

**VOLVO RADLADER**

# L150C



- **Motorleistung nach SAE J1349:**  
Brutto 189 kW (257 hp)  
Netto 180 kW (245 hp)
- **Einsatzgewicht:** 21,9 – 25,8 t
- **Schaufelinhalt:** 3,5 – 12,0 m<sup>3</sup>
- **Volvo-Niederemissionsmotor** mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und geringem Schadstoffausstoß  
Der Motor erfüllt bereits jetzt die bis zum Jahr 2001 zu erwartenden verschärften Emissionsanforderungen
- **Kühllüfter** mit Hydrostatantrieb
- **APS II – Volvo-Schaltautomatik** der neuen Generation mit Leistungswahlschalter zur einsatzspezifischen Abstimmung der Schaltzeitpunkte
- **Geschlossene, innenliegende, nasse Bremsen**
- **TP-Hubgerüst**
  - Große Reißkraft im gesamten Hubbereich
  - Vorbildliche Parallelführung
- **Volvo-Lastschaltgetriebe**
- **Care Cab-Überdruckkabine** mit hohem Komfort und großer Sicherheit
- **Contronic-Überwachungssystem**
- **Load-Sensing Lenkhydraulik**
- **Vorgesteuerte Arbeitshydraulik**

#### Optionen

- **BSS-Hubgerüstfederung**
- **CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung**
- **Langes Hubgerüst**
- **Hydraulischer Schnellwechsler**

**VOLVO**



## SERVICE

Das Contronic-Überwachungssystem informiert über den Maschinenzustand, erinnert an Wartungszeitpunkte und minimiert die Zeit für eine eventuelle Fehlersuche.

**Servicefreundlich durch gute Zugänglichkeit:** Große, durch Gasdruckfedern offengehaltene Motorabdeckungen. Kühlergrill und Kühler können heraufgeklappt bzw. ausgeschwenkt werden.

Kraftstofftank .....	318 l
Kühlflüssigkeit .....	70 l
Hydrauliköltank .....	165 l
Getriebeöl .....	35 l
Motoröl .....	27 l
Vorder-/Hinterachse .....	55/54 l



## MOTOR

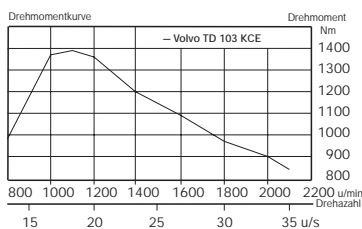
Der Niederemissionsmotor entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen und voller Belastung ein hohes Drehmoment. Er geht sparsam mit der eingesetzten Energie um und schont die Umwelt. Da er mit niedrigeren Drehzahlen arbeiten kann, zeichnet er sich durch besondere Langlebigkeit und geringe Geräusentwicklung aus.

**Motor:** Sechszylinder-Dieselmotor in Reihenbauweise mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler sowie nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

**Luftfilterung:** Dreistufig.

**Kühlanlage:** Separater Kühlkreis für den Ladeluftkühler.

Motor .....	Volvo TD 103 KCE
Schwungradleistung bei .....	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 gross .....	189 kW (257 hp)
SAE J1349 net .....	180 kW (245 hp)
Max. Drehmoment bei .....	18,3 r/s (1100 r/min)
SAE J1349 gross .....	1390 Nm
SAE J1349 net .....	1380 Nm
Hubraum .....	9,6 l



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Contronic-Überwachungssystem als serienmäßige Ausstattung für die erweiterte Funktionskontrolle. Leicht zugängliche Elektrozentrale mit Leiterplatte. Bordelektrikumfangend durch einfach austauschbare Sicherungen geschützt. Werkseitig vorverlegte Leitungen zum nachträglichen Anschluß von Sonderausrüstung.

**Zentrale Warnanlage** mit Warnleuchte für folgende Funktionen: Motoröldruck (mit Summerfunktion), Kühlmitteltemperatur, Bremsdruck, Feststellbremse, Getriebeöldruck, Getriebeöltemperatur, Feststellbremse, Lenkdruck, Achsttemperatur, Getriebeölfilter, Überdrehen.

Spannung .....	24 V
Batterien .....	2x12V
Batteriekapazität .....	2x160 Ah
Generatorleistung .....	1680 W/ 60 A
Anlasserleistung .....	5,4 kW (7,3 hp)



## KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweckmäßige Abstimmung von Kraftübertragung und Arbeitshydraulik zum Erreichen höchster Produktivität. Bewährte und betriebssichere Bauweise des gesamten Antriebsstrangs. Systemgleicher Aufbau vereinfacht Wartungsmaßnahmen.

**Drehmomentwandler:** Einstufig.

**Getriebe:** Volvo-Lastschaltgetriebe in Vorgelegebauweise mit Einhand-Wählhebelbedienung. Rasches und ruckfreies Umschalten vorwärts/rückwärts.

**Schaltsystem:** Volvo-APS II mit Leistungswahlschalter.

**Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse aus Stahlguß. Starrachse vorne und Pendelachse hinten. 100% schlüssige Differentialsperre auf Vorderachse.

Getriebe .....	Volvo HT 210
Wandlungsgrad .....	2,40:1
Höchstgeschwindigkeit, Vorwärts/rückwärts	
1. Gang .....	6,3 km/h
2. Gang .....	11,7 km/h
3. Gang .....	23,0 km/h
4. Gang (nur vorwärts) .....	33,6 km/h
Bereifung .....	26.5 R25* L3
order-/Hinterachse .....	Volvo / AWB 40
Pendelung, Hinterachse .....	± 15°
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung .....	610 mm



## BREMSANLAGE

Das einfache, zuverlässige System bietet hohe Verfügbarkeit und Betriebssicherheit. Die selbstnachstellenden, ölgekühlten, nassen Bremsen sind wartungsarm und besonders langlebig.

**Betriebsbremse:** Vollhydraulisch betätigte Bremsanlage mit innenliegenden Bremsen. Die Bremsen werden durch Umlaufkühlung mit Achsenöl gekühlt. Beim Bremsen kann über einen Wählschalter am Armaturenbrett die Kraftübertragung unterbrochen werden.










**Sicherheitsbremsystem:** Zweikreisanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Bremskreis oder die Feststellbremse erfüllt jeweils die Normanforderungen.

**Feststellbremse:** Geschlossene, nasse Lamellenbremse im Antriebsstrang. Die Bremse wird mittels Federspeicherzylinder angesetzt und elektrohydraulisch über einen Schalter am Armaturenbrett gelöst.

**Normanforderungen:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen nach ISO 3450, SAE J1473.

Anzahl der Brems Scheiben/ Lamellen je Rad .....	1
Bremsdruckspeicher .....	3x1,0 l




# TECHNISCHE DATEN VOLVO L150C

	STANDARDHUBGERÜST					LANGES HUBGERÜST			
	UNIVERSALSCHAUFELN					FELS-SCHAUFELN	LEICHTGUTS-SCHAUFELN	FELS-SCHAUFELN	UNIVERSAL-SCHAUFELN
Angaben mit Bereifung 26.5 R25 L3									
	Zähne	Zähne & Segmente	Zähne	Unterschraubmesser	Unterschraubmesser	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser	Zähne & Segmente	Unterschraubmesser
Schaufelinhalt, gehäuft ISO/SAE	m <sup>3</sup> 3,5	3,7	3,8	4,0	4,0	3,5	6,8	3,2	3,7
Schaufelinhalt bei 110% Füllungsgrad	m <sup>3</sup> 3,9	4,1	4,2	4,4	4,4	–	–	–	4,1
Kippplast, ohne Lenkeinschlag	kg 17040	16580	16920	16510	15840	16520	15840	14550	14580
35° Lenkeinschlag	kg 15760	14700	15030	14620	13980	14630	13980	12820	12860
voller Lenkeinschlag	kg 14940	14480	14800	14400	13760	14400	13760	12620	12660
Reißkraft	kN 192,7	182,5	186,0	176,3	165,8	165,8	128,1	159,6	172,9
A Gesamtlänge	mm 8320	8350	8370	8240	8320	8600	8780	9080	8700
E	mm 1090	1170	1130	1220	1290	1340	1690	1320	1190
H Schütthöhe, bei 45°	mm 2990	2970	2960	3040	2990	2790	2640	3380	3650
L Hubhöhe	mm 5830	5830	5890	5890	5940	5920	6100	6470	6400
M Reichweite, bei 45°	mm 1320	1300	1360	1220	1280	1520	1570	1480	1170
N Reichweite, max.	mm 1890	1860	1910	1810	1840	1990	1960	2430	2220
V Schaufelbreite	mm 3230	3230	3230	3200	3200	3230	3200	3030	3200
a <sub>1</sub> Wendekreisdurchmesser	mm 14910	14910	14930	14790	14830	15060	15090	15310	15180
Einsatzgewicht	kg 22570	22780	22660	22820	23130	23420	23070	24100	23570
	mit Kontergewicht 1					mit Kontergewicht 1 + 2			

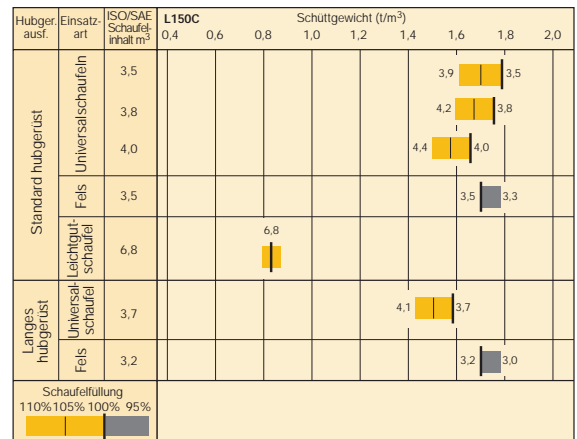
\*) mit der Bereifung L5  
\*\*) Auskippwinkel 45°

## Diagramm zur Auswahl passender Schaufeln

Bei der Schaufelwahl richtet man sich im allgemeinen nach dem üblichen Schüttgewicht und dem erreichbaren Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, mit dem sich ein hervorragender Rückkippwinkel ergibt, können Schaufeln mit besonders großer Schaufelöffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der oft sogar höher ist als der Wert, den die ISO/SAE-Vermessung angibt. Die Tabelle zeigt den Füllungsgrad der Schaufeln bei unterschiedlichen Schüttgewichten und die entsprechenden Schaufelinhalt. **Beispiel: Sand und Kies – Füllungsgrad 105%, Schüttgewicht 1,70 t/m<sup>3</sup>. Ergebnis: Die 3,5 m<sup>3</sup>-Schaufel faßt 3,7 m<sup>3</sup>. Zur Erzielung bester Stabilität ist die nachstehende Tabelle zu berücksichtigen.**

Material	Füllungsgrad %	Schüttgewicht t/m <sup>3</sup>	ISO/SAE Schaufelinhalt, m <sup>3</sup>	Tatsächlicher, Schaufelinhalt, m <sup>3</sup>
Mutterboden/ Ton		~110	~1,65	3,5
		~1,60	3,8	~3,9
		~1,50	4,0	~4,2
Sand/Kies		~105	~1,70	3,5
		~1,65	3,8	~3,7
		~1,60	4,0	~4,0
Mischgut		~100	~1,80	3,5
		~1,75	3,8	~3,5
		~1,65	4,0	~3,8
Fels	≤100	~1,70	3,5	~3,5

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf beste Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung – unabhängig vom Schüttgewicht – gewählt.



## Abweichungen der Masse und Gewichte

	Standard Hubgerüst					Langes Hubgerüst			
	23.5 R25 L3	23.5 R25 L5	26.5 R25 L5	705/70 R25 L3	Kontergew. 1	Kontergew. 2	26.5 R25 L5	705/70 R25 L3	
Breite über Reifen	mm -150	-130	+30	+30	–	–	+30	+30	
Bodenfreiheit	mm -70	-40	+20	-80	–	–	+20	-80	
Kippplast, voller Lenkeinschlag	kg -310	+190	+830	-95	-690	+1160	+710	-85	
Einsatzgewicht	kg -600	+120	+980	-220	-350	+590	+980	-220	

**Kontergewicht 1** darf bei Arbeiten mit den Universal- und Leichtgutsschaufeln benutzt werden.

**Kontergewicht 2**, und die Kombination Kontergewicht 1+2 dürfen nur bei der Arbeit mit dem Stapelvorsatz und beim Materialumschlag auf ebenem und hartem Untergrund zu stabilisierenden Zwecken benutzt werden.

**Kontergewicht 2** ersetzt die Flüssigkeitsfüllung der Reifen und ist nicht im Zusammenhang mit Reifenschutzketten erlaubt.

Die Kombinationen von L4/L5 – Reifen mit Gleitschutzketten ist streng verboten.

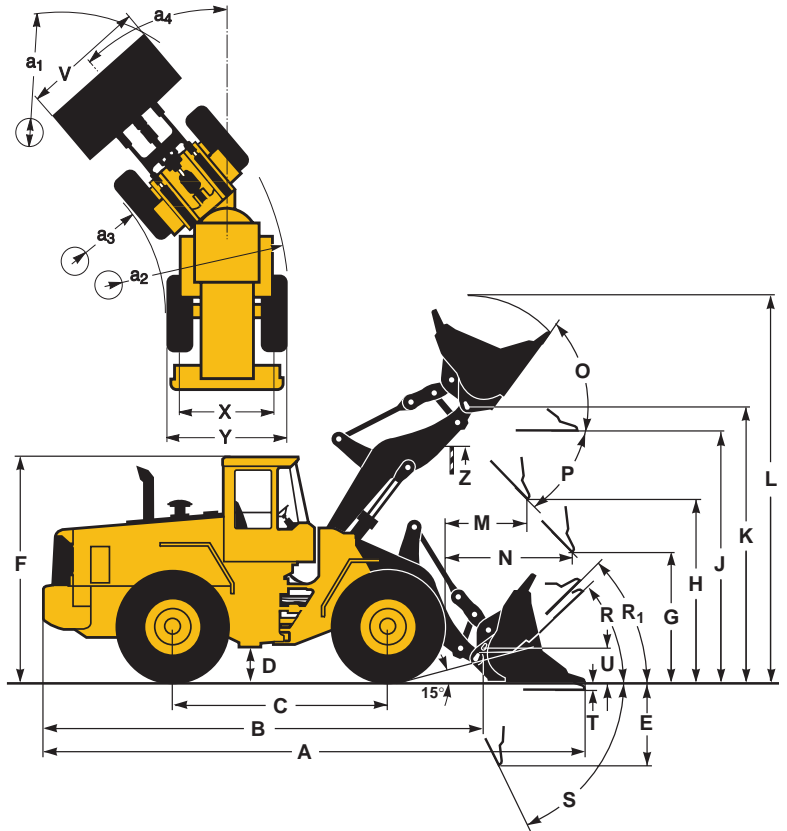
# TECHNISCHE DATEN UND MASSANGABEN

Bereifung: 26.5 R25\* L3

Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst	
B	6730 mm	7210 mm
C	3550 mm	3550 mm
D	480 mm	480 mm
F	3560 mm	3560 mm
G	2135 mm	2135 mm
J	3980 mm	4550 mm
K	4350 mm	4920 mm
O	58 °	59 °
P**	45 °	45 °
R	44 °	47 °
R <sub>1</sub> *	47 °	52 °
S	66 °	61 °
T	40 mm	90 mm
U	490 mm	620 mm
X	2280 mm	2280 mm
Y	2950 mm	2950 mm
Z	3690 mm	4160 mm
a <sub>2</sub>	6780 mm	6780 mm
a <sub>3</sub>	3830 mm	3830 mm
a <sub>4</sub>	±37 °	±37 °

\* Schaufel in Transportposition nach SAE  
 \*\* P max 49°

Die technischen Daten und Maßangaben sind, soweit zutreffend, den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818 und ISO 8313 angeglichen.

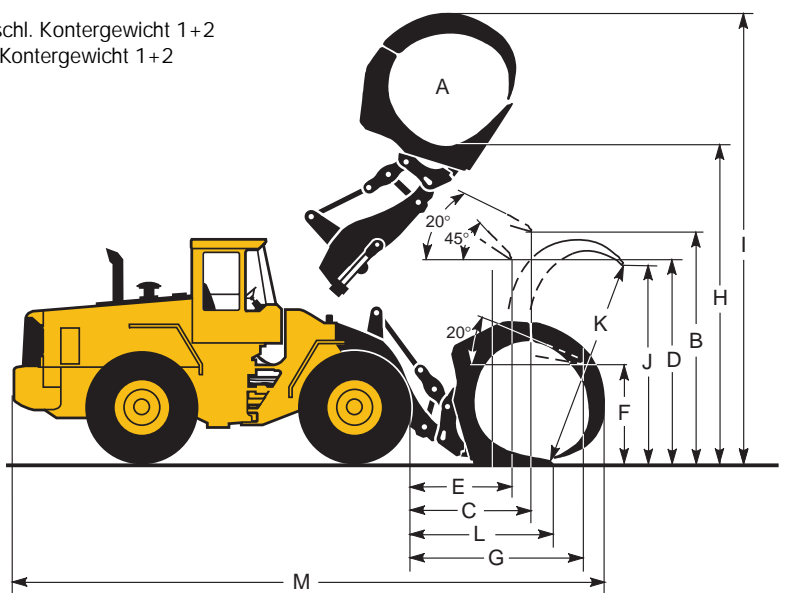


# RUNDHOLZGREIFER (auf Geräteträger)

Bereifung: 26.5 R25\* L3

A	3,1	m <sup>2</sup>
B	3660	mm
C	2120	mm
D	2950	mm
E	1660	mm
F	1620	mm
G	2940	mm
H	4990	mm
I	7250	mm
J	3000	mm
K	3280	mm
L	2290	mm
M	9440	mm

Einsatzgewicht: 23530 kg einschl. Kontergewicht 1+2  
 Nutzlast: 7700 kg mit Kontergewicht 1+2





## LENKUNG

Die feinfühlig hydrostatische Load Sensing-Lenkung ermöglicht kurze Arbeitsspiele. Das effiziente, dieselsparende System gewährleistet einen richtungsstabilen und ruhigen Lauf der Maschine.

**Lenkanlage:** Hydrostatische Knicklenkung.

**Ölversorgung:** Der Förderstrom für die Lenkanlage wird von einer separaten Lenkpumpe geliefert.

**Lenkpumpe:** Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge.

**Lenkzylinder:** Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkzylinder .....	2
Bohrung .....	90 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	50 mm
Hub .....	418 mm
Betriebsdruck .....	21 MPa
Max. Ölfördermenge .....	91 l/min.
Lenkeinschlag .....	± 37°



## KABINE

Care Cab-Überdruckkomfortkabine mit großer Türöffnung und somit besonders bequemem Ein- und Ausstieg. Auskleidung mit schallschluckendem Material. Schall- und schwingungsgedämpfte Aufhängung. Ausgezeichnete Rundumsicht durch großflächige Verglasung. Gewölbte Windschutzscheibe aus grüngetöntem Verbundglas. Ergonomisch angebrachte Bedienungsorgane und Instrumente gestatten dem Fahrer eine komfortable Sitzposition.

**Instrumentierung:** Alle wichtigen Anzeigeeinstrumente befinden sich gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Für das Contronic Überwachungssystem (Sonderausrüstung) ist ein separates Sichtfeld vorgesehen.

**Heizung und Defroster:** Heizanlage mit gefilterter Frischluftzufuhr und vierstufigem Gebläse. Defroster für sämtliche Scheiben.

**Fahrersitz:** Luftgefederter, beheizter, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Beckengurt. Der Sitzträger ist an der Kabinenrückwand befestigt. Der Beckengurt leitet aufgenommene Kräfte über die Sitzschienen ab.

**Geprüft und zugelassen nach:** ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Entspricht den Anforderungen gemäß „Schutzdach für Gabelstapler“ (ISO 6055) und „Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“ (SAE J386).

Notausstiege .....	2
Schalldruckpegel in der Kabine nach ISO 6396, SAE J2105 .....	77 dB (A)
Ventilation .....	10 m <sup>3</sup> /min
Heizleistung .....	11 kW
Kühlleistung, (Klimaanlage, Optional) .....	8 kW



## HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage in Open Center-Ausführung arbeitet mit einer hocheffizienten Flügelzellenpumpe und ermöglicht auch bei niedrigen Drehzahlen eine präzise Bedienung des Gerätes. Die hohe Pumpenleistung führt zu raschen Bewegungsabläufen.

**Hydraulikpumpe:** Flügelzellenpumpe am Nebenantrieb des Getriebes.

**Ventile:** Doppeltwirkendes Dreikammer-Steuerventil, das von einem Dreikammer-Vorsteuerventil angesteuert wird.

**Hubfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über vier Betriebsstellungen: Heben, Haltestellung, Senken und Schwimmstellung. Abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik, einstellbar für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe.

**Kippfunktion:** Der Ventilschieber verfügt über drei Betriebsstellungen: Rückkippen, Neutralstellung, Auskippen. Abschaltbare induktiv-magnetische Kippautomatik, einstellbar für beliebige Schaufelwinkel.

**Zylinder:** Doppeltwirkend.

**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 20 µm (Nennwert).

Flügelzellenpumpe	
Betriebsdruck .....	21,0 MPa
Fördermenge .....	313 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	35 r/s (2100 r/min)
Vorsteuersystem	
Betriebsdruck .....	3,0-4,5 MPa
Fördermenge .....	25,1 l/min
bei Druck .....	10 MPa
und Motordrehzahl .....	35 r/s (2100 r/min)
Funktionszeiten	
Heben* .....	6,7 s
Auskippen* .....	1,9 s
Senken ohne Last .....	3,2 s
Komplettes Arbeitsspiel .....	11,8 s

\* Mit Last nach ISO 5998 und SAE J818



## HUBGERÜST

Das TP-Hubgerüst zeichnet sich durch nahezu gleichbleibende Reißkraft im gesamten Hubbereich und vorbildliche Parallelführung aus. Hinzu kommen große Hubhöhe und Reichweite, die das Hubgerüst für den Einsatz mit Schaufel sowie mit Stapelvorsatz gleichermaßen geeignet machen.

Hubzylinder .....	2
Bohrung .....	170 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	80 mm
Hub .....	788 mm
Kippzylinder .....	1
Bohrung .....	250 mm
Kolbenstangendurchmesser .....	120 mm
Hub .....	452 mm

# STANDARD AUSRÜSTUNG

## Motor

Luftfiltereinheit mit Hauptfilter (Trockenluftfilter) und Sicherheitsfilter sowie automatischer Staubentleerung (Ejektör)  
Schauglas für Kühlmittelstand  
Kaltstart-Heizelement im Ansaugrohr  
Schalldämpfer mit Funkenschutz  
Wasserabscheider  
Kraftstofffilter

## Elektrische Anlage

24 V – Vorverkabelung für Zusatzausrüstung  
Drehstromgenerator, 24 V / 60 A  
Batterietrennschalter  
Kraftstoffmesser  
Betriebsstundenzähler  
Signalhorn, elektrisch  
Armaturenbrett mit leichtverständlichen Symbolen  
Beleuchtung:  
• 2 Halogen-Fahrscheinwerfer vorne, Fern-/Abblendlicht  
• Standlicht  
• Brems-/Rücklicht  
• Fahrtrichtungsanzeiger und Warnblinkanlage  
• Halogen-Scheinwerfer für Arbeitsbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten)  
• Instrumentenbeleuchtung

## Contronic-Überwachungssystem und zentrale Warnanlage

Anlaßperre  
Leuchtenprüffunktion  
Warn- und Kontrollleuchten für:  
• Motoröl Druck  
• Kühlmitteltemperatur  
• Luftfilter (Verstopfung)  
• Ladestrom  
• Arbeitsbeleuchtung  
• Fernlicht  
• Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage  
Zentrale Warnmeldung (Leuchte) für:  
• Getriebeöl Druck  
• Getriebeöltemperatur  
• Bremsdruck (summer)  
• Feststellbremse  
• Lenkdruck  
• Achstemperatur  
• Getriebeölfilter  
• Überdrehen  
• Motoröl Druck  
• Kühlmitteltemperatur (summer)

## Kraftübertragung

Getriebe mit Kupplungsmodulator und Einhand-Wählhebelbedienung, Lastschaltautomatik, Schalter zur Unterbrechung der Kraftübertragung beim Bremsen  
Ausgleichsgetriebe: vorne mit 100% schlüssiger

Differentialsperre hinten ohne Differentialsperre  
Bereifung 26.5 R25\*

## Bremsanlage

Nasse, innenliegende, ölgekühlte Bremsen. Zweikreis-Sicherheitssystem.  
Warnmeldung bei geschlossener Feststellbremse

## Kabine

Geprüft und zugelassen nach: ROPS (SAE J1040CC, ISO 3471) FOPS (SAE J231, ISO 3449)  
Schallschluckende Auskleidung  
Aschenbecher  
Zigarettenanzünder  
Abschließbare Türe (Einstieg links)  
Überdruckkabine mit Heiz-/Defrosteranlage  
Heizleistung 11 kW, vierstufiges Gebläse  
Luftfilter  
Bodenmatte  
Innenbeleuchtung  
Innenrückspiegel  
2 Außenrückspiegel  
Ausstellfenster, rechts  
Getönte Verbundglasscheiben  
Sicherheitsgurt (SAE J386)  
Beheizter Fahrersitz, ergonomische Ausführung mit einstellbarer Federung  
Ablagefach

Sonnenblende  
Scheibenwischer, vorne und hinten  
Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung  
Trittleiter und Handlauf für den Einstieg  
Vorder- und Hinterkotflügel mit Gleitschutz

## Hydraulikanlage

Dreikammer-Steuerventil  
Dreikammer-Vorsteuerventil  
Flügelzellenpumpe  
Sperrung für Hubbetätigung  
Einstellbare Kippautomatik  
Sperrung für Kippbetätigung  
Einstellbare Hubautomatik  
Kurze Bedienungshebel mit Sicherheitssperre  
Hydraulikölkühler  
Hydraulik Notsenkeinrichtung

## Externe Ausrüstung

Schallsolierte Aggregate: Kabine, Motor, Getriebe  
Verladeösen  
Motorhaube komplett mit Seitenwandblechen  
Knickgelenksperrung  
Vandalismusschutz/Diebstahlsicherung für: Batterien, Motoröl  
Vandalism lock, provision for: batteries, engine oil

# SONDER AUSRÜSTUNG (auf bestimmten Märkten auch Standardausrüstung)

## Service und Wartung

Werkzeugkasten  
Werkzeugsatz  
Zentralschmieranlage  
Nachfüllpumpe  
Radschlüsselsatz

## Motor

Kühlmittelfilter  
Motorvorwärmer (220 V/1500 W)  
Ölbadvorfilter  
Rostschutzbehandelter Kühler  
Cyklon-vorreiniger, Turbo type

## Elektrische Anlage

Akustische Rückfahr-Warnanlage (SAE J994)  
Gerätebeleuchtung (Halogen-Scheinwerfer)  
Zusätzliche vordere Arbeitsbeleuchtung  
Zusätzliche hintere Arbeitsbeleuchtung  
Rundumleuchte, klappbar befestigt  
Fahrscheinwerfer, linkssymmetrisch  
Motordrehzahlab senkung bei  
• zu hoher Kühlmitteltemperatur  
niedrigem Motoröl Druck  
• zu hoher Getriebeöltemperatur

Summersignal bei geschlossener Feststellbremse und Wählhebelstellung vorwärts/rückwärts

## Kraftübertragung

Fahrtrichtungs umkehrschalter (vorwärts/rückwärts)  
Geschwindigkeitsbegrenzer (4. Gang blockiert)  
Selbstsperrdifferenziale, hinten

## Kabine

Radioeinbausatz (ohne Radio)  
Handgas  
Schiebefenster  
Automatikgurt  
Drehzahlmesser  
Klimaanlage  
Doppelte Bremspedale  
Contronic-Display  
Sitz für Ausbilder  
Schalldämmsatz für Kabine  
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten  
Verstellbares Lenkrad

## Hydraulikanlage

3. Hydraulikkreislauf  
4. Hydraulikkreislauf

BSS-Hubgerüstfederung  
Biologisch abbaubares Hydrauliköl  
Hydraulikschläuche für  
3. Hydraulikfunktion  
Rückkölleitung für  
3. Hydraulikfunktion  
Schnellwechsler mit separater Geräteverriegelung

## Externe Ausrüstung

Kontergewicht 1: 350 kg  
Kontergewicht 2: 590 kg  
Kotflügel, ausschwenkbar  
Kotflügel, Achsbefestigung  
Industrie-Zughaken

## Sonstiges

CDC-Komfort-Lenk- und Fahrschaltung  
Notlenkung  
Maschenfilter für Kraftstoff-einfulstutzen  
Externe Bremsölkühlung  
Externer Schalldämpfungssatz  
Langes Hubgerüst

## Sicherheit

Schutzgitter für Fahrscheinwerfer  
Schutzgitter für hintere Arbeitsbeleuchtung

Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe  
Schutzgitter für Frontscheibe  
Schutzgitter für Rücklicht  
Unterbodenschutzplatten, vorne und hinten  
Schutznetz für Sauglüfter  
Schutz für Schalldämpfer  
Unterboden-Schutzbleche für Kabine

## Bereifung

23.5 R25\*  
26.5 R25\*  
705/70 R25

## Anbaugeräte

Schaufeln  
• Felsschaufeln, gerade  
• Felsschaufeln, Traperform  
• Universalschaufeln  
• Leichtgutschaufeln  
• Hochkippende Schaufeln  
• Seitenkippschaufeln  
Aufstecksähne  
Unterschraubmesser  
Überlaufgitter für Schaufeln  
Staplervorsätze  
Lasthaken  
Rundholzgreifer

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten und Ausführung ohne vorherige Mitteilung zu ändern.  
Die Abbildungen zeigen nicht in jedem Fall eine Maschine in serienmäßiger Ausführung.

# VOLVO

Volvo Construction Equipment Group