

CARGADORA DE RUEDAS VOLVO

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



UNA MANIPULADORA DE TRONCOS COMPLETA EN CADA DETALLE

La Volvo L180F High-Lift es mucho más que una cargadora de ruedas equipada con una unidad de alta elevación. Toda la máquina está diseñada y construida por Volvo. Hemos construido una máquina high-lift completa y auténtica en cada detalle, hecha a la medida y diseñada específicamente para la aplicación. La Volvo L180F High-Lift es fácil de maniobrar, suave, silenciosa, rápida y potente.

Alcance un nuevo nivel de eficacia

Con una carga útil de 8,6 toneladas, una altura de elevación de 5,8 metros bajo la garra cerrada, una superficie de la garra de 3,2 metros cuadrados y un alcance de 4 metros, la Volvo L180F High-Lift es la high-lift más potente, eficaz y productiva que hemos construido hasta el momento para manipulación de troncos. Su gran altura de elevación, su largo alcance y la dirección articulada reducen el tiempo de los ciclos en aplicaciones como la descarga de troncos y madera para pasta de papel, el apilado de troncos y la descarga en tolvas de clasificación y mesas de alimentación. El tiempo de los ciclos también puede reducirse con el implemento estándar que permite una rotación de 360 grados, lo que hace posible llegar a los troncos con cualquier garra desde los lados de la pila.

Con pilas más altas, la superficie de almacenamiento puede reducirse en un 60 por ciento

La posibilidad de formar pilas de mayor altura permite rebajar de forma considerable la extensión de las superficies de almacenamiento. De hecho, si utiliza la máxima altura de elevación durante el apilado de troncos, puede aprovechar la superficie del parque de materiales un 60-70 por ciento mejor que en la manipulación de troncos tradicional.

Nuestros objetivos son más elevados

Antes del lanzamiento de una nueva máquina en el mercado, todos los componentes principales y sistemas recién diseñados se someten a pruebas de durabilidad y desgaste en bancos de pruebas. Sólo entonces, tras pasar por esa fase, estarán preparados para enfrentarse al ambiente de pruebas más duro del mundo – la realidad de los clientes – durante miles de horas en nuestros prototipos y máquinas de preserie. Nuestros ingenieros reciben información sobre cada detalle de estas pruebas.

Especificaciones	L180F High-Lift
Motor:	Volvo D12D LA E3
Potencia máxima a:	23,3-26,7 r/s (1400-1600 rpm)
SAE J1995, bruto:	235 kW (320 CV)
SAE J1349/ISO 9249, neta:	234 kW (318 CV)
Par máximo a:	23,3 r/s (1400 rpm)
SAE J1995 bruto:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Peso en orden de marcha:	36 600 kg*
Garras:	3,2-3,8 m ²
Neumáticos:	775/65 R29**

* con garra de 3,2 m², los cuatro neumáticos llenos de líquido, empujador de troncos, parabarros de cobertura total, barra de protección delantero y rejilla de protección de la parrilla.

** líquido en los neumáticos traseros.





LLEVA EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD A UN NIVEL SIN PRECEDENTES

Volvo ha diseñado cargadoras de ruedas desde 1954. Desde el principio pusimos la seguridad en primer lugar, aunque no a expensas de la comodidad, el placer de conducir y la potencia. Todo lo contrario. Sabemos que tanto la seguridad como la productividad son en parte el resultado de que el operador se sienta satisfecho, es decir, de conseguir una armonía perfecta entre el hombre y la máquina.

Hidráulica sensible a la carga para obtener la fuerza exacta con menos combustible

El tren de potencia, el sistema hidráulico y el sistema de brazos de mayor altura de elevación y visibilidad son todos de fabricación Volvo y están adaptados para trabajar conjuntamente en perfecta armonía. La L180F High-Lift es impulsada con el motor V-ACT de 12 litros de Volvo, de bajo consumo de combustible y diseñado específicamente para desarrollar mucha potencia y un alto par motor incluso a bajas revoluciones. El sistema hidráulico sensible a la carga de Volvo contribuye a reducir el consumo de combustible suministrando en todo momento la potencia adecuada a varias funciones hidráulicas al mismo tiempo, sin que el aceite circule de manera innecesaria. El operador puede cerrar la garra con fuerza máxima y elevar al mismo tiempo los brazos, lo cual aumenta la productividad en todo el proceso de trabajo.

Bien protegidos en un puesto de trabajo más eficaz

La cabina Volvo Care Cab de nueva generación es más silenciosa, más limpia y más amplia. La visibilidad ha mejorado y la cabina es más segura, tanto dentro como fuera. La comodidad ha mejorado con el control automático de la calefacción, una mayor amortiguación de las vibraciones y el mejor filtrado de la cabina del mercado. El resultado es la mejor Care Cab que hemos construido hasta el momento. Dicho en pocas palabras, el puesto de trabajo más eficaz de la industria.

Cambios automáticos suaves y dirección de palanca

La transmisión automática Volvo (APS) con selector de modo automático contribuye a que los ciclos de trabajo sean rápidos y eficaces. El cambio automático se adapta a las condiciones de conducción y ahorra combustible al seleccionar siempre la marcha correcta. Con la dirección de palanca CDC (Comfort Drive Control)*, el operador puede cambiar fácilmente entre utilizar el volante y la dirección de palanca, lo que reduce las peligrosas tensiones estáticas de los músculos.

Las garras originales Volvo son las únicas que se adaptan perfectamente

Todas las garras originales Volvo están diseñadas como parte integrante de la cargadora de ruedas. Sus funciones y propiedades están adaptadas con precisión a los parámetros de la máquina. Esto es en realidad un requisito imprescindible para que nuestras máquinas cumplan lo que prometemos: la mayor productividad posible.

* Equipamiento opcional





HECHA PARA TRABAJAR. CON ASISTENCIA DE POR VIDA

Cuando invierte en Volvo High-Lift, adquiere una máquina de la máxima calidad. Sin embargo, incluso las mejores máquinas necesitan servicio técnico y mantenimiento para seguir siendo en el futuro tan productivas como los son hoy en día. Nuestro servicio de asistencia al cliente le ayudará a vigilar los costes de propiedad y operación.

Estamos a su entera disposición, no importa dónde ni cuándo

La gestión de Volvo Construction Equipment gira alrededor de una organización profesional de asistencia al cliente que ofrece suministro de piezas de repuesto, servicios de postventas y cursos de capacitación. Todas estas actividades benefician al cliente, ya que le permiten controlar los costes de propiedad y operación. Cuando invierte en una cargadora de ruedas Volvo, la posibilidad de obtener un servicio técnico de calidad y acceso a repuestos originales Volvo es tan importante como el precio. Después de todo, lo que importa es el coste total durante toda la vida útil de la máquina. Y nosotros, gracias a todos los productos y recursos de los que disponemos, podemos ofrecerle la mejor asistencia del mercado. No importa dónde ni cuándo.

Cuatro niveles de asistencia, un nivel de atención

La mejor manera para sacar el máximo provecho de la cargadora de ruedas Volvo es invirtiendo en un contrato de asistencia al cliente Volvo. Tenemos cuatro niveles de contratos previstos para ofrecerle plena tranquilidad: blanco, azul, plata y, claro, oro. Este último incluye todos los trabajos de servicio técnico, mantenimiento y reparación durante todo el periodo de contrato a un precio fijo. Partiendo de esta base tan flexible, podemos crear un contrato que se ajuste específicamente a las necesidades de su empresa y a la edad de sus cargadoras.

Los repuestos originales Volvo no dejan nada al azar

Cada pieza original Volvo es desarrollada y fabricada junto con los demás componentes de la máquina. Forman un sistema completo en el cual cada pieza funciona en perfecta armonía con las demás. El uso de repuestos originales Volvo es la única manera de asegurarse de que la máquina conserve las cualidades y características que tenía desde el principio.



APROXÍMESE MÁS A LA PERFECCIÓN



Selección de equipos opcionales Volvo

Parabarros con barra de protección

Los parabarros delanteros y los traseros abatibles están provistos de una barra de protección. La barra impide que los troncos golpeen en los parabarros delanteros y las luces. Las prolongaciones de goma contribuyen a mantener limpia la máquina.

Dirección de palanca (CDC)

La dirección de palanca (CDC) permite al operador hacer maniobras de dirección, cambio de sentido de la marcha y kickdown con mandos situados en el reposabrazos izquierdo. El operador puede cambiar en cualquier momento entre la dirección de palanca y el volante para evitar cargas estáticas en los músculos.

Alumbrado complementario

El alumbrado complementario en los brazos de elevación aumenta la seguridad y el número de turnos que pueden ejecutarse. Las luces siguen los movimientos de la garra, lo que aumenta la capacidad de manipulación y trabajo en condiciones de poca luz.

Empujador de troncos

Recoge troncos delante de la máquina, lo que aumenta la maniobrabilidad, la seguridad y la productividad.

Sistema de cámara de retrovisión

El sistema de cámara de retrovisión reduce los ángulos muertos, aumenta la seguridad en la obra durante maniobras de marcha atrás y aumenta el confort del operador.

Protección de los faros y el alumbrado trasero

Protegen el alumbrado trasero, los faros y los intermitentes contra restos de material que pueden romper o dañar las lentes.

Protección de la rejilla del radiador

Prevista para proteger la rejilla, el ventilador y el radiador. Dispone de bisagras para facilitar la limpieza y el mantenimiento.

UNA MÁQUINA EN LA QUE PUEDE CONFIAR SIEMPRE

Sistema de brazos High Lift Volvo

- Nuevo diseño Volvo del sistema de brazos de elevación y basculamiento para mejorar la altura, el alcance y la visibilidad
- Proporciona mayor potencia en todo el ciclo de trabajo
- Visibilidad optimizada de la garra para que el funcionamiento resulte seguro y productivo
- La garra puede rotarse 360 grados completamente abierta en la posición más alta
- Pasadores con sello doble para evitar su contaminación
- Protección de los cilindros de elevación
- Amortiguación final de elevación y basculamiento máximo

Cabina Volvo Care Cab de clase mundial

- Cabina más grande y más espaciosa
- La Care Cab dispone del mejor sistema de filtrado de cabina del mercado
- Interruptores montados en la columna delantera
- Asiento completamente ajustable, reposabrazos con palanca de control hidráulico, columna de dirección y dirección opcional de palanca (CDC)*
- Mejor visibilidad gracias al amplio parabrisas laminado y la superficie acristalada que va desde el piso hasta el techo
- La amortiguación viscosa contribuye a reducir el ruido y las vibraciones

Sistema hidráulico sensible a la carga Volvo

- Sistema hidráulico sensible a la carga que proporciona la presión y el flujo exactos en el lugar y el momento en que es necesario

Acceso y facilidad de mantenimiento

- Compuertas y puntos de mantenimiento de fácil acceso
- Conexiones de control de la presión reunidas centralmente
- Cojinetes del eje trasero de lubricación permanente
- Plataformas de servicio antideslizantes, barandillas y escalerillas amplias e inclinadas para mayor seguridad
- Los largos intervalos de mantenimiento permiten dedicar más tiempo al trabajo productivo

Compromiso con los valores fundamentales de Volvo: calidad, seguridad y respeto por el medio ambiente

- El sistema de protección en caso de vuelco (ROPS) aumenta la seguridad
- Las válvulas de retención evitan derrames del depósito hidráulico y el de combustible en caso de vuelco
- Filtros de ventilación de alta calidad en todos los componentes principales
- El aceite hidráulico opcional biodegradable permite operar respetando el medio ambiente
- El 95% de las cargadoras de ruedas Volvo es reciclable
- Los cables eléctricos están protegidos en conductos de alta calidad con conectores sellados



Sistema de supervisión Contronic de Volvo

- Red que supervisa el funcionamiento y rendimiento en tiempo real
- El sistema Contronic avisa al operador con antelación, facilita al técnico de servicio el diagnóstico de averías y ayuda al propietario de la máquina a adaptar la cargadora de ruedas a la aplicación
- Controles electrónicos rápidos y sencillos del nivel de aceites y líquidos
- la pantalla ofrece datos de funcionamiento, textos de advertencia y mensajes de error
- Supervisa el consumo de combustible, la duración de los ciclos y los intervalos de combustible
- Disponible en 24 idiomas

Motor de diseño y fabricación Volvo

- El motor Volvo V-ACT D12D turboalimentado y aprobado según Tier 3/Stage IIIA suministra una potencia formidable y un impresionante par a bajo régimen
- Combina excelentes características de economía de combustible, fiabilidad y durabilidad con bajos niveles de ruido y emisiones de escape
- Regulación del motor con protección de sobrerégimen para ofrecer un rendimiento óptimo en cualquier condición de funcionamiento
- El ventilador de refrigeración hidrostático de regulación electrónica sólo funciona cuando es necesario lo que ahorra combustible

Transmisión Volvo HTE para servicio pesado

- Transmisión automática (APS) con selector de modo automático
- La transmisión baja automáticamente a la primera marcha cuando es necesario
- Cambios de velocidades suaves y gran comodidad con la válvula de selección de marchas de modulación por anchura de impulsos (PWM)

Ejes Volvo AWB para servicio pesado

- Frenos de servicio de circuito doble y aplicación automática del freno de estacionamiento
- Frenos de discos húmedos y reducciones planetarias de montaje exterior
- Enfriador de aceite y filtro para los ejes delantero y trasero.
- Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero
- Control sencillo de las pastillas de freno con indicadores de desgaste en todas las ruedas

Bastidores Volvo

- El acero de alta calidad proporciona estabilidad operativa y resistencia a las tensiones.
- Niveles increíblemente bajos de sonido y vibraciones
- Articulación central bien organizada proporciona fácil acceso para inspección y mantenimiento
- Los cojinetes superior e inferior diseñados para resistir los esfuerzos más grandes proporcionan larga vida y fiabilidad

* Equipamiento opcional

VOLVO L180F HIGH-LIFT EN DETALLE

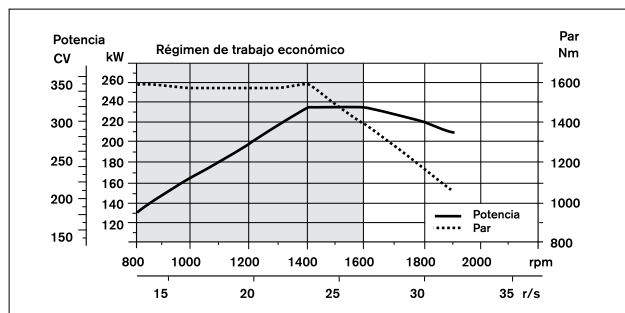


Motor

Motor: Motor diesel de 12 litros y 6 cilindros en línea con turbocompresor e intercooler de aire a aire, así como balancines dobles y recirculación de gases de escape interna (I-EGR). Tecnología V-ACT, con lo que cumple con las normas Stage III A/Tier 3. Culata de una pieza con cuatro válvulas por cilindro y un árbol de levas en cabeza. El motor tiene camisas de cilindro húmedas recambiables, así como guías y asientos de válvula recambiables. Inyectores-bomba de accionamiento mecánico y regulación electrónica. La aplicación de la mariposa se transmite eléctricamente del pedal del acelerador.

Filtrado del aire: En tres etapas, prefiltro ciclónico – filtro primario – filtro secundario. **Sistema de refrigeración:** Ventilador hidrostático regulado electrónicamente e intercooler de tipo aire a aire.

Motor	Volvo D12D LA E3
Potencia máxima a:	23,3–26,7 r/s (1400–1600 rpm)
SAE J1995 bruto	235 kW (320 CV)
ISO 9249, SAE J1349 neta	234 kW (318 CV)
Par máximo a	23,3 r/s (1400 rpm)
SAE J1995 bruta	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 neto	1594 Nm
Rango de funcionamiento económico	800–1600 rpm
Cilindrada	12,13 l



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de dos circuitos con acumuladores precargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos refrigerados por circulación de aceite completamente herméticos, operados de forma hidráulica y montados en el exterior. El operador puede optar por desconectar automáticamente la transmisión cuando frena por medio de Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno multidisco húmedo totalmente hermético montado en la transmisión. Se aplica por fuerza de resorte y se libera de forma electrohidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Uno de los circuitos o el freno de estacionamiento cumplen todas las medidas de seguridad. **Estándar:** El sistema de frenos cumple los requisitos de la norma ISO3450.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera	1/1
Acumuladores	2x1,0 l and 1x0,5 l
Acumuladores del freno de estacionamiento	1x0,5 l

Línea motriz

Convertidor de par: Etapa simple. **Transmisión:** Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de velocidades rápido y suave con válvulas de modulación por anchura de impulsos (PWM). **Sistema de cambios de marcha:** Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automático de 1a a 4a y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido el modo AUTO. **Ejes:** Semiejes completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de acero moldeado. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero.

Transmisión	Volvo HTE 220
Multiplicación de par	2,1:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	
1 a	6,5 km/h
2 a	12,5 km/h
3 a	25,1 km/h
4 a (limitada por la ECU)*	36,1 km/h
Medida con neumáticos	26.5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40B
Oscilación del eje trasero	±15°
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°	610 mm

* puede haber limitaciones locales

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Presión del sistema de dirección baja - Aviso de sobrerregimen del motor - Interrupción de la comunicación (fallo informático). Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Presión de aceite del motor baja - Temperatura de aceite del motor alta - Temperatura del aire de admisión alta - Nivel de refrigerante bajo - Temperatura de refrigerante alta - Presión del cárter alta - Presión de aceite de la transmisión baja - Temperatura de aceite de la transmisión alta - Presión de frenos baja - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo de carga de frenos - Nivel de aceite hidráulico bajo - Temperatura de aceite hidráulico alta - Sobrerregimen en la marcha engranada - Temperatura de aceite de refrigeración de los frenos alta en los ejes delantero y trasero

Tensión	24 V
Baterías	2x12 V
Capacidad de las baterías	2x140 Ah
Capacidad de arranque en frío, aprox.	1050 A
Capacidad de reserva	285 min
Capacidad nominal del alternador	2280 W/80 A
Potencia del motor de arranque	7,0 kW (9,5 CV)



Cabina

Instrumentos: Toda la información importante está situada en posición central dentro del campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de supervisión Contronic. **Calefactor y desempañador:** Bobina de calefactor con aire fresco filtrado y ventilador con función automática y 11 velocidades. Difusores de desempañado en todas las zonas acristaladas. **Asiento del operador:** Asiento ergonómico con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está apoyado en un soporte en la pared trasera de la cabina y el piso. El carril del asiento absorbe las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil. **Estándar:** La cabina ha sido probada y certificada según las normas ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple los requisitos según ISO 6055 (Protección estructural del operador - carretillas industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventanilla.
Salidas de emergencia	
Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilación	9 m ³ /min
Capacidad de calefacción	15 kW
Aire acondicionado (opcional)	8 kW

Sistema de brazos de elevación

El sistema de brazos high-lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. Debajo de la garra cerrada, la altura es de 5,8 metros.

Cilindros de elevación	2
Diámetro interno del cilindro	140 mm
Diámetro del vástago del pistón	110 mm
Carrera	2220 mm
Cilindro de basculamiento	2
Diámetro interno del cilindro	140 mm
Diámetro del vástago del pistón	70 mm
Carrera	691 mm

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática sensible a la carga. **Alimentación del sistema:** Una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección. **Cilindros de dirección:** Dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección	2
Diámetro interno del cilindro	100 mm
Diámetro del vástago	50 mm
Carrera	418 mm
Presión de trabajo	21 MPa
Flujo máximo	190 l/min
Articulación máxima	±37°

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de trabajo: Sistema de centro cerrado (sensible a la carga) con válvulas piloto electrohidráulicas. **Bombas:** Dos bombas de pistones axiales de caudal variable. Bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo. Bomba 2 para la dirección, los frenos, el sistema piloto y el sistema hidráulico de trabajo. **Sistema piloto:** Un mando piloto electrohidráulico acciona las válvulas de control mediante una unidad servo. **Válvulas:** La válvula principal 1 es una válvula de control de 2 correderas para las funciones de elevación y basculamiento. La válvula principal es una válvula de control de 4 correderas para la garra, el basculamiento de la garra, el rotador y el empujador de troncos (equipamiento opcional). **Filtro:** De paso total, filtrado por un cartucho de filtro de 20 micron (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	20,0 MPa
Caudal	247 l/min
A	10 MPa
régimen del motor	32 r/s (1900 rpm)
Presión máxima de trabajo, bomba 2	21,0 MPa
Caudal	247 l/min
A	10 MPa
régimen del motor	32 r/s (1900 rpm)
Servosistema, presión de trabajo	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación	8,0 s
Descenso	6,5 s
Inclinación hacia adelante	5,4 s
Inclinación hacia atrás	4,3 s
Apertura de la garra	3,3 s
Cierre de la garra	3,4 s
Garra, inclinación hacia atrás	3,3 s
Garra, inclinación hacia adelante	2,0 s
Rotador	6,3 s/r
Empujador hacia arriba	2,0 s
Empujador hacia abajo	1,8 s

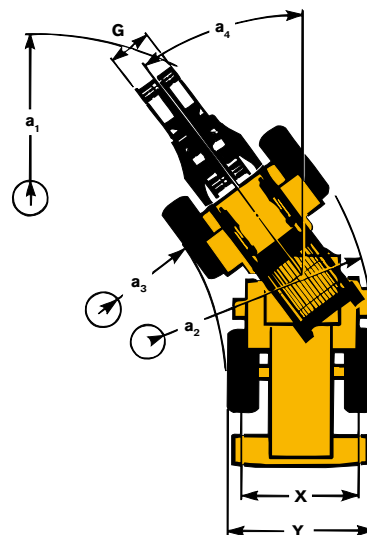
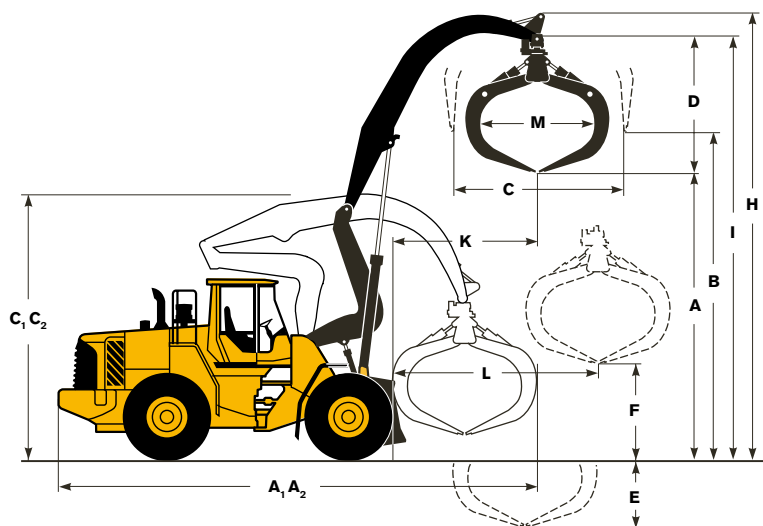
* con carga según ISO 14397 y SAE J818

Servicio

Accesibilidad de servicio: Portezuelas de servicio grandes y fáciles de abrir con cilindros de gas. Rejilla del radiador abatible. Los filtros de líquidos y los filtros de ventilación de componentes proporcionan largos intervalos de servicio. Posibilidad de registrar y analizar datos para facilitar la localización y solución de fallos.

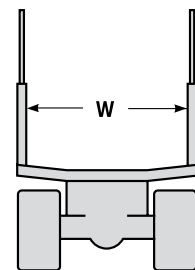
Tanque de combustible	335 l
Refrigerante del motor	45 l
Tanque de aceite hidráulico	156 l
Aceite de la transmisión	45 l
Aceite de motor	42 l
Aceite de los ejes delantero/trasero	45/55 l

ESPECIFICACIONES








Neumáticos 775/65 R29*

Garra giratoria, 360°, 3,2 m ² , 82127		
A ₁	Garra colocada longitudinalmente	9580 mm
	- con empujador de troncos	9916 mm
A ₂	Garra, inclinada hacia adelante	10 570 mm
C ₁	Garra colocada longitudinalmente	5160 mm
C ₂	Garra, inclinada hacia adelante	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Nota: Al cargar un vehículo, la anchura de la garra (cota M) debe ser 150 mm más estrecha que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.

L180F HIGH-LIFT

		LONGITUD DE LOS TRONCOS 5,0 m		LONGITUD DE LOS TRONCOS 4,0 m	MADERA PARA PASTA DE PAPEL LONGITUD 4,0 m	
Neumáticos 775/65 R29*						
Superficie de la garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de la garra	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Carga de trabajo	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Peso operativo*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Madera para pasta de papel					x	x
Troncos		x	x	x		
Manipulación en terminal		x	x	x	x	x
Carga y descarga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra una pared					x	x
Con brazos de sujeción hidráulicos			x	x		x
Con cadena triple		x			x	
Núm. de pedido		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* incluido líquido en los neumáticos traseros. Con líquido opcional en los neumáticos delantero, el peso aumenta 1830 kg.
El empujador de troncos incrementa el peso operativo con 800 kg. Empujador de troncos, núm. de pedido 84184.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Cuidados y mantenimiento

Vaciado y llenado remoto del aceite del motor
Vaciado y llenado remoto del aceite de la transmisión
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Caja de herramienta, con cerradura
Sistema de lubricación automática

Motor

Filtrado de aire en tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario
Mirilla de nivel de refrigerante
Pre calentamiento del aire de admisión
Prefiltro de combustible con separador de agua
Filtro de combustible
Separador de aceite de la ventilación del cárter
Aislamiento térmico del sistema de escape

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
Alternador 24V/ 80A
Interruptor de desconexión de las baterías con llave extraíble
Indicador de combustible
Contador de horas
Bocina eléctrica
Panel de instrumentos:
• Nivel de combustible
• Temperatura de la transmisión
• Temperatura de refrigerante
• Iluminación de instrumentos
Alumbrado:
• Dos faros halógenos con luces largas y luces de cruce
• Luces de estacionamiento
• Luces de frenos y luces traseras dobles
• Intermitentes con función de luces de emergencia
• Alumbrado de trabajo halógeno (2 delantero y 2 trasero)

Sistema de supervisión Contronic

Supervisión y registro de datos de máquina
Pantalla de Contronic
Consumo de combustible
Temperatura ambiente
Reloj
Función de prueba de luces de indicación y advertencia
Control de frenado
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
Luces de indicación y advertencia:
• Carga de las baterías
• Freno de estacionamiento
Mensajes de información y advertencia:
• Temperatura del refrigerante del motor
• Temperatura de aire de alimentación
• Temperatura de aceite de motor
• Presión de aceite de motor
• Temperatura de aceite de la transmisión
• Presión de aceite de la transmisión
• Temperatura de aceite hidráulico
• Presión de frenos
• Freno de estacionamiento aplicado
• Carga de frenos
• Sobrerregimen al cambiar de dirección
• Temperatura de aceite del eje
• Presión de dirección
• Presión del cárter
• Bloqueo de implemento abierto
Advertencias de niveles:
• Nivel de combustible
• Nivel de aceite del motor
• Nivel de refrigerante del motor
• Nivel de aceite de la transmisión
• Nivel de aceite hidráulico
• Nivel de líquido de lavado
Reducción del par motor en caso de indicación de avería:
• Temperatura de refrigerante del motor alta
• Temperatura de aceite del motor alta
• Presión de aceite de motor baja
• Presión del cárter alta
• Temperatura de aire de alimentación alta
Reducción del motor a ralentí en caso indicación de avería:
• Temperatura de aceite de la transmisión alta
• Deslizamiento de los embragues de la transmisión
Teclado, luz de fondo
Bloqueo de arranque con marcha engranada

Línea motriz

Transmisión automática APS
Cambios completamente automáticos, 1-4
Cambio de velocidades regulado por PWM
Mirilla de control del nivel de aceite de la transmisión
Diferenciales: delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.

Sistema de frenos

Enfriador de aceite y filtro para los ejes delantero y trasero.

Neumáticos

775/65 R29**
Líquido en los neumáticos traseros.

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Juego de llave única para puerta y encendido
Revestimiento interior acústico
Cenicero
Encendedor, toma eléctrica de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de la calefacción
Alfombrilla
Luces interiores dobles
Retrovisores interiores dobles
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Cristales de seguridad tintados
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Cinturón de seguridad, 3", (anchura 75 mm)
Volante ajustable
Compartimento para guardar objetos
Bolsillo para documentos
Visera
Portavasos
Lavacristales delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intermitencia de los limpiacristales delantero y trasero
Asiento, KAB, susp. neum., servicio pesado, para CDC y "sistema servoeléctrico"

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 correderas
Válvula principal, 4 correderas
Bombas de pistones axiales con caudal variable (3) para:
• Hidráulica de trabajo
• Sistema de dirección, sistema servohidráulico y frenos
• Motor del ventilador
Posicionador de los brazos, automático con indicador de posición, ajustable
Enfriador de aceite hidráulico
Sistema de suspensión de los brazos
Rotador

Equipamiento exterior

Parabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Soportes del motor y la transmisión de goma
Paneles laterales de fácil apertura
Bastidor, bloqueo de la articulación
Protección contra el vandalismo preparada para
• Baterías
• Compartimento del motor
• Rejilla del radiador
Argollas de izamiento
Argollas de amarre
Enganche para remolque
Protección, cilindros de elevación
Estribo, bastidor delantero
Contrapeso para aplicaciones forestales

EQUIPAMIENTO OPCIONAL (De serie en algunos mercados)**Cuidados y mantenimiento**

Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Kit de herramientas
Kit de llave para tuercas de rueda

Motor

Prefiltro de aire, tipo ciclón
Prefiltro de aire, tipo ciclón, de dos etapas
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo turbo
Parada automática del motor
Calefactor del bloque del motor, 230 V
ESW, Protección del motor deshabilitada
ESW, protección del motor aumentada
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Ventilador de refrigeración reversible

Sistema eléctrico

Alternador, 80 A con filtro de aire
Dispositivo antirobo
Faros, izquierdo asimétrico
Faros, delanteros, cubiertas de seguridad
Retrovisores exteriores, ajustables, con calefacción eléctrica
Cámara de retrovisión
Alarma de marcha atrás
Soportes de apoyo de los faros más cortos
Luces laterales de posición
Rotativo de advertencia
Alumbrado de trabajo, implementos
Alumbrado de trabajo delantero, descarga de alta intensidad (HID)
Alumbrado de trabajo delantero, en la cabina, doble
Alumbrado de trabajo delantero, complementario
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble
Alumbrado de trabajo, marcha atrás activada

Cabina

Climatizador automático, ACC
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit
Apoyabrazos, asiento, KAB, solo izquierda
Filtro de protección contra polvo de amianto
Prefiltro de aire cabina, tipo ciclón
Filtros de carbono
Soporte para fiambra
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado izquierdo
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 A y 12 V, lado derecho
Radio con reproductor de CD
Radio con cassette
Botón del volante
Toldos, ventanas traseras
Toldos, ventanas traseras
Temporizador de calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y la cerradura de encendido

Línea motriz

Limitador de velocidad, 20 km/h
Limitador de velocidad, 30 km/h

Sistema de frenos

Tubería de frenos en acero inoxidable

Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, BP
Líquido hidráulico, biodegradable, Panolin
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, ignífugo
Líquido hidráulico, para climas cálidos

Equipamiento exterior

Escalera de la cabina, suspendida en cojines de goma
Ensanches de parabarro, delanteros/traseros, para neumáticos de la serie 80
Parabarro, delanteros fijos y traseros abatibles, incl. ensanches de parabarro y barra de protección delantero

Equipo de protección

Protección inferior de la máquina, parte trasera
Protección inferior de la máquina parte trasera, cárter de aceite
Rejillas de protección de los faros
Protección de la rejilla del radiador
Rejillas de protección de las luces traseras, de gran resistencia
Ventanas, rejillas de protección lateral y trasera
Protecciones de los cilindros de dirección
Fijación hidráulica especial para protección de transporte

Otros equipos

Marca CE
Dirección de palanca (CDC)
Dirección de emergencia con función automática de prueba
Placa de sonido, UE
Letrero, vehículo de movimiento lento

Implementos

Empujador de troncos

Neumáticos

Líquido en neumáticos delanteros



Volvo Construction Equipment es distinto. La maquinaria se ha diseñado, fabricado y mantenido de forma diferente. La diferencia viene de su legado en ingeniería de unos 175 años. Un legado de dedicación en primera instancia a las personas que realmente utilizan las máquinas. A la contribución que puede realizar en cuanto a ofrecerles una mayor seguridad, comodidad y productividad. Al medio ambiente que compartimos todos. El resultado de esta dedicación es una gama creciente de máquinas y una red de asistencia mundial para permitirle hacer más cosas. La gente de todo el mundo está orgullosa de usar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que diferencia a Volvo: **More care. Built in.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y diseño sin previo aviso, conforme a nuestra política de mejora continua. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 A 100 2741
Printed in Sweden 2007.12-2,0
Volvo, Eskilstuna

Spanish
WLO