

MUSKLER & INTELLIGENS

Nya Volvo BM L180.



Som gjord för de tuffaste jobben.

VOLVO BM





Muskler och intelligens.

Volvo BM L180 är en helt ny hjullastare i 24-tonsklassen med en standardskopa på 4,2 m³. Konstruerad och byggd för de tyngsta och tuffaste produktionsjobben i berg- och grushantering. Dygnet runt, året runt.

Att L180 är stark är självklart. Men bara muskler räcker inte långt idag. Därför är L180 också fullmatad med avancerad teknik.

Det handlar om intelligenta lösningar, som det nya lyftframverket TP-linkage (Torque Parallel Linkage). En konstruktion som ger högt brytmoment och parallellföring inom hela lyftområdet.

Det elektroniska kontrollsystemet Contronic är en annan finess. Contronic ger dig löpande information om maskinens kondition och fungerar samtidigt som diagnosinstrument för

servicepersonalen. En teknik som både underlättar tillsynsarbetet och ökar maskinens tillgänglighet genom snabbare service.

Kraften kommer från en välbeprövad Volvo-diesel på 12 liter i perfekt avvägd balans med transmission och hydraulik, vilket betyder att L180 är både stark och bränslesnål på samma gång.

Lägg så till den nya hytten Care Cab och du har en förarmiljö som saknar jämförelse. Med en Volvo BM ligger du alltid steget före.





Styrka och precision.

Med det nya, patenterade, lyftframverket TP-linkage ligger VME än en gång först i utvecklingen av hjullastare.

I TP-linkage har vi kombinerat fördelarna hos Volvo BM parallellsystem och den traditionella Z-länken.

Nyckeln till det nya lyftframverkets höga prestanda är en nykonstruerad T-länk. Den bidrar till att ge TP-linkage ett mycket högt brytmoment och nära nog exakt parallellföring inom hela lyftområdet.

Med TP-linkage har du alltid full kontroll över skopan och lasten. Brytkraften finns kvar genom hela rörelsen ända upp i toppläget.

Hydraulikens konstruktion, med pilotmanövrering, gör att du kontrollerar TP-linkage med fingertopparna. Spakkrafterna är låga, du

tömmer med stor precision och arbetar med mycket små och exakta rörelser i alla lägen, t ex vid planeringsarbete.

Tack vare tilt- och lyftautomatiken kan du också förinställa både skopans planläge och rätt höjd för tömning, vilket ger kortare cykeltider.

TP-linkages "rena" konstruktion betyder dessutom att du alltid har god sikt över både skopan och hjulen oavsett vilken höjd skopan har.





Stabil och smidig på samma gång.

Volvo BM L180 är mycket stabil och lättkörd trots sin storlek. Progressiv styrning – ett världs-patent – och den automatiska växlingen (APS) ger samma körkänsla som i en bil.

Med nya Volvo BM L180 tar du dig fram snabbt och smidigt vare sig du kör på öppna ytor eller där det är trångt och besvärligt.

Den automatiska växlingen betyder också att du får korta cykeltider vid lastning och lasta/bär. Det enda du behöver göra är att välja fram/back och kick-down, sedan sköter automa-tiken resten.

Båda funktionerna finns, förutom i sam-ma reglage på rattstängan, också på spakstället för hydrauliken.

Så snart du börjar köra L180 märker du också fördelen med den långa hjulbasen och

lyftframverkets kompakta konstruktion. Lång hjulbas i kombination med att skopan hålls nära maskinen vid lasta/bär ger en unik stabilitet.

Lyftframverkets konstruktion och den starka hydrauliken innebär dessutom att du håller skopan i ett järngrepp mot mekaniska stopp vid lasta/bär. Det betyder att du slipper onödigt spill.

För säkerheten är det också väl sört. En-kelskiviga, cirkulationskylda och inkapslade våta bromsar garanterar full bromseffekt gång på gång.

Volvo BM-maskinerna har alltid varit kända för sina goda egenskaper vid lasta/bär och L180 är inget undantag. Med en Volvo BM går det tyngsta produktionsjobb snabbt, smidigt och mjukt.





Mänsklig omtanke för produktivitet.

Volvo BM L180 är inte bara tekniskt fulländad. Den har även en förarmiljö i en klass för sig, med många unika detaljer som underlättar arbetet.

En nöjd förare i en säker hytt är en produktiv förare. Därför är den nya hytten, Care Cab, ROPS/FOPS-godkänd och väl ljudisolerad med ergonomiskt utformade reglage och individuellt inställbar förarstol, för att nämna några exempel.

Care Cab har dessutom en ovanlig vindruta för att vara hjullastare – den är välvd och saknar hörnstolpar. Det innebär att sikten uppåt, framåt och åt sidorna är mycket god. Välplacerade backspeglar och en ”ren” motorhuv ger dessutom överlägsen sikt bakåt.

Alla viktiga instrument är samlade framför dig på den nya instrumentpanelen. Här finns

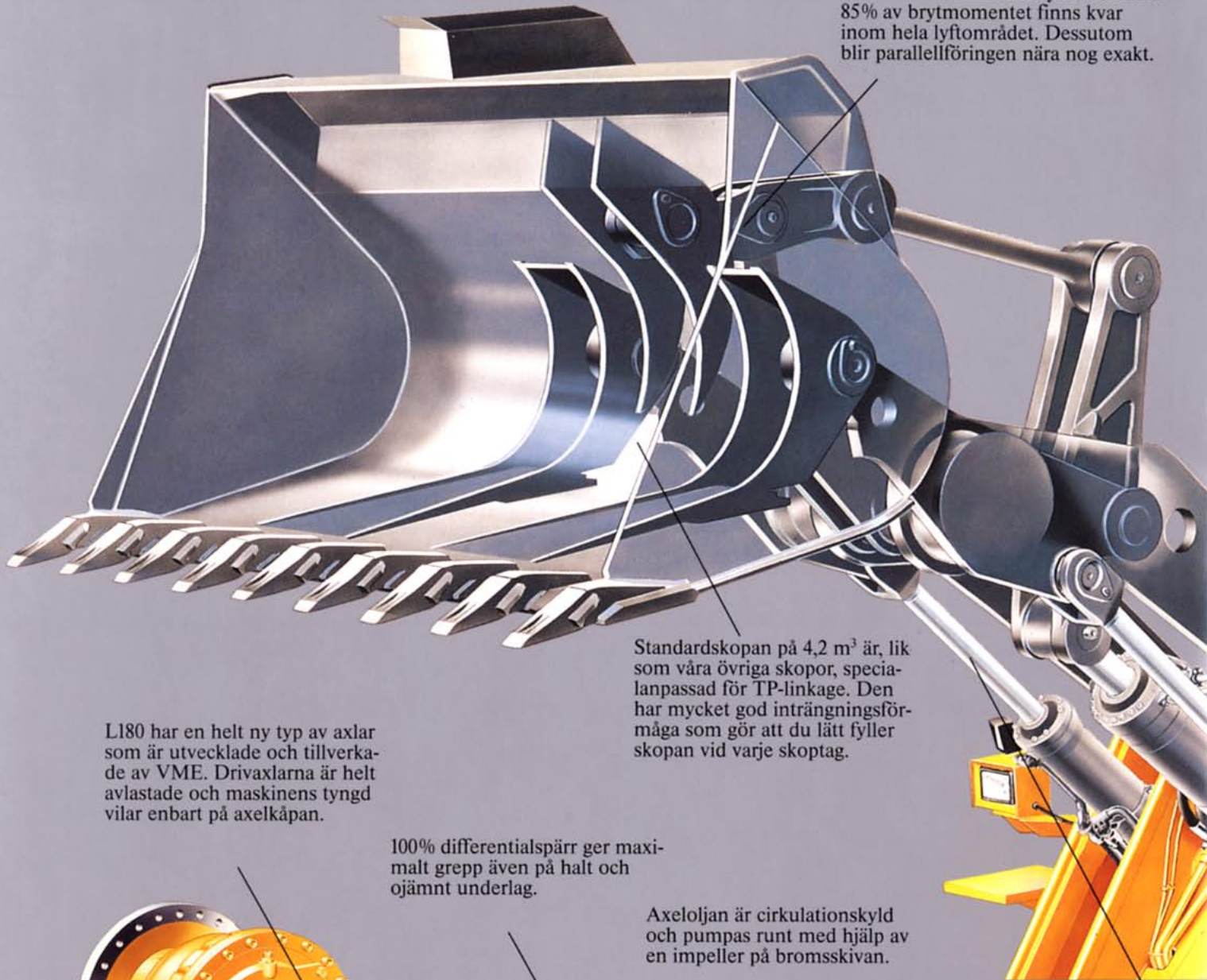
också plats för informationspanelen för det elektroniska kontrollsystemet Contronic (extra utrustning).

Med Contronic får du löpande information om maskinens kondition i klartext. Dessutom fungerar systemet som ett diagnosinstrument för servicepersonalen, vilket betyder kortare stilleståndstid vid service och reparationer.

Till höger om förarstolen hittar du de korta fingertoppslätta hydraulpakarna samlade på en konsol med justerbart armstöd. På spakstället finns också reglage för kick-down och motorbroms samt för fram/back, (extra utrustning). Det betyder att du kan sköta alla funktioner med högerhanden och koncentrera dig på att styra med vänster hand.

I en Volvo BM L180 med Care Cab kan alla förare hitta den perfekta körställningen för ett produktivt jobb.

Den unika T-länken betyder att minst 85% av brytmomentet finns kvar inom hela lyftområdet. Dessutom blir parallellföringen nära nog exakt.



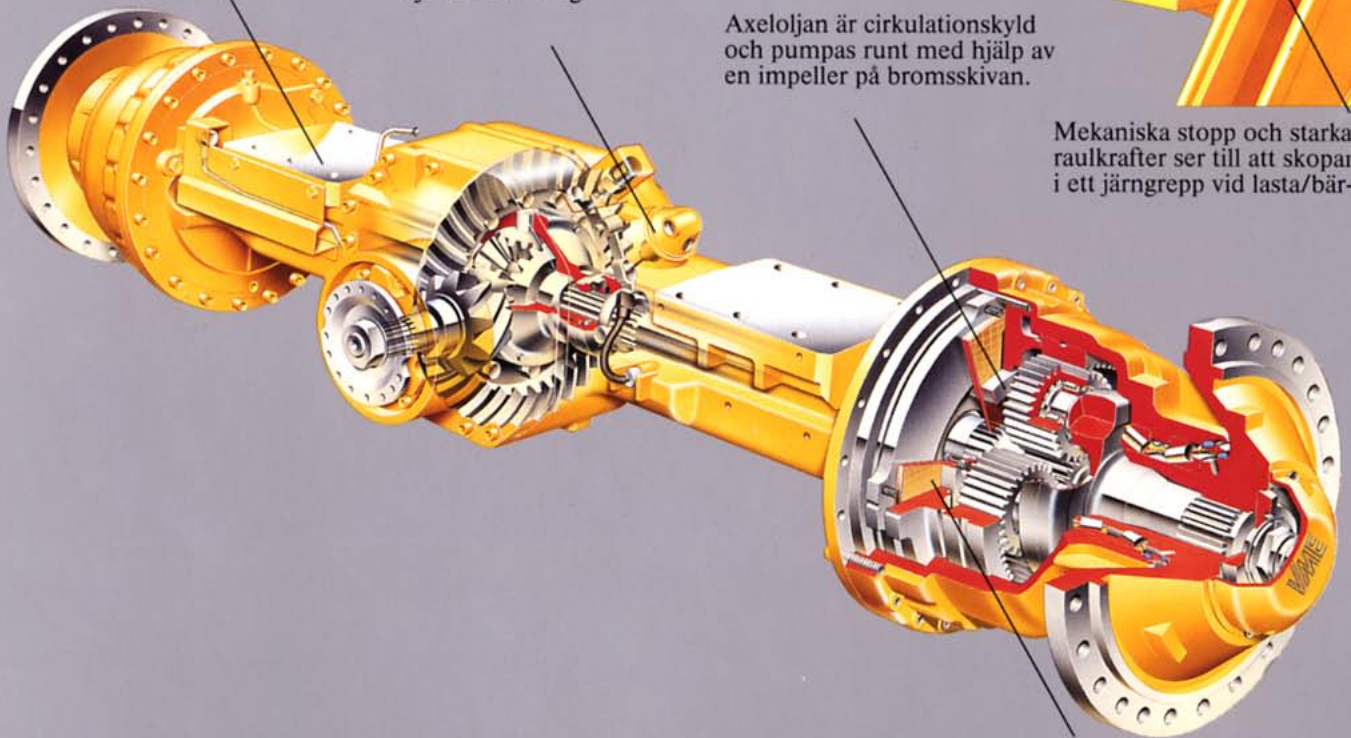
L180 har en helt ny typ av axlar som är utvecklade och tillverkade av VME. Drivaxlarna är helt avlastade och maskinens tyngd vilar enbart på axelkåpan.

Standardskopan på 4,2 m³ är, lik som våra övriga skopor, specialanpassad för TP-linkage. Den har mycket god inträngningsförmåga som gör att du lätt fyller skopan vid varje skoptag.

100% differentialspärr ger maximalt grepp även på halt och ojämnt underlag.

Axeloljan är cirkulationskyld och pumpas runt med hjälp av en impeller på bromsskivan.

Mekaniska stopp och starka hydraulkrafter ser till att skopan hålls i ett järngrepp vid lasta/bär-arbete.



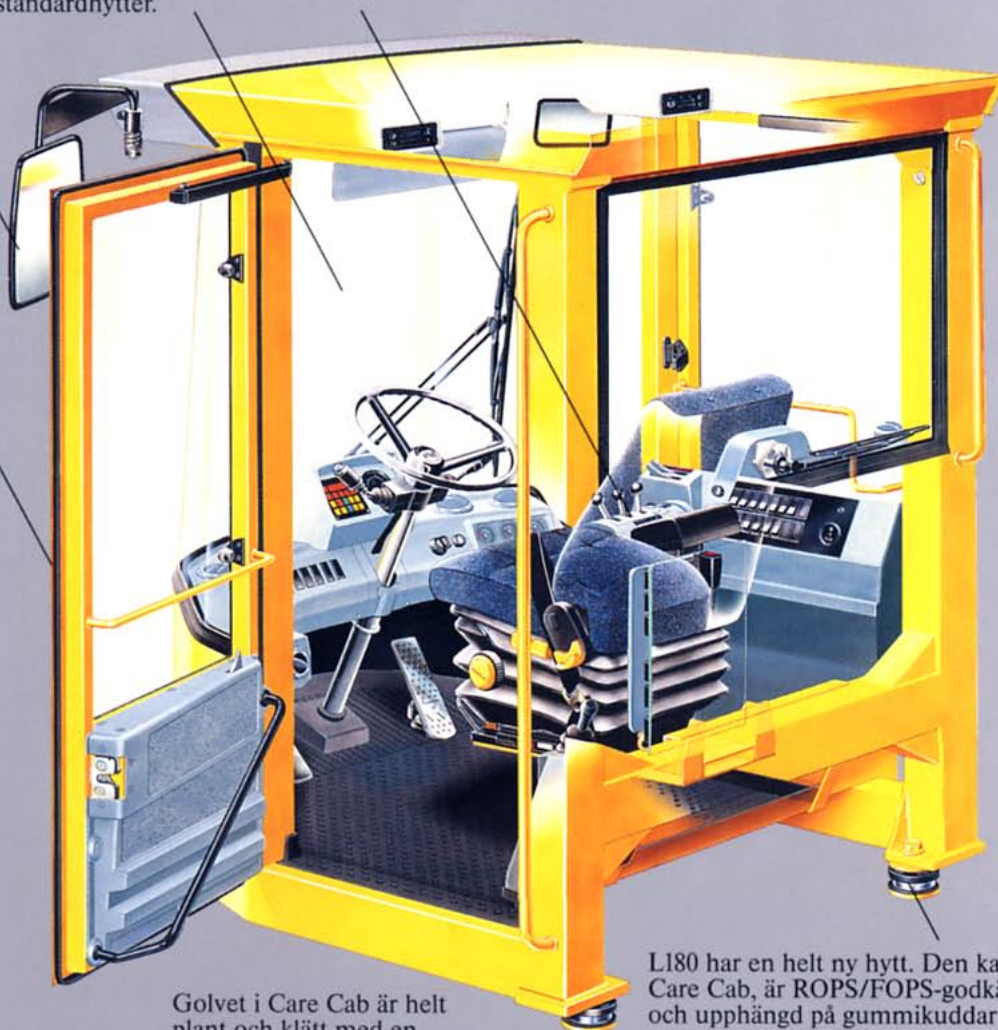
Väta, inkapslade lamellbromsar sörjer för säker inbromsning i alla lägen.

Stora, högt placerade backspeglar ger bra sikt över bakhjul och motvikt utan att skymma sikten framåt.

Den stora framrutan är välvd och saknar hörnstolpar. Sikten framåt är hela 15% bättre än i tidigare standardhytter.

På en konsol till höger om förarstolen sitter de korta spakarna till den pilotmanövrerade arbetshydrauliken.

Stor öppningsvinkel på dörren och välplacerade fotsteg och handtag som du når från marken, ger bekvämt insteg.



L180 har en helt ny hytt. Den kallas Care Cab, är ROPS/FOPS-godkänd och upphängd på gummikuddar vilket minskar vibrationer och buller.

Golvet i Care Cab är helt plant och klätt med en formgjuten gummimatta som är mycket enkel att hålla ren.

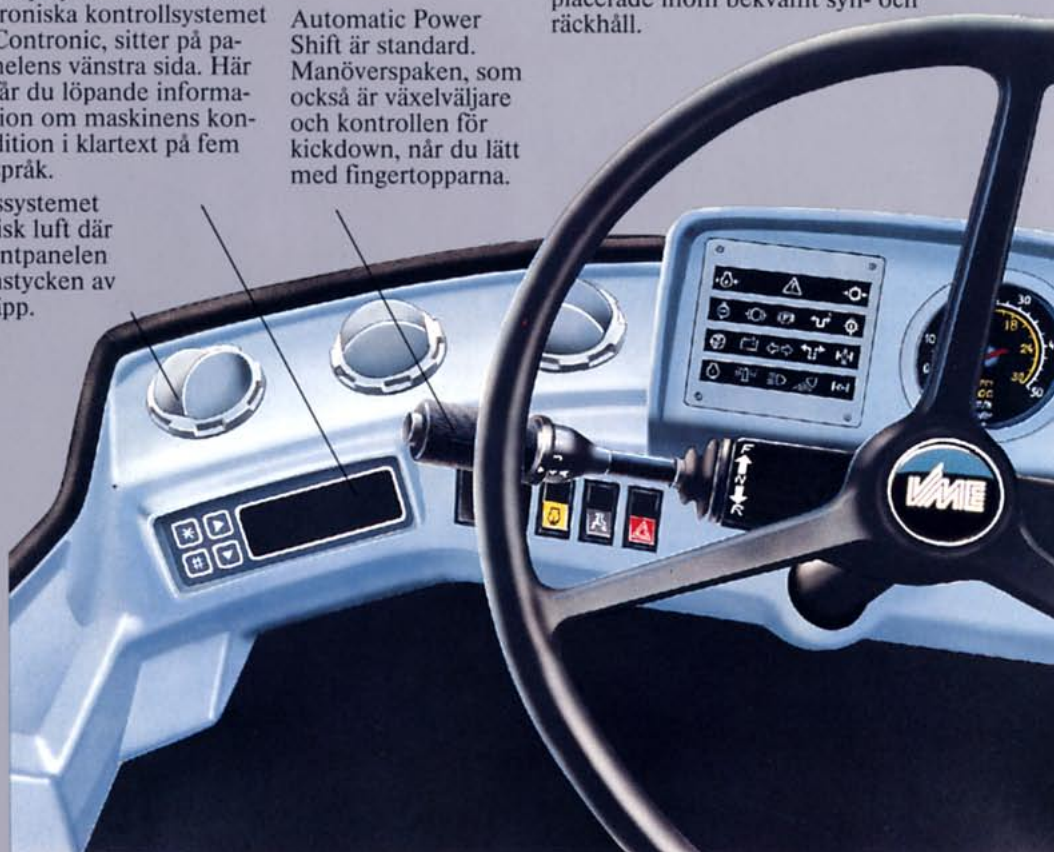
Den nya instrumentpanelen ger dig perfekt överblick. De viktigaste instrumenten och kontrollerna är placerade inom bekvämt syn- och räckhåll.

Samtliga smörjpunkter är neddragna så att du når dem från marken. Det betyder snabbare service.

Displayen* till det elektroniska kontrollsystemet Contronic, sitter på panelens vänstra sida. Här får du löpande information om maskinens kondition i klartext på fem språk.

Automatic Power Shift är standard. Manöverspaken, som också är växelväljare och kontrollen för kickdown, når du lätt med fingertopparna.

Det effektiva ventilationssystemet ser till att du alltid har frisk luft där den behövs. På instrumentpanelen finns sex inställbara munstycken av hyttens totala 14 luftutsläpp.



*Extra utrustning på vissa marknader.

Vi bygger på erfarenhet.



Det nya lastaggregatet, TP-linkage (Torque Parallel Linkage), är konstruerat för verkligt krävande produktionsarbete. I TP-linkage förenas det bästa från Volvo BM's parallell-system med fördelarna hos en traditionell Z-länk.



Den unika geometrin ger TP-linkage både högt brytmoment och parallellförling. Tack vare den nykonstruerade T-länken finns 85% av brytmomentet kvar inom hela lyftområdet. Det betyder att du har stora brytkrafter både i framåttillt och bakåttillt läge.



Standardskopan till L180 har en lastvolym på 4,2 m³. Den är anpassad för bärläge och hålls på plats mot det mekaniska stoppet av väl tilltagna hydraulkrafter. Det betyder god stabilitet och minimalt spill vid lasta/bärbete.



Lyftarmarna är högt placerade. Det betyder att L180 har extra lång räckvidd och hög lyfthöjd, som bl a underlättar lastning av höga och breda fordon.



L180 är byggd för alla typer av arbetsmoment inom berg- och grushantering och är, tack vare den goda balansen mellan motor, transmission och hydraulik, lika effektiv i bergväggen som t ex vid upplagslastning.



Du kan ställa in tilt- och lyftautomatiken på förvalda lägen, vilket automatiskt ger rätt läge för plan skopa och rätt höjd för tömning. Hög, kontrollerad tilthastighet ger korta cykeltider.



Den stora kylarkåpan fälls upp med enkla handgrepp. Kylarpaketet är upphängt på vibrationsdämpande gångjärn och kan svängas ut, vilket gör det lätt att hålla rent. Och för att underlätta vid service och inspektioner har L180 stora, gasfjädrade motorluckor som fälls upp i ett stycke.



Det elektroniska kontrollsystemet Contronic ger dig löpande information om maskinens kondition i klartext. Contronic fungerar också som diagnosinstrument för servicepersonalen, vilket betyder snabbare service och högre tillgänglighet.



För att underlätta den dagliga tillsynen är samtliga smörj- och kontrollpunkter framdragna så att du lätt når dem från marken. Dubbelavtätade lagringar ökar dessutom både driftsäkerheten och livslängden.



Den nya hytten Care Cab är konstruerad för 90-talets krav på god arbetsmiljö och hög produktivitet. Care Cab har stora fönster, ljudabsorberande material på alla öppna ytor och klädsel i väl avstämda färger. En trivsamt arbetsmiljö som bidrar till hög produktivitet.



Bred dörr med stor öppningsvinkel, halkskyddad steg med 15° lutning och handtag som du når från marken, ger bekvämt insteg. Välplacerade fotsteg och handtag underlättar dessutom vid inspektioner och underhåll.



All information du behöver om maskinen finns väl samlad på den nya instrumentpanelen. Här finns också Contronic-displayen (extra utrustning) där du får löpande uppgifter om maskinens kondition – i klartext på fem språk! Nyckelstopp är naturligtvis standard.



Hydrauliken är pilotstyrd. Låga spakkrifter och kort slaglängd gör att du manövrerar den med fingertopparna. Kontroller för fram/back (extra) kick-down och motorbroms/nerväxling finns också på spakstället. Det betyder att du kan sköta alla funktioner med höger hand och kan koncentrera din vänsterhand till styrningen.



Stora fönster och lastaggregatets "rena" konstruktion betyder att du har bra sikt över hjulen och den lastade skopan. Den välvda vindrutan saknar hörnstolpar och de stora, lättjusterade backspeglarna är högt placerade och skymmer inte sikten framåt.



Tack vare backspeglarnas placering, räcker det med en snabb blick för att du ska se vad som händer bakom maskinen. Du ser också bakhjulen och motvikten utan hinder. I nya Care Cab har du hela tiden full kontroll över omgivningen och kan se i god tid om något skulle komma i vägen.



L180 har en direktinsprutad, turboladdad Volvo-diesel på 12 liter och 211 kW (289 hk). Vridmomentet är som högst redan vid 1100 rpm, vilket betyder låg bränsleförbrukning och att du har tillräckligt med kraft att driva hydrauliken samtidigt som du backar ut med full skopa.



L180 har nya axlar av Volvo BM-konstruktion. Drivaxlarna är helt avlastade och framaxeln har 100% diffspärr. Bromsarna är enkelskiviga, cirkulationskylda och helt inkapslade i oljebad, vilket betyder att det är väl sörgt både för säkerheten och bromsarnas livslängd.



Transmissionen i L180 är av countershaft-typ och i likhet med andra Volvo BM-transmissioner är den utrustad med Automatic Power Shift (APS). Växlingen styrs elektriskt och det enda du behöver göra är att välja fram/back och kick-down. Enklare än att köra bil.





Vinstmaskinen.

Styrka och precision, smidighet och komfort, säkerhet och teknisk fulländning. Det är nyckelorden för nya Volvo BM L180 - en lastare med både muskler och intelligens.

Det nya lyftaggregatet, TP-linkage, ger dig styrka och brytmoment inom hela lyftområdet. Och tack vare den exakta parallellföringen samt tilt- och lyftautomatiken, kan du korta ner cykeltiderna i jobbet.

Intelligenta lösningar i funktioner och system gör L180 till en mycket lättarbetad maskin. Den fingertoppslätta, pilotmanövrerade hydrauliken och automatisk växling är bara några exempel. Och i Care Cab kan varje förare hitta den perfekta körställningen för ett produktivt jobb.

Med det elektroniska kontrollsystemet Contronic har du ständigt kontroll på maskinens kondition och dessutom fungerar Contronic som diagnosinstrument för servicepersonalen, som snabbt kan åtgärda eventuella fel och få maskinen tillbaka i arbete igen.

Volvo BM L180 representerar tillsammans med "lillebror" L150 det modernaste du kan hitta inom lastarteknologin. En lastare byggd för nittioalets förare med framtidens teknik. Klar för hög produktivitet i de verkligt tuffa jobben.

Volvo BM L150 och L180
- två av världens bästa hjullastare.



VME Industries Sweden AB
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN