautomatik (tillval) som är inställbar för varje läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

**Tiltfunktion:** Ventilen har tre funktioner: bakåttiltning, neutral, framåttiltning. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk tiltautomatik (tillval) ställer in önskad skopvinkel.

**Cylindrar:** Dubbelverkande.

**Filter:** Fullflödesfiltrering genom 10 µm absolut filterpatron.

Axialkolvpump	
Arbetstryck, max .....	26,0 MPa
Flöde .....	120 l/min
vid .....	10 MPa
och motorvarvtal .....	36,7 r/s (2 200 r/min)
Pilotsystem	
Arbetstryck, max .....	3,0 MPa
Cykeltider	
Lyfttid* .....	5,4 s
Tiptid* .....	1,1 s
Sänktid, tom .....	3,0 s
Total cykeltid .....	9,5 s

\* med last enl ISO 5998 och SAE J818



## LYFTARMSYSTEM

TP Linkage kombinerar högt brytmoment genom hela arbetsområdet med nära exakt parallellföring. Dessa egenskaper tillsammans med stor lyfthöjd och räckvidd gör lyftarmsystemet lika bra i skoplastning som i arbete med gaffelredskap och materialhanteringsarmar.

Lyftcylinder .....	2
Diameter .....	100 mm
Kolvstångsdiameter .....	70 mm
Slaglängd .....	669 mm
Tiltcylinder .....	1
Diameter .....	125 mm
Kolvstångsdiameter .....	70 mm
Slaglängd .....	434 mm

## STANDARD UTRUSTNINGAR

### Service- och underhållsutrustning

Verktygssats  
Hjulnyckelsats  
Låsbar verktygslåda

### Motor

Elektrisk motorvärmare  
Värmebläs  
Luftrenare med ejektortömning

### Elsystem

Contronic övervakningssystem  
Huvudströmställare  
Växelströmgenerator  
Timräknare  
Bränslemätare  
Belysning:  
• huvudstrålkastare,  
• hel/halv/assym. (halogen)  
• parkeringsljus  
• arbetsstrålkastare, fram  
• arbetsstrålkastare, bak  
(2 st halogen)  
• extra arbetsbelysning fram  
• extra arbetsbelysning bak  
• roterande varningsljus med  
fällbart fäste  
• sidomarkeringsljus  
• bromsljus  
• bakljus  
• hyttbelysning  
• instrumentbelysning  
• körriktningblinkers

Kontrollampa för:

- oljetryck motor
  - motortemperatur
  - luftrenare
  - laddning
  - helljus
  - arbetsstrålkastare bak
  - blinkers
  - varningsblinkers
  - hydrostatoljetemperatur
  - mataroljetryck hydrostat
  - hydrostatoljefilter
  - växellåda oljetryck
  - bromstryck
  - parkeringsbroms
  - hydrauloljenivå
- Centralvarning (med summer):
- oljetryck motor
  - temperatur motor (summer)
  - matartryck hydrostat
  - oljetemp hydrostat
  - oljetryck växellåda
  - bromstryck
  - parkeringsbroms (summer)
  - hydrauloljenivå

### Transmissionsutrustningar

Hydrostatisk transmission  
En-spaks växlingsreglage  
Hastighetsreglering  
Cirkulationskylda våta bromsar  
Hydrauloljekylare  
Neutral start feature

### Däck

Däck 15.5R25

### Hytt

ROPS- och FOPS-hytt  
Tonat glas  
Ergonomiskt utformad och  
inställbar förarstol med höftbälte  
Eluppvärmd förarstol  
Värmesystem hytt  
Reglage värme/defroster  
Luftkonditionering  
Hyttventilationsfilter  
Bakspegel, yttre 2st  
Bakspegel, inre, 1st  
Vindrutetorkare fram/bak  
Vindrutespolare fram/bak  
Ställbar ratt  
Dubbla bromspedaler  
Handbromsalarmer  
Parkeringsbroms, frigörs  
elektro-hydrauliskt  
Förvaringslåda i hytt  
Pärmhållare  
Instrumentpanel med symbol-marke-  
ringar  
Handgasreglage  
Solskydd  
Monteringssats för radio  
Säkerhetsstart  
Spakspärr för hydraulspakar  
Varningsblinkanläggning (Hazard)  
Signalhorn  
Askkopp  
Cigaretteändare  
Lyftfästen  
Öppningsbart fönster, höger

### Hydraulsystem

Manöverventil (2-sektioner)  
Pilotventil (2-sektioner)  
Axialkolpump  
Hydrauliskt redskapsfäste inkl  
separat redskapslåsning  
3:e hydraulfunktion  
4:e hydraulfunktion  
Skopautomatik  
Lyftautomatik  
Enkelverkande lyftfunktion  
Hydrauloljekylare

### Extern utrustning

Heltäckande stänkskärmar  
Halkskydd  
Draganordning

## EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

### Motor

Lågemissionsutförande (S, DK, FI)  
Kylvattenfilter

### Elsystem

Akustisk backvarnare

### Transmissionsutrustningar

Differentialspärr 100 %, framaxel (S, DK)

### Hytt

Radio  
Instruktörsplats  
Ventilationsruta, skjutbar  
Extra hastighetsmätare  
Informationspanel (Contronic)  
(S, DK, FI)  
Rullbälte

### Hydraulsystem

Komfortfjädring (BSS)

### Extern utrustning

Stänkskärmar (S, DK, FI)  
Motvikt I  
Motvikt II  
Skylt 50 km/h

### Skyddsutrustning

Skyddsgaller för:  
• bakre arbetsstrålkastare  
• bakljus  
• främre extra arbetsbelysning

### Övriga utrustningar

Comfort Drive Control (CDC)  
LGF-skyld

### Däck

15.5-25/12 L2 FG BR  
15.5-25/12 L2 SGL GY  
17.5R 25\* L2 GP2B GY  
17.5R 25\* L3 XHA MI (DK)  
15.5R 25\* L2 GP2B GY  
15.5R 25\* L2 XGL MI  
15.5R 25\* L3 XHA MI (S, FI)  
600-26.5/12 Twin L2 TR

S = Sverige  
DK = Danmark  
FI = Finland  
N = Norge  
Ingår i standardutförande på  
respektive marknad

Då vi strävar efter kontinuerlig utveckling och förbättring av våra produkter förbehåller vi oss rätten att ändra specifikationer och utförande utan föregående meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. No. 12 3 669 2260  
Printed in Sweden 99.02 - 3,0

Swedish  
WLO