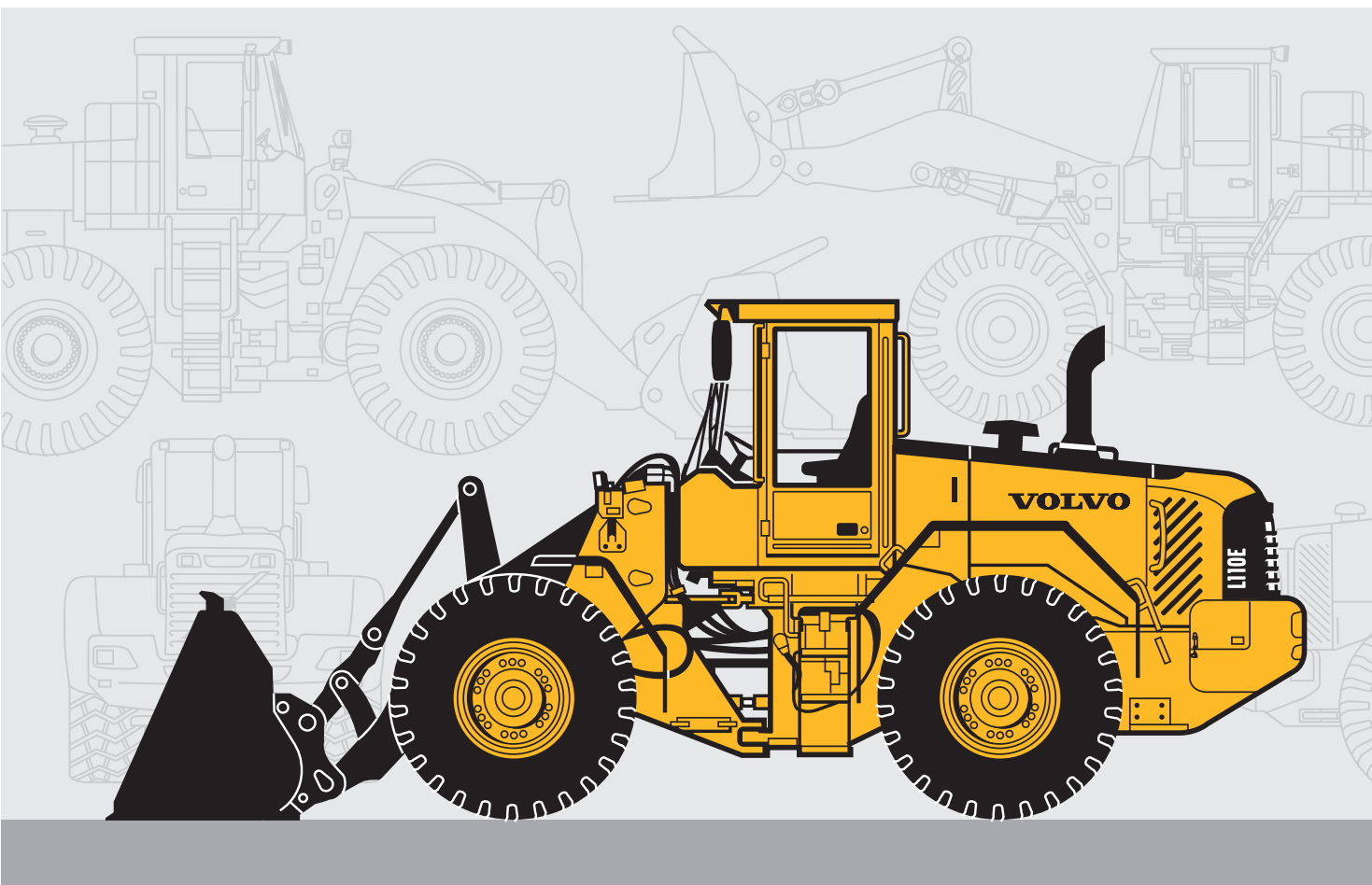


КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L110E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 155 кВт (210 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 154 кВт (209 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 18.1 ~ 19.8 т**
 - **Ковши вместимостью: 2.7 ~ 9.5 м³ (по SAE)**
 - **Низкоэмиссионный дизель Volvo** с турбонаддувом, промежуточным охладителем и электронным управлением впрыском, обеспечивающим высокую экономичность и выхлоп, отвечающий стандартам EPA Tier 2/EU Step 2
 - **Полностью автоматическая трансмиссия Volvo** с четырехрежимным автоматом переключения передач, обеспечивающая великолепное тяговое усилие и оптимальную производительность при любых условиях работы
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и гидроаккумуляторами
 - **Уникальный механизм подъема стрелы TP** с высоким усилием отрыва и отличной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contronic**
- Дополнительное оборудование**
- Гидрозамок навесных орудий
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника
 - Центральная система смазки

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

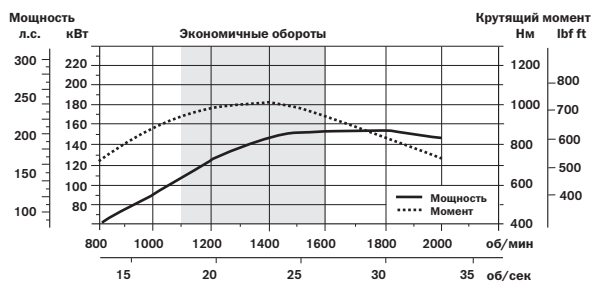
Двигатель с электронным управлением обладает высокими крутящим моментом и приемистостью на низких оборотах, экономичен и отвечает требованиям стандарта EU Step 2.

Двигатель: 6-цилиндровый рядный турбодизель большой мощности с отдельными электронно управляемыми насосами впрыска и обычными форсунками. Имеет сменные мокрые гильзы цилиндров и сменные седла и втулки клапанов.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа.

Двигатель	Volvo D7D LB E2
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	155 кВт (210 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	154 кВт (209 л.с.)
Макс. крутящий момент при	23,3 об/с (1400 об/мин)
SAE J1995, полный	1023 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	1014 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	7.1 л (433 in ³)



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Электронное управление идеально согласует работу двигателя, гидравлики и силовой передачи, что обеспечивает погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, в том числе и при работе на склонах, ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива.

Гидротрансформатор: Одноступенчатый

Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение между передачами переднего и заднего хода.

Автомат переключения передач: Volvo APS с селектором режима работы.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

Трансмиссия	Volvo HTE 204
Умножение крутящего момента	2.69:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7.1 км/ч
2-я передача	13.2 км/ч
3-я передача	25.3 км/ч
4-я передача	36.2 км/ч
Измерены с шинами	23.5 R25 L3
Передний/задний мост	Volvo AWB 31/30
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	460 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов.

Стояночный тормоз: Закрытый многодисковый тормоз мокрого сцепления, встроенный в трансмиссию, с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, SAE J1473.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн.	1/1
Гидроаккумуляторы	3 x 1.0 л
Гидроаккумулятор стояночного тормоза	1 x 1.0 л



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровней всех эксплуатационных жидкостей и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла и перегреве двигателя, перегреве, низком давлении масла и разгоне трансмиссии, низком давлении в тормозах и рулевом управлении, подзаряде тормозов, включенном стояночном тормозе, перегреве гидросистемы.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 140 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1050 А
Резерв емкости, примерно	270 мин.
Мощность генератора	1.54 кВт / 55 А
Мощность двигателя стартера	5.4 кВт (7.3 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	215 л (56.9 US gal)
Система охлаждения двигателя	70 л (18.5 US gal)
Бак гидрожидкости	143 л (37.8 US gal)
Трансмиссия	38 л (10.0 US gal)
Система смазки двигателя	21 л (5.5 US gal)
Мосты, передний/задний	36/41 л (9.5/10.8 US gal)



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Авторегулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энергоэкономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от одного из аксиально-поршневых гидронасосов гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	80 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	486 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	120 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 40°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO/CD 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 106 дБ (A)
(Директива 2000/14/ЕС)	
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу) .	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с авторегулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Один из насосов приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/выключить и отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос 1:	
Макс. рабочее давление	21,0 МПа
Производительность	145 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Гидронасос 2:	
Рабочее давление	24,0 МПа
Производительность	110 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система	
Рабочее давление	3,5 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 сек
Выгрузка ковша*	2,1 сек
Опускание пустого ковша ...	2,5 сек
Общее время цикла	10,0 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону сочетаются с почти полной параллельностью действия, что вместе с большими высотой подъема и вылетом стрелы обеспечивает его одинаково высокую эффективность при работе и ковшем, и вилочным захватом, и крановой стрелой.

Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	150 мм
Диаметр штока поршня	80 мм
Ход поршня	676 мм
Цилиндр наклона	1
Диаметр поршня	220 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	412 мм

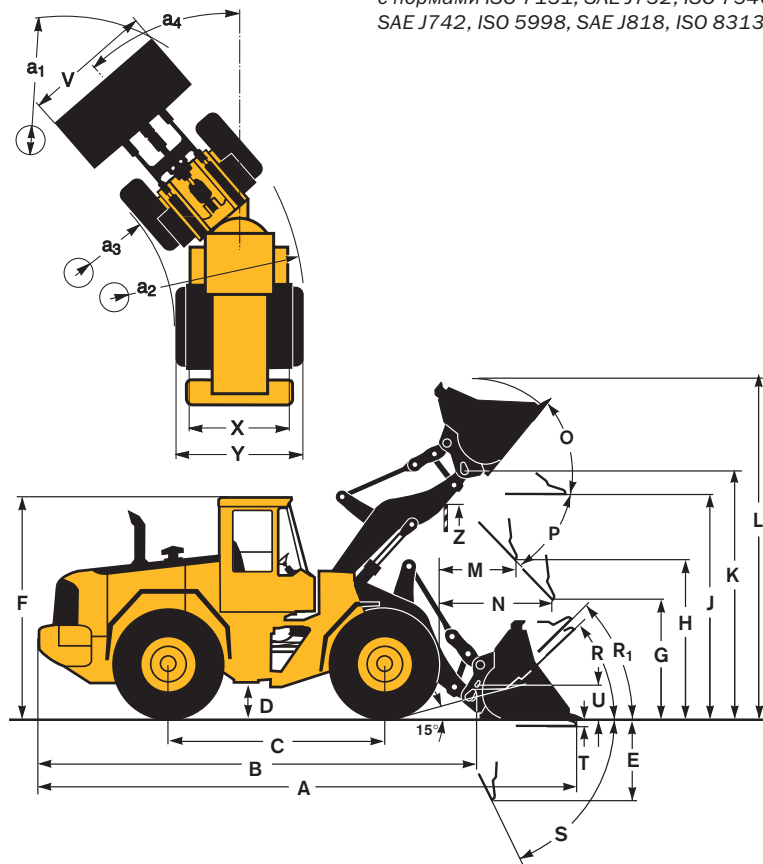
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 23.5 R25* L3

Стандартная стрела		
B	6 440	мм
C	3 200	мм
D	440	мм
F	3 360	мм
G	2 131	мм
J	3 710	мм
K	4 030	мм
O	55	°
P _{max}	49	°
R	41	°
R ₁ *	45	°
S	66	°
T	92	мм
U	480	мм
X	2 060	мм
Y	2 680	мм
Z	3 310	мм
a ₂	5 730	мм
a ₃	3 060	мм
a ₄	±40	°

* Транспортное положение по SAE

Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

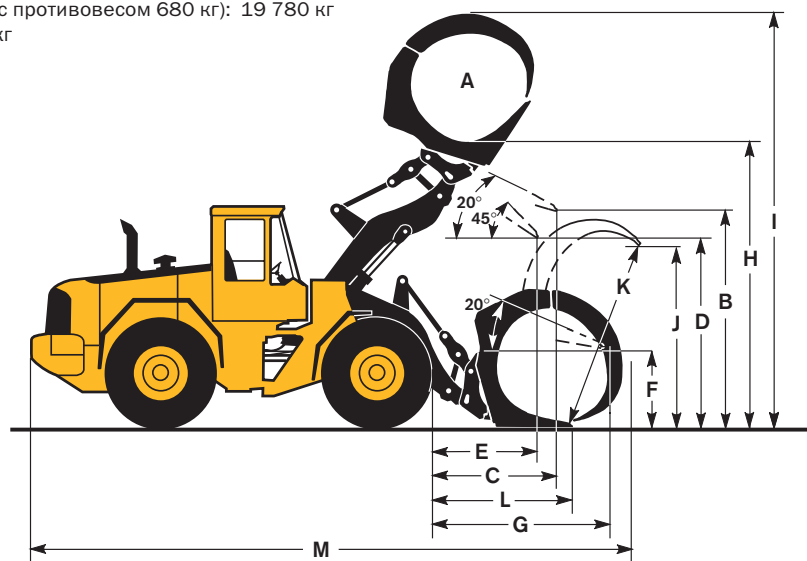


ЗАХВАТ ДЛЯ ЛЕСА (на гидрозамке)











Шины: 750/65 R25 L3

A	2.4	м ²
B	3 480	мм
C	1 850	мм
D	2 860	мм
E	1 460	мм
F	1 530	мм
G	2 720	мм
H	4 600	мм
I	6 640	мм
J	2 790	мм
K	2 990	мм
L	2 050	мм
M	8 720	мм

Эксплуатационная масса (с противовесом 680 кг): 19 780 кг
Рабочая нагрузка: 6 400 кг



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L110E

Шины 23.5 R25 L3	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ							СКАЛА*	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		
											
	Зубья	Кромки на болтах	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м ³	2.8	2.9	3.0	3.1	3.1	3.4	3.4	2.7	5.5	9.5
Объем с заполнением 110%	м ³	3.1	3.2	3.3	3.4	3.4	3.7	3.7	3.0	6.1	10.5
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	13 220	12 190	12 400	12 980	12 230	12 090	12 900	12 550	11 400	11 490
при повороте на 35°	кГ	11 800	10 840	11 030	11 580	10 870	10 730	11 490	11 140	10 070	10 120
при полном повороте	кГ	11 380	10 440	10 620	11 160	10 470	10 330	11 070	10 720	9 670	9 710
Усилие отрыва	кН	166.0	143.8	146.2	156.3	138.6	132.5	153.2	127.2	104.7	91.3
A	мм	8 050	7 950	8 220	7 850	8 010	8 090	7 880	8 010	8 480	8 780
E	мм	1 330	1 250	1 480	1 150	1 300	1 360	1 180	1 310	1 710	1 970
H***)	мм	2 740	2 810	2 630	2 880	2 770	2 720	2 860	2 800	2 410	2 200
L	мм	5 500	5 560	5 610	5 490	5 610	5 670	5 630	5 510	5 830	6 000
M***)	мм	1 260	1 190	1 380	1 110	1 230	1 280	1 130	1 380	1 520	1 730
N	мм	1 760	1 730	1 810	1 690	1 740	1 760	1 700	1 910	1 790	1 800
V	мм	2 880	2 880	2 880	3 000	2 880	2 880	3 000	2 880	3 000	3 400
a ₁ , внешний радиус	мм	12 700	12 640	12 790	12 700	12 670	12 710	12 720	12 730	13 060	13 600
Эксплуатационная масса	кГ	18 020	18 360	18 340	18 110	18 400	18 470	18 240	18 530	18 810	19 030

*) с шинами L5 **) Измерено по зубьям ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки по зубьям ковша (по SAE) + примерно 200 мм. Измерено при угле выгрузки 45°.

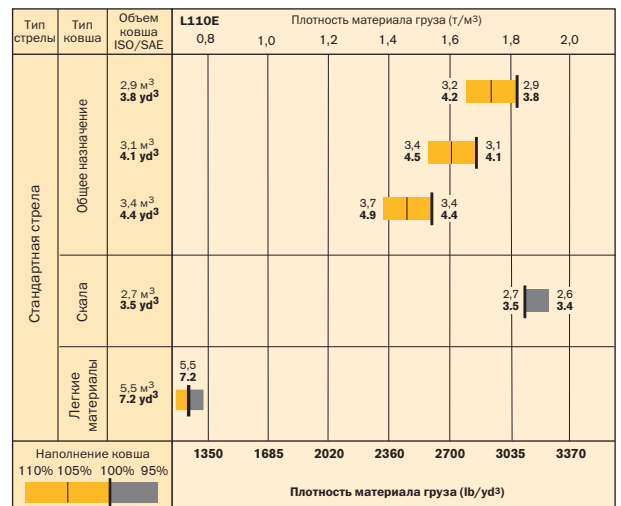
Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за особенностей подъемного механизма TP: мелких ковшей, хорошего завала и хорошего наполнения ковша. Приводимые в таблице и примере данные относятся к стандартной стреле. **Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1.65 т/м³. Результат: Ковш 3.1 м³ обычно набирает 3,3 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.**

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м ³	Объем ковша ISO/SAE, м ³	Типичный объем груза, м ³
Грунт/глина	~110	~1.80	2.9	~3.2
		~1.80	3.1	~3.4
		~1.50	3.4	~3.7
Песок/гравий	~105	~1.75	2.9	~3.0
		~1.65	3.1	~3.3
		~1.50	3.4	~3.6
Обломки	~100	~1.90	2.9	~2.9
		~1.70	3.1	~3.1
		~1.60	3.4	~3.4
Порода	~100	~1.80	2.7	~2.7

Размеры ковшей для породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины 23.5 R25 L3	750/65 R25
Ширина по шинам	мм +180
Дорожный просвет	мм ±0
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кГ +460
Эксплуатационная масса	кГ +740

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с предпочтительной за счет выхлопа
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Глушитель с искрогасителем
Маслоотделитель

Электрооборудование

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В / 55 А
Выключатель батареи
Указатель уровня топлива
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с мнемоническими обозначениями
Светотехника:
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)
• подсветка приборов

Система контроля Contronic

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic
Контроль потребления топлива
Контроль температуры за бортом

Переключение на холостой ход при:

- перегреве двигателя
 - низком давлении масла
 - перегреве масла трансмиссии
- Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:
• разряд батареи
• давление масла в двигателе
• давление масла в трансмиссии
• давление в тормозной системе
• включен стояночный тормоз
• уровень гидрожидкости
• перегрев мостов
• отказ рулевого управления
• резервное рулевое управление
• дальний свет фар
• указатели поворота/аварийной сигнализации
• проблесковый маячок
• пусковой подогреватель
• блокировка дифференциала
• перегрев двигателя
• перегрев трансмиссии
• подзарядка тормозов
Контроль уровней жидкостей:
• масло в системе смазки двигателя
• жидкость в системе охлаждения
• масло в трансмиссии
• гидрожидкость
• вода в баке омывателя

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия (APS), с управляемым отключением при торможении и клапанами с широтно-импульсной модуляцией

Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой, задний – обычный

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления с принудительным масляным охлаждением на всех колесах
Двухконтурная тормозная система
Двойные педали рабочих тормозов
Резервная тормозная система
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом
Индикатор износа тормозов

Кабина

ROPS (SAE J1040CC) (ISO 3471), FOPS (SAE J 231) (ISO 3449)
Единый ключ всех замков
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Система отопления/вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик
Освещение салона
Внутреннее зеркало заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления
Эргономичное сиденье оператора с регулируемой подвеской

Багажный отсек
Солнечный козырек
Держатель для напитков
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на передних и задних крыльях
Спидометр

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый
Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для:
• рабочей гидравлики
• рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода
• привода вентилятора охлаждения
Система опускания стрелы
Прерыватель подъема стрелы
Автоподъем стрелы, регулируемый
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Радиатор гидрожидкости

Внешнее оборудование

Шумовиброизолирующие опоры кабины, двигателя, коробки передач
Подъемные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Замок сочленения рамы
Антивандажные замки батарей, системы смазки
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Ящик для инструмента
Набор инструмента
Автоматическая система смазки
Автоматическая смазка гидрозамка
Заправочный насос системы смазки
Набор ключей для гаек колес

Двигатель

Подогреватель блока цилиндров
Масляный предпочтительный воздуха
Турбинный воздухоочиститель
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии
Ручка управления оборотами
Фильтр-сетка для заправки топлива
Фильтр охлаждающей жидкости
Вентилятор с реверсом
Циклонный предпочтительный воздуха

Электрооборудование

Воздушный фильтр генератора
Генератор на 80 А
Освещение навесных орудий
Дополнит. передние рабочие фары
Дополнит. задние рабочие фары
Подсветка номерного знака
Асимметричные фары, левые
Звуковой сигнал заднего хода
Проблесковый маячок, складной
Боковые габаритные фонари
Фонарь заднего хода

Кабина

Радиоприменник с магнитофоном
Радиоприемник с CD-плеером
Установочный комплект для радио
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна
Сдвижные правое окно и окно двери
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Кондиционер
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье оператора с низкой спинкой
Сиденье оператора с низкой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора
Левый подлокотник к сиденью ISRI
Держатель для завтраков
Ручка на руль
Комплект звукоизоляции кабины
Камера заднего обзора
Регулируемая рулевая колонка
Автомат контроля температуры (АТС)
Конденсатор с защитой от коррозии

Тормозная система

Звуковой сигнал стояночного тормоза

Силовая передача

Ограничитель скорости, 20/30 км/ч
Самоблокирующийся дифференциал заднего моста

Гидросистема

Рычаг 3-ей функции гидравлики или 3-ей/4-ой функций гидравлики
3-я или 3-я/4-я гидрофункции
Фиксатор положения 3-ей функции
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Биоразложимая гидрожидкость
Гидрозамки навесных орудий: сварной, оптимальный; литой, с оптимизированным обзором
Гидрозамки с отдельной запирающей системой
Арктический комплект: шланги гидрозамка; шланги сервопривода и аккумуляторов тормозов

Внешнее оборудование

Крылья, закрывающие полностью шины 750/65
Комплект брызговиков на крылья
Противовес для работы с лесом
Щитки задней рамы

Шины

26.5 R25*
750/65 R25

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних фар
Ограждения заднего/боковых окон
Ограждение лобового стекла
Защитные решетки задних огней
Нижняя защита, передняя/задняя

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Резервное рулевое управление
Знак медленно движущегося транспортного средства
Знак «50 км/ч»
Функция однократного подъема
Звукоизоляция по нормам ЕС

Навесное оборудование

Ковши:
• прямая кромка, с зубьями/без
• V-образная кромка с зубьями/без
• для высокой разгрузки
• для легких материалов
Зубья ковша с креплением болтами и с креплением сваркой
Режущая кромка, 3-секционная, с креплением на болтах
Противопротыпной щиток ковша
Вилочный захват
Крановые стрелы
Грейферные захваты для леса

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2667
Printed in Russia 2003.04-1.0
Volvo, Moscow

Russian
INT