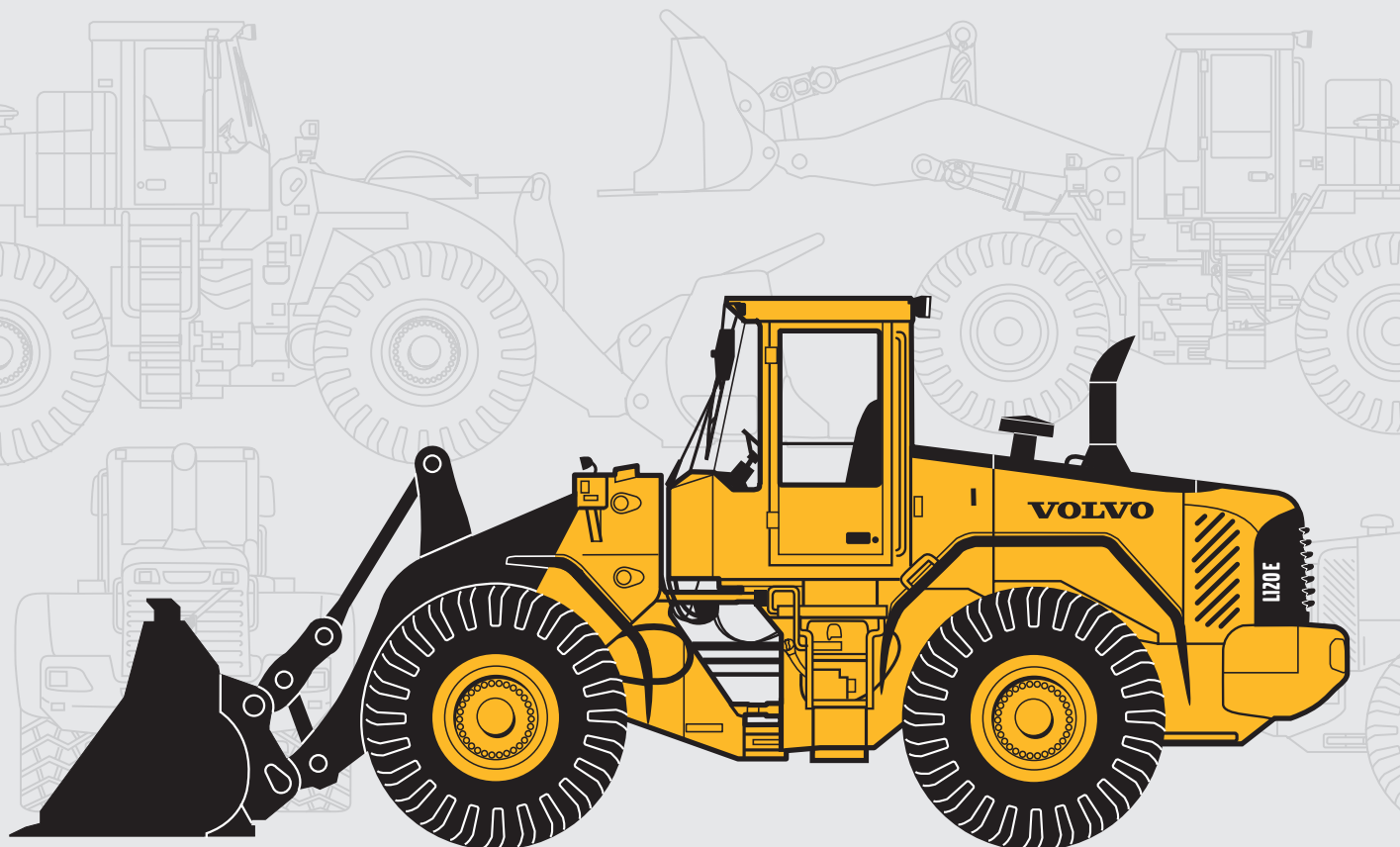


КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L120E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 165 кВт (224 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 164 кВт (223 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 18.4 ~ 20.6 т**
 - **Ковши вместимостью: 3.0 ~ 9.5 м³ (по SAE)**
 - **Высокоэффективный низкоэмиссионный дизель Volvo** с электронным управлением впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем, имеющий высокий крутящий момент даже на низких оборотах и отвечающий стандартам на выхлоп EU Step 2
 - **Полностью автоматическая трансмиссия Volvo** с четырехрежимным автоматом переключения передач, оптимизирующая производительность машины и потребление топлива
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и гидроаккумуляторами
 - **Уникальный механизм подъема стрелы TP** с высоким усилием отрыва и отличной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contronic**
- Дополнительное оборудование**
- Гидрозамок навесных орудий
 - Удлиненная стрела
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

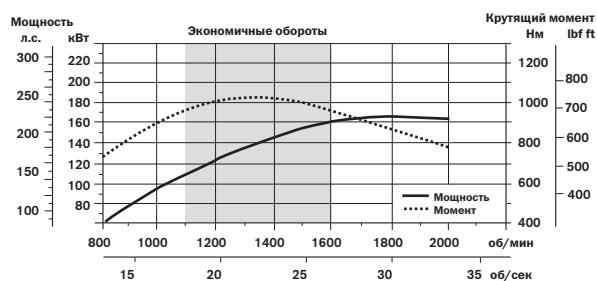
Двигатель с электронным управлением обладает высокими крутящим моментом и приемистостью на низких оборотах, экономичен и отвечает требованиям стандарта EU Step 2.

Двигатель: 6-цилиндровый рядный турбодизель большой мощности с отдельными электронно управляемыми насосами впрыска и обычными форсунками. Имеет сменные мокрые гильзы цилиндров и сменные седла и втулки клапанов.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo D7D LA E2
Макс. мощность при	30 об/с (1800 об/мин)
SAE J1995, полная	165 кВт (224 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	164 кВт (223 л.с.)
Макс. крутящий момент при	23 об/с (1400 об/мин)
SAE J1995, полный	1020 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	1015 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	7.1 л (433 in ³)



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Электронное управление идеально согласует работу двигателя, гидравлики и силовой передачи, что обеспечивает погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, в том числе и при работе на склонах, ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива.

Гидротрансформатор: Одноступенчатый

Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами переднего и заднего хода.

Автомат переключения передач: Volvo APS с селектором режима работы.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

Трансмиссия	Volvo HTE 205
Умножение крутящего момента	2.85:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7.1 км/ч
2-я передача	13.1 км/ч
3-я передача	24.7 км/ч
4-я передача	35.1 км/ч
Измерены с шинами	23.5 R25 L3
Передний/задний мост	Volvo AWB 31/30
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	460 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

Стояночный тормоз: Закрытый многодисковый тормоз мокрого сцепления, встроенный в трансмиссию, с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, SAE J1473.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн. ...	1/1
Гидроаккумуляторы	3 x 1.0 л
Гидроаккумулятор стояночного тормоза	1 x 1.0 л



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровней всех эксплуатационных жидкостей и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла и перегреве двигателя, перегреве, низком давлении масла и разгоне трансмиссии, низком давлении в тормозах и рулевом управлении, подзаряде тормозов, включенном стояночном тормозе, перегреве гидросистемы.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 140 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1050 А
Резерв емкости, примерно	270 мин.
Мощность генератора	1.54 кВт / 55 А
Мощность двигателя стартера	5.4 кВт (7.3 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	215 л (56.9 US gal)
Система охлаждения двигателя	70 л (18.5 US gal)
Бак гидрожидкости	143 л (37.8 US gal)
Трансмиссия	38 л (10.0 US gal)
Система смазки двигателя	21 л (5.5 US gal)
Мосты, передний/задний	36/41 л (9.5/10.8 US gal)



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Авторегулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энергоэкономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от одного из аксиально-поршневых гидронасосов гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	80 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	486 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	120 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 40°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важнейшая информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/разморозитель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 106 дБ (A)
(Директива 2000/14/ЕС)	
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с авторегулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Один из насосов приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/выключить и отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос 1:	
Макс. давление разгрузки .	25,0 МПа
Производительность	145 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Гидронасос 2:	
Давление разгрузки	21,0 МПа
Производительность	110 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система	
Давление разгрузки	3,5 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 сек
Выгрузка ковша*	2,1 сек
Опускание пустого ковша ..	2,5 сек
Общее время цикла	10,0 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону сочетаются с почти полной параллельностью действия, что вместе с большими высотой подъема и вылетом стрелы обеспечивает его одинаково высокую эффективность при работе и ковшом, и вилочным захватом, и крановой стрелой.

Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	150 мм
Диаметр штока поршня	80 мм
Ход поршня	676 мм
Цилиндр наклона	1
Диаметр поршня	220 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	412 мм

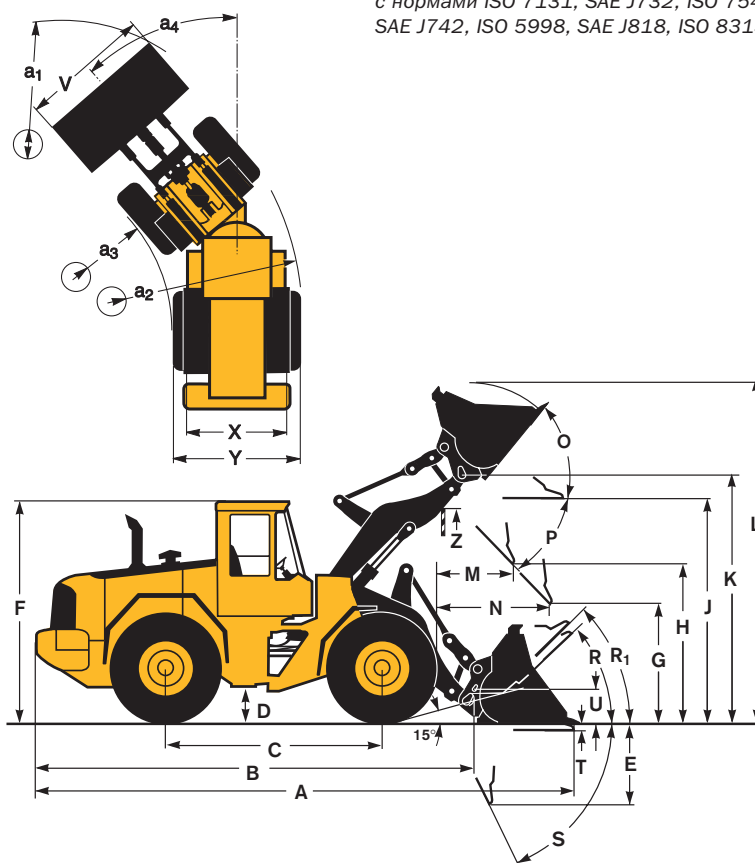
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 23.5 R25* L3

Стандартная стрела	Удлиненная стрела
B 6 540 мм	7 040 мм
C 3 200 мм	—
D 400 мм	—
F 3 360 мм	—
G 2 132 мм	—
J 3 800 мм	4 310 мм
K 4 110 мм	4 620 мм
O 55 °	—
P _{max} 49 °	—
R 42 °	43 °
R ₁ * 47 °	—
S 66 °	63 °
T 74 мм	123 мм
U 510 мм	630 мм
X 2 060 мм	—
Y 2 680 мм	—
Z 3 340 мм	3 270 мм
a ₂ 5 730 мм	—
a ₃ 3 060 мм	—
a ₄ ±40 °	—

* Транспортное положение по SAE

Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

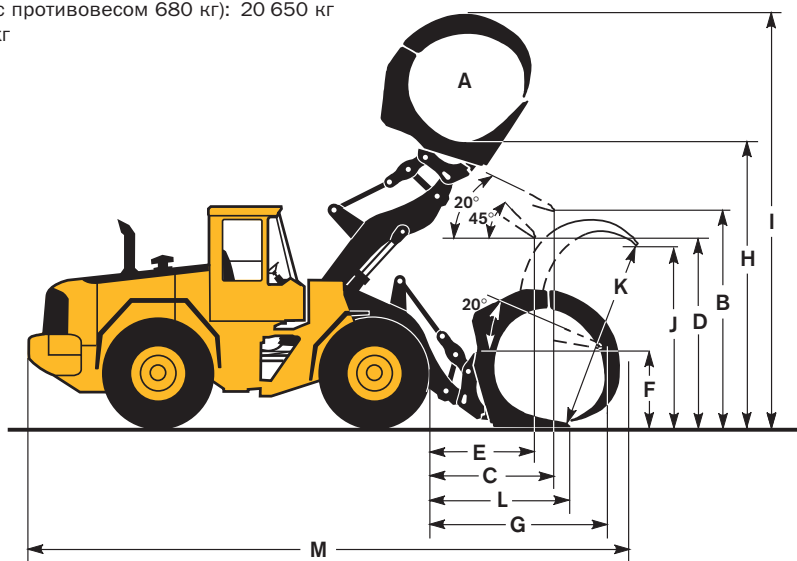


ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА (на гидрозамке)











Шины: 750/65 R25 L3

A	2.4	м ²
B	3 570	мм
C	1 860	мм
D	2 940	мм
E	1 480	мм
F	1 540	мм
G	2 780	мм
H	4 690	мм
I	6 710	мм
J	2 750	мм
K	2 960	мм
L	2 130	мм
M	8 810	мм

Эксплуатационная масса (с противовесом 680 кг): 20 650 кг
Рабочая нагрузка: 6 400 кг



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L120E

Шины 23.5 R25 L3	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						СКАЛА*	ЛЕГКИЕ МАТЕР.	УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА		
											
	Зубья	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	3.0	3.1	3.3	3.4	3.4	3.6	3.0	5.5	2.6	2.6
Объем с заполнением 110%	м³	3.3	3.4	3.6	3.7	3.7	4.0	3.3	6.1	2.9	2.9
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	14 330	14 100	14 180	13 720	14 080	13 150	14 300	12 560	11 140	11 740
при повороте на 35°	кГ	12 730	12 520	12 580	12 130	12 490	11 620	12 670	11 050	9 810	10 380
при полном повороте	кГ	12 660	12 050	12 110	11 670	12 020	11 170	12 190	10 600	9 420	9 980
Усилие отрыва	кН	168.3	159.3	159.9	149.3	162.2	136.4	137.6	110.8	165.8	181.1
A	мм	8 180	8 000	8 250	8 090	7 980	8 240	8 380	8 580	8 480	8 370
E	мм	1 360	1 200	1 430	1 280	1 180	1 410	1 530	1 720	1 210	1 110
H***)	мм	2 800	2 910	2 750	2 860	2 930	2 760	2 680	2 480	3 440	3 520
L	мм	5 620	5 620	5 690	5 770	5 700	5 800	5 700	5 900	6 080	6 020
M***)	мм	1 300	1 150	1 350	1 220	1 130	1 320	1 440	1 540	1 120	1 040
N	мм	1 860	1 770	1 880	1 810	1 770	1 850	1 920	1 870	2 220	2 160
V	мм	2 880	2 880	2 880	3 000	3 000	2 880	2 880	3 000	2 880	2 880
a ₁ , внешний радиус	мм	12 780	12 670	12 810	12 820	12 770	12 790	12 900	13 120	13 080	13 020
Эксплуатационная масса	кГ	18 880	18 980	18 960	19 290	19 060	19 340	19 970	19 640	19 310	19 040

*) с шинами L5 **)

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

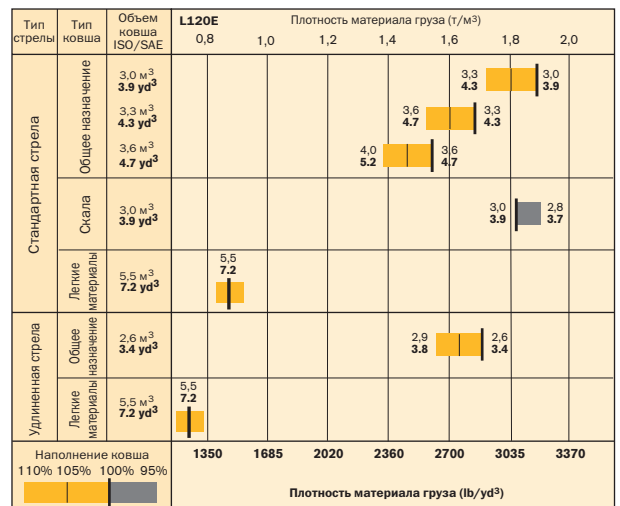
Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за особенностей подъемного механизма TP: мелких ковшей, хорошего завала и хорошего наполнения ковша. Приводимые в таблице и примере данные относятся к стандартной стреле. **Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1.65 т/м³. Результат: Ковш 3.3 м³ обычно набирает 3,5 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.**

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Типичный объем груза, м³
Грунт/глина	~110	~1.70	3.0	~3.3
		~1.50	3.3	~3.6
		~1.40	3.6	~4.0
Песок/гравий	~105	~1.75	3.0	~3.1
		~1.65	3.3	~3.5
		~1.50	3.6	~3.8
Обломки	~100	~1.90	3.0	~3.0
		~1.70	3.3	~3.3
		~1.60	3.6	~3.6
Порода	-100	~1.80	3.0	~3.0

Размеры ковшей для породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины 23.5 R25 L3	23.5 R25 L5	750/65 R25	
Ширина по шинам	мм	-20	+170
Дорожный просвет	мм	-30	
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кГ	-460	+410
Эксплуатационная масса	кГ	-730	+960



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с предпочтительной за счет выхлопа
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Глушитель с искрогасителем
Топливный фильтр
Маслоотделитель

Электрооборудование

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В / 55 А
Выключатель батареи
Указатель уровня топлива
Спидометр
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с мнемоническими обозначениями
Светотехника:
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)
• подсветка приборов

Система контроля Contronic

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic

Контроль потребления топлива
Контроль температуры за бортом
Переключение на холостой ход при:
• перегреве двигателя
• низком давлении масла
• перегреве масла трансмиссии
Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:
• разряд батареи
• давление масла в двигателе
• давление масла в трансмиссии
• давление в тормозной системе
• включен стояночный тормоз
• уровень гидрожидкости
• перегрев мостов
• отказ рулевого управления
• резервное рулевое управление
• дальний свет фар
• указатели поворота/аварийной сигнализации
• проблесковый маячок
• пусковой подогреватель
• блокировка дифференциала
• перегрев двигателя
• перегрев трансмиссии
• подзарядка тормозов
Контроль уровней жидкостей:
• масло в системе смазки двигателя
• жидкость в системе охлаждения
• масло в трансмиссии
• вода в бачке омывателя

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия (APS), с управляемым отключением при торможении и клапанами с широтно-импульсной модуляцией

Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой, задний – обычный

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления с принудительным масляным охлаждением на всех колесах
Двухконтурная тормозная система
Двойные педали рабочих тормозов
Резервная тормозная система
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом
Индикатор износа тормозов

Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449)
Единый ключ всех замков
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Система отопления/вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик
Освещение салона
Внутреннее зеркало заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления
Эргономичное сиденье оператора с регулируемой подвеской

Багажный отсек
Солнечный козырек
Держатель для напитков
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на передних и задних крыльях

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый
Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для:
• рабочей гидравлики
• рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода
• дально вентилятора охлаждения
Система опускания стрелы
Прерыватель подъема стрелы
Автоподъем стрелы, регулируемый
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Радиатор гидрожидкости

Внешнее оборудование

Шумовиброизолирующие опоры кабины, двигателя, коробки передач
Подъемные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Замок сочленения рамы
Антивандажные замки батарей, системы смазки
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Ящик для инструмента
Набор инструмента
Автоматическая система смазки
Автоматическая смазка гидрозамка
Заправочный насос системы смазки
Набор ключей для гаек колес

Двигатель

Подогреватель блока цилиндров
Масляный предпочтительный воздухоочиститель
Циклонный воздухоочиститель
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии
Ручка управления оборотами
Фильтр-сетка для заправки топлива
Фильтр охлаждающей жидкости

Электрооборудование

Воздушный фильтр генератора
Генератор на 80 А
Освещение навесных орудий
Дополнит. передние рабочие фары
Дополнит. задние рабочие фары
Подсветка номерного знака
Асимметричные фары, левые
Звуковой сигнал заднего хода
Вращающийся проблесковый маячок, складной
Боковые габаритные фонари

Кабина

Радиоприемник с магнитофоном
Установочный комплект для радио
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна
Сдвижное правое окно и окно двери
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Кондиционер
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье оператора с низкой спинкой
Сиденье оператора с низкой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом
Сиденье инструктора
Левый подлокотник к сиденью ISRI
Держатель для завтраков
Ручка на руль
Комплект звукоизоляции кабины
Камера заднего обзора
Регулируемая рулевая колонка
Автомат контроля температуры (ATC)

Силовая передача

Ограничитель скорости, 20/30 км/ч
Самоблокирующийся передний дифференциал

Гидросистема

Рычаг 3-ей функции гидравлики
Рычаг 3-ей/4-ой функций гидравлики
Шланги сервопривода 3-ей гидрофункции и гидрозамка
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Биоразлагаемая гидрожидкость
Гидрозамки навесных орудий: сварной, оптимальный; литой, с оптимизированным обзором
Гидрозамки с отдельной запирающей системой: стандартная стрела, удлиненная стрела
Арктический комплект: шланги гидрозамка; шланги сервопривода и аккумуляторов тормозов

Внешнее оборудование

Удлиненная стрела
Брызговики, закрывающие полностью шины 750/65
Противовес для работы с лесом

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних фар
Ограждения заднего/боковых окон
Ограждение лобового стекла
Защитные решетки задних огней
Нижняя защита, передняя/задняя

Тормозная система

Звуковой сигнал стояночного тормоза

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление
Знак медленно движущегося транспортного средства
Функция однократного подъема

Шины

26.5 R25*
750/65 R25

Навесное оборудование

Ковши:
• прямая кромка, с зубьями/без
• V-образная кромка с зубьями/без
• для высокой разгрузки
• для легких материалов
Зубья ковша с креплением болтами и с креплением сваркой
Режущая кромка, 3 шт., обратимая, с креплением на болтах
Противопроеспный щиток ковша
Вилочный захват
Крановые стрелы
Грейферные захваты для леса

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2356
Printed in Russia 2002.04-1
Volvo, Moscow

Russian
INT