

VOLVO RADLADER

L220D



- **Motorleistung SAE J1995:**
brutto, netto 259 kW (352 PS)
ISO 9249, SAE J1349:
netto 257 kW (349 PS)
 - **Einsatzgewicht:** 30,5–33,0 t
 - **Schaufelinhalt:** 4,5–14,0 m³
 - **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2001 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen.
 - **Care Cab II**
– Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort und großer Sicherheit
 - **APS II Volvo-Schaltautomatik**
– der zweiten Generation mit Leistungswahlschalter und PWM-Kupplungsmodulation
 - **Geschlossene, innenliegende nasse Bremsen**
– mit Ölumlaufkühlung
 - **TP-Hubgerüst**
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
– Vorbildliche Parallelführung
 - **Contronic II**
– Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
 - **Load-Sensing-Arbeits- und Lenkhydraulik**
 - **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**
- Optionen**
- BSS-Hubgerüstdämpfung
 - CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
 - Hydraulischer Schnellwechsler
 - Langes Hubgerüst

VOLVO



SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit: Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen, Kühlergrill, Kühllüfter und Kühler können nach oben geklappt bzw. ausgeschwenkt werden. Elektronische Speicherung der Betriebsdaten zum Abruf beim Service oder zu Kontrollzwecken.

Kraftstofftank	331 l	Getriebeöl	45 l
Kühlflüssigkeit	83 l	Motoröl	52 l
Hydrauliköltank	165 l	Vorder-/Hinterachse	77/71 l



MOTOR

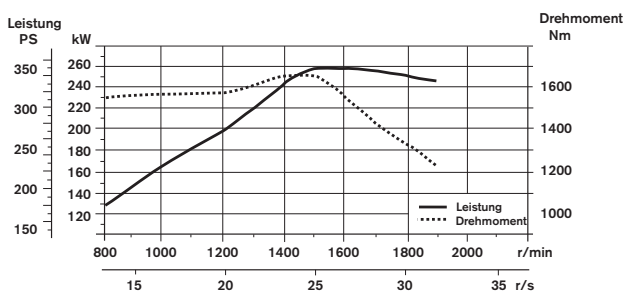
Der Hochleistungs-Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräuschentwicklung aus.

Motor: Niederemissionsmotor, Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilterung: Dreistufig

Kühlanlage: Hydrostatisch angetriebener Lüfter sowie separater Ladeluft-Kühlkreis.

Motor	Volvo TD 122 KLE
Schwungradleistung bei	26,7 r/s (1600 U/min)
SAE J1995 gross	259 kW (352 PS)
ISO 9249, SAE J1349 netto	257 kW (349 PS)
Nutzleistung bei	32,0 U/s (1900 U/min)
SAE J1995 gross	247 kW (336 PS)
ISO 9249, SAE J1349	244 kW (332 PS)
Max Drehmoment bei	24,2 U/s (1450 U/min)
SAE J1995 gross	1660 Nm
ISO 9249, SAE J1349	1645 Nm
Hubraum	12 l



ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

Zentrale Warnanlage: Warnleuchte für folgende Funktionen (und Summermeldung bei eingelegtem Gang): Motoröldruck, Getriebeöldruck, Bremsdruck, Feststellbremse, Hydraulikölstand, Achsöltemperatur, Lenkdruck, Kühlmitteltemperatur, Getriebeöltemperatur, Hydrauliköltemperatur, Überdrehenschutz bei eingelegtem Gang, Ladedruck der Bremsdruckspeicher.

Spannung	24 V
Batterien	2x12 V
Batteriekapazität	2x170 Ah
Generatorleistung	1680 W/60 A
Anlasserleistung	6,6 kW (9,0 PS)



KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung der Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zur Erzielung höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

Drehmomentwandler: Einstufig

Getriebe: Volvo-Powershift-Automatikgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Getriebeschonendes und ruckfreies Umschalten mit PWM-Kupplungsmodulation.

Schaltssystem: Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

Achsen: Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe	Volvo HTE 300
Wandlungsgrad	2,1:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1	7,3 km/h
2	11,7 km/h
3	23,4 km/h
4	34,2 km/h
Bereifung	29.5 R25 L3
Vorder-/Hinterachse	Volvo/AWB 50/41
Pendelung, Hinterachse	±15 °
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	620 mm



BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig. Mit Verschleißanzeige für die Bremsbeläge und Bremsleistungstest über Contronic II.

Betriebsbremse: Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden, ölgekühlten Bremsen. Die Kraftübertragung beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett ausgerückt werden.










Feststellbremse: Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

Sicherheitsbremssystem: Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllen jeweils die Normanforderungen.

Normanforderungen: Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems scheiben/	
Lamellen je Rad, vorne/hinten	2/1
Bremsdruckspeicher	2x1,0 l und 1x0,5 l
Bremsdruckspeicher, Feststellbremse	1x0,5 l

TECHNISCHE DATEN VOLVO L220D

		UNIVERSALSCHAUFELN					FELSSCHAUFELN*		LEICHTGUT	LANGES HUBGERÜST	
Bereifung 29.5 R25 L3 Direkt angebaute Schaufel											
		Zähne	Zähne & Segmente	Zähne	Unterschraubmesser	Zähne	Unterschraubmesser	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser	
Schaufelinhalt	m ³	5,2	5,4	5,5	5,9	5,9	6,1	-	-	-	-
Schaufelneuninhalt, ISO/SAE	m ³	4,7	4,9	5,0	5,4	5,4	5,6	4,5	4,5	9,5	-
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	23 450	22 950	23 320	23 060	23 200	22 890	23 460	23 970	22 370	-2 760
35° Lenkeinschlag	kg	20 780	20 290	20 640	20 390	20 520	20 230	20 730	21 220	19 770	-2 520
voller Lenkeinschlag	kg	20 470	19 990	20 340	20 090	20 210	19 930	20 420	20 900	19 470	-2 490
Reißkraft	kN	242,5	229,9	235,3	223,4	230,3	218,8	190,8	238,5	167,2	+3,4
A	mm	9 130	9 130	9 180	8 970	9 220	9 010	9 430	9 060	9 490	+310
E	mm	1 470	1 460	1 510	1 330	1 540	1 360	1 720	1 400	1 780	-20
L	mm	6 390	6 380	6 450	6 490	6 540	6 530	6 420	6 480	6 560	+360
H**) Messerkante SAE	mm	3 380	3 380	3 350	3 350	3 330	3 330	3 270	3 460	2 970	+360
Zahnspitze/U-Messer	mm	3 170	3 170	3 140	3 270	3 120	3 250	3 050	3 230	2 900	
M**) Messerkante SAE	mm	1 190	1 190	1 230	1 230	1 250	1 250	1 480	1 140	1 560	-30
Zahnspitze/U-Messer	mm	1 410	1 390	1 440	1 270	1 460	1 300	1 700	1 350	1 620	
N**) Messerkante SAE	mm	2 130	2 110	2 140	2 030	2 160	2 050	2 260	2 090	2 170	+270
V	mm	3 430	3 430	3 430	3 400	3 430	3 400	3 430	3 430	3 700	-
a ₁ Wendekreis-	mm	15 190	15 180	15 210	15 070	15 230	15 090	15 360	15 160	15 620	+240
durchmesser											
Einsatzgewicht	kg	30 550	30 790	30 640	30 780	30 830	30 920	32 700	32 500	30 720	+190

*) mit L5 Reifen

**) bei 45° Auskippwinkel

DIAGRAMM AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

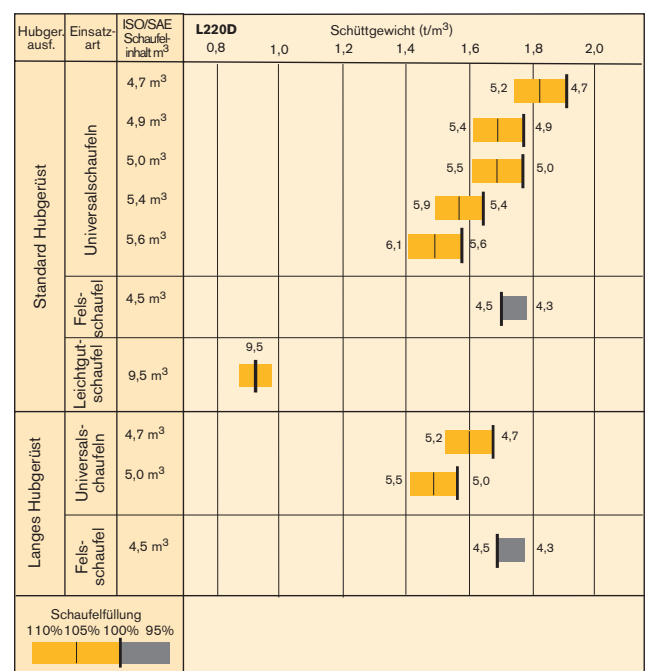
Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies. Füllungsgrad ~ 105%. Schüttgewicht 1,65 t/m³. Ergebnis: Die 4,9 m³ Schaufel faßt 5,1 m³. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungsgrad, %	Schüttgewicht, t/m ³	ISO/SAE Schaufelinhalt, m ³	Tatsächlicher Schaufelinhalt, m ³
Mutterboden/ Ton	~ 110	~ 1,60	4,7	~ 5,2
		~ 1,55	4,9	~ 5,4
		~ 1,55	5,0	~ 5,5
		~ 1,50	5,4	~ 5,9
Sand/Kies	~ 105	~ 1,70	4,7	~ 4,9
		~ 1,65	4,9	~ 5,1
		~ 1,65	5,0	~ 5,2
		~ 1,60	5,4	~ 5,6
Mischgut	~ 100	~ 1,80	4,7	~ 4,7
		~ 1,70	4,9	~ 4,9
		~ 1,70	5,0	~ 5,0
		~ 1,65	5,4	~ 5,4
Fels	≤ 100	~ 1,70	4,5	~ 4,5

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig von Schüttgewicht – gewählt.

ERGÄNZENDE ANGABEN

		Standard Hubgerüst	
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5
Breite über Reifen	mm	+20	+90
Bodenfreiheit	mm	+20	+50
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+250	+1 050
Einsatzgewicht	kg	+430	+1 560
		Langes Hubgerüst	
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	+220	+960



TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

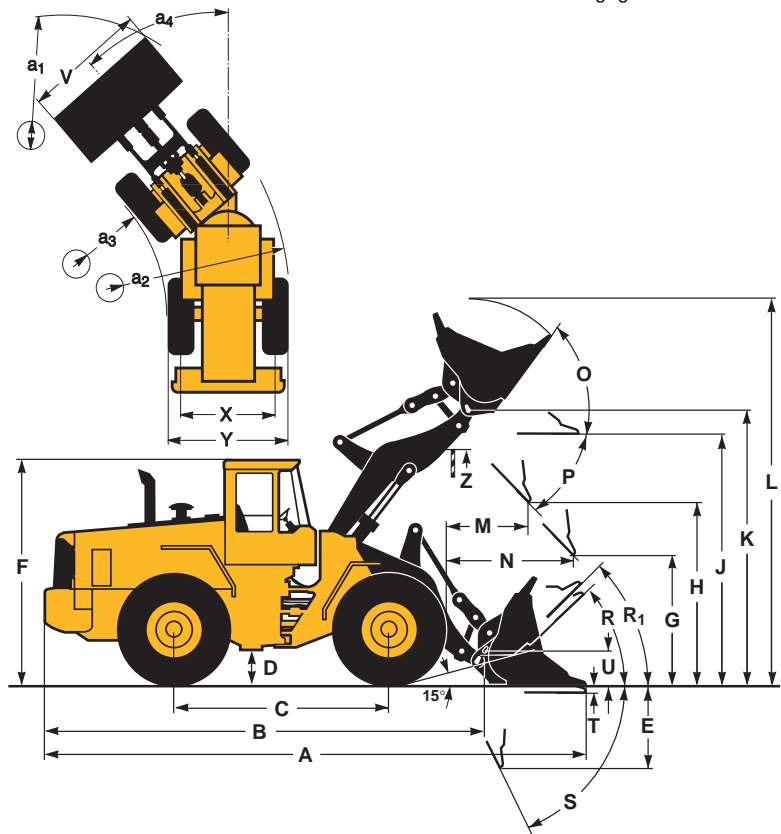
Bereifung: 29.5 R25 L3

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.

Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst	
B	7 320 mm	7 630 mm
C	3 550 mm	–
D	490 mm	–
F	3 710 mm	–
G	2 135 mm	–
J	4 250 mm	4 610 mm
K	4 660 mm	5 020 mm
O	56 °	–
P**	45 °	45 °
R	43 °	44 °
R ₁ *	47 °	49 °
S	65 °	62 °
T	100 mm	110 mm
U	590 mm	660 mm
X	2 400 mm	–
Y	3 150 mm	–
Z	3 940 mm	3 940 mm
a ₂	6 880 mm	–
a ₃	3 730 mm	–
a ₄	± 37 °	–

* Schaufel in Transportposition nach SAE

** P max 47°

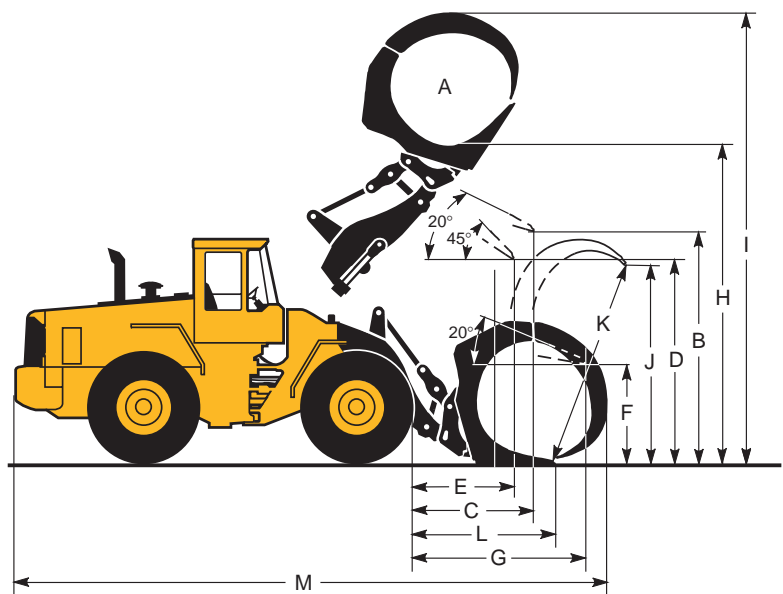


HOLZGREIFER (auf Schnellwechsler)

Bereifung: 29.5 R25 L3

Einsatzgewicht: 31670 kg
Nutzlast: 9840 kg

A	3,7	m ²
B	3 940	mm
C	2 250	mm
D	3 180	mm
E	1 760	mm
F	1 630	mm
G	3 230	mm
H	5 360	mm
I	7 850	mm
J	3 370	mm
K	3 650	mm
L	2 630	mm
M	10 140	mm





LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

Lenkanlage: Load Sensing-Knicklenkung.

Ölversorgung: Die Load Sensing-Lenkung wird vorrangig von einer Axialkolbenpumpe beliefert.

Lenkpumpe: Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkzylinder	2
Bohrung	100 mm
Kolbenstangendurchmesser	50 mm
Hub	458 mm
Betriebsdruck	21 MPa
Max. Ölfördermenge	170 l/min
Max. Lenkeinschlag	± 37°



KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente sowie die verstellbare Bedienkonsole gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

Instrumentierung: Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente sowie das Contronic II-Display für Klartextmeldungen befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers.

Heizung und Defroster: Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

Fahrersitz: Luftgefederter, beheizter Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß "Schutzdach für Gabelstapler" (ISO 6055) und "Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten" (SAE J386).

Notaussteige	2
Innenschallpegel nach ISO 6396	LpA 75dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395	LwA 109dB (A) (meets also EU 2006 requirements)
Ventilation	9 m ³ /min
Heizleistung	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage)	8 kW



HYDRAULIKANLAGE

Die Load Sensing-Hydraulikanlage liefert ohne Umwälzverluste genau die Fördermenge, die für die jeweilige Funktion erforderlich ist. Sie zeichnet sich durch vorbildliche Feinsteuerung im gesamten Hubbereich aus. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

Ölversorgung: Zwei bedarfsabhängig arbeitende Verstellpumpen (Axialkolbenpumpen). Eine der Pumpen beliefert vorrangig die Lenkanlage.

Ventile: Doppeltwirkendes Zweikammer-Steuerventil, das von einem Zweikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

Hubfunktion: Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Neutralstellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

Kippfunktion: Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

Zylinder: In doppeltwirkender Ausführung für sämtliche Bewegungsfunktionen

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm (Absolutwert).

Max. Betriebsdruck, Pumpe 1	25,0 MPa
Fördermenge	225 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	1900 U/min
Betriebsdruck, Pumpe 2	26 MPa
Fördermenge	170 l/min
bei Druck	10 MPa
und Motordrehzahl	1900 U/min
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck	3,5 MPa
Funktionszeiten	
Heben*	6,4 s
Auskippen*	1,7 s
Senken ohne Last	3,2 s
Komplettes Arbeitsspiel	11,3 s

* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Ladeinsatz mit Schaufel wie für den Holzumschlag mit Greifern gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder	2
Bohrung	190 mm
Kolbenstangendurchmesser	90 mm
Hub	768 mm
Kippzylinder	1
Bohrung	260 mm
Kolbenstangendurchmesser	120 mm
Hub	455 mm

STANDARDAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Werkzeugkasten, abschließbar
Werkzeugsatz
Zentralschmieranlage
Radschlüsselsatz

Motor

Motorvorwärmer (220 V/1500 W)
Dreistufige Luftfilterung und automatische Staubentleerung (Ejektör)
Schauglas für Kühlmittelstand
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr
Wasserabscheider mit Filter
Kühllüfter mit Hydrostatantrieb
Doppelte Kraftstofffilter

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator, 24 V/60 A
Batterie Hauptschalter
Kraftstoffanzeige
Betriebsstundenzähler
Signalhorn, elektrisch
Akustische Rückfahr-Warnanlage
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen
Beleuchtung:
2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht
Standlicht
Brems-/Rücklicht (doppelt)
Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage
Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)
Instrumentenbeleuchtung

Contronic II-Überwachungssystem, ECU

mit Protokoll-/Analysefunktionen

Contronic II Display
Drehzahlabsenkung bei Fehlermeldung:
• Hohe Kühlmitteltemperatur, Motor
• Niedriger Motoröldruck
• Hohe Getriebeöltemperatur
• Durchrutschen der Getriebe-
kupplung
Anlaßsperre bei eingelegtem Gang
Leuchtenprüffunktion
Warn- und Kontrollleuchten für:
• Lade Strom
• Motoröldruck
• Getriebeöldruck
• Bremsdruck
• Feststellbremse
• Hydraulikölstand
• Achsöltemperatur
• Reguläre Lenkung
• Notlenkung
• Fernlicht
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Rundumleuchte
• Kaltstart-Heizelement
• Differentialsperre
• Kühlmitteltemperatur
• Getriebeöltemperatur
• Ladedruck der Bremsdruckspeicher

Kraftübertragung

Lastschaltgetriebe mit APS II-Schaltautomatik. Schalter zum Ausrücken der Kraftübertragung beim Bremsen
PDM-Kupplungsmodulation
Fahrtrichtungsschalter an Hebeleinheit

Differential:

vorne: mit 100% schlüssiger Differentialsperre
hinten: konventionelle Ausführung
Bereifung 29.5 R25

Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen an allen Rädern.
Zweikreis-Sicherheitssystem.

Kabine

Geprüft und zugelassen nach:
ROPS (SAE J1040, ISO 3471)
FOPS (SAE J231, ISO 3449)
Schallschluckende Auskleidung
Aschenbecher
Zigarettenanzünder
Abschließbare Tür
Schiebefenster, Tür
Überdruckkabine mit gefilterter Frischluftzufuhr und Heiz-/Defrosteranlage
Bodenmatte
Innenbeleuchtung
Innenrückspiegel
2 Außenrückspiegel
Ausstellfenster, rechts
Radioeinbausatz (ohne Radio) einschl. 12 V-Anschluß
Klimaanlage
Getönte Verbundglasscheiben
Sicherheitsgurt (SAE J386)
Doppelte Bremspedale
Luftgefedertes, beheiztes Fahrersitz
Ablagefach
Sonnenblende
Getränkehalter
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten
Scheibenwischer, vorne und hinten
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung

Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz
Verstellbares Lenkrad
Tachometer
Lenkradknopf

Hydraulikanlage

Zweikammer-Steuerventil
Zweikammer-Vorsteuerventil
3 Verstellpumpen (Axialkolbenpumpen) für:
• Arbeitshydraulik
• Lenkung, Vorsteuersystem und Bremsen
• Kühllüftermotor
Notlenkung
Notsenkeinrichtung
Hub-/Kippautomatik
Sicherheitssperre für Bedienhebel
Prüfanschlüsse für Hydraulikdruck (mit Schnellkupplungen)
Anzeige von Hydraulikölstand/
Hydrauliköltemperatur
Hydraulikölkühler

Externe Ausrüstung

Schall- und Schwingungsdämpfung für Kabine, Motor und Getriebe
Verladeösen
Aufklappbare Motorhaube mit Gasfederstützen
Knickgelenksperre
Vorbereitet auf Vandalismusschutz/
Diebstahlsicherung für:
Batterien, Motoröl
Zughaken

Sonstiges

Notlenkung

SONDERAUSRÜSTUNG

Service und Wartung

Fettschmieranlage für Schnellwechsler

Motor

Kühlmittelfilter
Ölbadluftfilter
Zyklon-Vorfilter (Turbo)
Maschenfilter für Kraftstoff-
Einfüllstutzen

Elektrische Anlage

Gerätebeleuchtung
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung
Rundumleuchte, klappbar befestigt
80 A-Generator
Linksasymmetrische Fahrscheinwerfer

Kraftübertragung

Hinten: Selbst sperrdifferential

Kabine

Radio mit Kassettenrecorder
Sonnenblenden, Front- und Heckscheibe
Sonnenblenden, Seitenfenster
Handgas
Schiebefenster, rechts
Sicherheitsgurt, länger und breiter als Standard
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung
Fahrersitz mit niedriger Rückenlehne
Elektrisch beheizter Fahrersitz mit hoher Rückenlehne
Sitz für Ausbilder
Armlehne links für ISRI-Sitz
Halter für Aufbewahrungsbox
Schalldämmsatz

Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf
3./4. Hydraulikkreislauf
BSS-Hubgerüstdämpfung
Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Schnellwechsler
Geräteverriegelung
Arktisausrüstung
Hydraulischer Schnellwechsler Standard Hubgerüst
Hydraulischer Schnellwechsler Langes Hubgerüst

Externe Ausrüstung

Kotflügel, ausschwenkbar
Kotflügel, Achsbefestigung

Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe
Schutzgitter für Windschutzscheibe
Schutzgitter für Rücklicht
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten
Unterboden-Schutzbleche für Kabine
Schutzblech für Vorderrahmen

Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
Externe Achsölkühlung mit separater Pumpe
Kontergewicht für holtz einsatz

Bereifung

29.5-25

Anbaugeräte

Schaufeln:
• Gerade Schaufeln mit Zähnen/ ohne Zähne
• Trapezschaufeln mit Zähnen/ ohne Zähne
• Hochkippschaufeln
• Leichtgutschaufeln
Rundholzgreifer
Dreiteilige Unterschraubmesser
Schaufelzähne mit Anschweiß-/Anschraubhaltern
Wendbare Verschleißsegmente

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. Nr. 28 4 669 2286 German
Printed in Sweden 2000-02 4,0 WLO
Volvo Eskilstuna