

**VOLVO RADLADER**

# L220D



- **Motorleistung SAE J1995:**  
brutto, netto 259 kW (352 PS)  
**ISO 9249, SAE J1349:**  
netto 257 kW (349 PS)
  - **Einsatzgewicht:** 30,5–33,0 t
  - **Schaufelinhalt:** 4,5–14,0 m<sup>3</sup>
  - **Volvo Hochleistungs-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß. Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2002 zu erwartenden, verschärften Emissionsanforderungen.
  - **Care Cab II**  
– Überdruckkabine der zweiten Generation mit hohem Komfort und großer Sicherheit
  - **APS II Volvo Schaltautomatik**  
– der zweiten Generation mit Leistungswahlschalter und PWM-Kupplungsmodulation
  - **Geschlossene, innenliegende nasse Bremsen**  
– mit Ölumlaufkühlung
  - **TP-Hubgerüst**  
– Große Reißkraft im gesamten Hubbereich  
– Vorbildliche Parallelführung
  - **Contronic II**  
– Elektronisches Überwachungssystem in erweiterter Ausführung
  - **Load-Sensing** Arbeits- und Lenkhydraulik
  - Vorgesteuerte Arbeitshydraulik
- Optionen**
- BSS-Hubgerüstdämpfung
  - CDC-Komfort Lenk- und Fahrschaltung
  - Hydraulischer Schnellwechsler
  - Langes Hubgerüst

**VOLVO**



## SERVICE

Das Contronic II-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

**Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit:** Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen, Kühlergrill, Kühllüfter und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden. Elektronische Speicherung der Betriebsdaten zum Abruf beim Service oder zu Kontrollzwecken.

Kraftstofftank .....	331 l	Getriebeöl .....	48 l
Kühlflüssigkeit .....	83 l	Motoröl .....	52 l
Hydrauliköltank .....	165 l	Vorder-/Hinterachse .....	77/71 l



## MOTOR

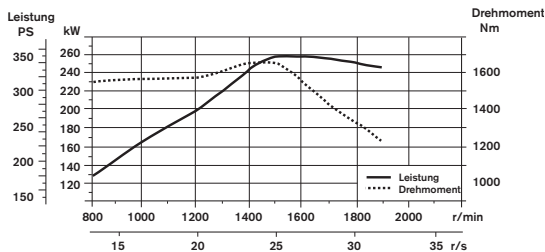
Der Hochleistungs-Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräuschentwicklung aus.

**Motor:** Niederemissionsmotor, Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

**Luftfiltration:** Dreistufig

**Kühlanlage:** Hydrostatisch angetriebener Lüfter sowie separater Ladeluft-Kühlkreis.

Motor .....	Volvo TD 122 KLE
Schwungradleistung bei .....	26,7 r/s (1600 U/min)
SAE J1995 gross .....	259 kW (352 PS)
ISO 9249, SAE J1349 netto .....	257 kW (349 PS)
Nutzleistung bei .....	32,0 U/s (1900 U/min)
SAE J1995 gross .....	247 kW (336 PS)
ISO 9249, SAE J1349 .....	244 kW (332 PS)
Max Drehmoment bei .....	24,2 U/s (1450 U/min)
SAE J1995 gross .....	1660 Nm
ISO 9249, SAE J1349 .....	1645 Nm
Hubraum .....	12 l



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic II-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Bordelektrik umfassend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

**Zentrale Warnanlage:** Warnleuchte für folgende Funktionen (und Summermeldung bei eingelegtem Gang): Motoröldruck, Getriebeöldruck, Bremsdruck, Feststellbremse, Hydraulikölstand, Achsöltemperatur, Lenkdruck, Kühlmitteltemperatur, Getriebeöltemperatur, Hydrauliköltemperatur, Überdrehenschutz bei eingelegtem Gang, Ladedruck der Bremsdruckspeicher.

Spannung .....	24 V
Batterien .....	2x12 V
Batteriekapazität .....	2x170 Ah
Stromstärke beim Kaltstart, ca. ....	1150 A
Überbrückungsdauer, ca. ....	350 min
Generatorleistung .....	1680 W/60 A
Anlasserleistung .....	6,6 kW (9,0 PS)



## KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung der Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zur Erzielung höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

**Drehmomentwandler:** Einstufig

**Getriebe:** Volvo Powershift-Automatikgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Getriebeschonendes und ruckfreies Umschalten mit PWM-Kupplungsmodulation.

**Schaltssystem:** Volvo APS II mit Leistungswahlschalter.

**Achsen:** Volvo Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe .....	Volvo HTE 300
Wandlungsgrad .....	2,1:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	
1 .....	7,3 km/h
2 .....	11,7 km/h
3 .....	23,4 km/h
4 .....	34,2 km/h
Bereifung .....	29.5 R25 L3
Vorder-/Hinterachse .....	Volvo/AWB 50/41
Pendelung, Hinterachse .....	± 15 °
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung .....	620 mm



## BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig. Mit Verschleißanzeige für die Bremsbeläge und Bremsleistungstest über Contronic II.

**Betriebsbremse:** Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden, ölgekühlten Bremsen. Die Kraftübertragung beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett ausgerückt werden.

**Feststellbremse:** Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

**Sicherheitsbremssystem:** Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllt jeweils die Normanforderungen.

**Normanforderungen:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Bremsscheiben/	
Lamellen je Rad, vorne/hinten .....	2/1
Bremsdruckspeicher .....	2x1,0 l und 1x0,5 l
Bremsdruckspeicher, Feststellbremse .....	1x0,5 l

# TECHNISCHE DATEN VOLVO L220D

Bereifung 29.5 R25 L4 Direkt angebaute Schaufel	UNIVERSALSCHAUFELN					FELSSCHAUFELN*		LEICHTGUT		LANGES HUB- GERÜST	
	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraub-messer	Unterschraub-messer	Unterschraub-messer	Zähne & Segmente	Zähne & Segmente	Unterschraub-messer	Unterschraub-messer		
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	m <sup>3</sup>	4,6	4,9	5,2	5,4	5,6	4,5	4,5	8,2	9,5	—
Schaufelinhalt, bei 110% Füllungsgrad	m <sup>3</sup>	5,1	5,4	5,7	5,9	6,2	5,1	5,0	9,0	10,5	—
Kipplast, ohne Lenkeinschlag	kg	23 480	23 350	23 340	23 360	23 200	23 590	24 050	22 200	22 670	-2 780
35° Lenkeinschlag	kg	20 790	20 670	20 660	20 670	20 510	20 860	21 290	19 570	20 030	-2 540
voller Lenkeinschlag	kg	20 490	20 360	20 360	20 370	20 200	20 550	20 970	19 270	19 740	-2 510
Reißkraft	kN	236,3	229,2	222,9	222,9	218,3	190,9	238,7	171,3	166,8	—
A	mm	9 070	9 120	8 960	8 960	8 990	9 430	9 060	9 410	9 470	+310
E*)	mm	1 400	1 440	1 300	1 300	1 330	1 720	1 400	1 710	1 750	-20
H**)	mm	3 230	3 200	3 300	3 300	3 270	3 060	3 230	2 960	2 930	+360
L*)	mm	6 360	6 410	6 470	6 510	6 560	6 350	6 410	6 490	6 590	+360
M**)	mm	1 340	1 380	1 240	1 250	1 270	1 710	1 340	1 560	1 600	-30
N	mm	2 090	2 110	2 020	2 020	2 030	2 250	2 080	2 150	2 160	+270
V	mm	3 430	3 430	3 400	3 400	3 400	3 430	3 430	3 700	3 700	—
a <sub>1</sub> Wendekreis-durchmesser	mm	15 160	15 180	15 070	15 070	15 090	15 360	15 160	15 590	15 620	—
Einsatzgewicht	kg	31 057	31 146	31 131	31 215	31 355	32 612	32 410	31 614	31 148	+190

\*) mit L5 Reifen

\*\*) Höhe zur Schaufelspitze bzw. zum Unterschraubmesser. Schütthöhe bis Schaufelkante (nach SAE) + ca. 200 mm. Gemessen bei 45° Kippwinkel (Trapezschaufeln 42°).

## DIAGRAMM AUSWAHL PASSENDER SCHAUFELN

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Der tatsächliche Füllungsgrad der Schaufel ist oft höher als der Wert nach ISO/SAE-Vermessung. Die vorbildlichen Eigenschaften des TP-Hubgerüsts ermöglichen eine günstige Schaufelgestaltung mit folgenden Vorteilen: • große Schaufelöffnung, • hervorragender Rückkippwinkel, • hoher Schaufelfüllungsgrad. Beispiel und Tabelle unten beziehen sich auf ein Standardhubgerüst.

**Beispiel: Sand und Kies. Füllungsgrad ~ 105%. Schüttgewicht 1,65 t/m<sup>3</sup>. Ergebnis: Die 4,9 m<sup>3</sup> Schaufel faßt 5,1 m<sup>3</sup>. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungs-grad, %	Schüttgewicht, t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Schaufelinhalt, m <sup>3</sup>	Tatsächlicher Schaufelinhalt, m <sup>3</sup>
Mutterboden/ Ton	~ 110	~ 1,60	4,6	~ 5,1
Sand/Kies	~ 105	~ 1,55	4,9	~ 5,4
		~ 1,50	5,2	~ 5,7
		~ 1,70	4,6	~ 4,8
Mischgut	~ 100	~ 1,65	4,9	~ 5,1
		~ 1,60	5,2	~ 5,4
		~ 1,80	4,6	~ 4,6
Fels	≤ 100	~ 1,70	4,9	~ 4,9
		~ 1,65	5,2	~ 5,2
		~ 1,70	4,5	~ 4,5

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig von Schüttgewicht – gewählt.

## ERGÄNZENDE ANGABEN

Bereifung 29.5 R25 L4	Standard Hubgerüst		Langes Hubgerüst		
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	
Breite über Reifen	mm	-20	+70	-20	+70
Bodenfreiheit	mm	-24	+30	-24	+30
Kipplast, voller Lenkeinschlag	kg	-244	+800	-230	+730
Einsatzgewicht	kg	-432	+1132	-432	+1132



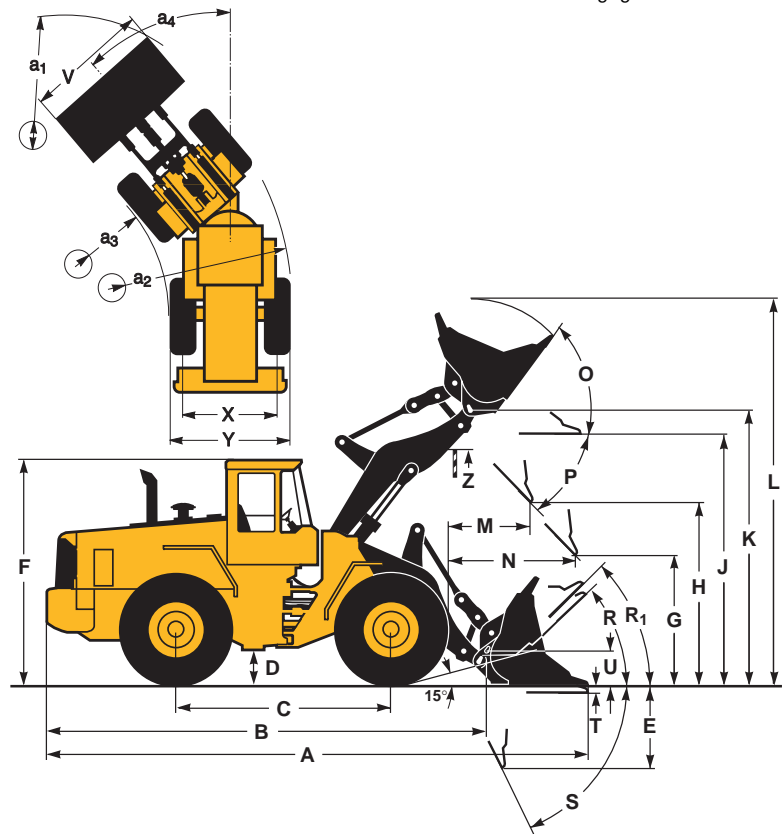
Schaufelfüllung  
110% 105% 100% 95%

## TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

### Bereifung: 29.5 R25 L4

	Standard Hubgerüst	Langes Hubgerüst
B	7300 mm	7610 mm
C	3550 mm	—
D	510 mm	—
F	3730 mm	—
G	2132 mm	—
J	4290 mm	4650 mm
K	4690 mm	5050 mm
O	56 °	—
P <sub>max</sub>	47 °	47 °
R	43 °	44 °
R <sub>1</sub> *	47 °	—
S	65 °	62 °
T	70 mm	—
U	610 mm	—
X	2400 mm	—
Y	3170 mm	—
Z	3970 mm	3940 mm
a <sub>2</sub>	6890 mm	—
a <sub>3</sub>	3720 mm	—
a <sub>4</sub>	±37 °	—

\* Schaufel in Transportposition nach SAE



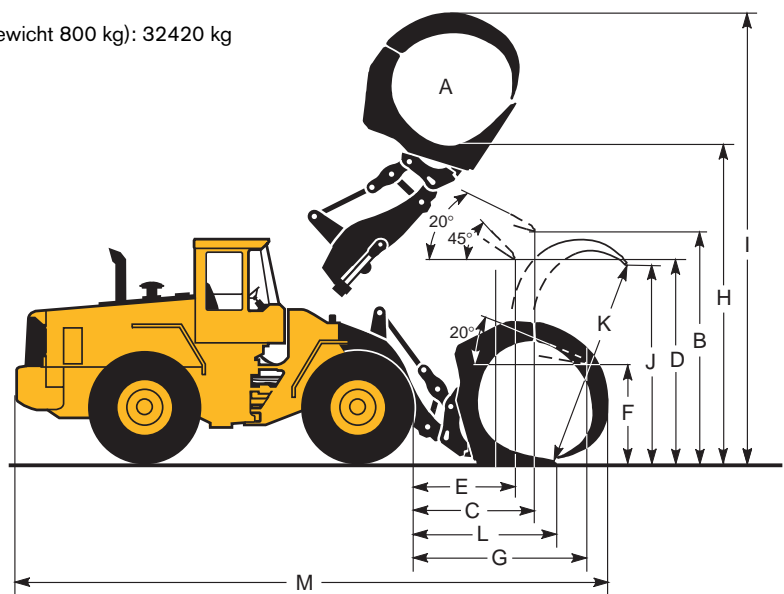
Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.

## HOLZGREIFER (auf Schnellwechsler)

### Bereifung: 29.5 R25 L4

A	3,7	m <sup>2</sup>
B	3960	mm
C	2230	mm
D	3200	mm
E	1740	mm
F	1660	mm
G	3220	mm
H	5380	mm
I	7870	mm
J	3370	mm
K	3650	mm
L	2590	mm
M	10120	mm

Einsatzgewicht (inkl. Kontergewicht 800 kg): 32420 kg  
Nutzlast: 9300 kg





## LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

**Lenkanlage:** Load Sensing-Knicklenkung.

**Ölversorgung:** Die Load Sensing-Lenkung wird vorrangig von einer Axialkolbenpumpe beliefert.

**Lenkpumpe:** Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelwirkende Lenkzylinder.

Lenkzylinder .....	2
Bohrung .....	100 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	50 mm
Hub .....	458 mm
Betriebsdruck .....	21 MPa
Max. Ölfördermenge .....	170 l/min
Max. Lenkeinschlag .....	± 37°



## KABINE

Care Cab II-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente sowie die verstellbare Bedienkonsole gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

**Instrumentierung:** Alle wichtigen Anzeigeelemente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers sowie das Contronic II-Display für Klartextmeldungen.

**Heizung und Defroster:** Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

**Fahrersitz:** Luftgefederter, beheizter Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet angenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

**Geprüft und zugelassen nach:** ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). "Schutzdach für Gabelstapler" (ISO 6055) sowie "Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten" (SAE J386).

Notaussteige .....	2
Innenschallpegel nach ISO 6396 .....	LpA 76dB (A)
Außenschallpegel nach ISO 6395 .....	LwA 109dB (A) (auch entsprechend EU 2006 – Anforderungen)
Ventilation .....	9 m³/min
Heizleistung .....	11 kW
Kühlleistung (Klimaanlage) .....	8 kW



## HYDRAULIKANLAGE

Die Load Sensing-Hydraulikanlage liefert ohne Umwälzverluste genau die Fördermenge, die für die jeweilige Funktion erforderlich ist. Sie zeichnet sich durch vorbildliche Feinsteuerung im gesamten Hubbereich aus. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

**Ölversorgung:** Zwei bedarfsabhängig arbeitende Verstellpumpen (Axialkolbenpumpen). Eine der Pumpen beliefert vorrangig die Lenkanlage.

**Ventile:** Doppeltwirkendes Zweikammer-Steuerventil, das von einem Zweikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

**Hubfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Neutralstellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

**Kippfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

**Zylinder:** In doppelwirkender Ausführung für sämtliche Bewegungsfunktionen

**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm (Absolutwert).

Max. Betriebsdruck, Pumpe 1 .....	25,0 MPa
Fördermenge .....	225 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	31,7 U/s (1900 U/min)
Betriebsdruck, Pumpe 2 .....	26 MPa
Fördermenge .....	170 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	31,7 U/s (1900 U/min)
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck .....	3,5 MPa
Funktionszeiten	
Heben* .....	6,4 s
Auskippen* .....	1,7 s
Senken ohne Last .....	3,2 s
Komplettes Arbeitsspiel .....	11,3 s

\* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



## HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Ladeinsatz mit Schaufel wie für den Holzumschlag mit Greifern gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder .....	2
Bohrung .....	190 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	90 mm
Hub .....	768 mm
Kippzylinder .....	1
Bohrung .....	260 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	120 mm
Hub .....	455 mm

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Motor

Dreistufige Luftfilterung und automatische Staubentleerung (Ejektör)  
Schauglas für Kühlmittelstand  
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr  
Wasserabscheider mit Filter  
Kühlhüfler mit Hydrostatantrieb  
Doppelte Kraftstofffilter

### Elektrische Anlage

Drehstromgenerator, 24 V/60 A  
Batteriehaupschalter  
Kraftstoffanzeige  
Betriebsstundenzähler  
Signalhorn, elektrisch  
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen  
Beleuchtung:  
2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht  
Standlicht  
Brems-/Rücklicht (doppelt)  
Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage  
Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)  
Instrumentenbeleuchtung

### Contronic II-Überwachungssystem, ECU mit Protokoll-/Analysefunktionen

Contronic II Display  
Drehzahlabsenkung bei

### Fehlermeldung:

- Hohe Kühlmitteltemperatur, Motor
  - Niedriger Motoröldruck
  - Hohe Getriebeöltemperatur
  - Durchrutschen der Getriebe-  
kupplung
- Anlaßsperre bei eingelegtem Gang  
Leuchtenprüffunktion  
Warn- und Kontrollleuchten für:
- Ladestrom
  - Motoröldruck
  - Getriebeöldruck
  - Bremsdruck
  - Feststellbremse
  - Hydraulikölstand
  - Achsöltemperatur
  - Reguläre Lenkung
  - Notlenkung
  - Fernlicht
  - Fahrtrichtungsanzeiger
  - Rundumleuchte
  - Kaltstart-Heizelement
  - Differentialsperre
  - Kühlmitteltemperatur
  - Getriebeöltemperatur
  - Ladedruck der Bremsdruckspeicher

### Kraftübertragung

Lastschaltgetriebe mit APS II-Schaltautomatik. Schalter zum Ausrücken der Kraftübertragung beim Bremsen  
PDM-Kupplungsmodulation  
Fahrtrichtungsschalter an Hebeleinheit  
Differential:  
vorne: mit 100% schlüssiger Differentialsperre

hinten: konventionelle Ausführung  
Bereifung 29.5 R25 oder 29.5-25

### Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen an allen Rädern.  
Zweikreis-Sicherheitsystem.

### Kabine

Geprüft und zugelassen nach:  
ROPS (SAE J1040, ISO 3471)  
FOPS (SAE J231, ISO 3449)  
Schallschluckende Auskleidung  
Aschenbecher  
Zigarettenanzünder  
Abschließbare Türe  
Überdruckkabine mit gefilterter Frischluftzufuhr und Heiz-/Defrosteranlage  
Bodenmatte  
Innenbeleuchtung  
Innenrückspiegel  
2 Außenrückspiegel  
Ausstellfenster, rechts  
Getönte Verbundglasscheiben  
Sicherheitsgurt (SAE J386)  
Luftfederter, beheizter Fahrersitz  
Ablagefach  
Sonnenblende  
Getränkehalter  
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten  
Scheibenwischer, vorne und hinten  
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung  
Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz

Tachometer

### Hydraulikanlage

Zweikammer-Steuerventil  
Zweikammer-Vorsteuerventil  
3 Verstellpumpen (Axialkolbenpumpen) für:  
• Arbeitshydraulik  
• Lenkung, Vorsteuersystem und Bremsen  
• Kühllüftermotor  
Notlenkung  
Notsenkrichtung  
Hub-/Kippautomatik  
Sicherheitssperre für Bedienhebel  
Prüfanschlüsse für Hydraulikdruck (mit Schnellkupplungen)  
Anzeige von Hydraulikölstand/ Hydrauliköltemperatur  
Hydraulikölkühler

### Externe Ausrüstung

Schall- und Schwingungsdämpfung für Kabine, Motor und Getriebe  
Verladeösen  
Aufklappbare Motorhaube mit Gasfederstützen  
Knickgelenksperre  
Vorbereitet auf Vandalismusschutz/ Diebstahlsicherung für: Batterien, Motoröl  
Zughaken

## SONDER AUSRÜSTUNG

### Service und Wartung

Werkzeugkasten, abschließbar  
Werkzeugsatz  
Zentralschmieranlage  
Fettschmieranlage für Hubgerüst  
Nachfüllpumpe für Zentralschmieranlage  
Radschlüsselsatz

### Motor

Kühlmittelfilter  
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)  
Ölbadluftfilter  
Zyklon-Vorfilter (Turbo)  
Maschenfilter für Kraftstoff-Einfillstützen  
Zus. Kraftstofffilter mit Wasserabscheider

### Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage  
Gerätebeleuchtung  
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung  
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung  
Rundumleuchte, klappbar befestigt  
80 A-Generator  
Linksasymmetrische Fahrscheinwerfer

### Kraftübertragung

Hinten: Konventionelle Ausführung

### Kabine

Radioeinbausatz (ohne Radio) einschl. 12 V-Anschluß  
Radio mit Kassettenrecorder  
Sonnenblenden, Front- und heckscheibe  
Sonnenblenden, Seitenfenster  
Handgas  
Schiebefenster, rechts  
Schiebefenster, Tür  
Sicherheitsgurt, länger und breiter als Standard  
Klimaanlage  
Doppelte Bremspedale  
Kabinenluftfilter für asbestbelastete Umgebung  
Fahrersitz mit niedriger Rückenlehne  
Luftfederter, elektrisch beheizter Fahrersitz mit hoher Rückenlehne  
Sitz für Ausbilder  
Verstellbares Lenkrad  
Arملهne links für ISRI-Sitz  
Halter für Aufbewahrungsbox  
Schalldämsatz

### Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf  
3./4. Hydraulikkreislauf  
BSS-Hubgerüstdämpfung  
Biologisch abbaubares Hydrauliköl  
Schnellwechsler  
Geräteverriegelung  
Arktiksatz, Schläuche für Geräteverriegelung  
Hydraulischer Schnellwechsler Standard Hubgerüst  
Hydraulischer Schnellwechsler Langes Hubgerüst

### Externe Ausrüstung

Langes Hubgerüst  
Kotflügel, ausschwenkbar  
Kotflügel, Achsbefestigung  
Kontergewicht für Holzumschlag

### Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer  
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung  
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe  
Schutzgitter für Windschutzscheibe  
Schutzgitter für Rücklicht

Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten  
Schutzblech für Vorderrahmen

### Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung  
Notlenkung  
Externe Achsölkühlung mit separater Pumpe

### Bereifung

29.5-25, 29.5 R25

### Anbaugeräte

Schaufeln:  
• Gerade Schaufeln mit Zähnen/ ohne Zähne  
• Trapezschaufeln mit Zähnen/ ohne Zähne  
• Hochkippschaufeln  
• Leichtgutschaufeln  
Rundholzgreifer  
Dreiteilige Unterschraubmesser  
Schaufelzähne mit Anschweiß-/Anschraubhaltern  
Wendbare Verschleißsegmente

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.  
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group

Ref. Nr. 25 4 669 2286 German  
Printed in Sweden 2000-01 3,0 WLO  
Volvo Eskilstuna