

VOLVO BM

L 90



- **Potenza netta del motore**
SAE J1349 107 kW (145 hp)
- **Peso totale operativo:** 12,6 t (27 785 lb)
- **Benne:** 2,1 - 6,5 m³ (2,7-8,5 yd³)

- Motore diesel Volvo BM turboalimentato,
a iniezione diretta.
- Trasmissione Volvo BM Automatic Power Shift.
- Sterzo di precisione e minimo raggio di sterzata.
- Insuperabile comodità di guida.

Perfetto controllo dell'attacco e del carico

- Unità di carico a perfetto parallelismo, ampio sbraccio e grande altezza di sollevamento.
- Sistema idraulico servoassistito.
- Elevata forza di strappo e di sollevamento.
- Testata portattrezzi idraulica. (opt)
- Il più vasto assortimento di attrezzature disponibile sul mercato.
- Servoguida a levette. (opt)

MOTORE



Diesel a 6 cilindri a iniezione diretta, 4 tempi, sovralimentato mediante turbocompressore, con canne ad umido sostituibili.

Sistema di filtraggio dell'aria: Depurazione dell'aria a tre stadi:

1. Prefiltro a ciclone con eiettore automatico della polvere.
2. Grande cartuccia di carta sostituibile, con spia in cabina.
3. Filtro di sicurezza sostituibile.

| | | | |
|--------------------------|----------------------|---------|---------|
| Marca | | Volvo | |
| Modello | | TD 61 G | |
| Potenza lorda a | r/s (r/min) | 36,7 | (2200) |
| SAE J1349 | kW (hp) | 115 | (156) |
| Potenza al volante a | r/s (r/min) | 36,7 | (2200) |
| SAE J1349 | kW (hp) | 107 | (145) |
| DIN 70020/6271 | kW (hp) | 107 | (145) |
| Coppia massima a | r/s (r/min) | 23,3 | (1400) |
| SAE J1349 Lorda | Nm (lbf ft) | 570 | (420) |
| SAE J1349 Netta | Nm (lbf ft) | 550 | (405) |
| DIN 70020/6271 | Nm (lbf ft) | 550 | (405) |
| Numero cilindri | | 6 | |
| Cilindrata totale | l (in ³) | 5,48 | (334) |
| Alesaggio | mm (in) | 98,43 | (3,875) |
| Corsa | mm (in) | 120 | (4,724) |
| Rapporto di compressione | | 16 : 1 | |

IMPIANTO ELETTRICO



L'impianto elettrico è ben protetto da fusibili.
Cablaggio già predisposto per dotazioni opzionali.

Superspia centrale (standard in alcuni mercati) :

Spia luminosa centrale per le seguenti funzioni: pressione olio motore, pressione circuito freni, freno di stazionamento, temperatura motore, temperatura trasmissione.

| | | | |
|-------------------------------|---------|---------|-------|
| Tensione | V | 24 | |
| Batterie | V | 2x12 | |
| Potenza batterie | Ah | 2x105 | |
| Corrente di spunto | A | 2x575 | |
| Potenza di riserva | min | 2x170 | |
| Potenza alternatore | W/A | 1540/55 | |
| Potenza motorino d'avviamento | kW (hp) | 5,4 | (7,3) |

CAPACITA' DEI CIRCUITI



| | | | |
|----------------------------|------------|------|--------|
| Coppa dell'olio motore | l (US gal) | 17 | (4,5) |
| Serbatoio carburante | l (US gal) | 185 | (49) |
| Impianto di raffreddamento | l (US gal) | 53 | (14) |
| Trasmissione, totale | l (US gal) | 33 | (8,7) |
| Scatola di rinvio | l (US gal) | 4,7 | (1,2) |
| Assale anteriore, totale | l (US gal) | 32,5 | (8,6) |
| Assale posteriore, totale | l (US gal) | 29,5 | (7,8) |
| Serbatoio olio freni | l (US gal) | 10 | (2,6) |
| Impianto idraulico | l (US gal) | 140 | (37,0) |
| Serbatoio idraulico | l (US gal) | 105 | (27,7) |

CATENA CINEMATICA



Convertitore di coppia: Monostadio/monofase.

Trasmissione: Trasmissione Volvo BM "Powershift", a contralbero, con modulazione della inversione di marcia. Comando a una sola leva.

Assali: Ponti motori a semiassi flottanti Volvo BM. Carter assale in acciaio fuso in un solo pezzo. Assale anteriore fisso ed assale posteriore oscillante.

Differenziale: Bloccaggio al 100% del differenziale sull'assale anteriore. Inserimento e disinserimento del bloccaggio mediante un interruttore sul pavimento.

Riduzione al mozzo: Volvo BM con riduttori epicicloidali ai mozzi. Cuscinetti a basso coefficiente di attrito su ogni planetario. I riduttori al mozzo si possono rimuovere senza che sia necessario smontare ruote e freni.

Pneumatici: Sono disponibili varie alternative di pneumatici adatti ai vari impieghi.

| | | | |
|--------------------------|---------------|------------|---------|
| Convertitore di coppia | | 2,66 : 1 | |
| Trasmissione, marca | | Volvo BM | |
| Modello | | HT 131 | |
| Velocità | | | |
| 1a avanti/indietro | km/h (mile/h) | 7,0 | (4,4) |
| 2a avanti/indietro | km/h (mile/h) | 14,0 | (8,7) |
| 3a avanti/indietro | km/h (mile/h) | 29,0 | (18,0) |
| 4a avanti/indietro | km/h (mile/h) | 40,0 | (24,9) |
| Misurata con pneumatici | | 20.5 R 25* | |
| Assale anteriore, marca | | Volvo BM | |
| Modello | | AH 55 C | |
| Assale posteriore, marca | | Volvo BM | |
| Modello | | AH 45 D | |
| Oscillazione | ± ° | 15 | |
| | mm (in) | 525 | (20,70) |

IMPIANTO FRENI



L'impianto dei freni è a norme SAE J1473, EG 71/320 ed ISO 3450.

Freno di marcia: Freni a disco a comando interamente idraulico. Un interruttore posto sul cruscotto consente il disinserimento della trasmissione quando si frena.

Sistema di sicurezza: Impianto freni a doppio circuito suddiviso per assale. Un circuito o il treno di stazionamento soddisfano alle necessità.

Freno di stazionamento: Freno a disco sulla flangia di trazione del pignone dell'assale anteriore. Una spia luminosa indica che il freno di stazionamento è inserito, mentre la leva del cambio è spostata dalla sua posizione neutra.

| | | | |
|---|------------------------------------|-----|--------|
| Superficie frenante | | | |
| ruote anteriori - cad | cm ² (in ²) | 405 | (62,8) |
| ruote posteriori - cad | cm ² (in ²) | 405 | (62,8) |
| Accumulatori | | 3 | |
| capacità totale | l (in ³) | 1,5 | (91,5) |
| Freno di stazionamento, superficie totale | cm ² (in ²) | 100 | (15,5) |

IMPIANTO DI STERZO



Sterzo articolato idrostatico con sensore di carico.

Pompa: A pistoni assiali a portata variabile montata su una presa di potenza della trasmissione.

Alimentazione dell'impianto: L'impianto di sterzo viene alimentato da una pompa di sterzo separata.

Cilindri: Due cilindri a doppio effetto

| | | | | |
|-----------------------|--------------|---------|------|--------|
| Numero cilindri | | | 2 | |
| Alesaggio | mm | (in) | 80 | (3,15) |
| Diametro stantuffi | mm | (in) | 50 | (1,96) |
| Corsa | mm | (in) | 410 | (16,1) |
| Pressione di taratura | MPa | (psi) | 16,5 | (2393) |
| Portata volumetrica | l/min | | 97 | |
| | (US gal/min) | | | (25,6) |
| a | MPa | (psi) | 10 | (1450) |
| e a un regime di | r/s | (r/min) | 36,7 | (2200) |

CABINA



Cabina di sicurezza collaudata e approvata secondo l'articolo 3, comma 8, della legislazione svedese per la protezione e sicurezza sul lavoro,

secondo le norme ISO 3471-1980, ROPS (SAE J1040c), ISO 3449-1980, FOPS (SAE J231) e SS/ISO 6055.

"Protezioni superiori per carrelli elevatori" SAE J386 "cinture di sicurezza per palisti"

La cabina è montata su quattro supporti elastici ed è coibentata ed insonorizzata.

Il parabrezza è di cristallo laminato di sicurezza, mentre gli altri cristalli sono di sicurezza, temprati.

Riscaldatore e sbrinatori: Riscaldamento dell'aria filtrata in entrata con ventola a tre velocità; sbrinatori del parabrezza e di tutti gli altri vetri

Sedile di guida: Poltroncina ammortizzata e regolabile dotata di cintura di sicurezza lombare.

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---------|---------------|---------|
| Uscite d'emergenza | | | 3 | |
| Ventilazione | m ³ /min (cfm) | | 9,5 | (335) |
| Potenza riscaldatore | kW | (Btu/h) | 11,6 | (39600) |
| Sedile di guida | | | ISRI 6000/575 | |
| Livello massimo di rumore in cabina | dB (A) | | 78 | |

ATTREZZI

Benne

| | |
|--|---|
| Benna a bordo diritto priva di denti | 2,1/2,3/2,5 m ³ (2,7/3,0/3,3 yd ³) |
| Benna a bordo diritto con denti | 2,1/2,3 m ³ (2,7/3,0 yd ³) |
| Benna a bordo a "V" tronca priva di denti | 2,1 m ³ (2,7 yd ³) |
| Benna a bordo a "V" tronca con denti | 2,1 m ³ (2,7 yd ³) |
| Benna per materiali leggeri | 4 m ³ (5,2 yd ³) |
| Benna per materiali leggeri ad alto ribaltamento | 3,4/6,5 m ³ (4,5/8,5 yd ³) |
| Benna universale | 1,7 m ³ (2,2 yd ³) |



Impianto a centro aperto con servocomando.

Pompa: Due pompe a palette montate su una presa di potenza della trasmissione.

Alimentazione dell'impianto: L'impianto viene alimentato da una pompa separata. Il circuito di pilotaggio è alimentato da una propria servopompa

Valvola: Valvola a tre sezioni a doppio effetto. La valvola di manovra viene comandata da una servovalvola a tre sezioni.

Funzione di sollevamento: La valvola assume quattro posizioni: sollevamento, neutra, abbassamento e flottante. Automatismo elettromagnetico disinseribile, regolabile per ogni posizione fra il massimo sbraccio e la massima altezza di sollevamento.

Funzione di ribaltamento: La valvola assume tre posizioni: ribaltamento all'indietro, neutra e ribaltamento in avanti. Automatismo di ribaltamento elettromagnetico disinseribile regolabile nell'angolazione desiderata di carico.

Cilindri idraulici: A doppio effetto.

Filtro: A passaggio totale con cartuccia da 10 µ con perno magnetico.

Unità di carico: Cilindri idraulici montati in linea con i bracci di sollevamento

Pompa principale

| | | | | |
|-----------------------|--------------|---------|------|--------|
| Pressione di taratura | MPa | (psi) | 20,5 | (2975) |
| Portata volumetrica | l/min | | 202 | |
| | (US gal/min) | | | (53,4) |
| a una pressione di | MPa | (psi) | 10 | (1450) |
| e a un regime di | r/s | (r/min) | 36,7 | (2200) |

Servopompa

| | | | | |
|-----------------------|--------------|---------|------|--------|
| Pressione di taratura | MPa | (psi) | 3,5 | (510) |
| Portata volumetrica | l/min | | 20 | |
| | (US gal/min) | | | (5,3) |
| a una pressione di | MPa | (psi) | 3,5 | (510) |
| e a un regime di | r/s | (r/min) | 36,7 | (2200) |

Numero cilindri di sollevamento

| | | | | |
|----------------|----|------|-----|---------|
| Diametro | mm | (in) | 120 | (4,72) |
| Diametro stelo | mm | (in) | 60 | (2,36) |
| Corsa | mm | (in) | 980 | (38,58) |

Numero cilindri di ribaltamento

| | | | | |
|----------------|----|------|-----|---------|
| Diametro | mm | (in) | 110 | (4,33) |
| Diametro stelo | mm | (in) | 60 | (2,36) |
| Corsa | mm | (in) | 830 | (32,68) |

Tempo di sollevamento *

s 6,6

Tempo di ribaltamento *

s 1,5

Tempo di abbassamento

s 2,8

(a vuoto)

Durata totale del ciclo operativo s 10,9

* con carico, SAE

Pinze per tronchi

| | |
|---|---|
| Pinza da scarico | 1,7/2,2 m ² (18,3/23,7 ft ²) |
| Pinza da cernita | 1,7/2,2 m ² (18,3/23,7 ft ²) |
| Pinza per tronchi interi | 1,3 m ² (13,9 ft ²) |
| Pinza per tronchi tropicali | 0,9 m ² (9,7 ft ²) |
| Pinza rotante per alto sollevamento (SWC) | 0,7-2,0 m ² (7,5-21,5 ft ²) |
| Respingente per tronchi | |
| Espulsore per tronchi | |

Ulteriori esempi di attrezzature

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Bracci gru | |
| Forche per pallet | Pinza a chiusura idraulica |
| Forche per servizio pesante | Tagliatrice per asfalto |
| Prolunga dente forca | Lama dozer diagonale |
| Forca per pallet con denti spostabili | Macchine spazzatrici |
| Forche universali | Sgombraneve |

DIMENSIONI VOLVO BM L90

Pneumatici: 20.5 R 25*

I dati riguardanti le specifiche tecniche e le dimensioni si collegano, nella misura applicabile, alle norme SAE Standard J732c, J742b e J818b.

Il riempimento con liquido dei pneumatici posteriori è suggerito soltanto a scopo stabilizzante per la movimentazione di legnami e di pallet su piazzali a fondo duro e in piano.

| | | | |
|------------------|------------|------|---------|
| B | mm (ft in) | 5915 | (19'5") |
| C | mm (ft in) | 3000 | (9'10") |
| D | mm (ft in) | 400 | (1'4") |
| F | mm (ft in) | 3030 | (9'11") |
| G | mm (ft in) | 2000 | (6'7") |
| J | mm (ft in) | 3590 | (11'9") |
| K | mm (ft in) | 3810 | (12'6") |
| O | ° | 53 | |
| P | ° | 45 | |
| R | ° | 43 | |
| R ₁ * | ° | 48 | |
| S | ° | 54 | |
| S | ° | 58 | |
| T | mm (ft in) | 100 | (3,9") |
| U | mm (ft in) | 370 | (1'2") |
| ~ | mm (ft in) | 600 | (2') |
| X | mm (ft in) | 1960 | (6'5") |
| Y | mm (ft in) | 2490 | (8'2") |
| Z | mm (ft in) | 3580 | (11'9") |
| a ₂ | mm (ft in) | 5370 | (17'7") |
| a ₃ | mm (ft in) | 2880 | (9'6") |
| a ₄ | ± ° | 40 | |

* Posizione di trasporto SAE

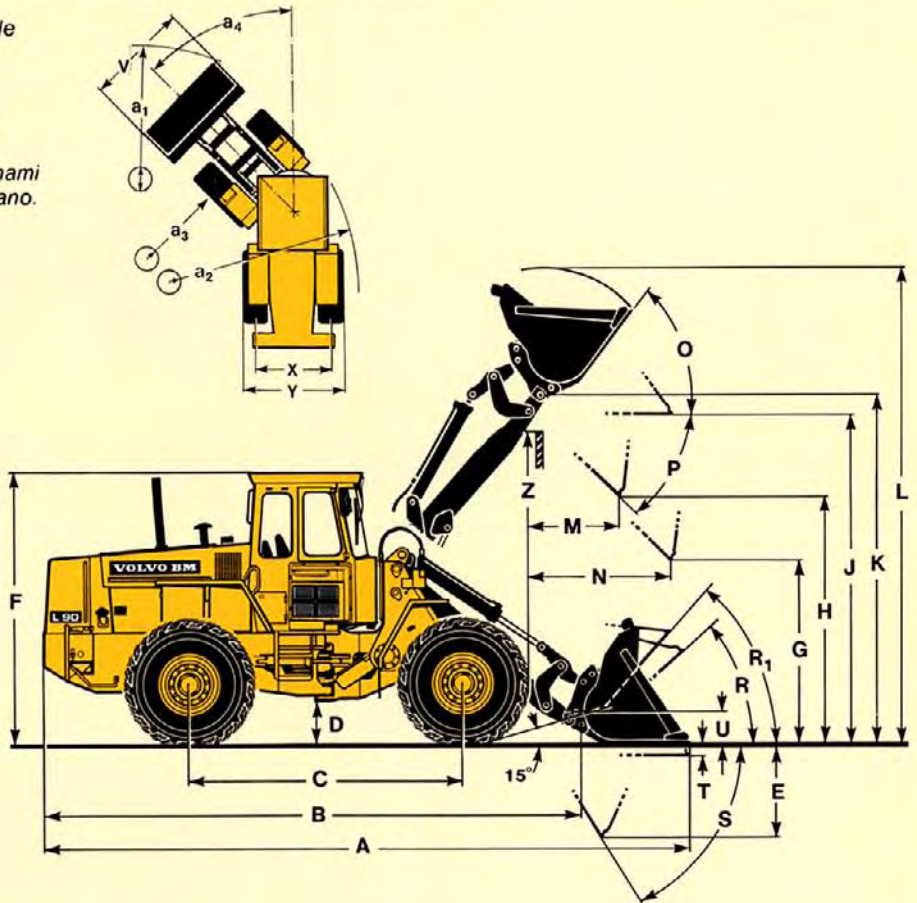
** In posizione pratica di trasporto

Tipo di benna

1 = Diritta priva di denti

R = Montata su testata porta-attrezzi

D = Attacco diretto

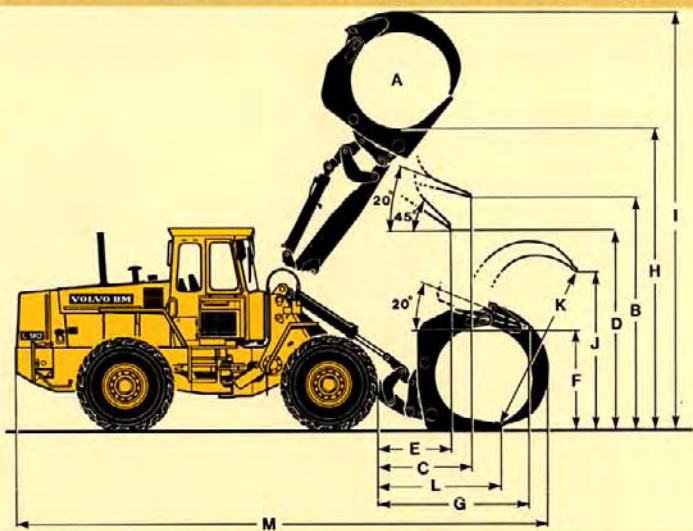


| Nr. catalogo | | 91367 | 91360 | 91368 | 91361 | 91369 | 91362 |
|---|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Attacco/Tipo di benna | | D / 1 | R / 1 | D / 1 | R / 1 | D / 1 | R / 1 |
| Capacità (colma) | m ³ (yd ³) | 2,1 (2,75) | 2,1 (2,75) | 2,3 (3,0) | 2,3 (3,0) | 2,5 (3,25) | 2,5 (3,25) |
| Densità del materiale | kg/m ³ (lb/yd ³) | 1800 (3000) | 1800 (3000) | 1600 (2700) | 1600 (2700) | 1500 (2500) | 1500 (2500) |
| Carico di ribaltamento a macchina diritta | kg (lb) | 9290 (20460) | 8930 (19690) | 9330 (20530) | 8960 (19710) | 9190 (20260) | 8840 (19480) |
| sterzata di 35° | kg (lb) | 8300 (18300) | 7960 (17550) | 8330 (18370) | 7990 (17620) | 8190 (18060) | 7860 (17340) |
| carico di ribaltamento a tutto sterzo | kg (lb) | 8000 (17600) | 7670 (16910) | 8030 (17670) | 7700 (16940) | 7900 (17420) | 7580 (16710) |
| Forza di strappo | kN (lbf) | 119,9 (26950) | 110,4 (24810) | 119,7 (26930) | 110,1 (24760) | 106,8 (24000) | 98,9 (22220) |
| Forza idraulica di sollevamento al suolo | kN (lbf) | 162,1 (36440) | 162,2 (36470) | 161,7 (36360) | 161,9 (36390) | 161,4 (36290) | 161,6 (36320) |
| al massimo sollevamento | kN (lbf) | 63,4 (14250) | 62,0 (13930) | 63,5 (14250) | 62,0 (13940) | 62,7 (14090) | 61,3 (13790) |
| A | mm (ft in) | 7120 (23'4") | 7200 (23'8") | 7120 (23'4") | 7200 (23'8") | 7240 (23'9") | 7320 (24') |
| L | mm (ft in) | 5000 (16'5") | 5050 (16'7") | 5100 (16'9") | 5150 (16'11") | 5100 (16'9") | 5150 (16'11") |
| V | mm (ft in) | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") | 2650 (8'8") |
| a ₁ diametro d'ingombro | mm (ft in) | 11820 (38'9") | 11870 (38'11") | 11820 (38'9") | 11870 (38'11") | 11880 (39') | 11930 (39'2") |
| E | mm (ft in) | 1010 (3'4") | 1080 (3'7") | 1010 (3'4") | 1080 (3'7") | 1110 (3'8") | 1180 (3'10") |
| H | mm (ft in) | 2810 (9'3") | 2750 (9') | 2810 (9'3") | 2750 (9') | 2730 (8'11") | 2670 (8'9") |
| M | mm (ft in) | 1050 (3'5") | 1110 (3'8") | 1050 (3'5") | 1110 (3'8") | 1130 (3'9") | 1190 (3'11") |
| N | mm (ft in) | 1620 (5'4") | 1650 (5'5") | 1620 (5'4") | 1650 (5'5") | 1660 (5'5") | 1690 (5'7") |
| Carico sull'assale anteriore | kg (lb) | 5130 (11310) | 5300 (11680) | 5160 (11380) | 5340 (11770) | 5390 (11890) | 5560 (12250) |
| Carico sull'assale posteriore | kg (lb) | 7400 (16310) | 7330 (16160) | 7390 (16290) | 7310 (16120) | 7310 (16110) | 7240 (15970) |
| Peso totale operativo | kg (lb) | 12530 (27620) | 12630 (27840) | 12550 (27670) | 12650 (27890) | 12700 (28000) | 12800 (28220) |

Pinza da cernita per tronchi (90351 montata su testata porta-attrezzi)

| | | |
|-----------------------|---------|---------------|
| Peso totale operativo | kg (lb) | 13290 (29300) |
| Carico utile | kg (lb) | 4300 (9480) |

| | | |
|---|-----------------------------------|---------------|
| A | m ² (ft ²) | 1,7 (18,3) |
| B | mm (ft in) | 3315 (10'11") |
| C | mm (ft in) | 1740 (5'9") |
| D | mm (ft in) | 2785 (9'2") |
| E | mm (ft in) | 1420 (4'8") |
| F | mm (ft in) | 1465 (4'10") |
| G | mm (ft in) | 2520 (8'3") |
| H | mm (ft in) | 4295 (14'1") |
| I | mm (ft in) | 6055 (19'10") |
| J | mm (ft in) | 2395 (7'10") |
| K | mm (ft in) | 2590 (8'6") |
| L | mm (ft in) | 1920 (6'4") |
| M | mm (ft in) | 8155 (26'9") |

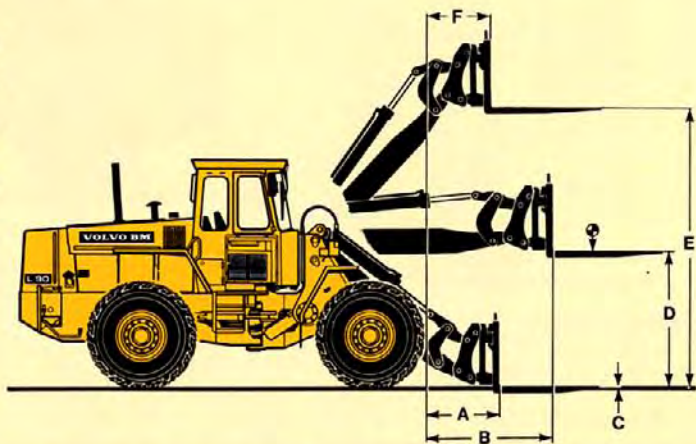


Forca per pallet (montata su testata porta-attrezzi)

| | | |
|---|------------|---------------|
| Braccio forca, nr. catalogo | | 98390 |
| Lunghezza | mm (ft in) | 1225 (4') |
| Porta-forca, nr. catalogo | | 98386 |
| Larghezza | mm (ft in) | 1500 (4'11") |
| Carico consentito a distanza dal baricentro | kg (lb) | 5000 (11020) |
| Peso totale operativo | mm (ft in) | 600 (2') |
| | kg (lb) | 12340 (27200) |

| | | |
|---|------------|---------------|
| A | mm (ft in) | 810 (2'8") |
| B | mm (ft in) | 1600 (5'3") |
| C | mm (ft in) | -10 (-0,4") * |
| D | mm (ft in) | 1880 (6'2") |
| E | mm (ft in) | 3675 (12'1") |
| F | mm (ft in) | 820 (2'8") |

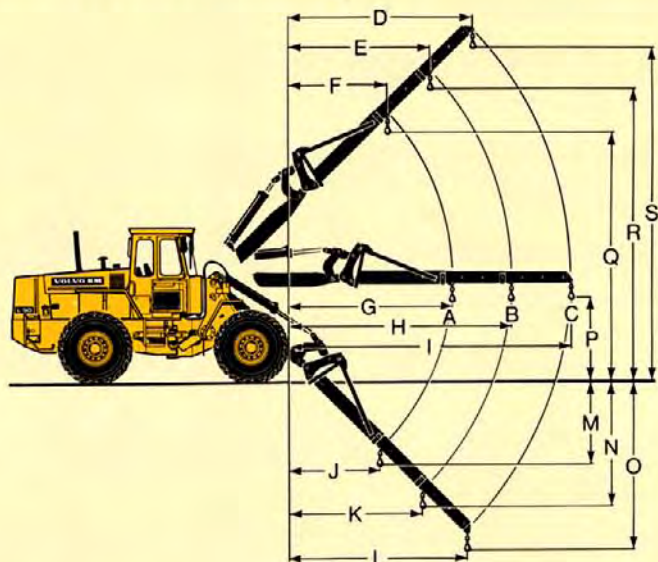
* Sopra il livello del suolo



Braccio gru (98761 montato su testata porta-attrezzi) *(non fornibile in Italia)*

| | | |
|-----------------------|---------|---------------|
| Peso totale operativo | kg (lb) | 12225 (26950) |
|-----------------------|---------|---------------|

| | | |
|---|------------|---------------|
| A | kg (lb) | 2200 (4850) |
| B | kg (lb) | 1750 (3860) |
| C | kg (lb) | 1450 (3200) |
| D | mm (ft in) | 2720 (8'11") |
| E | mm (ft in) | 2115 (6'11") |
| F | mm (ft in) | 1560 (5'1") |
| G | mm (ft in) | 3290 (10'10") |
| H | mm (ft in) | 4325 (14'2") |
| I | mm (ft in) | 5460 (17'11") |
| J | mm (ft in) | 1610 (5'3") |
| K | mm (ft in) | 2230 (7'4") |
| L | mm (ft in) | 2915 (9'7") |
| M | mm (ft in) | 1940 (6'4") |
| N | mm (ft in) | 2770 (9'1") |
| O | mm (ft in) | 3670 (12'1") |
| P | mm (ft in) | 1570 (5'2") |
| Q | mm (ft in) | 5265 (17'3") |
| R | mm (ft in) | 6135 (20'2") |
| S | mm (ft in) | 7090 (23'3") |



MODIFICHE DEI DATI OPERATIVI

| | | | | | | |
|---|---------|------------------------|-------------|--|--|--|
| Pneumatici | | 20.5 R 25* | 20.5-25/12 | | | |
| Riempimento con liquido dei pneumatici posteriori | | 75 % CaCl ₂ | - | | | |
| Larg. all'esterno dei pneumatici | mm (in) | - | ±0 | | | |
| Distanza dal suolo | mm (in) | - | 15 (0,6) | | | |
| Carico di ribaltamento a tutto sterzo | kg (lb) | 930 (2050) | -100 (-220) | | | |
| Peso totale operativo | kg (lb) | 825 (1820) | -220 (-485) | | | |

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sicurezza e comfort

Cabina di sicurezza ROPS e FOPS
Riscaldamento cabina con prese d'aria fresca dotate di filtro sbrinatori
Cristalli tinteggiati
Sedile di disegno ergonomico, regolabile e dotato di cintura di sicurezza lombare
Specchi retrovisivi esterni (due)
Specchietto retrovisore interno (uno)
Illuminazione:
fari principali
abbaglianti/anabbaglianti/asimm. (alogeni)
luci di stazionamento
fari di lavoro anteriori (due - alogeni)
fari di lavoro posteriori (due - alogeni)

luci di posizione laterali
luci d'arresto
luci posteriori
illuminazione della cabina
illuminazione della strumentazione
indicatori di direzione
Cruscotto con simboli e legende
Visiera parasole
Avviamento di sicurezza
Parafanghi
Lampeggiatori di emergenza a macchina ferma
Tergicristalli anteriore e posteriore
Segnalatore acustico
Portacenere
Accendisigari
Attacchi di sollevamento
Manometro pressione freni
Finestrino apribile

Motore e impianto elettrico

Indicatore livello carburante
Presa di corrente da 24 V
Interruttore principale batterie
Contaore
Alternatore
Filtro dell'aria con eietto
Indicatore temperatura motore
Indicatore temperatura trasmissione idraulica
Spie luminose per:
fari di lavoro anteriore/posteriore
ricarica batteria
abbaglianti
indicatori di direzione
pressione olio motore
pressione olio trasmissione idraulica
bloccaggio del differenziale
freno di stazionamento
pressione freni
lampeggiatori di emergenza
filtro dell'aria

Per certi mercati
"Superspia centrale" per le seguenti funzioni:
Pressione olio motore,
pressione freni, freno di stazionamento, temperatura motore, temperatura trasmissione.

Catena cinematica

Trasmissione Volvo BM power-shift
Bloccaggio del differenziale (assale ant.)
Comando cambio a leva unica
Pneumatici 20,5 R 25"

Impianto idraulico

Valvola di manovra (3 sezioni)
Servovalvola (3 sezioni)
Automatismo di ribaltamento
Automatismo di sollevamento
Indicatore posizione benna
Pompa a palette
Radiatore olio idraulico

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE (dotazione di serie per certi mercati)

Manutenzione ed assistenza

Corredo di attrezzi
Cassetta attrezzi con serratura
Corredo chiavi ruote
Compressore
Serbatoio antigelo

Motore

Prefiltro a bagno d'olio
Prefiltro a ciclone
Filtro supplementare del carburante
Ventola aspirante
Flangia termica
Riscaldatore elettrico del monoblocco
Versione motore a bassa emissione gas di scarico
Versione motore per elevate altitudini
Regime ridotto della ventola
Deflettore scarico
Filtro liquido refrigerante
Radiatore protetto contro la corrosione
Impianto elettrico
Voltmetro

Superspia con cicalina
Manometro pressione olio motore
Lampeggiatore rotante con supporto pieghevole
Manometro pressione olio trasmissione
Luci di marcia (asimmetriche a sinistra, alogene)
Illuminazione di lavoro supplementare anteriore (due fari alogeni)
Illuminazione di lavoro supplementare posteriore (due fari alogeni)
Luci di stazionamento collegate a quelle di lavoro
Illuminazione dell'attrezzo (alogeni)
Illuminazione della targa
Avvisatore acustico di retromarcia

Trasmissione

Cambio automatico
Volvo BM APS (4AV/3IND)
Blocco 4a marcia
Cabina
Portacartelle

Poltroncina operatore riscaldata
Aria condizionata
Volante regolabile
Doppio pedale del freno
Lavacristallo anteriore/posteriore
Tergicristallo a intermittenza, anteriore
Pannello radio, privo di radio
Tachimetro e contagiri
Bloccaggio leve idrauliche
Finestrino scorrevole
Posto per l'istruttore
Allarme acustico del freno a mano
Sfiato aria supplementare
Tetto protezione ROPS
Ventilazione cabina

Impianto idraulico

3a funzione idraulica
3a e 4a funzione idraulica
5a funzione idraulica
Funzione di sollevamento a effetto singolo
Abbassamento del carico
Dispositivo bloccaggio testata (indip. da 3a funzione)

Testata porta-attrezzi
Accoppiatore automatico tubi idraulici

Dotazione esterna

Parafanghi a copertura completa
Gancio traino

Dotazione di protezione

Griglia protettiva per luci di marcia anteriori
Griglia protettiva per fari posteriori
Griglia protettiva, luci posteriori
Rete antipolvere per ventola
Protezione del silenziatore
Nastri antiscivolo
Protezione antivanalimento
Protezione bocchettone combustibile

Dotazione ulteriore

Sterzo di riserva
Segnale acustico ultraforti
Versione compattatore
Freno di parcheggio - applicato a molla e rilasciato idraulicamente
Servoguida a levette

Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche anche strutturali senza alcun obbligo di preavviso. Le figure e le illustrazioni non mostrano necessariamente la macchina nella sua versione standard.

VME Industries Sweden AB
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

