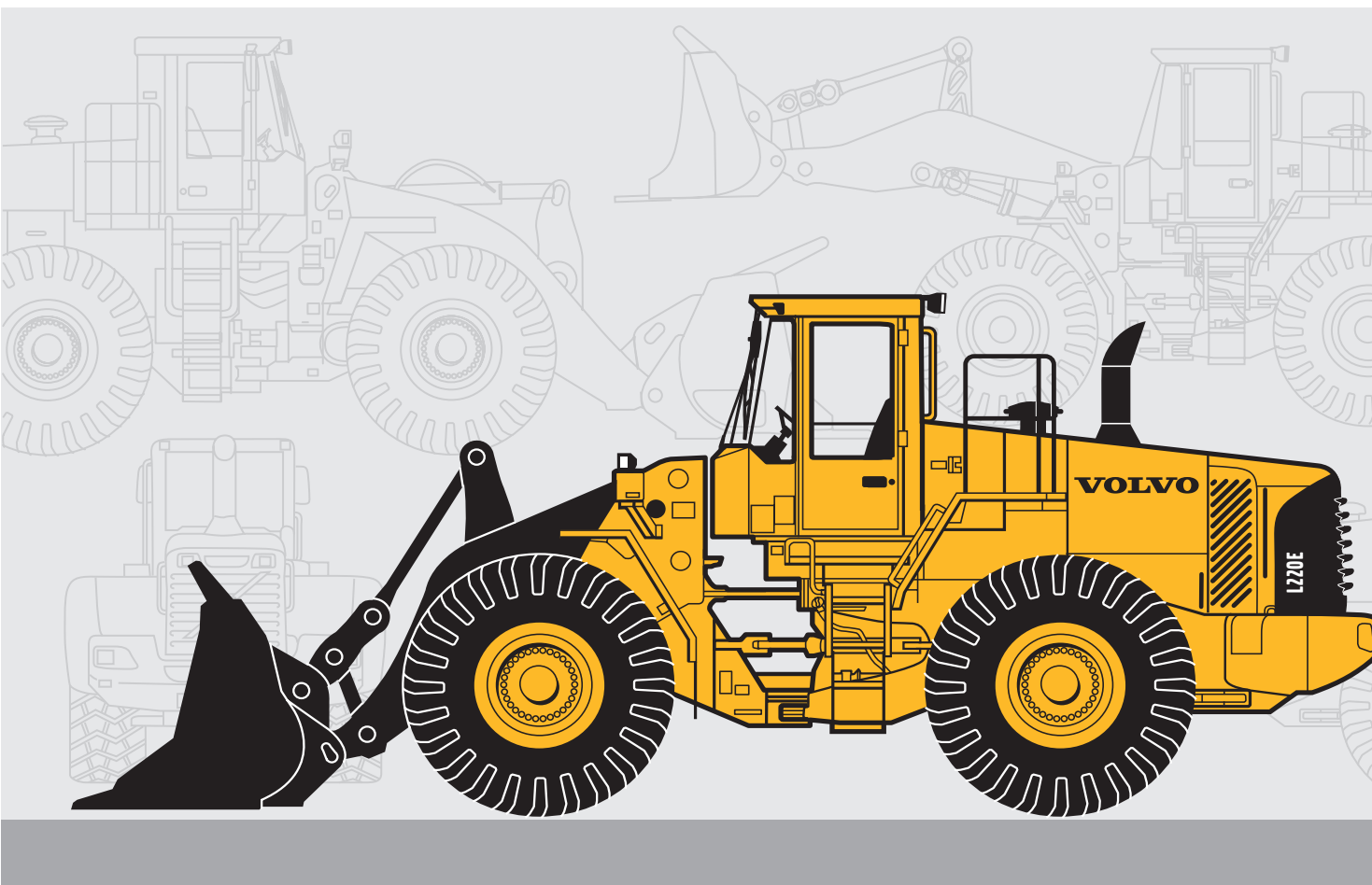


КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L220E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 259 кВт (352 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 258 кВт (351 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 31.0 ~ 33.0 т**
 - **Ковши вместимостью: 4.5 ~ 14.0 м³ (по SAE)**
 - **Высокоэффективный низкоэмиссионный дизель Volvo** с электронным управлением впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, имеющий высокий крутящий момент даже на низких оборотах и отвечающий стандартам на выхлоп EU Step 2
 - **Полностью автоматическая трансмиссия Volvo** с четырехрежимным автоматом переключения передач, оптимизирующая производительность машины и потребление топлива
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и гидроаккумуляторами
 - **Уникальный механизм подъема стрелы TP** с высоким усилием отрыва и отличной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contrinsic**
- Дополнительное оборудование**
- Гидрозамок навесных орудий
 - Удлиненная стрела
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

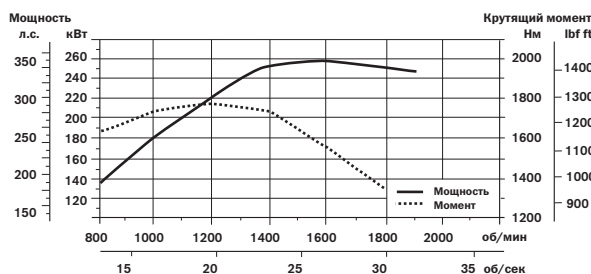
Двигатель с электронным управлением обладает высокими крутящим моментом и приемистостью на низких оборотах, экономичен и отвечает требованиям стандарта EU Step 2.

Двигатель: Низкоэмиссионный 6-цилиндровый 4-тактный рядный дизель с электронным управлением впрыском, турбонаддувом и сменными мокрыми гильзами цилиндров.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo D12C LB E2
Макс. мощность при	26.7 об/с (1600 об/мин)
SAE J1995, полная	259 кВт (352 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	258 кВт (351 л.с.)
Номинальная мощность при	32.0 об/с (1900 об/мин)
SAE J1995, полная	247 кВт (336 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	246 кВт (334 л.с.)
Макс. крутящий момент при	20 об/с (1200 об/мин)
SAE J1995, полный	1765 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	1760 Нм
Рабочий объем	12 л



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Электронное управление идеально согласует работу двигателя, гидравлики и силовой передачи, что обеспечивает погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, в том числе и при работе на склонах, ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива.

Гидротрансформатор: Одноступенчатый

Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами переднего и заднего хода.

Автомат переключения передач: Volvo APS II с селектором режима работы.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

Трансмиссия	Volvo HTE 305
Умножение крутящего момента	2.1:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	6.8 км/ч
2-я передача	11.0 км/ч
3-я передача	22.2 км/ч
4-я передача	32.8 км/ч
Измерены с шинами	29.5 R25 L3
Передний/задний мост	Volvo AWB 50/41
Угол качания заднего моста	±15°
Дорожный просвет при наклоне моста на 15°	620 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

Стояночный тормоз: Закрытый многодисковый тормоз мокрого сцепления, встроенный в трансмиссию, с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, SAE J1473.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн. ... 2/1
 Гидроаккумуляторы 2 x 1.0 л и 1 x 0.5 л
 Гидроаккумулятор стояночного тормоза 1 x 0.5 л



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровней всех эксплуатационных жидкостей и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла, низком уровне охлаждающей жидкости и перегреве двигателя, низком давлении масла, перегреве и разгоне трансмиссии, низком давлении в тормозах и рулевом управлении, подзаряде тормозов, включенном стояночном тормозе, низком уровне и перегреве гидрожидкости, перегреве мостов.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 170 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1150 А
Резерв емкости, примерно	350 мин.
Мощность генератора	1.54 кВт / 55 А
Мощность двигателя стартера	6.6 кВт (9.0 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	370 л
Система охлаждения двигателя	43 л
Бак гидрожидкости	243 л
Трансмиссия	45 л
Система смазки двигателя	48 л
Мосты, передний/задний	77/71 л



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Авторегулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энергоэкономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от одного из аксиально-поршневых гидронасосов гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	100 мм
Диаметр штока поршня	60 мм
Ход поршня	502 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	170 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 37°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic 3.0 также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	2
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 75 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 108 дБ (A)
(Директива 2000/14/ЕС)	
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с авторегулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Один из насосов приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/выключить и отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос 1:	
Макс. давление разгрузки .	25,0 МПа
Производительность	234 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	31.7 об/с (1900 об/мин)
Гидронасос 2:	
Давление разгрузки	26,0 МПа
Производительность	234 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	31.7 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система	
Давление разгрузки	3,5 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,8 сек
Выгрузка ковша*	1,6 сек
Опускание пустого ковша ..	3,2 сек
Общее время цикла	10,6 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону сочетаются с почти полной параллельностью действия, что вместе с большими высотой подъема и вылетом стрелы обеспечивает высокую эффективность при работе и ковшем, и грейфером.

Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	180 мм
Диаметр штока поршня	90 мм
Ход поршня	788 мм
Цилиндр наклона	1
Диаметр поршня	250 мм
Диаметр штока поршня	120 мм
Ход поршня	480 мм

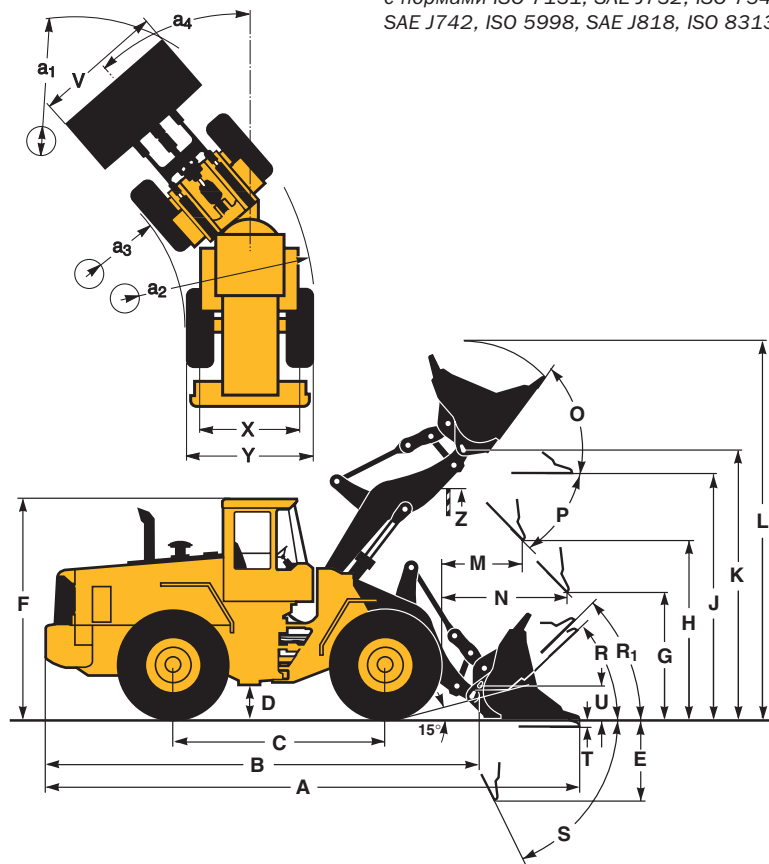
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 29.5 R25 L4

	Стандартная стрела	Удлиненная стрела
B	7 440 мм	7 750 мм
C	3 700 мм	—
D	510 мм	—
F	3 730 мм	—
G	2 131 мм	—
J	4 260 мм	4 620 мм
K	4 680 мм	5 050 мм
O	56 °	—
P _{max}	47 °	47 °
R	43 °	44 °
R ₁ *	47 °	—
S	65 °	62 °
T	91 мм	—
U	590 мм	—
X	2 400 мм	—
Y	3 170 мм	—
Z	4 063 мм	4 396 мм
a ₂	7 110 мм	—
a ₃	3 940 мм	—
a ₄	±37 °	—

* Транспортное положение по SAE

Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

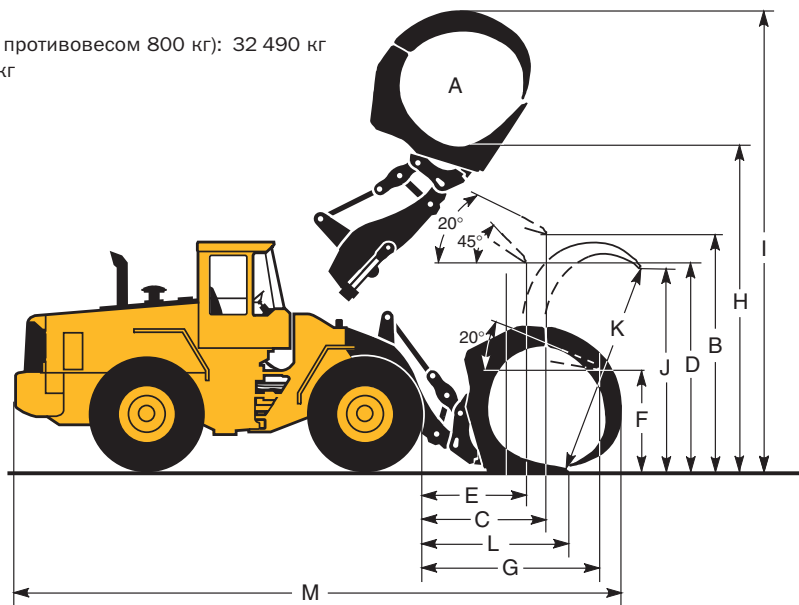


ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА

Шины: 875/65 R29 L4

A	4.0	м ²
B	3 910	мм
C	2 250	мм
D	3 140	мм
E	1 760	мм
F	1 610	мм
G	3 220	мм
H	5 330	мм
I	7 710	мм
J	3 620	мм
K	3 940	мм
L	2 650	мм
M	10 380	мм










Эксплуатационная масса (с противовесом 800 кг): 32 490 кг
Рабочая нагрузка: 10 080 кг



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины 29.5 R25 L4	Стандартная стрела			Удлиненная стрела			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29	
Ширина по шинам	мм	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Дорожный просвет	мм	-20	+35	-25	-20	+35	-25
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	-240	+855	+65	-230	+780	+70
Эксплуатационная масса	кг	-445	+1130	+290	+455	+1130	+290

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L220E





Шины 29.5 R25 L4 Ковши прямой установки	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ					СКАЛА*		ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		УДЛИ- НЕННАЯ СТРЕЛА	
	 Зубья и сегменты	 Зубья и сегменты	 Кромки на болтах	 Кромки на болтах	 Кромки на болтах	 Зубья и сегменты	 Зубья и сегменты	 Кромки на болтах	 Кромки на болтах		
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	4.9	5.2	5.2	5.4	5.6	4.5	4.5	8.2	9.5	-
Объем с заполнением 110%	м³	5.4	5.7	5.7	5.9	6.2	5.0	5.0	9.0	10.5	-
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	23 600	23 500	23 630	23 650	23 490	23 920	24 420	22 490	22 950	-2 820
при повороте на 35°	кГ	20 990	20 890	21 020	21 030	20 870	21 260	21 750	19 930	20 390	-2 580
при полном повороте	кГ	20 690	20 590	22 730	20 740	20 570	20 960	21 440	19 640	20 100	-2 550
Усилие отрыва	кН	229.7	223.2	222.9	222.9	218.3	191.4	239.2	171.3	166.8	-
A	мм	9 250	9 300	9 080	9 080	9 120	9 570	9 200	9 450	9 600	+320
E	мм	1 450	1 500	1 310	1 310	1 340	1 730	1 410	1 710	1 750	+20
H***)	мм	3 180	3 150	3 290	3 290	3 270	3 040	3 210	2 960	2 920	+360
L	мм	6 410	6 470	6 470	6 510	6 560	6 420	6 480	6 490	6 580	+360
M***)	мм	1 370	1 400	1 250	1 250	1 280	1 700	1 330	1 570	1 600	-30
N	мм	2 090	2 110	2 020	2 020	2 030	2 230	2 060	2 150	2 160	+270
V	мм	3 430	3 430	3 400	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	3 700	-
a ₁ , внешний радиус	мм	15 600	15 620	15 490	15 490	15 500	15 760	15 570	16 000	16 030	-
Эксплуатационная масса	кГ	31 190	31 280	31 180	31 260	31 400	32 660	32 450	31 660	31 190	+210

*) с шинами L5 ***) Измерено по зубьям ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки по зубьям ковша (по SAE) + примерно 200 мм. Измерено при угле выгрузки 45° (42° для V-образных ковшей).

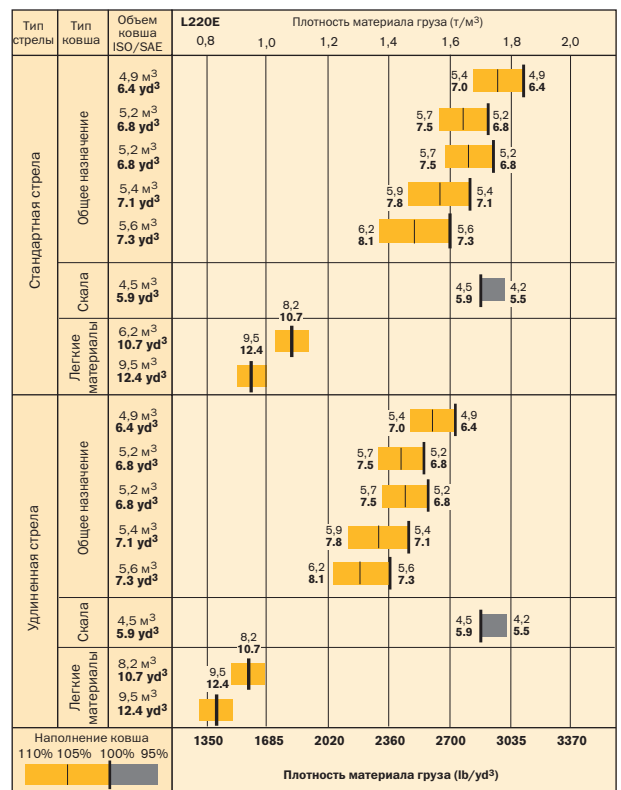
Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за особенностей подъемного механизма TP: мелких ковшей, хорошего завала и хорошего наполнения ковша. Приводимые в таблице и примере данные относятся к стандартной стреле. **Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1.65 т/м³. Результат: Ковш 5.2 м³ обычно набирает 5,5 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.**

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Типичный объем груза, м³
Грунт/глина	~110 	~1.65	4.9	~5.4
		~1.55	5.2	~5.7
		~1.45	5.4	~5.9
Песок/гравий	~105 	~1.75	4.9	~5.1
		~1.65	5.2	~5.5
		~1.55	5.4	~5.7
Обломки	~100 	~1.80	4.9	~4.9
		~1.70	5.2	~5.2
		~1.65	5.4	~5.4
Порода	100 	~1.70	4.5	~4.5

Размеры ковшей для породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с предочисткой за счет выхлопа и внутренним фильтром
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Водоотделитель с фильтром
Вентилятор охлаждения с гидростатическим приводом
2 топливных фильтра
Фильтр охлаждающей жидкости
Заправочный фильтр-сетка
Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем

Электрооборудование

Генератор на 24 В / 60 А
Выключатель батареи
Указатель уровня топлива
Спидометр
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с мнемоническими обозначениями
Светотехника:
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)
• подсветка приборов
Звуковой предупредительный сигнал заднего хода

Система контроля

Contronic 3.0

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic 3.0
Переключение на холостой ход при:
• перегреве двигателя
• низком давлении масла
• перегреве масла трансмиссии
• пробуксовке муфт трансмиссии
Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:
• разряд батареи
• давление масла в двигателе
• давление масла в трансмиссии
• давление в тормозной системе
• включен стояночный тормоз
• уровень гидрожидкости
• перегрев мостов
• отказ рулевого управления
• резервное рулевое управление
• дальний свет фар
• указатели поворота
• проблесковый маячок
• пусковой подогреватель
• блокировка дифференциала
• перегрев двигателя
• перегрев трансмиссии
• подзарядка тормозов
Контроль уровней жидкостей:
• масло в системе смазки двигателя
• жидкость в системе охлаждения
• масло в трансмиссии
• гидрожидкость
• вода в баке омывателя
Индикаторы уровня и температуры гидрожидкости

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия (APS II) с управляемым отключением при торможении и клапанами с широтно-импульсной модуляцией
Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой
Дифференциалы: задний – обычный, передний – со 100%-блокировкой

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления с принудительным масляным охлаждением на всех колесах
Двухконтурная тормозная система
Двойные педали рабочих тормозов
Резервная тормозная система
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом
Индикатор износа тормозов

Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449)
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Система отопления/вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик, багажный отсек
Освещение салона
Внутреннее зеркало заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления

Солнечный козырек
Эргономичное сиденье оператора с регулируемой подвеской
Держатель для напитков
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на передних и задних крыльях
Запираемый ящик для инструмента

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый
Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для:
• рабочей гидравлики
• рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода
• привода вентилятора охлаждения
Система опускания стрелы
Прерыватель подъема стрелы
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Штуцера контроля давления с быстроразъемными соединителями
Радиатор гидрожидкости

Внешнее оборудование

Шумовиброизолирующие опоры кабины, двигателя, КПП
Подъемные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Замок сочленения рамы
Антивандалные замки батарей, системы смазки
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Набор инструмента
Автоматическая система смазки
Автоматическая смазка гидрозамка
Заправочный насос системы смазки
Набор ключей для гаек колес

Двигатель

Подогреватель блока цилиндров
Масляный предочиститель воздуха
Циклонный воздухоочиститель
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии
Ручка управления оборотами

Электрооборудование

Освещение навесных орудий
Дополнительные передние рабочие фары
Дополнительные задние рабочие фары
Генератор на 80 А
Генератор на 80 А с фильтром воздуха
Подсветка номерного знака
Асимметричные фары, левые
Камера заднего обзора с монитором
Вращающийся проблесковый маячок, складной

Кабина

Радиоприемник с магнитофоном
Установочный комплект для радио
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна
Сдвижное правое окно и окно двери
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Кондиционер
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье оператора с низкой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом
Сиденье инструктора
Регулируемая рулевая колонка
Левый подлокотник к сиденью ISRI
Держатель для завтраков
Ручка на руль
Комплект звукоизоляции кабины

Силовая передача

Самоблокирующиеся только задний или передний и задний дифференциалы с охладителями масла

Гидросистема

Рычаг 3-ей функции гидравлики
Рычаг 3-ей/4-ой функций гидравлики
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Биоразлагаемая гидрожидкость
Гидрозамок навесных орудий
Гидрозамки с отдельной запирающей системой: стандартная стрела, удлиненная стрела
Арктический комплект: общий, шланги гидрозамка
Однорычажное управление с 3-ей функцией гидравлики или без нее

Внешнее оборудование

Удлиненная стрела
Брызговики из листового металла с креплением на мосты
Расширители брызговиков
Противовес для работы с лесом

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних огней
Решетки задних рабочих фар
Ограждения заднего/боковых окон
Ограждение лобового стекла
Нижняя защита, передняя/задняя

Тормозная система

Охладители масла для тормозов переднего и заднего мостов

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление

Шины

29.5-25, 29.5 R25, 875/65 R29

Навесное оборудование

Ковши:
• прямая кромка, с зубьями/без
• V-образная кромка с зубьями/без
• для высокой разгрузки
• для легких материалов
Грейферные захваты для леса
Режущая кромка, 3-сегментная, с креплением на болтах
Зубья ковша с креплением болтами и с креплением сваркой
Режущие сегменты, обратимые

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2345
Printed in Russia 2002.04-1
Volvo, Moscow

Russian
INT