

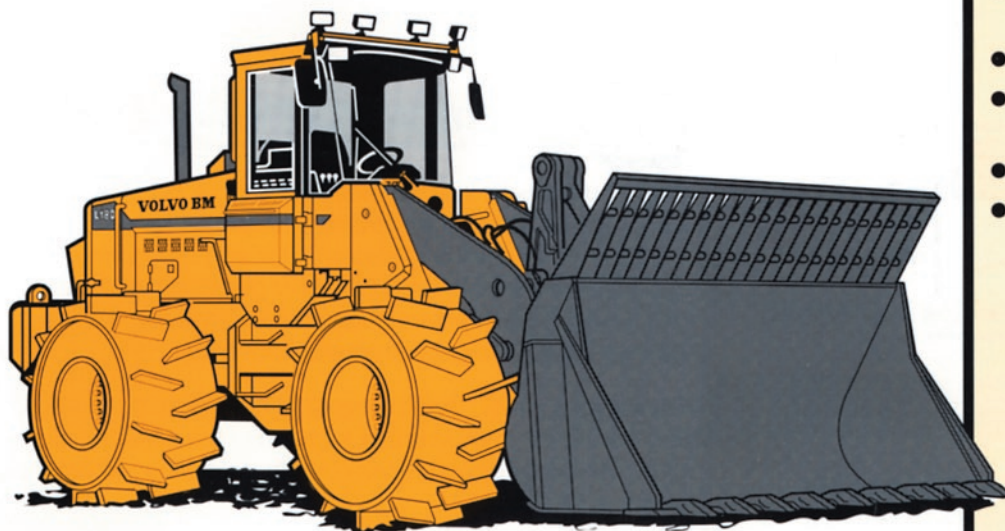


# Volvo BM L180 Compactor

- **Motor:** Volvo TD 122
- **Maskinvikt:** 28,5 t
- **Skopor:** 4,6 m<sup>3</sup>

**För modern och rationell avfallshantering – byggd för tuffa tag**

- Sönderdelar, flyttar och kompakterar avfallet
- Schaktar, bär fram och sprider ut täckningsmaterialet
- Stora kompaktorhjul med knivpads
- Effektiva skydd som täcker maskinens sidor och undersida
- **Care Cab** – hytten med hög komfort och säkerhet
- **Contronic** övervaknings-system
- Kapslade våta cirkulationskylda bromsar
- Automatic Power Shift
- Stabil och lättmanövrerad precisionsstyrning
- Pilotmanövrerat hydraulsystem
- Direktinsprutad turbomatad Volvodiesel – finns i två utföranden



**VOLVO BM**



## SERVICE

**Contronic** övervakningssystem ger: Information om intervallservice. Minimerad tid för felsökning. Information om maskinens kondition.

**Servicetillgänglighet:** Utsvängbar kylare. Hydrauliskt öppningsbara luckor i bukplåtarna. Inspektionsluckor i motorns sidoluckor.  
Långa smörj- och oljebytesintervaller.

Bränsletank	339	l
Hydraultank	165	l



## MOTOR

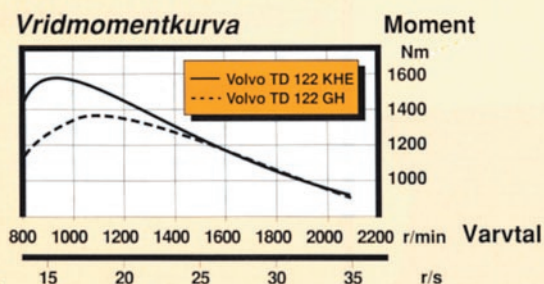
Motor med ett högt jämnt moment redan på låga varv. Snabb respons vid acceleration även under full belastning från låga varv. Lågt maxvarvtal bidrar till bättre bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.

**Motor:** Volvo TD 122, en 6-cylindrig, rak, direktinsprutad, turboladdad 4-takts dieselmotor med våta utbytbara cylindarfoder.

**Luftrening:** Luftrening i tre steg.

Motor	TD 122GH	TD 122KHE*)		
Effekt brutto vid	33,3 (2000)	35,0 (2100)	r/s	(r/min)
SAE J1349	211 (289)	209 (284)	kW	(hk)
Svänghjulseffekt vid	33,3 (2000)	35,0 (2100)	r/s	(r/min)
SAE J1349 och				
DIN 70020 / 6271	202 (275)	198 (269)	kW	(hk)
Max. vridmoment vid	18,3 (1100)	15 (900)	r/s	(r/min)
SAE J1349 Brutto	1390	1580	Nm	
Cylindervolym totalt	12,0	12,0	l	

\*) Lågmission-försedd med intercooler



## ELSYSTEM

Driftsäkert och servicevänligt. Väl skyddat med säkringar. Förberedd för eftermontering av extra utrustningar.

**Övervakningssystem:** **Contronic**, som ger utökad funktionskontroll.

**Centralvarning:** Centralvarningslampa för de viktigaste funktionerna.

Spänning	24	V
Batterier	2x12	V
Batterikapacitet	2x140	Ah
Generatoreffekt	1680 / 60	W/A
Startmotoreffekt	6,6	kW (9,0 hk)



## DRIVLINA

Drivlina och arbetshydraulik väl anpassade till varandra. Pålitlig och driftsäker konstruktion. Hög dragkraft och mycket god framkomlighet ger effektiv kompaktering. Styvare momentomvandlare ger högre dragkraft i det lägre hastighetsregistret. Systemlik uppbyggnad underlättar service.

**Momentomvandlare:** Enstegs

**Transmission:** VME power shift-transmission av countershaft-typ med enspaksmanövrering. Snabb och mjuk fram- backväxling.

\*Kompaktering utförs vanligen på växel 1 eller 2 i en medelhastighet av 6-7 km/h. Hastigheten varierar beroende på markförhållanden och typ av kompaktorhjul.

**Växlingssystem:** Volvo BM Automatic Power Shift (APS).

**Axlar:** VME, helt avlastade drivaxlar med navreduktion av planetväxeltyp. Axelkåpa i ett stycke av gjutgods. Fast framaxel och pendlande bakaxel.

**Differential:** 100-procentig differentialspärr på framaxeln.

Transmission	VME / HT 220
Momentomvandling	2,22 : 1
Hastigheter framåt/bakåt	
1	4,6 km/h
2	7,8 km/h
3	7,5 km/h
Fram- och bakaxel	VME / AWB 40
Pendling	±12 °
Frigång vid 12° pendling	550 mm



## BROMSSYSTEM

Enkelt, driftsäkert system med få delar ger hög tillgänglighet och säkerhet. Helt inkapslad konstruktion, skyddad mot smuts och föroreningar från omgivningen. Självjusterande våta lamellbromsar ger långa serviceintervaller. Bromssystemet kopplat till Contronic för säkrare övervakning av bromsfunktionerna.

**Färdbroms:** VME, Tvåkretssystem med ackumulatorer. Helhydrauliskt manövrerade kapslade våta cirkulationskylda lamellbromsar. Transmissionsurkoppling vid bromsning kan förväljjas.

**Parkeringsbroms:** Kapslad våt lamellbroms inbyggd i transmissionen. Fjäderbelastad ansättning. Hydraulisk frigöring.

**Reservbroms:** En av kretsarna eller parkeringsbromsen uppfyller säkerhetskraven.

Bromssystemet fyller kraven enligt ISO 3450, SAE J1473 och EG 71/320.



## STYRSYSTEM

*Effektsnålt system för god bränsleekonomi. Snabb respons. God kursstabilitet och lugn gång.*

**Styrssystem:** Lastkännande hydrostatisk ramstyrning med kraftförstärkning.

**Systemförsörjning:** Styrsystemet matas från separat styrypump.

**Pump:** Axialkolvpump med variabelt flöde monterad i ett kraftuttag på transmissionen.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande cylindrar.

Arbetstryck	21	MPa
Flöde	116,6	l/min
Max styrutslag	± 37	°



## HYTT

*Care Cab* hytten med bekvämt insteg och bred dörröppning. Invändigt klädd med ljudabsorberande material. Ljuddämpande och vibrationshämmande upphängning.

Bra runtomskikt, stora glasytor. Välvd framruta av laminerat gröntonat glas.

Ergonomiskt väl placerade reglage och manöverorgan ger förbättrad körställning.

**Instrumentering:** All viktig förarinformation väl synlig framför föraren. Informationspanel till **Contronic** övervakningssystem (extra utrustning).

**Värme och defroster:** Värmeelement med filterad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defroster för alla rutor.

**Förarstol:** Fjädrad, justerbar förarstol med höftbälte. Stolen upphängd på konsol på bakväggen. Höftbältets kraftupptagning sker via stolsskenorna. En horisontell plandämpare som dämpar sidorörelser är monterad under stolen.

Nödutgångar	3	
Ljudnivå i hytt enl ISO 6396 max.	-	dB (A)
Ventilation	10	m <sup>3</sup> /min
Värmekapacitet	11	kW

Provad och godkänd enligt standard:  
ROPS (ISO/CD 3471-1990, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231). Uppfyller kraven för "skyddstak för höglyftande åktrucker" (ISO 6055) och förarbälteskrav (SAE J386).



## HYDRAULSYSTEM

*Hög pumpkapacitet ger snabba rörelser. God kontroll i alla arbetslägen, även vid arbete med tunga laster. Precisionsmanövrering av redskap.*

**Hydraulsystem:** Open centre system med pilotmanövrerad hydraulventil.

**Pump:** En vingpump monterad i ett kraftuttag på transmissionen.

**Pilotmanövrering:** Pilotsystemet matas från en separat pump gemensam med bromssystemet.

**Ventil:** Dubbelverkande 3-sektionsventil. Manöverventilen styrs av en 3-sektions pilotventil.

**Lyftfunktion:** Ventilen har fyra lägen: lyft-, neutral-, sänk- och flytläge. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk lyftautomatik. Inställbar för varje läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd.

**Tiltfunktion:** Ventilen har tre lägen: bakåttiltning, neutral och framåttiltning. Urkopplingsbar induktiv/magnetisk tiltautomatik inställbar i varje önskad lastningsvinkel.

**Filter:** Fullflödesfiltrering genom 10 µm nominell filterpatron.

### Huvudpump

Arbetstryck	22,5	MPa	
Flöde	313,4	l/min	
vid	10	MPa	
och motorvarvtal	35,0	r/s	(2100 r/min)

### Pilotpump

Arbetstryck	3,0-4,5	MPa
-------------	---------	-----



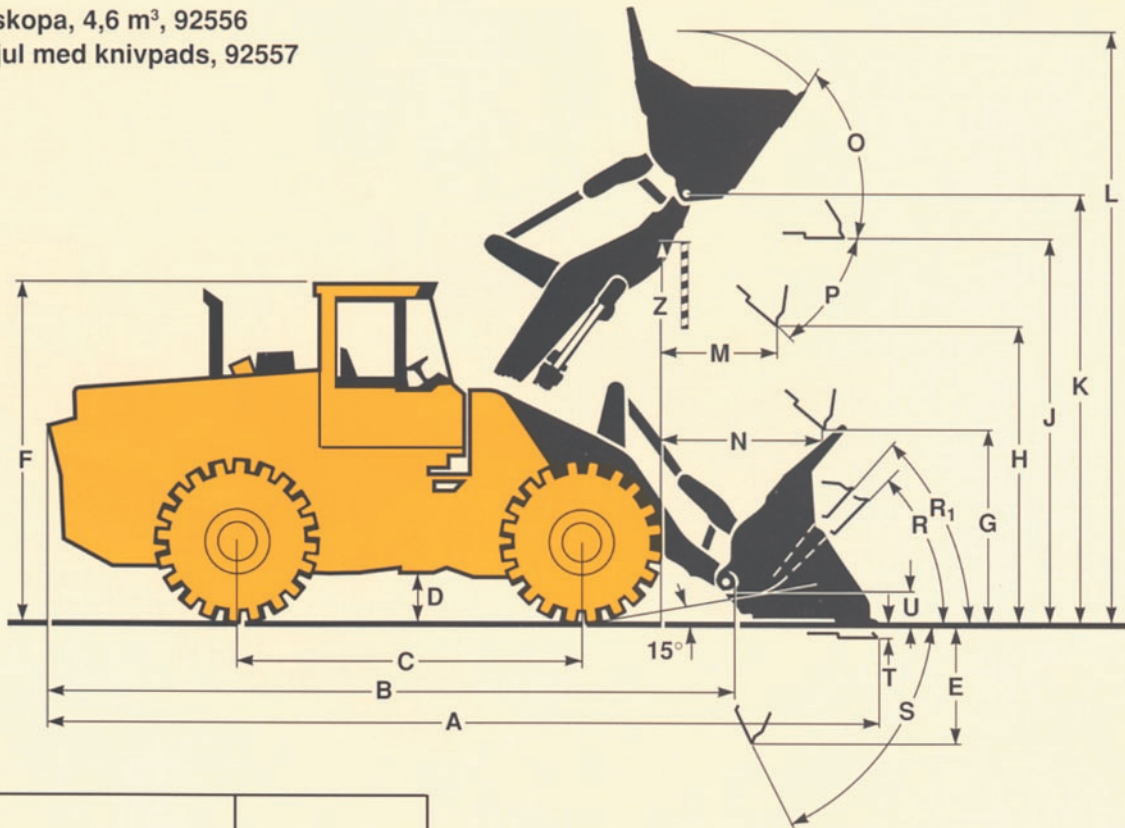
## LYFTARMSYSTEM

*Torque Parallel Linkage* - med mycket stort brytmoment i hela arbetsområdet. Bra parallellföring både vid plan och max uppvinklad skopa inom hela lyftområdet.

**Cylindrar:** Dubbelverkande. Lyftcylindrarna monterade i linje med lyftarmarna. Tiltcylindern är monterad mellan lyftarmarna.

# MÅTTUPPGIFTER

Direktinfäst skopa, 4,6 m<sup>3</sup>, 92556  
Kompaktorhjul med knivpads, 92557



## Skopa

Infästning/skoptyp \*)  
Volym, rågat m<sup>3</sup> 4,6

## Prestanda

Brytkraft kN 182

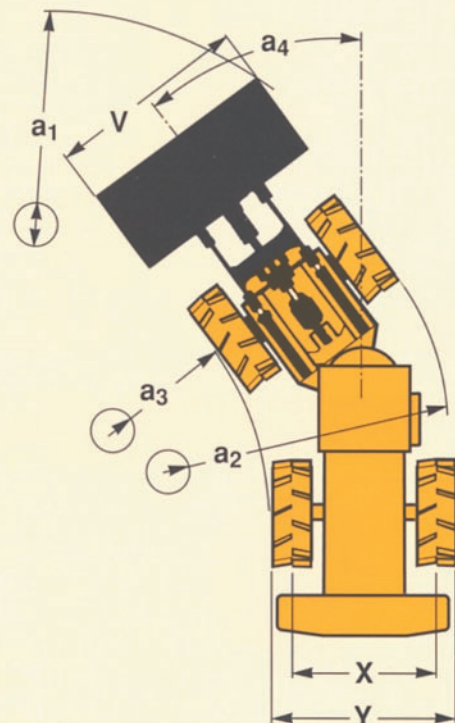
## Dimensioner

A	mm	8300
B	mm	6800
C	mm	3550
D	mm	520
E	mm	1240
F	mm	3600
G	mm	2135
H	mm	3230
J	mm	4140
K	mm	4520
L	mm	6700
M	mm	1255
N	mm	1950
O	°	57
P	°	45
R	°	45
R <sub>1</sub> **)	°	48
S	°	71
T	mm	50
U	mm	520
V	mm	3500
X	mm	2470
Y	mm	3320
Z	mm	4030
a <sub>1</sub> svepdiameter	mm	15100
a <sub>2</sub>	mm	6970
a <sub>3</sub>	mm	3650
a <sub>4</sub>	± °	37

## Vikt

Viktfördelning		
fram	kg	14700
bak	kg	13800
Maskinvikt	kg	28500

Best nr 92556



\*) Direktinfäst rak skopa utan tänder med förborrat skopskär för att möjliggöra montering av sparskär alternativt bultmonterade skoptänder. Försedd med gallerförlängning.

\*\*\*) Bäriläge SAE

## SKYDDSPÅTAR

Effektiva skydd ökar produktiviteten



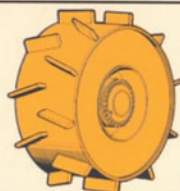
### Skyddsplåtar och förstärkta luckor

- Skyddsplåtar på främre ram
- Bromsrörsskydd på fram- och bakaxel
- Kraftigare kylarkåpa och luftintag
- Skydd för lyftcylindrar och främre ram
- Förstärkt batterilåda och skydd för batterilåda
- Skydd för hytt
- Kraftigare lucka över hyttfiltret
- Kraftigare frontlucka i främre ram
- Kraftigare sidoluckor
- Förstärkt skyddsplåt under bränsletank
- Kraftiga bukplåtar som har hydrauliskt öppningsbara luckor för att underlätta hanteringen vid rengöring
- Skyddsgaller för bakljus
- Skydd för midjelagring och kardan
- Skydd för stercylindrar, utvikbara, med fotsteg
- Skyddsplåtar för kompaktorns sidor, med fotsteg och handtag
- Skyddsplåt på övre lucka till motorhuv

### Övriga skyddsåtgärder

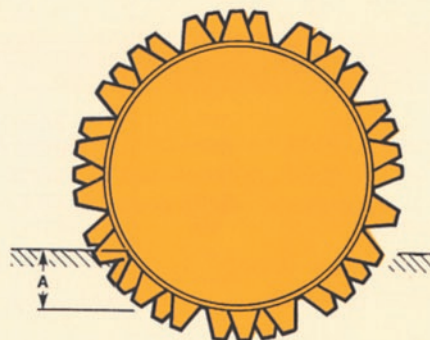
- Diffspärrkontakt borttagen från framaxeln
- Belysningen flyttad från främre ram till hållare på hyttakets främre del

## KOMPAKTORHJUL/MARKTRYCK



### Kompaktorhjul med knivpads

Best nr		92557
Trumbredd	mm	850
Trumdiameter	mm	1400
Padshöjd	mm	168
Antal pads		24
Kontaktarea	cm <sup>2</sup>	6130
Marktryck		
Fram*)	kp/cm <sup>2</sup>	1,19
Bak*)	kp/cm <sup>2</sup>	1,12
Pounds per linear inch	PLI	472



Metoden för beräkning av en kompaktors marktryck innebär i detta fall en beräkning av hjulets kontaktarea mot marken vid olika grad av inträngning i markytan. Resultatet relateras till hjulets axeltryck.

\*) Hjulets nedsjunkning i markytan. A = 100 mm.

## STANDARDUTFÖRANDE

### Service- och underhålls- utrustningar

Hydrauliskt öppningsbara luckor i bukplåtarna  
Verktygssats  
Hjulnyckelsats

### Motorutrustningar

Elektrisk motorvärmare  
Lägemissionsutförande  
Värmebläsare

### Elutrustningar

Contronic övervakningssystem  
Kabel, informationspanel, service  
Huvudströmbrytare  
Växelströmgenerator  
Temperaturmätare motor  
Temperaturmätare hydraul-  
transmission  
Bränslemätare  
Belysning:  
arbetsstrålkastare, fram  
(6 st halogen)  
arbetsstrålkastare, bak  
(2 st halogen)  
extra arbetsbelysning, bak  
(2 st), halogen  
bromsljus  
bakljus  
hyttbelysning  
instrumentbelysning  
Roterande varningsljus  
Akustisk backvarnare  
Timräknare  
Luftrenare med ejektortömning  
Signalhorn

Kontrollampa för:  
arbetsstrålkastare, fram/bak  
laddning  
oljetryck motor  
hydrauloljetryck transmission  
differentialspär  
parkeringsbroms  
bromstryck  
varningsblinkers  
luftrenare  
hydrauloljefilter transmission  
roterande varningsljus

### Centralvarning (med summer):

oljetryck motor  
temperatur motor (med summer)  
hydrauloljetryck transmission  
temperatur transmission  
hydrauloljefilter transmission  
bromstryck  
fram- och bakaxel-  
temperatur/bromskylning  
(summer)  
parkeringsbroms (summer)  
reservstyrning (extra utrustning)

### Transmissionsutrustningar

Differentialspär framaxel  
Cirkulationskyllning bromsar, fram-  
och bakaxel  
Power Shift transmission  
Automatic Power Shift (APS)  
En-spaks växlingsreglage

### Kompaktorhjul

Knivpads (850 mm)

### Hyttutrustningar

ROPS- och FOPS hytt  
Hyttvärme med filterförsett  
friskluftsintag och defroster  
Luftkonditionering  
Tonat glas  
Ergonomiskt utformad och  
inställbar förarstol med  
höftbälte  
Horisontell plandämpare  
Bakspegel, yttre, 2 st  
Bakspegel, inre, 1 st  
Förvaringslåda i hytt  
Pärnhållare  
Monteringssats för radio  
(högtalare, antenn etc.)  
Handgasreglage  
Ställbar ratt  
Informationspanel (Contronic):  
startbild, inställning av språk  
och sorter, maskintimmar,  
allmän körinformation, stoppur/  
trippmätare, cykelräknare  
serviceintervall  
motor  
elsystem  
transmission  
axlar/bromsar

Instrumentpanel med symbol-  
markeringar  
Solskydd  
Säkerhetsstart  
Varningsblinkanläggning  
(Hazard)  
Vindrutetorkare, front- och  
bakruta  
Intervalltorkare  
Vindrutespolare, front- och  
bakruta  
Askpopp  
Cigarettändare  
Öppningsbart fönster, höger  
Radiopanel utan radio

### Hydraulutrustningar

Manöverventil (3-sektioner), 2 st  
Hydrauloljekylare  
Vingpump

### Skyddsutrustningar

Se illustration och text under  
avsnitt SKYDDSPLÅTAR

### Yttre utrustningar

Draganordning

### Övriga utrustningar

Lyftfästen  
Comfort Drive Control (CDC)  
Sil för bränslepåfyllning

## EXTRA UTRUSTNINGAR (Standardutförande vissa marknader)

### Motorutrustningar

Kylvattenfilter

### Elutrustningar

Starktonshorn

### Hyttutrustningar

Radio  
Instruktörsplats  
Eluppvärmd förarstol  
Luftfjädrande förarstol  
Kopplade bromspedaler  
Rullbälte  
Ventilationsruta, skjutbar

### Hydraulutrustningar

3:e hydraulfunktion

### Övriga utrustningar

Hydrauliskt redskapsfäste inkl  
separat redskapslåsnings

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.  
Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

Specifikationer och måttuppgifter ansluter sig i tillämpliga delar till ISO 7131,  
SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818.

**VME Industries Sweden AB**  
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

Ref. No. 12 1 669 1998 SVENSKA

Printed in Sweden 5.12.93