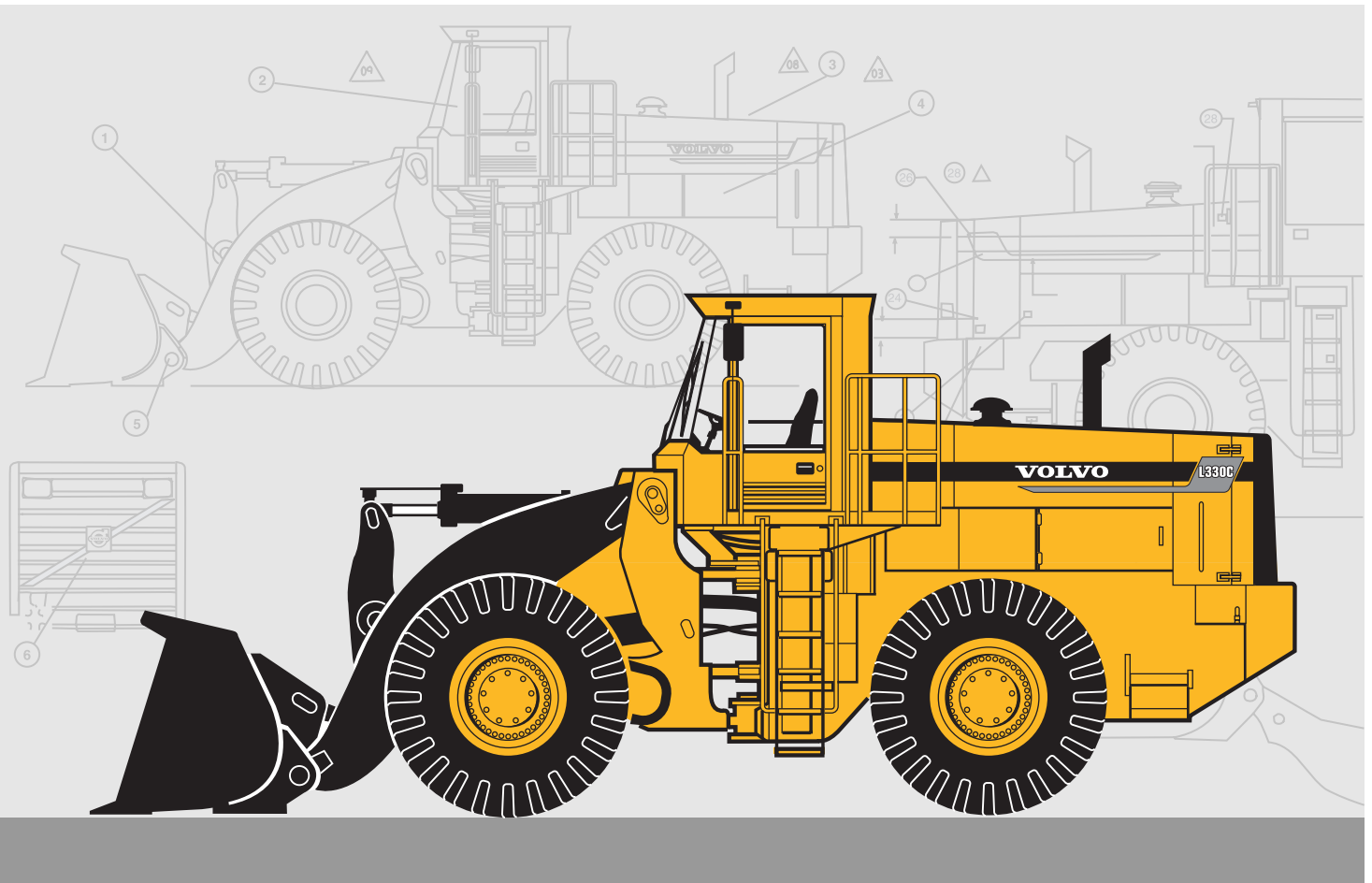


VOLVO HJULLASTARE

L330C



- **Motoreffekt SAE J1349:**
Brutto 370 kW (503 hk)
Netto 366 kW (498 hk)
 - **Maskinvikt: 46,9–51,6 ton**
 - **Skopvolym: 6,1–12,7 m³**
 - **Volvo lågemissionsmotor**
 - 6-cylindrig
 - direkt-insprutning, turbo-laddning och laddluftkylare
 - utmärkt lågvarvsprestanda
 - uppfyller samtliga kända entreprenadmaskiners emissionskrav fram till 2002
 - **Transmission med Volvo APS II Automatic Power Shift**
 - **Våta lamellbromsar**
 - helkapslade cirkulationskylda
 - **Care Cab**
 - hytt med hög komfort. ROPS och FOPS-godkänd.
 - övertryckshytt med hög komfort och säkerhet
 - **Contronic** övervakningssystem.
 - **Limited-slip differentier** fram och bak.
 - **Lastkännande arbetshydraulik** och styrhydraulik
 - **Pilotmanövrerad arbetshydraulik**
- Extrautrustning:**
- Långa lyftarmar
 - Lastarmsfjädring
 - Comfort Drive Control

VOLVO



SERVICE

Contronic övervakningssystem informerar om intervall-service, minimerar tid för felsökning och ger också information om maskinens kondition.

Åtkomlighet för service: Stora lätt öppningsbara luckor med gasfjädrar. Hela kylargrillen samt fläkten med skyddsgaller kan svängas åt sidan. Alla rutinåtgärder kan utföras från marknivå eller från maskinens fasta plattformar.

Bränsletank	693 l	Motorolja	61 l
Kylsystem	90 l	Transmissionsolja	92 l
Hydrauloljetank	336 l	Hjulnav (per styck)	20,8 l
Hydraulsystem	552 l	Differential (per styck)	68,1 l
		Mellanlager (kardanaxel)	4,7 l



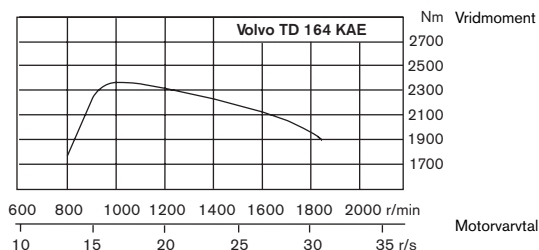
MOTOR

Lågemissionsmotor med ett högt moment redan på låga varv. Snabb respons från låga varv även under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

Motor: Volvo TD 164 KAE; lågemission 4-takts 6-cylindrig rak dieselmotor med direktinsprutning, turboladdning och laddluftkylning.

Luftrening: 3-steps

Modell	Volvo TD 164 KAE
Effekt vid	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J1349 brutto	370 kW (503 hp)
SAE J1349 netto	366 kW (498 hp)
Max vridmoment	16,7 r/s (1000 r/min)
SAE J1349 brutto	2370 Nm
SAE J1349 netto	2330 Nm
Cylindervolym	16,12 l



ELSYSTEM

Contronic övervakningssystemet med utökad funktionskontroll. ELSYSTEM med kretskort väl skyddat med säkringar. Förberedd för eftermontering av extra utrustningar.

Centralt varningssystem: Centralvarningslampa för följande funktioner: Mototoljetryck, kylvätsketemperatur (med akustisk signal), transmissionsoljetryck, transmissionsoljetemperatur, bromstryck (med akustisk signal), oljetemperatur i framaxel (med akustisk signal), parkeringsbroms (med akustisk signal).

Spänning	24 V
Batterier, serie/parallell	4x12 V
Batterikapacitet, totalt	238 Ah
Strömkapacitet för kallstart, totalt	1250 A
Reservkapacitet ca	320 min
Generatoreffekt	2240 W / 80 A
Startmotoreffekt	7,5 kW (10.0 hp)



DRIVLINJA

Drivlinan och arbetshydrauliken är väl avstämda till varandra för att ge optimal produktivitet. Samtliga komponenter i drivlinan är av väl beprövad konstruktion.

Momentomvandlare: Enstegs

Transmission: Power Shift transmission av countershaft-typ med enspaksmanövrering. Successiv tryckkuppbyggnad i kopplingspaketen ger mjukare växling.

Växlingsystem: Volvo BM Automatic Power Shift (APSII) med växlingsprogramväljare.

Axlar: Helt avlastade axlar med kraftiga navreduktioner av planetväxeltyp. Axelkåpa av gjutgods. Fast fram-axel och pendlande bakaxel. Limited-slip differentialer på fram- och bakaxeln

Momentomvandlare	C9672
Transmission	C8421H
Momentförstärkning	2,29:1
Hastigheter, max	
1, fram/back	6,6 km/h
2, fram/back	11,6 km/h
3, fram/back	19,9 km/h
4, fram/back	34,2 km/h **

Max hastighet med däck	35/65R33 XLD D1* L-4 MI
Fram- och bakaxel	21D 5568
Bakaxelpendling	± 12 °
Total	564 mm

** marknadsberoende



BROMSSYSTEM

Enkelt, driftsäkert system med få delar ger hög tillgänglighet och säkerhet. Självjusterande cirkulations-kyllda lamellbromsar ger långa serviceintervaller.

Färdbroms: Helhydrauliskt system med cirkulations-kyllda våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Filtrerad och kylad olja cirkulerar genom bromsarna då motorn är igång. Med hjälp av en strömbrytare på instrumentpanelen går det att välja att transmissionen ska kopplas ifrån vid bromsning.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar, en krets för varje axel. Aktiveras med färdbrömspedalen. Varning för lågt bromstryck.

Parkeringsbroms: Torr skivbroms på framaxelns ingående axel. Ansätts med fjäderkraft, frigörs hydrauliskt. Manövreras med omkopplare på den vänstra instrumentpanelen.

Pump: En axialkolvpump med variabelt flöde som samtidigt matar pilotsystemet.

Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450, SAE J1473.

Bromstryck	6,55 MPa
Antal bromsskivor/hjul	6
Antal ackumulatorer	2
Akkumulatorvolym	4,0 l



STYRSYSTEM

Lastkännande hydrostatiskt styrsystem med flödesförstärkare gör maskinen mycket lättmanövrerad och förkortar cykeltiderna. Styrsystemet är effektsnålt och ger god riktningstabilitet och mjuk gång, samtidigt som det bidrar till maskinens goda bränsleekonomi.

Matning: Styrsystemet matas av två lastkännande axialkolv-pumpar med variabelt flöde. Pumparna matar även arbetshydrauliken, men flödet till styrsystemet har alltid högsta prioritet.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar, med rammonterade gummidämpande styrstopp.

Standard: Styrsystemet uppfyller kraven enligt ISO 5010 och SAE J1511

Styrcylindrar	2
Cylinderdiametern	125 mm
Kolvstångsdiametern	70 mm
Slaglängd	493 mm
Arbetstryck	21,5 MPa
Flöde, max.	370 l/min.
Styrutslag, max	± 35 °



HYTT

Care Cab med bred dörröppning och bekvämt insteg. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljud- och vibrationsdämpande upphängning. God runtomskikt med stora glasytor. Välvd framruta av laminerat gröntonat glas. Ergonomiskt välplacerade manöverorgan och instrument tillåter bekväm arbetsställning för föraren.

Instrumentering: All information av vikt för föraren presenteras väl synlig framför honom. Display i hytten för Contronic övervakningssystem.

Värme/defroster/luftkonditionering: Värmeelement och luftkonditioneringssystem med filter och fläkt med fyra hastigheter. Defrosterutsläpp mot samtliga fönster. Recirkulation av hyttluften kan väljas.

Förarstol: Fjädrande inställbar förarstol med säkerhetsbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg. Krafterna i säkerhetsbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd i enlighet med ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Hytten uppfyller kraven enligt ISO 6055 och "bälteskrav" (SAE J386).

Nödutgångar	2
Ljudnivå i hytt	74 dB (A)
enligt ISO 6394, max ISO 6393	LwA 115 dB (A)
Ventilation	10 m ³ /min
Värmeeffekt	11 kW
Luftkonditioneringseffekt	8 kW



HYDRAULSYSTEM

Den lastkännande hydrauliken levererar exakt den mängd olja som fordras för den utnyttjade funktionen. Samtidigt uppnås en noggrann styrning och smyg-verkan av hydrauliken genom hela lyftområdet. Pumparnas höga kapacitet tillåter snabba och mjuka rörelser.

Matning: Fyra lastkännande axialkolv-pumpar med variabelt flöde. Två av pumparna har till uppgift att i första hand mata styrsystemet.

Ventiler: Dubbelverkande 2-sektionsventil. Manöverventilen styrs av en 2-sektions pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: lyft-, neutral-, sänk- och flytläge. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk lyftautomatik som är inställbar för varje läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttiltning, neutral och framåttiltning. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk tiltautomatik ställer in önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för samtliga funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom filterpatron på 20 micron (absolut).

Huvudsystem	
Arbetstryck	21,5 MPa
Flöde	740 l/min
vid	10 MPa
och motorvarvtalet	30,0 r/s (1800 r/min)
Pilotsystem	
Arbetstryck	3,5 MPa
Cykeltider	
Lyftning*	8,5 s
Tömning*	1,8 s
Sänkning, tom	4,5 s
Total cykeltid	14,8 s

* Med last enligt ISO 5998 och SAE J818



LYFTARMSYSTEM

Z-armsystemet är en välbeprövad konstruktion med goda brytkrafter som gör maskinen väl lämpad för tung drift i gruvor och stenbrott.

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	230 mm
Kolvstångsdiameter	120 mm
Slaglängd	1170 mm
Tiltcylindrar	2
Cylinderdiameter	190 mm
Kolvstångsdiameter	90 mm
Slaglängd	808 mm

DATA FÖR VOLVO L330C (STANDARD LYFTARMAR)

		BERG OCH GRUSHANTERING								UPPLAGSLASTNING	
Däck 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin		Rak skopa	Rak skopa med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubbspets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder och slitsegment	Rak skopa	Rak skopa med sparskär
Volym, rågad	m ³	6,6	6,6	6,9	6,9	6,6	6,6	6,8	6,8	7,3	8,3
Volym, struken	m ³	5,6	5,6	5,9	5,9	5,6	5,6	5,8	5,8	6,4	7,1
Skopvikt	kg	4 510	4 940	5 030	5 270	5 070	5 490	5 640	5 820	4 700	4 940
Tipplast, rak	kg	36 050	35 450	35 230	34 720	35 240	34 600	34 300	34 020	35 470	34 710
Tipplast, fullt svängd	kg	31 830	31 210	31 000	30 470	30 990	30 340	30 040	29 760	31 250	30 500
Brytkraft	kN	499,7	499,7	467,6	466,8	392,7	392,7	372,1	371,4	460,3	420,1
A	mm	9 960	10 320	10 080	10 360	10 350	10 720	10 470	10 760	10 100	10 260
L	mm	7 280	7 280	7 280	7 280	7 160	7 160	7 160	7 160	7 010	7 150
J	mm	4 690	4 690	4 650	4 640	4 690	4 690	4 650	4 640	4 650	4 630
H	mm	3 750	3 510	3 660	3 480	3 490	3 260	3 410	3 220	3 650	3 540
M	mm	1 700	1 980	1 740	1 940	2 000	2 280	2 040	2 250	1 760	1 860
N	mm	2 450	2 670	2 470	2 630	2 690	2 900	2 710	2 850	2 490	2 570
T	mm	90	90	130	140	90	90	130	140	130	140
E	mm	1 200	1 200	1 300	1 320	1 520	1 520	1 610	1 620	1 320	1 440
Maskinvikt	kg	47 910	48 340	48 430	48 670	48 470	48 900	49 040	49 230	48 100	48 340

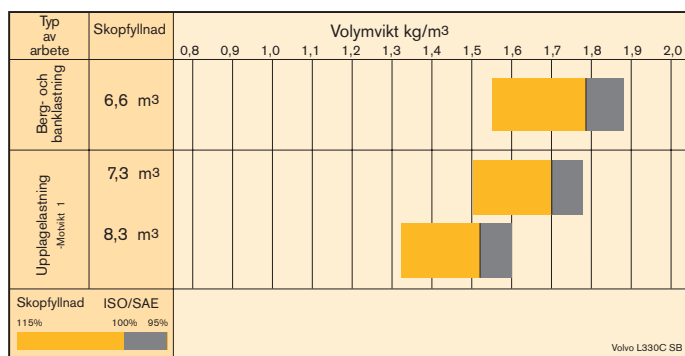
Motvikt 1 är inkluderat i data. Motvikt 1 får användas i upplagslastning.

*) Tänder av typ Combi-parts C5T9. Måtten gäller tandspets. Andra tandtyper kan ge andra mått.
Max grävvinkel = 46°

SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

Material	Skopans fyllnadsgrad, %	Volymvikt, t/m ³
Jord	100-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9



SKOPDIMENSION

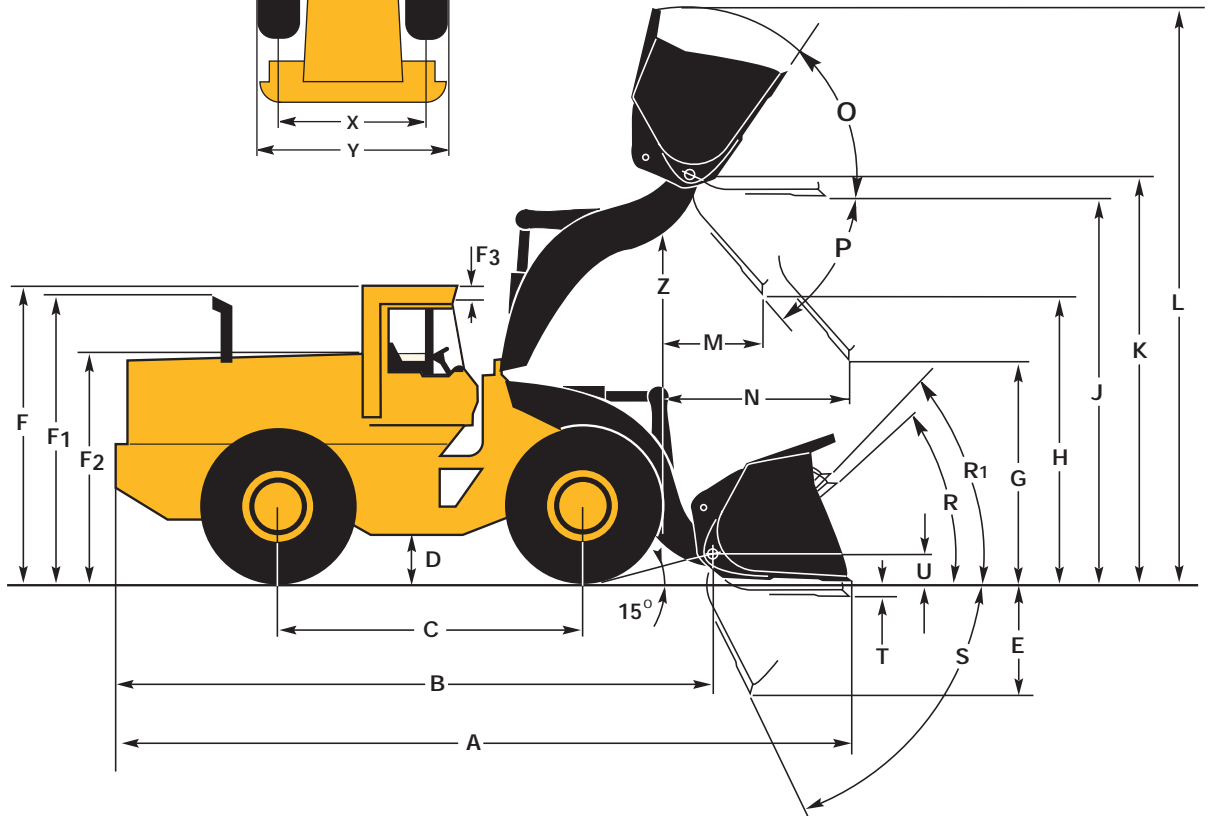
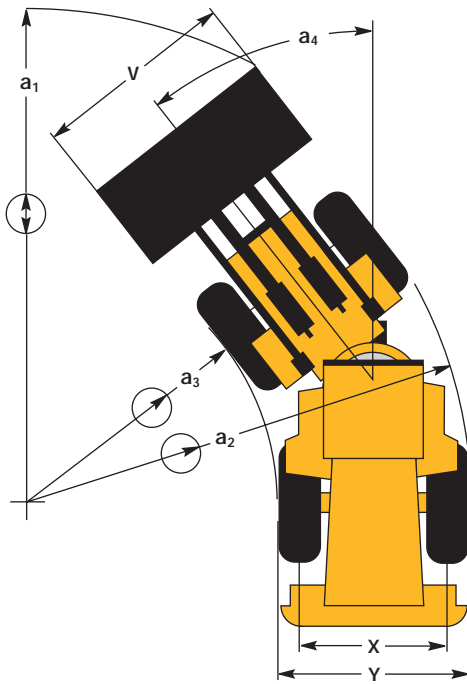
Skopdimension		Rak skopa	Rak skopa med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubbspets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa med tänder och slitsegment	Rak skopa	Rak skopa med sparskär
b	mm	1 830	2 200	1 920	2 200	2 230	2 590	2 320	2 590	2 000	2 090
c	mm	1 820	1 820	1 860	1 860	1 790	1 790	1 830	1 830	1 850	1 890
d	mm	1 400	1 770	1 490	1 770	1 820	2 180	1 910	2 180	1 570	1 660
e	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 900	3 900	3 900	3 900	3 830	3 830
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
Svepdiameter, a ₁	mm	18 020	18 300	18 090	18 300	17 960	18 230	17 970	18 230	18 120	18 190

DATA OCH DIMENSIONER (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin

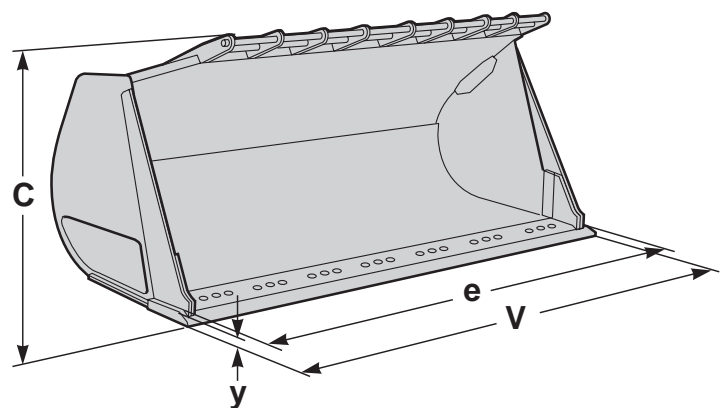
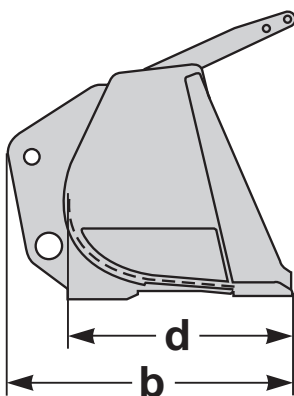
B	8 320	mm
C	4 060	mm
D	550	mm
F	4 170	mm
F1	3 840	mm
F2	3 150	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 040	mm
O	66	°
P	45	°
R	44	°
R ₁ *	51	°
S	57	°
U	400	mm
V	3 970	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 140	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 620	mm
a ₄	±35	°

* Bärläge enligt SAE



I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i en 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelser från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning samt motvikt 1.

SKOPDIMENSION



KOMPLETTERANDE DATA (STANDARD LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin och motvikt 1

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan motvikt 1	kg	-1 040	- 2 300	- 2 050
Utan ROPS-båge (endast för transport)	kg	- 760		
Alternativa däck:				
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	kg	+ 990	+ 740	+ 670
35/65-33 (30PR) L-4 Goodye	kg	+ 785	+ 585	+ 530
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	kg	+ 1 480	+ 1 110	+ 1 010
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	kg	+ 1 470	+ 1 100	+ 1 000
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	kg	+ 1 180	+ 880	+ 803
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	kg	+ 640	+ 410	+ 360
35/65 R33 XMINE D2 L-5 Michelin	kg	+ 1 230	+ 940	+ 88

KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck
Alternativa däck:			
35/65-33 (30PR) L-4 Firestone/ 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	mm	+ 40	- 17
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 10	- 7
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	mm	+ 40	- 25
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	mm	+ 10	- 13
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	mm	+ 20	- 9
35/65R33 XLD D2* L-5 Michelin	mm	+ 15	
35/65 R33 XMINE D2 L-5 Michelin	mm	+ 33	

SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått
Underkant nedre ramled – överkant hytt	mm	3 560	
Underkant bakre ram – överkant hytt	mm	3 550	
Underkant hjulnav – överkant hytt	mm	3 530	
Underkant differential – överkant hytt	mm	3 500	
Underkant klossad fälg – överkant hytt	mm	3 730	
Underkant klossad fälg – underkant hjulnav	mm		200
Underkant klossad fälg – underkant differential	mm		235

DATA FÖR VOLVO L330C (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65 R33 XLD D1* L-4 Michelin		BERG- OCH GRUSHANTERING								
		Rak skopa	Rak skopa, med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubb-spets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa, med tänder och slitsegment	Rak skopa med sparskär
Volym, rågad	m ³	6,1	6,1	6,4	6,4	6,1	6,1	6,3	6,3	12,7
Volym, struken	m ³	5,0	5,0	5,2	5,2	5,2	5,2	5,4	5,4	10,2
Skopvikt	kg	4 350	4 770	4 850	5 110	5 060	5 490	5 630	5 820	5 860
Tipplast,rak	kg	35 290	34 700	34 300	33 930	33 230	32 630	32 350	32 080	31 840
Tipplast, fullt svängd	kg	31 140	30 550	30 150	29 780	29 180	28 570	28 290	28 010	27 740
Brytkraft	kN	558,3	558,3	520,7	520,1	395,9	395,9	376,5	375,7	361,2
A	mm	10 190	10 550	10 300	10 310	10 730	11 090	10 840	11 130	10 920
L	mm	7 500	7 500	7 500	7 500	7 550	7 550	7 550	7 550	7 770
J	mm	5 080	5 080	5 040	5 030	5 070	5 070	5 040	5 020	5 030
H	mm	4 260	4 040	4 180	4 170	3 920	3 690	3 840	3 650	3 790
M	mm	1 720	2 010	1 760	1 760	2 140	2 420	2 190	2 390	2 250
N	mm	2 680	2 910	2 710	2 700	3 010	3 220	3 040	3 180	2 990
T	mm	80	80	120	130	90	90	120	140	130
E	mm	1 030	1 030	1 120	1 130	1 430	1 430	1 520	1 530	1 580
Maskinvikt	kg	49 110	49 530	49 610	49 870	49 820	50 250	50 390	50 580	50 620

Motvikt 1+2 är inkluderat i data. Motvikt 1+2 får användas i upplagslastning.

Motvikt 2 får aldrig användas i kombination med vätskefyllda däck eller skyddsredor.

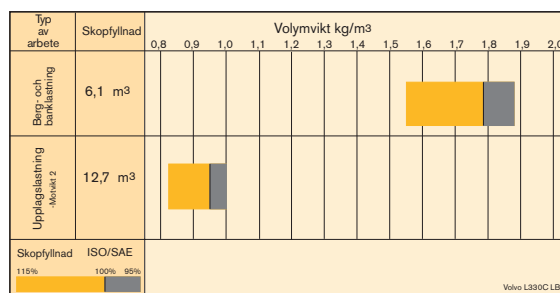
*) Tänder av typ Combi-parts C5T9. Måtten gäller tandspets. Andra tandtyper kan ge andra mått.

Max grävinkel = 46°

SKOPVALSDIAGRAM

Vilken volym som kan hanteras styrs av skopans fyllnadsgrad. Det verkliga värdet ligger ofta högre än vad som framgår av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen anger optimalt skopval med hänsyn tagen till materialets densitet.

Material	Skopans fyllnadsgrad %	Volymvikt t/m ³
Jord	100-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9



SKOPDIMENSIONER

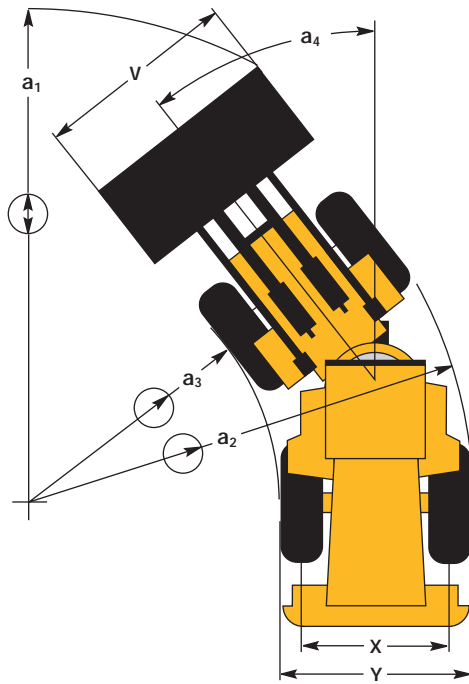
Skopdimensioner		Rak skopa	Rak skopa, med tänder*	Rak skopa med sparskär	Rak skopa med tänder och slitsegment	Trubb-spets-skopa	Trubbspets-skopa med tänder*	Trubbspets-skopa med sparskär	Trubbspets-skopa, med tänder och slitsegment	Rak skopa med sparskär
b	mm	1 680	2 050	1 770	2 050	2 230	2 590	2 320	2 590	2 309
c	mm	2 030	2 030	2 070	2 070	2 070	2 070	2 110	2 110	2 325
d	mm	1 260	1 620	1 350	1 620	1 820	2 180	1 910	2 180	2 042
e	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 900	3 900	3 900	3 900	4 371
V	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 500
y	mm	65	65	65	65	65	65	65	65	65
a ₁ Svepdiameter	mm	18 230	18 520	18 300	18 520	18 160	18 440	18 160	18 440	19 137

KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

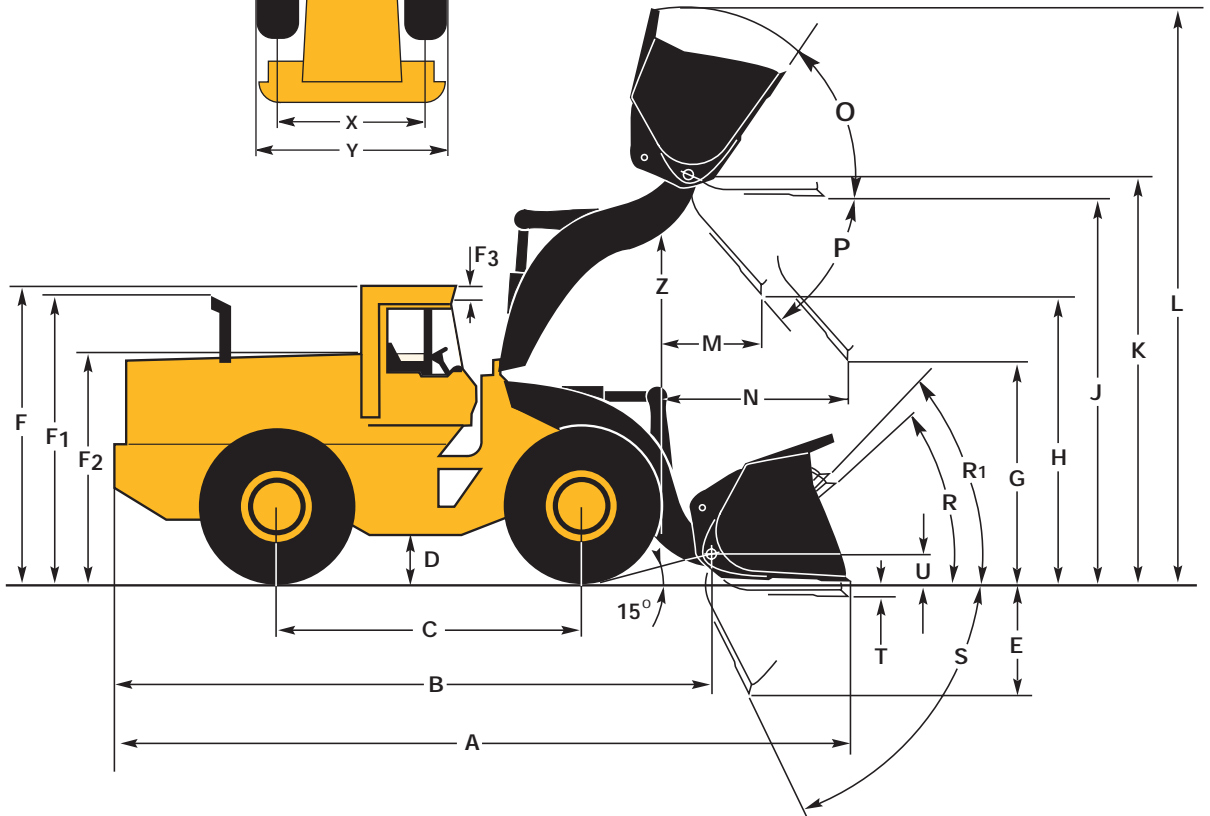
Däck 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin

B	8 700	mm
C	4 060	mm
D	550	mm
F	4 170	mm
F1	3 840	mm
F2	3 150	mm
F3	40	mm
G	2 135	mm
K	5 420	mm
O	66	°
P	45	°
R	44	°
R ₁ *	51	°
S	52	°
U	520	mm
V	3 970/4 500	mm
X	2 720	mm
Y	3 630	mm
Z	4 330	mm
a ₂	8 250	mm
a ₃	4 620	mm
a ₄	±35	°

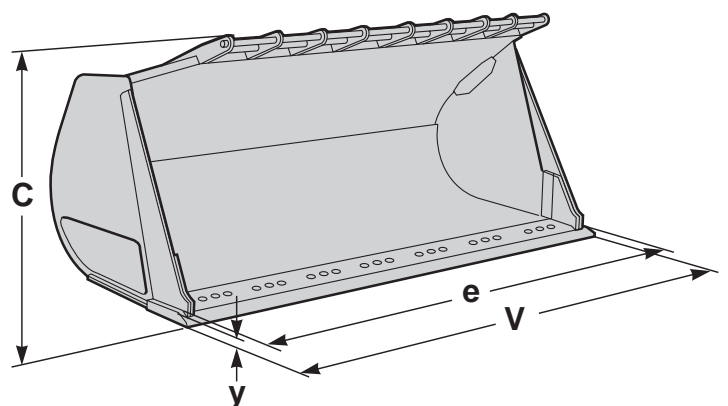
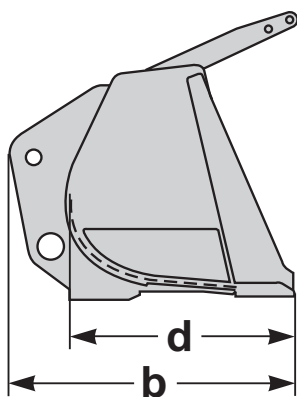
* Bärläge enligt SAE



I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 och ISO 8313. Avvikelse från standard utförande kan påverka maskindimensioner och driftdata. Maskinvikten anges avrundat och inkluderar den skopa som anges i tabellen, ROPS-båge, hytt, all standardutrustning (inklusive motvikt 1) samt motvikt 2.



SKOPDIMENSIONER



KOMPLETTERANDE DATA (LÅNGA LYFTARMAR)

Däck 35/65R33 XLD D1* L-4 Michelin och motvikt 1+2

KOMPLETTERANDE VIKTER		Förändring av maskinvikt	Förändring av statisk tipplast (rak)	Förändring av statisk tipplast (fullt svängd)
Utan motvikt 1 (endast för transport)	kg	-1 040		
Utan motvikt 2	kg	- 1 040	- 2 140	- 1 900
Utan ROPS-båge (endast för transport)		- 760		
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone	kg	+ 990	+ 690	+ 630
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear		+ 785	+ 545	+ 495
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	kg	+ 1 480	+ 1 030	+ 940
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear		+ 1 470	+ 1 025	+ 930
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear	kg	+ 1 180	+ 820	+ 745
35/65R33 XLD D2* L5 Michelin	kg	+ 640	+ 370	+ 330
35/65R33 XMINE D2-L5 Michelin	kg	+ 1 230	+ 770	+ 700

KOMPLETTERANDE MÅTT		Förändring av höjdmått	Förändring av bredd över däck
Alternativa däck: 35/65-33 (30PR) L-4 Firestone 35/65-33 (36PR) L-4 Firestone		+ 40	- 17
35/65-33 (30PR) L-4 Goodyear	mm	+ 10	- 7
35/65-33 (30PR) L-5 Firestone	mm	+ 40	- 25
35/65-33 (30PR) L-5 Goodyear	mm	+ 10	- 13
35/65R33 RL-5K* L-5 Goodyear		+ 20	- 9
35/65R33 XLD D2* L5 Michelin	mm	+ 15	
35/65R33 XMINE D2-L5 Michelin	mm	+ 33	

SKEPPNINGSMÅTT		Höjdmått utan ROPS-båge	Höjdmått
Underkant nedre ramled - överkant hytt	mm	3 560	
Underkant bakre ram - överkant hytt	mm	3 550	
Underkant hjulnav - överkant hytt	mm	3 530	
Underkant differential - överkant hytt	mm	3 500	
Underkant klossad fälg - överkant hytt	mm	3 730	
Underkant klossad fälg - underkant hjulnav	mm		200
Underkant klossad fälg - underkant differential	mm		235

STANDARDUTRUSTNING

Service och underhåll

Påfyllning och avtappning av olja separat från motorn
 Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå
 Påfyllning och avtappning av kylvätska separat från kylaren
 Påfyllning och avtappning av transmissionsolja separat från transmissionen
 Grupperade och lättåtkomliga snabbkopplingar för mätning av tryck i transmission och hydraulik
 Hydrauliskt driven utsvängbar kylfläkt
 Bakre kylargrillen utsvängbar
 Verktygssats
 Låsbar verktygslåda

Motor

Luftrenare med cyklonrenare
 Kylvätskefilter
 Kylvätskenivåindikering
 Förvärmning av insugningsluft
 Regnskydd över avgasrör
 Flat-round kylare
 Lågemisissionsutförande
 Motorvärmare, 220 V

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
 Generator, 24 V/80 A
 Låsbar batterifrånskiljare
 Akustiskt backvarnare
 Bränslemätare
 • Timräknare
 • Elektriskt signalhorn
 • Instrumentbelysning
 • Parkeringsljus

- Kombinerat broms- och bakljus
- Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
- Arbetsstrålkastare (60 W)
- Halogenstrålkastare (6 fram, 4 bak)

Övervaknings- och varningssystem:
 • Centralvarning (optisk och akustisk signal) för motoroljetryck, kylvätsketemperatur (med akustisk signal), transmissionsoljetryck, transmissionsoljetemperatur, broms-tryck (med akustisk signal), parkeringsbroms aktiveras samtidigt som växel är ilagd, oljetemperatur i framaxel (med akustisk signal), hydrauloljetemperatur.
 Contronic övervakningssystem (elektronisk övervakningsenhet)
 Contronic-display
 Roterande varningsljus
 Varnings- och indikeringslampor:
 • Motoroljetryck
 • Motortemperatur
 • Luftfilter igensatt
 • Generator
 • Arbetsstrålkastare
 • Förvärmningsspole
 • Körriktningsvisare
 • Varningsblinkers
 • Transmissionsoljetryck
 • Transmissionsoljetemperatur
 • Bromstryck
 • Parkeringsbroms
 • Oljetemperatur i framaxel
 Start endast i neutralläge
 Testfunktion för övervaknings- och indikeringslampor

Drivlina

Countershaft-typ
 Enspaksmanövrering
 Automatic Power Shift II
 Kickdown till 1:an med knapp på växelspaken och hydraulikkonsolen
 Indikering av transmissionsoljenivå
 Helhydrauliska våta lamellbromsar med kontinuerlig oljekylning
 Reservbromssystem
 Limited-slip differentialer, fram och bak

Hjul

35/65R33 XLD D1* L4 Michelin

Hytt och ROPS-båge

ROPS-båge (ROPS, SAE J1040, ISO 3471) (FOPS, SAE J231, ISO 3449)
 Hytt (ROPS, SAE J1040, ISO 3471)
 Ljuddämpande innerbeklädnad
 Luftkonditionering, 7 kW
 Förarstol med luftfjädring och eluppvärmning
 Askkopp
 Cigarettändare
 Instrumentpanel med symboler
 Innerbelysning
 Inre backspegel
 2 yttre backspeglar
 Tonat säkerhetsglas
 Höftbälte (SAE J386) rullbälte
 Ergonomiskt välutformad eluppvärmning stol med många inställningsmöjligheter och inställbar fjädring
 Förvaringsfack

Solskydd
 Öppningsbart fönster på höger sida
 Intervallfunktion för främre vindrutetorkare
 Stege med ledstänger till förarhytt
 Serviceplattformar med halkskydd (SAE J185)
 Ställbar ratt
 Dubbla bromspedaler
 Vindrutespolare fram och bak
 Monteringssats för radio

Hydraulsystem

Manöverventil 2 funktioner
 Pilotventil 2 funktioner (3 sektioner)
 Lastsänkingsutrustning
 Tiltautomatik
 Spakspärr
 Testanslutningar med snabbkoppling för mätning av hydraultryck
 Indikering av hydrauloljenivå
 Hydrauloljekylare

Yttre utrustning

Främre stänkskärmar
 Stänkskydd

Övrig utrustning

Dragkrok
 Lyftöglor
 Öppningsbara sidopaneler och motorhuv
 Låsbar ramstyrning
 Öglor för lastsäkring
 Tappar för montering av skopa med dubbla koniska rullager
 Bränslepåfyllningssil
 Reservstyrning

EXTRAUTRUSTNING (kan ingå som standard på vissa marknader)

Service och underhåll

Centralsmörjning S, FI, DK

Drivlina

Fram/back-omkopplare vid hydraulspakar N

Elsystem

Batteri för extrem kyla

Däck

35/65-33 (30 PR) L4 Firestone
 35/65-33 (36 PR) L4 Firestone
 35/65-33 (42 PR) L4 Firestone
 35/65-33 (30 PR) L5 Firestone
 35/65-33 (30 PR) L4 Goodyear
 35/65-33 (30 PR) L5 Goodyear
 35/65 R33 RL-5K* L5 Goodyear

35/65-33 XRD NA* L3 Michelin
 35/65 R33 XLD D1* L4 Michelin
 35/65 R33 XLD D2* L5 Michelin
 35/65 R33 XMINE D2 L5 Michelin
 Klossad fälg

Hytt

Armstöd (vänster) för ISRI-förarstol N
 Instruktörssäte
 Ljudisoleringssats S, FI, DK
 Skjutfönster i dörren
 Skjutfönster, höger sida
 Handgas S, FI, DK
 En nyckel för dörr/start

Hydraulsystem

Lyftarmsfjädring
 Separat redskapslåsnings
 Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska

Yttre utrustning

Motvikt 1 (2 x 520 kg)*
 Motvikt 2 (2 x 520 kg)
 * Rekvireras till långa lyftarmar

Skyddsutrustning

Skyddsgaller för broms- och bakljus
 Skydd för standardarbetsbelysning, bak
 Skydd för främre strålkastare
 Vindruteskydd

Fönsterskydd, sid- och bakfönster
 Skyddsplåtar under hytten
 Undersideskydd, fram och bak
 Slangskydd för bommens cylindrar

Övrig utrustning

CDC, Comfort Drive Control
 Europeisk ljudisoleringssats
 Långa lyftarmar
 Sil för bränslepåfyllning

Dk = Danmark
 FI = Finland
 N = Norge
 S = Sverige
 Ingår i standardutförande på respektive marknad

Då vi strävar efter kontinuerlig utveckling och förbättring av våra produkter förbehåller vi oss rätten att ändra specifikationer och utförande utan föregående meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
 Equipment Group

Ref. No. 12 2 669 2268 Swedish
 Printed in Sweden 1999-08, 1,5 WLO
 Volvo Eskilstuna