

VOLVO PYÖRÄKUORMAAJA

L180F HIGH-LIFT



MORE CARE. BUILT IN.



TÄYDELLINEN TUKINKÄSITTELIJÄ NOSTAA MAASTA KORKEALLE

Volvo L180F High-Lift on paljon enemmän kuin korkealle nostavalla yksiköllä varustettu pyöräkuormaaja. Koko kone on Volvon suunnittelema ja rakentama. Olemme rakentaneet täydellisen ja alkuperäisen High-Lift koneen alusta alkaen, räätälöineet ja suunnitelleet sen käyttötarkoituksen mukaan. Volvo L180F High-Lift koneen käyttö on helppoa, se on joustava, hiljainen, nopea ja voimakas.

Saavuta uusi tehokkuuden taso

8,6 työkuormallaan, 5,8 metrin nostokorkeudellaan suljetun kouran alla, 3,2 neliömetrin kourakapasiteetillaan ja 4 metrin ulottuvuudellaan Volvo L180F High-Lift on kaikkein voimakkain, tehokkain ja tuottavin high-lift kone, mitä olemme koskaan rakentaneet puutavaran käsittelyä varten. Suuren nostokorkeuden, pitkän ulottuvuuden ja runko-ohjauksen ansiosta työjaksot ovat lyhyitä, esimerkiksi purettaessa tukki- tai kuitupuuta, tehtäessä pinoja tai purettaessa kuormaa syöttölaitteisiin ja syöttöpöydille. Jaksoaikaa voidaan lyhentää myös koneessa vakiona olevan korkealle nostavan työvälineen avulla, jonka kääntökulma on 360 astetta ja jonka avulla mikä tahansa koura ulottuu tukkeihin pinon joka puolelta.

Korkeampien pinojen johdosta varastointialue voi olla 60 prosenttia pienempi

Korkeampien pinojen tekeminen mahdollistaa huomattavasti pienemmät varastointialueet. Itse asiassa käyttämällä maksiminostokorkeutta tukkipinoja tehdessäsi voit käyttää hyväksesi varastoalueen pintaa 60-70 prosenttia tehokkaammin kuin tavanomaisessa tukinkäsittelyssä.

Asetamme tavoitteemme hieman korkeammalle

Ennen kuin markkinoille tuodaan uusi konesukupolvi, testataan kaikkien keskeisten komponenttien ja uudistettujen järjestelmien kestävyys ja väsyminen erikseen koelaitteissa. Vasta tämän vaiheen läpäistyään ne ovat valmiita kohtaamaan maailman ankarimman testausympäristön – asiakkaiden todellisuuden – tuhansien käyttötuntien aikana prototyypeissämme ja esisarjojen koneissamme. Kaikkia osia koskevat palautteet raportoidaan insinööreillemme.

Erittely

	L180F High-Lift
Moottori:	Volvo D12D LA E3
Suurin teho nopeudella:	23,3-26,7 r/s (1400-1600 r/min)
SAE J1995, brutto:	235 kW (320 hv)
SAE J1349/ISO 9249, netto:	234 kW (318 hv)
Suurin vääntömomentti nopeudella:	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto:	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349:	1594 Nm
Konepaino:	36 600 kg*
Kourat:	3,2-3,8 m ²
Renkaat:	775/65 R29**

* 3,2 m² kouralla, kaikki neljä rengasta nestetäyttöiset, täyspeittävät lokasuojat, suojapalkki edessä ja säleikkösuoja

** nestettä takapyörissä





KAIKKIEN AIKOJEN PARAS MUKAVUUS JA TUOTTAVUUS

Volvo on suunnitellut pyöräkuormaajia vuodesta 1954 lähtien. Alusta lähtien olemme asettaneet turvallisuuden etusijalle, mutta emme suinkaan mukavuuden, työilon ja tehokkuuden kustannuksella. Vaan aivan päinvastoin. Me tiedämme, että niin turvallisuuteen kuin tuottavuuteenkin vaikuttaa osaltaan kuljettajan tyytyväisyys – ihminen ja kone täydellisessä harmoniassa.

Kuorman tunteva hydraulikka varmistaa täsmällisen voimankäytön vähemmällä polttonesteellä

Volvon omista tuotantolaitoksissa valmistettu voimansiirto, hydraulikka ja aisasto yhdessä lisätyn nostokorkeuden ja parannetun näkyvyyden kanssa on sovitettu toimimaan yhdessä täydellisessä harmoniassa. L180F High-Lift saa voimansa Volvon polttonestetehokkaasta 12 litran V-ACT-moottorista, joka on suunniteltu nimenomaan antamaan paljon tehoa ja vääntöä jo pienillä moottorin kierroksilla. Volvon kuorman tunteva hydraulijärjestelmä vähentää osaltaan polttonesteenkulutusta toimittamalla aina oikean tehon useisiin hydraulitoimintoihin samanaikaisesti, näin välttyään turhalta öljyn pumppaamiselta. Voit sulkea ja nostaa kouraa samanaikaisesti, tämä lisää tuottavuutta koko työprosessissa.

Hyvin suojattuna entistä tehokkaammalla työpaikalla

Uuden sukupolven Volvo Care Cab -ohjaamo on hiljaisempi, puhtaampi ja tilavampi. Näkyvyyttä on parannettu ja ohjaamo on tehty turvallisemmaksi sekä sisä- että ulkopuolelta. Mukavuutta lisäävät automaattinen lämmityksen säätö, parempi värinänvaimennus ja markkinoiden paras suodatus. Tuloksena on paras Care Cab, mitä koskaan olemme valmistaneet. Yksinkertaisesti – tehokkain työskentelypaikka tällä alalla.

Pehmeä automaattinen vaihtaminen ja vipuohjaus

Volvon automaattinen Power Shift (APS), varustettuna automaattisella toimintavalitsimella, nopeuttaa ja tehostaa työjaksoja. Automaattinen vaihtaminen sopeutuu käyttöolosuhteisiin ja säästää polttonestettä valitsemalla aina oikean vaihteen. Jos koneessa on vipuohjaus, Comfort Drive Control (CDC)*, kuljettaja voi helposti vaihtaa ohjauspyörän ja vipuohjauksen käytön välillä, mikä vähentää staattista lihasrasitusta.

Vain alkuperäiset Volvo-kourat ovat täydellisen sopivat

Jokainen alkuperäinen Volvo-koura on suunniteltu kiinteäksi osaksi pyöräkuormaajaa. Niiden toiminnot ja ominaisuudet on sovitettu tarkasti koneen parametreihin. Tämä on itse asiassa ehdoton edellytys sille, että koneemme täyttävät lupauksemme – tarjoavat suurimman mahdollisen tuottavuuden.

* Lisävaruste





TEHTY TYÖHÖN – TUKEA ELINAJAKSI

Investoimalla Volvo High Lift pyöräkuormaajaan saat koneen jonka laatu on korkeinta luokkaa. Mutta tietysti parhaatkin koneet tarvitsevat huoltoa ja ylläpitoa ollakseen myös tulevaisuudessa yhtä tuottavia kuin tänään. Asiakastuki auttaa sinua valvomaan omistus- ja käyttökustannuksiasi.

Me pidämme huolta toiminnastasi - missä ja milloin tahansa

Volvo Construction Equipment -keskus toimittavat ammattimaisen asiakastukio-rganisaation puitteissa varaosia, myynnin jälkeisiä palveluja ja koulutusta. Kaikki tämä antaa asiakkaalle etuja hallittujen omistus- ja käyttökustannusten muodossa. Kun investoit Volvo-pyöräkuormaajaan, hyvän huollon ja alkuperäisten Volvo-osien saatavuus on yhtä tärkeätä kuin hinta. Loppujen lopuksihan ratkaisevaa on se, mitkä ovat koneen kokonaiskustannukset sen koko eliniän aikana. Kaikkien käytössämme olevien tuotteiden ja resurssien avulla voimme tarjota sinulle parasta tukea. Missä tahansa, milloin tahansa.

Neljä tukitasoa, yksi huolenpidon taso

Paras tapa saada eniten hyötyä Volvo-pyöräkuormaajastasi on tehdä Volvo-sopimus. Meillä on tarjolla neljäntasoisia sopimuksia, jotka on suunniteltu antamaan sinulle täydellisen mielenrauhan; valkoinen, sininen, hopea ja – tietysti – kulta, joihin sisältyvät kaikki huollot, kunnossapito ja korjaukset koko sopimusaikana kiinteään hintaan. Tästä erittäin joustavasta lähtökohdasta voimme laatia yksilöllisesti räätälöidyn sopimuksen liiketoimintasi tarpeiden ja pyöräkuormaajiesi iän mukaan.

Alkuperäiset Volvo-osat eivät jätä mitään sattuman varaan

Jokainen alkuperäinen Volvo-osa on kehitetty ja valmistettu yhdessä kaikkien muiden koneen komponenttien kanssa. Se on yhtenäinen järjestelmä, jossa jokainen osa toimii täydellisessä harmoniassa muiden osien kanssa. Vain alkuperäisosa käyttämällä voit varmistaa, että koneessasi säilyvät se laatu ja ne ominaisuudet, jotka sille alussa annoimme.



LÄHEMMÄKSI TÄYDELLISTÄ



Volvon lisävarustevalikoima

Lokasuojat ja suojapalkki

Etulokasuojissa ja uloskäännyissä takalokasuojissa on suojapalkki. Palkki estää tukkeja iskeytymästä etulokasuojiin ja valoihin. Kumiset jatkeet auttavat koneen pitämisessä puhtaana.

Vipuhjaus (CDC)

Vipuhjauksen (CDC) avulla kuljettaja voi hallita ohjausta, eteen-taakse -vaihtoa ja kickdown-toimintoa vasemmassa kynnärnohjassa olevilla säätimillä. Kuljettaja voi vaihtaa milloin tahansa ohjauspyörällä ohjauksen ja vipuhjauksen välillä välttääkseen staattista lihasrasitusta.

Lisävalot

Nostovarsistossa olevat lisävalot tarjoavat enemmän turvallisuutta ja mahdollistavat useammat työvuorot. Valot seuraavat kouran liikkeitä parantaen käsiteltävyyttä ja työkapasiteettia huonoissa valaistusolosuhteissa.

Tukintyöntölaite

Kerää tukit koneen eteen parantaen ohjattavuutta, turvallisuutta ja tuottavuutta.

Peruutuskamerajärjestelmä

Peruutuskamera pienentää katvealueita ja parantaa turvallisuutta työmaalla peruutettaessa sekä lisää myös kuljettajan mukavuutta.

Ajo- ja takavalojen suojat

Suojaavat taka- ja ajovaloja ja suuntavaloja lialta, joka voisi rikkoa tai vahingoittaa linssejä.

Jäähdyttimen säleikön suoja

Suojaaa säleikköä, jäähdytystuuletinta ja jäähdytintä. Se on saranoitu puhdistamisen ja huollon helpottamiseksi.

KONE JOHON VOIT AINA LUOTTAA

Volvon korkealle nostava aisasto

- Uusi Volvon nostovarsien suunnittelu lisää nostokorkeutta ja ulottuvuutta ja parantaa näkyvyyttä
- Tarjoaa ylivertaisesti voimaa koko työjakson ajan
- Optimoitu näkyvyys tukkikouraan lisää turvallisuutta ja tuottavaa työtä
- Kouraa voidaan kääntää 360 astetta täysin auki yläasennossa
- Nivelteppien kaksoistiivistys estää tappien likaantumisen
- Nostosylinterit on suojattu
- Pääteasentovaimennus maksiminostossa ja -kallistuksessa

Maailmanluokkaa, Volvo Care Cab

- Suurempi ja entistä tilavampi ohjaamo
- Care Cabissa on markkinoiden paras ohjaamon suodatusjärjestelmä
- Etupilariin asennetut kytkimet
- Täysin säädettävä kuljettajan istuin, hydrauliiikan hallintavipu kyynärnojassa sekä lisävarusteena saatava vipuohjaus (CDC)*
- Parempi näkyvyys joka suuntaan suuren, laminoidun, lattiasta kattoon ulottuvan tuulilasin ansiosta
- Viskoosijousitus auttaa eliminoimaan epämieluisat melut ja värinät

Volvon kuorman tunteva hydraulijärjestelmä

- Kuorman tunteva hydraulijärjestelmä varmistaa täsmällisen virtauksen ja paineen – siellä missä sitä tarvitaan ja silloin kun sitä tarvitaan

Käsikspääsy ja huollettavuus

- Helppopääsyiset luukut ja huoltokohteet
- Keskitetyt ja ryhmitetyt paineentarkastusliittännät
- Kestovoidellut taka-akselin laakerit
- Luistamattomat huoltotasot, kaiteet sekä leveät ja kallistetut ohjaamon portaat lisäävät turvallisuutta
- Pitkät huoltovälit jättävät enemmän aikaa tuottavaan työhön

Sitoutuminen Volvon ydinarvoihin: laatuun, turvallisuuteen ja ympäristönsuojeluun

- Turvakaari (ROPS) varmistaa turvallisen toiminnan
- Takaiskuventtiilit estävät sekä hydraulii- että polttonestesäiliön vuodot koneen kaatuessa
- Korkealuokkaiset ilmanvaihtosuodattimet kaikissa pääkomponenteissa
- Valinnainen, biologisesti hajoava hydrauliiöljy suojelee ympäristöä
- Kaikki Volvo-pyöräkuormaajat ovat yli 95 %:sesti kierrätyskelpoisia
- Kaikki sähköjohdot kulkevat korkealaatuisissa kanavissa ja liittimet ovat IP-luokkaa kapseloidut



Volvo Contronic -valvontajärjestelmä

- Verkko valvoo toimintoja ja suorituskykyä reaaliajassa
- Contronic-järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoissa ja helpottaa huoltoasentajan vianetsintätyötä sekä auttaa koneen omistajaa mukauttamaan pyöräkuormaajan työn mukaan
- Nopea ja helppo öljyn ja nesteiden elektroninen tason tarkastus
- Näyttö näyttää jatkuvasti käyttötiedot, varoitusviestit ja vikailmoitukset
- Valvoo polttonesteenkulutusta, jaksoaikoja ja huoltovälejä
- Saatavissa 24 kielellä

Volvon suunnittelema ja valmistama moottori

- Turboahdettu ja Tier 3/Stage IIIA-hyväksytty Volvo V-ACT D12D tarjoaa ylivoimaisesti voimaa sekä vaikuttavan vääntömomentin jo alhaisilla kierroksilla
- Siinä yhdistyvät erinomainen polttonestetaloudellisuus, suuri käyttövarmuus ja kestävyys sekä alhainen melutaso ja pienet päästöt
- Moottorin ohjaus ylinopeussuojan kanssa antaa optimaalisen suorituskyvyn kaikissa käyttöolosuhteissa
- Hydrostaattinen, elektronisesti ohjattu tuuletin toimii vain tarpeen vaatiessa, mikä säästää polttonestettä



Volvo HTE, suurta rasitusta kestävä vaihteisto

- Automaattinen Power Shift -vaihtamisjärjestelmä (APS) automaattisella toimintavalitsimella
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin ykkösvaihteelle tarvittaessa
- Pehmeät vaihdot ja parempi mukavuus pulssin-leveysmoduloidun (PWM) vaihteensiirtoventtiilin avulla

Kestävät Volvo AWB -akselit

- Kaksipiirinen käyttöjarrujärjestelmä ja automaattinen seisontajarrun kytkentä
- Napoihin asennetut märät levyjarrut ja planeettapyörästötyypiset napavälitykset
- Akseliöljyn jäähdytin ja etu- ja taka-akselin suodatin
- Sataprosenttisesti lukitseva tasaussyörästön lukko etuakselilla
- Jarrujen kuluneisuuden ilmaisinta tekee jarrupäälysteiden kunnon seuraamisen helpoksi

Volvo-rungot

- Korkealaatuinen teräs kestää rasitusta ja parantaa toimintavakautta
- Alhainen värinä taso ja uskomattoman hiljaiset melutasot
- Hyvin suunnitellun runkonivelen ansiosta tarkastus- ja huoltokohteisiin pääsee hyvin helposti käsiksi
- Erittäin suurta rasitusta kestävät ylä- ja alanivelet varmistavat pitkän kestoajan ja käyttövarmuuden

* Lisävaruste

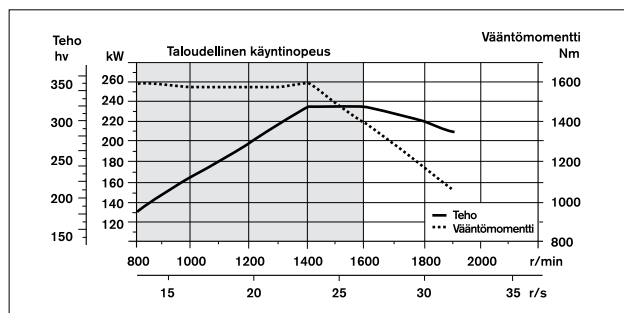
VOLVO L180F HIGH-LIFT YKSITYISKOHDITTAIN



Mootori

Mootori: V-ACT Stage III A/Tier 3, 12-litrainen, 6-sylinterinen, turboahdettu diesel-rivimootori, jossa ilma/ilma-tyyppinen välijäähdytin, kaksi keinuviipua ja sisäinen pakokaasujen kierrätys (I-EGR). Yksiosainen sylinterinkansi, jossa neljä venttiiliä sylinteriä kohden ja yksi yläpuolinen nokka-akseli. Mootorissa on määrit, vaihdettavat sylinteriputket ja vaihdettavat venttiilinohjaimet ja venttiili-istukat. Mekaaniset, elektronisesti ohjatut yksikköruiskutuslaitteet. Kaasutus siirtyy sähköisesti kaasupolkimesta. **Ilmanpuhdistus:** Kolmivaiheinen pyörre-esipuhdistin – ensiosuodatin – toisosuodatin. **Jäähdytysjärjestelmä:** Hydrostaattinen, elektronisesti ohjattu tuuletin ja ilma/ilma-tyyppinen välijäähdytin.

Mootori	Volvo D12D LA E3
Suurin teho nopeudella:	23,3–26,7 r/s (1400–1600 r/min)
SAE J1995 brutto	235 kW (320 hv)
ISO 9249, SAE J1349 netto	234 kW (318 hv)
Suurin vääntömomentti nopeudella	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 brutto	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1594 Nm
Taloudellinen käyntinopeus	800–1600 r/min
Iskutilavuus	12,13 l



Jarrujärjestelmä

Ajojarrut: Volvo kaksipiirijärjestelmä tyyppikaasulla varatuin painevaraajin. Napoihin asennetut, hydraulikäyttöiset, koteloidut, kiertoöljyjäähdytteiset määrit levjarrut. Kuljettaja voi valita automaattisen voimansiirron kytkennänirrotuksen jarrutuksessa Contronicin avulla. **Seisontajarru:** Koteloitu, märkä monilevyjarru, sisäänrakennettu vaihteistoon. Kiristyy jousivoimalla ja vapautetaan sähköhydraulisesti kojelaudassa olevalla kytkimellä. **Varajarru:** Kaksi jarrupiiriä, joissa uudelleen varattavat painevaraajat. Yksi jarrupiiri tai seisontajarru riittää täyttämään kaikki turvallisuusvaatimukset. **Standardi:** Jarrujärjestelmä täyttää normin ISO 3450 mukaiset vaatimukset.

Jarrulevyjen määrä pyörää kohden edessä/takana	1/1
Painevaraajat	2x1,0 l and 1x0,5 l
Seisontajarrun painevaraajat	1x0,5 l

Voimansiirto

Väännönmuunnin: yksiportainen. **Vaihteisto:** Volvo sivuakselityyppinen (countershaft), yksivipuhallintainen. Nopea ja pehmeä vaihteensiirto pulssinvevysmodulaatio (PWM) -venttiilin avulla. **Vaihtamisjärjestelmä:** Volvo automaattinen Power Shift (APS) täysautomaattisella vaihteensiirrolla 1-4 ja toimintavalitsimella, jossa on 4 eri vaihteensiirto-ohjelmaa, mukaan lukien AUTO-toiminto. **Akselit:** Täyskevennetyt akselit planeettapyörästötyyppisin napavälityksin, akselikotelo valuterästä. Jäykkä etuakseli ja heilurityyppinen taka-akseli. 100% tasauspyörästölukitus etuakselilla.

Vaihteisto	Volvo HTE 220
Muuntosuhte	2,1:1
Suurimmat ajonopeudet, eteen/taakse	
1 vaihde	6,5 km/h
2 vaihde	12,5 km/h
3 vaihde	25,1 km/h
4 vaihde (ECU:n rajoittama)*	36,1 km/h
Mittatuna renkain	26.5 R25 L3
Etuakseli/taka-akseli	Volvo/AWB 40B/40B
Taka-akselin heilahduskulma	±15°
Maavara 15° heilahduskulmalla	610 mm

* paikallisia rajoituksia voi olla

Sähköjärjestelmä

Keskusvaroitustajärjestelmä: elektroninen Contronic-järjestelmä, jossa on keskusvaroitustulo ja summeri seuraaville toiminnoille: - Vakava moottorivika - matala ohjauksjärjestelmän paine - moottorin ylinopeusvaroitustulo - tiedonsiirtokatkos (tietokonevika) Keskusvaroitustulo ja summeri vaihteen ollessa kytkettynä seuraaville toiminnoille: - Matala moottorin öljynpaine - korkea moottoriöljyn lämpötila - korkea ahtoilman lämpötila - alhainen jäähdytysnestetaso - korkea jäähdytysnesteen lämpötila - korkea kampikammion paine - matala vaihteiston öljynpaine - korkea vaihteistoöljyn lämpötila - matala jarrupaine - kytketty seisontajarru - jarrujen latausvika - alhainen hydraulioilytaso - korkea hydraulioilytaso - ylikierrokset valitulla vaihteella - korkea jarrujen jäähdytysöljyn lämpötila etu- ja taka-akselilla.

Jännite	24 V
Akut	2x12 V
Akkujen varauskyky	2x140 Ah
Kylmäkäynnistyskapasiteetti, noin	1050 A
Varakapasiteetti	285 min
Generaattorin nimellisteho	2280 W/80 A
Käynnistysmoottorin teho	7,0 kW (9,5 hv)



Ohjaamo

Mittaristo: Kaikki tärkeät tiedot on keskitetty kuljettajan näkökenttään. Contronic-valvontajärjestelmän viestintänyttö. **Lämmitys ja huurteenpoisto:** Suodattimellinen raitisilmälämmityslaite, puhaltimessa on automaattitoiminto ja 11 nopeutta. Huurteenpoistosuuttimet kaikkiin ikkunoihin. **Kuljettajan istuin:** Istuimessa on säädettävä jousitus ja rullaturvavyö. Istuin on kiinnitetty ohjaamon takaseinässä olevaan kannattimeen ja lattiaan. Rullaturvavyöhön kohdistuvat voimat siirtyvät istuimen kiskoihin. **Standardi:** Ohjaamo on testattu ja hyväksytty normien ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) mukaan. Ohjaamo täyttää myös normien ISO 6055 (Kuljettajan turvakatto - teollisuustrukit) ja SAE J386 ("Kuljettajan turvavyö") vaatimukset.

Varauskäyntien määrä	Riko ikkuna hätävararalla
Ohjaamon melutaso normin ISO 6396 mukaan	LpA 70 dB (A)
Ulkoisen melutaso normin ISO 6395 mukaan	LwA 108 dB (A)
Ohjaamon tuuletus	9 m ³ /min
Lämmitysteho	15 kW
Ilmastointi (lisävaruste)	8 kW

Nostoaisasto

Volvon korkealle nostava aisasto on kestävä ja vakaa Volvon omaa tuotantoa oleva järjestelmä, joka tarjoaa erinomaisen näkyvyyden koko työjakson ajan. Uusi nostoaisamalli nostaa korkeammalle ja mahdollistaa kouran pyörimisen 0 astetta täysin auki yläasennossa. Nostokorkeus suljetun kouran alla on 5,8 metriä.

Nostosylinterit	2
Sylinterin halkaisija	140 mm
Männänvarren halkaisija	110 mm
Iskun pituus	2220 mm
Kallistussylinteri	2
Sylinterin halkaisija	140 mm
Männänvarren halkaisija	70 mm
Iskun pituus	691 mm

Ohjausjärjestelmä

Ohjausjärjestelmä: Kuorman tunteva hydrostaattinen runko-ohjaus. **Syöttö:** Ohjausjärjestelmä saa ensiöidyn syötön kuorman tuntevasta, muuttuvatuottoisesta aksiaalimäntäpumpusta. **Ohjaussylinterit:** Kaksi kaksitoimista sylinteriä.

Ohjaussylinterit	2
Sylinterin halkaisija	100 mm
Varren läpimitta	50 mm
Iskun pituus	418 mm
Työpaine	21 MPa
Suurin öljyvirta	190 l/min
Suurin ohjauskulma	±37°

Hydraulijärjestelmä

Työhydrauliikkajärjestelmä: Suljettu järjestelmä (kuorman tunteva) sähköhydraulisin, esiohjatuvin venttiilein. **Pumput:** Kaksi muuttuvatuottoista aksiaalimäntäpumpua. Pumppu 1 on työhydrauliikkaa varten. Pumppu 2 ohjaus-, jarru-, esiohjaus- ja työhydraulijärjestelmää varten. **Esiohjaus:** Sähköhydraulinen servo-ohjain ohjaa säätöventtiileitä servoyksikön avulla. **Venttiilit:** Pääventtiili 1 on nosto- ja kallistustoimintoa ohjaava luistiventtiili. Pääventtiili on luistiventtiili, joka ohjaa kouraa, kouran kallistusta, pyöritystä ja tukintyöntölaitea (lisävaruste). **Suodatin:** Täysvirtaus-suodatus 20 mikronin (absoluuttinen) suodatinpanoksen läpi.

Suurin työpaine, pumppu 1	20,0 MPa
Virtaus paineella	247 l/min 10 MPa
käyntinopeudella	32 r/s (1900 r/min)
Suurin työpaine, pumppu 2	21,0 MPa
Virtaus paineella	247 l/min 10 MPa
käyntinopeudella	32 r/s (1900 r/min)
Esiohjausjärjestelmä, työpaine	3,5 MPa
Jaksoajat	
Nosto	8,0 s
Lasku	6,5 s
Kallistus eteenpäin	5,4 s
Kallistus taaksepäin	4,3 s
Kouran avautuminen	3,3 s
Kouran sulkeutuminen	3,4 s
Kouran kallistus taaksepäin	3,3 s
Kouran kallistus eteenpäin	2,0 s
Pyöritin	6,3 s/r
Tukintyöntölaite ylös	2,0 s
Tukintyöntölaite alas	1,8 s

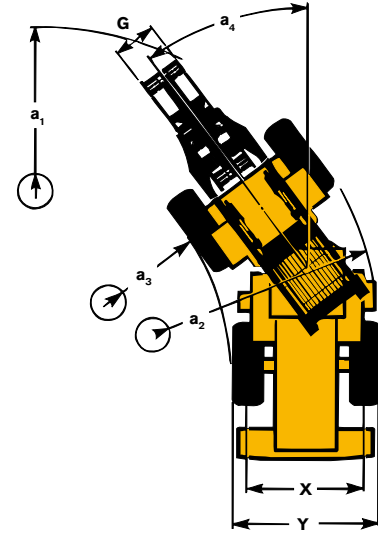
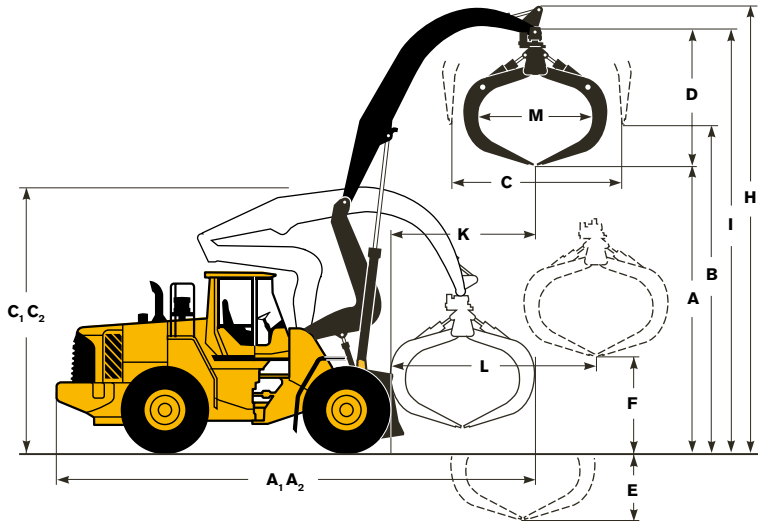
* normien ISO 14397 ja SAE J818 mukaisella kuormalla

Huolto

Käsikäsikästävyys huollossa: Suuret, helposti avattavat, kaasujousin kevennetyt luukut. Uloskäännettävä jäädytymisen säleikkö. Nestesuodattimet ja komponenttien ilmanvaihtosuodattimet pidentävät huoltovälejä. Mahdollisuus käyttöolosuhtetietojen tallennukseen ja analysointiin vianetsinnän helpottamiseksi.

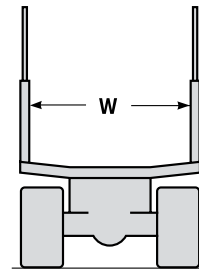
Polttonestesäiliö	335 l
Moottorin jäähdytysneste	45 l
Hydrauliöljysäiliö	156 l
Vaihteistoöljy	45 l
Moottoriöljy	42 l
Akselistojen öljyt, etuakseli/taka-akseli	45/55 l

TEKNISET TIEDOT








Renkaat: 775/65 R29*

Pyörivä koura, 360°, 3,2 m ² , 82127		
A ₁	Koura asetettuna pituussuuntaan	9580 mm
	- tukkipuskurin	9916 mm
A ₂	Kouran kallistettuna eteenpäin	10 570 mm
C ₁	Koura asetettuna pituussuuntaan	5160 mm
C ₂	Kouran kallistettuna eteenpäin	4760 mm
H		9132 mm
I		8930 mm
K		2760 mm
L		3990 mm
X		2280 mm
Y		3080 mm
a ₁		7630 mm
a ₂		6840 mm
a ₃		3830 mm
a ₄		±37°



Huom: Kuormattaessa ajoneuvoa tukkipuskouran leveyden (M-mitta) tulee olla 150 mm kapeampi kuin ajoneuvon lavan seinien väli (W).

L180F HIGH-LIFT

		PUUTAVARA 5,0 m		PUUTAVARA 4,0 m	KUITUPUU PITUUS 4,0 m	
Renkaat 775/65 R29*						
Tartunta-alue	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Kouran paino	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Työkuorma	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	1100	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Konepaino*	kg	33 400	33 570/33 480	33 480	33 540/33 460	33 810
Lyhytpuu (kuitupuu)					x	x
Puutavara		x	x	x		
Käsittely		x	x	x	x	x
Ajoneuvojen kuorman purkaminen/kuormaaminen		x	x	x	x/x	x/x
Kuorman purku seinää vasten					x	x
Hydraulisin puristusvarsin			x	x		x
Kolminkertaisella ketjulla		x			x	
Tilaus-nro		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* Sisältää takapyörien nesteen. Valinnaisena saatava etupyörien neste lisää painoa 1830 kg.
Tukkipuskuri lisää työpainoa 800 kg. Tukkipuskuri, tilaus-nro 84184.

VAKIOVARUSTEET

Huolto ja ylläpito

Moottoriöljyn etätyhjennys ja täyttö
Vaihteistoöljyn etätyhjennys ja täyttö
Paineentarkastusliitännät: vaihteisto ja hydraulikka, pikaliittimet
Lukittava työkalulaatikko
Automaattinen voitelujärjestelmä

Mootori

Kolmivaiheinen ilmanpuhdistin, esipuhdistin, ensiö- ja toisiosuodatin
Jäähdytysnestetaso tarkastuslasi
Imuilman esilämmitys
Polttonestesuodatin jossa vedenerotin
Polttonestesuodatin
Kampikammiouuletuksen öljyloukku
Pakojärjestelmän lämpöeristys

Sähköjärjestelmä

24V, esivalmisteltu lisävarusteiden asennus
Generaattori 24V/ 80A
Päävirtakytkin irrotettavalla avaimella
Polttonestemittari
Käyttötuntimittari
Sähkötoiminen äänitorvi
Mittaristo:
• Polttonestetaso
• Vaihteiston lämpötila
• Jäähdytysnesteen lämpötila
• Mittarivalaistus
Valot:
• Kahdet halogeeniajovalot kauko- ja lähivaloin
• Seisontavalot
• Kahdet jarru- ja takavalot
• Suuntavalot, joissa varoitusvilkkutoiminto
• Halogeenityövalot (edessä ja takana)

Contronic-valvontajärjestelmä

Konetietojen valvonta- ja työlokijärjestelmä
Contronic-viestintänäyttö
Polttonesteenkulutus
Ulkolämpötila
Kello
Varoitus- ja merkkivalojen testitoiminto
Jarrutesti
Testitoiminto, melutaso tuulettimen maksiminopeudella
Varoitus- ja merkkivalot:
• Akun lataus
• Seisontajarru
Varoitus- ja näyttöviestit:
• Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila
• Ahtoilman lämpötila
• Moottoriöljyn lämpötila
• Moottorin öljynpaine
• Vaihteistoöljyn lämpötila
• Vaihteiston öljynpaine
• Hydraulioöljyn lämpötila
• Jarrupaine
• Seisontajarru kytketty
• Jarrujen lataus
• Ylinopeus suunnanvaihdossa
• Akseliöljyn lämpötila
• Ohjausjärjestelmän paine
• Kampikammion paine
• Työvälinelukko auki
Tasovaroitukset:
• Polttonestetaso
• Moottoriöljyn taso
• Moottorin jäähdytysnestetaso
• Vaihteistoöljyn taso
• Hydraulioöljyn taso
• Pesimen nestetaso
Moottorin vääntömomentin vähennys toimintahäiriön osoituksen yhteydessä:
• Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila
• Korkea moottoriöljyn lämpötila
• Matala moottorin öljynpaine
• Korkea kampikammion paine
• Korkea ahtoilman lämpötila
Moottorin siirtyminen joutokäynnille toimintahäiriön osoituksen yhteydessä:
• Korkea vaihteistoöljyn lämpötila
• Luistoa vaihteiston kytkimissä
Näppäimistö, taustavalaistus
Käynnistyksen lukitus vaihteen ollessa kytkettynä

Voimansiirto

Automaattinen Power Shift
Täysin automaattinen vaihteensiirto, 1-4
PWM-ohjattu vaihteensiirto
Vaihteistoöljytason tarkastuslasi
Tasauspyörästöt: Edessä 100% hydraulinen tasauspyörästölukko. Takana tavanomainen.

Jarrujärjestelmä

Akseliöljyn jäähdytin ja etu- ja taka-akselin suodatin
--

Renkaat

775/65 R29**
Nestettä takapyörissä

Ohjaamo

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Sama avain oveen/virtalukkoon
Ääntä vaimentava sisäverhoilu
Tuhkakuppi
Savukkeensytytin, 24 V pistorasia
Lukittava ovi
Ohjaamon lämmitys, raittiin ilman otto ja huurteenpoisto
Raittiin ilman tulossa kaksi suodatinta
Automaattinen lämpötilan säätö
Lattiamatto
Kaksi sisävaloa
Kaksi sisätaustapeiliä
Kaksi ulkostaustapeiliä
Liukuikkuna oikealla puolella
Ikkunat sävytettyä turvalasia
Rullaturvavyö (SAE J386)
Turvavyö, 3", (leveys 75 mm)
Säädettävä ohjauspyörä
Säilytyslokero
Asiakirjatasku
Häikäisy suojuus
Juomanpidin
Lasinpesimet edessä ja takana
Lasinpyyhkimet edessä ja takana
Etu- ja takalasinpyyhkimien jaksottaistoiminto
Kuljettajan istuin, KAB, ilmajousitus, heavy-duty, CDC:n ja "sähköservon" yhteydessä

Hydraulijärjestelmä

Pääventtiili, 2-luistinen
Pääventtiili, 4-luistinen
Muuttuvatuottoiset aksiaalimäntäpumput (3) seuraavia toimintoja varten:
• Työhydrauliikka
• Ohjausjärjestelmä, hydraulinen esiohjaus ja jarrut
• Tuulettimen moottori
Kallistusvarren asennonsäädin, automaattinen ja varustettu asennon ilmaisimella, säädettävä
Hydraulioöljyn jäähdytin
Mukavuusjousitus
Pyörä

Ulkopuolen varusteet

Lokasuojat, edessä ja takana
Ohjaamon viskoosi kiinnikkeet
Moottorin ja vaihteiston kumikiinnitys
Helposti avattavat sivupaneelit
Runkonivelen lukitsin
Esivalmisteltu turvasuojauksen asennus seuraaville
• Akut
• Moottoritila
• Jäähdyttimen säleikkö
Nostosilmukat
Kiinnityssilmukat
Vetokoukku
Suojaus, nostosylinterit
Askelmatasoja eturungossa
Vastapaino puutavaran käsittelyyn

LISÄVARUSTE (Vakiona tietyillä markkina-alueilla)**Huolto ja ylläpito**

Öljynkeräysventtiili
Voitelujärjestelmän rasvantäyttöpumppu
Työkalusarja
Pyöränmutteriavainsarja

Moottori

Esipuhdistin, pyörretyyppi
Ilman esipuhdistin, pyörretyyppi, kaksivaiheinen
Esipuhdistin, öljyallastyyppi
Ilman esipuhdistin, pyörretyyppi
Moottorin automaattinen sammutus
Moottorinlämmitin, 230 V
ESW, moottorin käynnistyskesesto
ESW, lisätty moottorin suojaus
Tankkaussiivä
Polttonesteenlämmitin
Käsikaasu
Tuulettimen suurin nopeus, kuuma ilmasto
Molempiin suuntiin pyörivä tuuletin

Sähköjärjestelmä

Generaattori, 80 A ilmansuodattimin
Varkaudenestolaite
Ajovalot, asymmetriset, vas.puol. liikenteeseen
Ajovalot, edessä, suojukset
Taustapeilit, säädettävät, sähkölämm.
Peruutuskamera
Peruutusvaroitin
Lyhennetyt ajovalojen tukikannattimet
Sivuvalot
Pyörivä varoitusvalo
Työvalot, työvälineet
Työvalot edessä, kaasupurkausvalot (HID)
Työvalot edessä, ohjaamon päällä, kaksi
Lisätyövalot edessä
Lisätyövalot takana, ohjaamon päällä
Työvalot takana, ohjaamon päällä, kaksi
Työvalot, peruutusvaihte kytkeytyä

Ohjaamo

Automaattinen lämmitys ja ilmanvaihto, ACC
ACC-säätöpaneeli, Fahrenheit-asteikolla
Kyynärnoja, kuljettajan istuin, KAB, vain vasen
Tuuletusilman suodatin asbestipitoiseen ympäristöön
Ohjaamon ilman esipuhdistin, pyörretyyppi
Hiilisuoatatin
Eväsrasian pidin
Radion asennussarja, sis. 11 A 12 V pistorasia, vasen puoli
Radion asennussarja, sis. 11 A 12 V pistorasia, oikea puoli
Radio ja CD-soitin
Radio ja kasettisoitin
Ohjauspyörän nuppi
Aurinkosuojat, takaikkunat
Aurinkosuojat, sivuikkunat
Ohjaamon lämmityksen ajastin
Liukuikkuna, ovenssa
Yhteinen avain oveen/virtalukkoon

Voimansiirto

Nopeusrajoitin, 20 km/h
Nopeusrajoitin, 30 km/h

Jarrujärjestelmä

Jarruputket ruostumatonta terästä

Hydrauliijärjestelmä

Hydrauliöljy, biologisesti hajoava, BP
Hydrauliöljy, biologisesti hajoava, Panolin
Hydrauliöljy, biologisesti hajoava, Volvo
Hydrauliöljy, palonkestävä
Hydrauliöljy, kuumaan ilmastoon

Ulkopuolen varusteet

Ohjaamon askelmat, kumiripustus
Lokasuojanlevike, eteen/taakse, 80-sarjan pyöriin
Lokasuojat, kiinteät eteen ja uloskäännyvät taakse, lokasuojanlevikkeet mukaan lukien ja suojapalkki eteen

Suojavarusteet

Suojapanssari taakse
Pohjasuojus taakse, öljypohja
Etuvalojen suoja-äleköt
Jäähdyttimen suoja-äleköt
Takavalojen suoja-äleköt, erityiskestävät
Sivuikkunoiden ja takalasin suoja-äleköt
Ohjaussynteroin suojukset
Eriytynen hydrauliikkiinnitys kuljetussuojaksi

Muut varusteet

CE-merkki
Vipuohjaus (CDC)
Varaohjaus automaattisin testitoiminnoin
EU-melutasotarra
Kilpi, hitaasti liikkuva ajoneuvo

Työvälineet

Tukintyöntölaite

Renkaat

Nestettä eturenkaissa



Volvo Construction Equipment eroaa muista. Koneemme suunnitellaan, rakennetaan ja huolletaan eri tavalla. Tämä ero syntyy 175 vuoden pituisesta insinööritaitoperinteestä. Perinteestä jossa lähtökohtana ovat koneita käyttävät ihmiset. Pyrimme siihen, että he voivat työskennellä turvallisemmin, mukavammin ja tuottavammin. Otamme huomioon ympäristön, joka on meille kaikille yhteinen. Tämän ajattelutavan seurauksena on syntynyt jatkuvasti kasvava valikoima koneita ja maailmanlaajuinen tukiverkosto, joka on omistautunut sille asialle, että sinä voit saada aikaan enemmän. Ihmiset ympäri maailmaa ovat ylpeitä käyttäessään Volvoa. Ja me olemme ylpeitä siitä, mikä tekee Volvosta erilaisen - **More care. Built in.**



Kaikkia tuotteita ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Tuotteidemme jatkuvan kehittelyn johdosta pidätämme itsellämme oikeuden erittelyiden ja mallien muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta. Kuvat eivät välttämättä esitä koneen vakioversioita.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. 15 A 100 2741
Printed in Sweden 2007.12-1.0
Volvo, Eskilstuna

Finish
WLO