

VOLVO BM

L 160



- **Motorleistung:**
SAE J1349 netto 185 kW (252 PS)
- **Einsatzgewicht:** 21,7 t (47 850 lb)
- **Schaufelinhalt:** 3,4-13,0 m³ (4,5-17,0 yd³)

- Volvo Diesel-Motor mit Direkteinspritzung und Turbolader
- Volvo BM-Schaltautomatik
- Kleiner Wenderadius, Präzisionslenkung

Hervorragender Überblick auf Anbaugerät, Last- und Einsatzbereich

- Ausgezeichnete Reiß- und Hubkräfte
- Haupthydraulik mit Vorsteuerung
- Parallelkinematik mit hervorragender Hubhöhe und Reichweite
- Hydraulische Geräteschnellkupplung (Sonderausrüstung)
- Breitgefächertes Anbaugeräteprogramm

MOTOR



Volvo TD 102 GB 6-Zylinder-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Turbolader. Viertakt-Diesel mit nassen, austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Luftfilteranlage: Reinigung in drei Stufen

1. Vorzyklonreiniger mit automatischer Entleerung
2. Trockenluftfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Austauschbare Sperrfilter

Fabrikat		Volvo	
Typ		TD 102 GB	
Bruttoleistung bei	r/s (r/min)	36,7 (2200)	
SAE J1349	kW (PS)	194 (264)	
Schwungradleistung bei	r/s (r/min)	36,7 (2200)	
SAE J1349	kW (PS)	185 (252)	
DIN 70020/6271	kW (PS)	185 (252)	
Max. Drehmoment bei	r/s (r/min)	23,3 (1400)	
SAE J1349 brutto	Nm (lbf ft)	980 (723)	
SAE J1349 netto	Nm (lbf ft)	962 (710)	
DIN 70020/6271	Nm (lbf ft)	962 (710)	
Zylinder		6	
Hubraum gesamt	l (in ³)	9,6 (586)	
Bohrung	mm (in)	120,65 (4,75)	
Hub	mm (in)	140 (5,50)	
Verdichtung		15:1	

ELEKTRISCHE ANLAGE



Die elektrische Anlage ist durch Sicherungen gut geschützt. Für nachträglich einzubauende Sonderausrüstungen sind die Kabel schon verlegt.

Zentrale Warnanlage: (*gilt nur für gewisse Länder*)

An die zentrale Warnanlage sind folgende Funktionen angeschlossen: Öldruck des Motors, Bremsdruck, Handbremse, Kühlwassertemperatur, Getriebeöltemperatur, Getriebeöldruck.

Spannung	V	24	
Batterien	V	2x12	
Batterieleistung	Ah	2x140	
Kaltstartleistung	A	2x800	
Startkapazität	min	2x270	
Leistung der Lichtmaschine	W / A	1540 / 55	
Leistung des Anlassers	kW (PS)	6,6 (9)	

FÜLLMENGEN



Motoröl	l (US gal)	29 (7,7)	
Kraftstofftank	l (US gal)	340 (89,8)	
Kühlanlage	l (US gal)	70 (18,5)	
Lastschaltgetriebe, gesamt	l (US gal)	47 (12,4)	
Vorderachse, gesamt	l (US gal)	45 (11,9)	
Hinterachse, gesamt	l (US gal)	56 (14,8)	
Hydraulikanlage	l (US gal)	320 (84,5)	
Hydrauliköltank	l (US gal)	230 (60,8)	

KRAFTÜBERTRAGUNG



Drehmomentwandler: Einstufig

Lastschaltgetriebe: Volvo BM-Konzept mit Gegenwellenbauweise und sukzessivem Druckanstieg der Kupplungslamellen.

Achsen: Schwimmend gelagerte Antriebswellen mit Planeten-Nabenvorgelegen. Achsgehäuse komplett aus Stahlguß. Vorderachse fest -, Hinterachse pendelnd gelagert.

Differential: 100% schlüssige Differentialsperren in der Vorderachse. Betätigung durch Elektroschalter am Fußboden der Kabine.

Nabenvorgelege: Volvo BM-Konzept mit speziellen leichtgängigen Rollenlagern in jedem Rad. Die Nabenvorgelege können geöffnet werden, ohne Räder oder Bremsen zu demontieren.

Bereifung: Sonderbereifung für spezielle Einsätze lieferbar.

Wandlungsgrad		2,6 : 1	
Getriebe, Fabrikat		Volvo BM	
Typ		HT 200	
Geschwindigkeit *:			
vorwärts/rückwärts			
1	km/h (mile/h)	7,3 (4,5)	
2	km/h (mile/h)	13,5 (8,4)	
3	km/h (mile/h)	26,7 (16,6)	
4	km/h (mile/h)	39,9 (24,8)	
gemessen mit Bereifung		26,5 - 25	
Vorderachse, Fabrikat		Volvo BM	
Typ		AH 70 A	
Hinterachse, Fabrikat		Volvo BM	
Typ		AH 70 D	
Pendelung	± °	15	
	mm (in)	600 (23,5)	

* Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h gilt in gewissen Ländern.

BREMSANLAGE



Die Bremsanlage entspricht den Normen nach SAE J1152, EG 71/320 und ISO 3450.

Fußbremse: Druckluft-hydraulisch betätigte Scheibenbremsen. Mittels Schalter auf dem Armaturenbrett kann beim Bremsen der Antrieb wahlweise unterbrochen werden.

Sicherheitsbremsanlage: Separate Kreise für Vorder- und Hinterachse.

Feststellbremse: Nasse, gekapselte Scheibenbremse im Zwischengetriebe. Betätigt durch Federspeicher und zwar mittels Hebel links vom Fahrer. Eine Warnlampe leuchtet auf bei angezogener Handbremse.

Bremsfläche			
vorn/Rad	cm ² (in ²)	810 (126)	
hinten/Rad	cm ² (in ²)	810 (126)	
Druckluftbehälter		3	
Inhalt, gesamt	l (in ³)	50 (3050)	
Feststellbremse, Bremsfläche	cm ² (in ²)	1547 (240)	

LENKUNG



Knicklenkung: Orbitrollenung mit Fördermengenverstärkung.

Hydraulik/Lenkpumpe: Flügelzellenpumpe auf dem Lastschaltgetriebe.

Ölversorgung: Die Lenkung wird durch die vordere Flügelzellenpumpe mit Öl versorgt.

Lenkzylinder: Zwei doppelt wirkende Lenkzylinder mit verchromten Kolbenstangen.

Lenkzylinder			2	
Durchmesser	mm (in)	110 (4,3)		
Kolbenstangendurchmesser	mm (in)	50 (2)		
Hub	mm (in)	423 (16,7)		
Betriebsdruck	MPa (psi)	15 (2175)		
Fördermenge	l/min (US gal/min)	190 (50)		
bei	MPa (psi)	10 (1450)		
und Motordrehzahl von	r/s (r/min)	36,7 (2200)		

FAHRERKABINE



Die Fahrerkabine entspricht den Vorschriften nach Kapitel 3, § 8 des schwedischen Arbeiterschutzgesetzes sowie den Vorschriften gem. ISO 3471-1980, ROPS (SAE J1040C) sowie ISO 3449 - 1980, FOPS (SAE J231) und SS-ISO 6055 "Schutzdach für Gabelstapler". Die Fahrerkabine ist auf vier Gummisilentblöcken montiert, schallgeschützt und staubdicht.

Die Windschutzscheibe ist aus Verbundglas, die übrigen Scheiben sind aus gehärtetem Sicherheitsglas.

Heizung und Defroster: Heizkörper mit gefilterter Frischluftzufuhr und Dreistufenventilator sowie Defroster für sämtliche Scheiben rundherum.

Fahrersitz: Gefederter, einstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurten.

Notausgänge		3	
Schallpegel in der Kabine	dB (A)	81	
Ventilation	m ³ /min (cfm)	10 (353)	
Heizleistung	kW (Btu/h)	11,6 (39600)	
Fahrersitz		ISRI 6000/575	

ANBAUGERÄTE

Schaufeltypen

Gerade Schaufel ohne Zähne	3,8/4,2/4,5 m ³ (5,0/5,5/6,0 yd ³)
Gerade Schaufel mit Zähnen	3,8/4,2 m ³ (5,0/5,5 yd ³)
Spitzschaufel ohne Zähne	3,8 m ³ (5,0 yd ³)
Spitzstumpfschaufel mit Zähnen	3,8 m ³ (5,0 yd ³)
Leichtgutschaufel	3,4 m ³ (4,5 yd ³)
Überlaufblech	7,0/13,0 m ³ (9,2/17,0 yd ³)

HYDRAULISCHE ANLAGE



Offenes System mit Vorsteuerung.

Hauptpumpe: Dreifache Flügelzellenpumpe, auf dem Lastschaltgetriebe montiert.

Ölversorgung: Zwei Pumpen unterschiedlicher Größe versorgen die Anlage mit Öl. Bei einem Druck von mehr als 17 MPa (2465 psi) arbeitet nur die größere der beiden Hauptpumpen. Die Vorsteuerung wird mittels separater Servopumpe gewährleistet.

Steuerventil: Doppelt wirkendes Steuerventil mit drei Ventilschiebern. Das Hauptsteuerventil wird durch ein Vorsteuerventil mit drei Schiebern betätigt.

Hubfunktion: Das Steuerventil hat vier Stellungen: Hub-, Neutral-, Senk- und Schwimm Lage. Zuschaltbare elektromagnetische Hub- und Senkautomatik. Einstellbar je nach Wunsch im gesamten Hubbereich.

Kippfunktion: Das Steuerventil hat drei Stellungen: Rückkipp-, Neutral- und Auskipplage. Zuschaltbare elektromagnetische Schaufelautomatik, je nach Wunsch einstellbarer Rückkippwinkel.

Hub/Kippzylinder: Doppelt wirkend

Ölfilterung: Vollstromfilterung durch 10 µm Filtereinsatz mit Magneten.

Hubgerüst: Parallelkinematik mit genau im Zentrum der Hubarme angebrachten und fluchtenden Hub- und Kippzylindern.

Hauptpumpe 1				
Betriebsdruck	MPa (psi)	20 (3045)		
Fördermenge	l/min (US gal/min)	250 (66)		
bei	MPa (psi)	10 (1450)		
und Motordrehzahl von	r/s (r/min)	36,7 (2200)		
Hauptpumpe 2				
Betriebsdruck	MPa (psi)	17 (2465)		
Fördermenge	l/min (US gal/min)	140 (37)		
bei	MPa (psi)	10 (1450)		
und Motordrehzahl von	r/s (r/min)	36,7 (2200)		
Servopumpe				
Betriebsdruck	MPa (psi)	4,0 (580)		
Hubzylinder				
Durchmesser	mm (in)	160 (6,3)		
Kolbenstangendurchmesser	mm (in)	80 (3,1)		
Hub	mm (in)	1107 (43,6)		
Kippzylinder				
Durchmesser	mm (in)	140 (5,5)		
Kolbenstangendurchmesser	mm (in)	70 (2,8)		
Hub	mm (in)	983 (38,7)		
Hubzeit *	s	7		
Auskipplagezeit *	s	1,9		
Senkzeit (ohne Last)	s	2,8		
Komplettes Arbeitsspiel	s	11,7		

* mit Last, nach SAE

Rundholzgreifer

Entladegreifer	3,1/4,1 m ² (33/44 ft ²)
Sortiergreifer	3,1 m ² (33 ft ²)
Spezialgreifer für Tropenhölzer	1,4 m ² (15 ft ²)
Einstammgreifer/Ausstoßer	
Stammschieber	

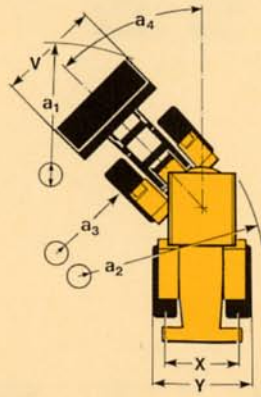
Gabelrahmen

Gabelrahmen	2260 mm (7'5")
Gabelzinken	1500 mm (4'11")

MASSANGABEN VOLVO BM L160

Bereifung: 26.5 R 25* XRA L3

Technische Daten und Maßangaben entsprechen zu sinnmäßigen Teilen den SAE Standardnormen J732c, J742b und J818b. Das Füllen der Hinterreifen ist nur zur Verbesserung der Stabilität beim Rundholz- und Palettenumschlag auf normaler und ebener Fahrbahn zu empfehlen.

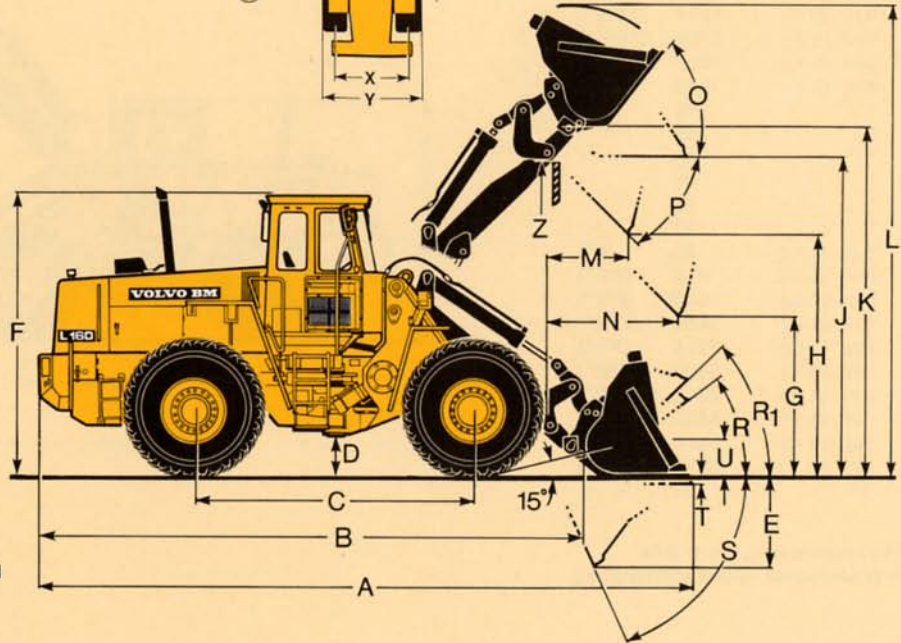


B	mm (ft in)	6670	(21'11")
C	mm (ft in)	3550	(11'8")
D	mm (ft in)	470	(1'7")
F	mm (ft in)	3500	(11'6")
G	mm (ft in)	2000	(6'7")
J	mm (ft in)	4140	(13'7")
K	mm (ft in)	4430	(13'6")
O	°	55	
P	°	45	
R	°	42	
R ₁ *	°	45	
**	°	50	
S	°	67	
T	mm (ft in)	90	(3,5")
U	mm (ft in)	370	(1'2")
~	mm (ft in)	640	(2'1")
X	mm (ft in)	2310	(7'7")
Y	mm (ft in)	3000	(9'10")
Z	mm (ft in)	4020	(13'2")
a ₂	mm (ft in)	6820	(22'5")
a ₃	mm (ft in)	3790	(12'5")
a ₄	± °	37	

* Transportstellung, nach SAE
** In praktischer Transportstellung

Schaufeltyp und Schaufelbefestigung

- 1 = Gerade Schaufel ohne Zähne
- 2 = Spitzschaufel mit Zähnen
- R = Schaufel für Gerateschnellkupplung
- D = Direkt montierte Schaufeln

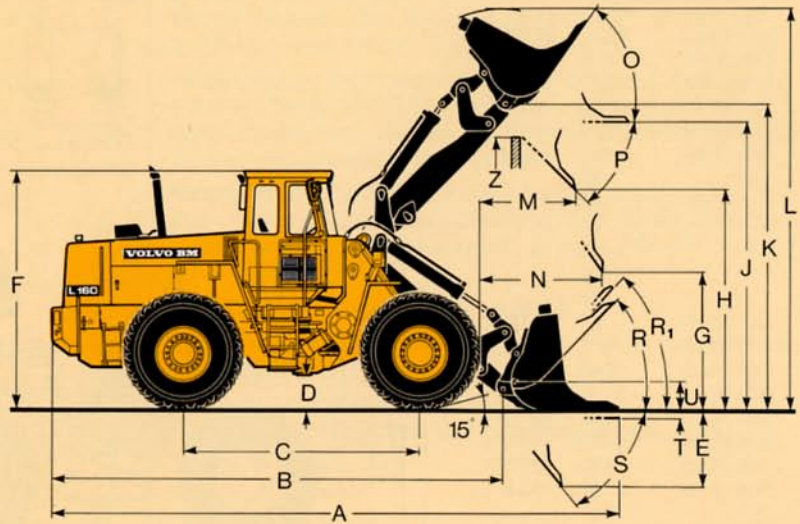


Best. Nr.		99026	98933	99203	99027	99028	98934
Schaufelbefestigung/Schaufeltyp		D / 1	R / 1	D / 1	D / 1	R / 1	D / 2
Schaufelinhalt	m ³ (yd ³)	3,8 (5)	3,8 (5)	4,2 (5,5)	4,5 (6)	4,5 (6)	3,8 (5,0)
Schuttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	1800 (3000)	1800 (3000)	1600 (2700)	1500 (2500)	1500 (2500)	1800 (3000)
Kipplast, nicht gelenkt	kg (lb)	16200 (35710)	15400 (33950)	16100 (35490)	15900 (35050)	15010 (33090)	15620 (34440)
Kipplast, bei 35° Lenkeinschlag	kg (lb)	14200 (31310)	13500 (29760)	14200 (31310)	14000 (30860)	13200 (29100)	13700 (30200)
Kipplast, bei vollem Lenkeinschlag	kg (lb)	14000 (30860)	13300 (29320)	14000 (30860)	13800 (30420)	13000 (28860)	13480 (29720)
Reißkraft	kN (lbf)	178,6 (40310)	166,7 (37460)	178,6 (40130)	162,4 (36500)	145,8 (32770)	154,6 (34750)
Hydraulische Hubkraft am Boden	kN (lbf)	249,3 (56030)	244,7 (54980)	248,6 (55880)	247,6 (55650)	243,1 (54630)	244,8 (55030)
In höchster Stellung der Hubarme	kN (lbf)	109,3 (24570)	106,5 (23940)	108,8 (24460)	108,4 (24370)	105,5 (23700)	104,5 (23490)
A	mm (ft in)	8080 (26'6")	8230 (27')	8140 (26'8")	8270 (27'2")	8420 (27'7")	8580 (28'2")
L	mm (ft in)	5770 (18'11")	5760 (18'11")	6130 (20'1")	5880 (19'4")	5860 (19'3")	5700 (18'8")
V	mm (ft in)	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")	3200 (10'6")
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm (ft in)	14730 (48'4")	14800 (48'7")	14760 (48'5")	14830 (48'8")	14900 (48'11")	14820 (48'8")
E	mm (ft in)	1230 (4')	1360 (4'6")	1280 (4'2")	1400 (4'7")	1540 (5'1")	1470 (4'10")
H	mm (ft in)	3220 (10'7")	3120 (10'3")	3180 (10'5")	3080 (10'1")	2980 (9'9")	3050 (10')
M	mm (ft in)	1110 (3'8")	1210 (4')	1150 (3'9")	1250 (4'1")	1350 (4'5")	1290 (4'3")
N	mm (ft in)	1850 (6'1")	1910 (6'3")	1880 (6'2")	1940 (6'4")	2000 (6'7")	1970 (6'6")
Gewicht auf Vorderachse	kg (lb)	9600 (21160)	10030 (21110)	9710 (21410)	9750 (21490)	10210 (22510)	10450 (23040)
Gewicht auf Hinterachse	kg (lb)	12050 (26570)	11890 (26210)	12020 (26500)	12000 (26460)	11820 (26060)	11780 (25970)
Einsatzgewicht	kg (lb)	21650 (47730)	21920 (48320)	21730 (47910)	21750 (47950)	22030 (48570)	22230 (49010)

Spitzschaufel mit Zähnen (91076 direkt montiert)

Schaufelinhalt	m ³	(yd ³)	3,4	(4,5)
Schüttgewicht	kg/m ³	(lb/yd ³)	2000	(3400)
Einsatzgewicht der Maschine	kg	(lb)	22190	(48920)
Kipplast bei vollem Lenkeinschlag	kg	(lb)	13580	(29940)

A	mm (ft in)	8300	(27'3")
B	mm (ft in)	6670	(21'11")
C	mm (ft in)	3550	(11'8")
D	mm (ft in)	470	(1'7")
E	mm (ft in)	1390	(4'7")
F	mm (ft in)	3500	(11'6")
G	mm (ft in)	2000	(6'7")
H	mm (ft in)	3060	(10')
J	mm (ft in)	4140	(13'7")
K	mm (ft in)	4430	(14'6")
L	mm (ft in)	5700	(18'8")
M	mm (ft in)	1230	(4')
N	mm (ft in)	1930	(6'4")
O	°	55	
P	°	45	
R	°	42	
R ₁ *	°	45	
**	°	50	
S	°	67	
T	mm (ft in)	90	(4")
U	mm (ft in)	415	(1'4")
**	mm (ft in)	640	(2'1")
V	mm (ft in)	3200	(10'6")
X	mm (ft in)	2310	(7'7")
Y	mm (ft in)	3000	(9'10")
Z	mm (ft in)	4000	(13'2")
a ₁	mm (ft in)	14880	(48'9")
a ₂	mm (ft in)	6820	(22'5")
a ₃	mm (ft in)	3790	(12'5")
a ₄	± °	37	

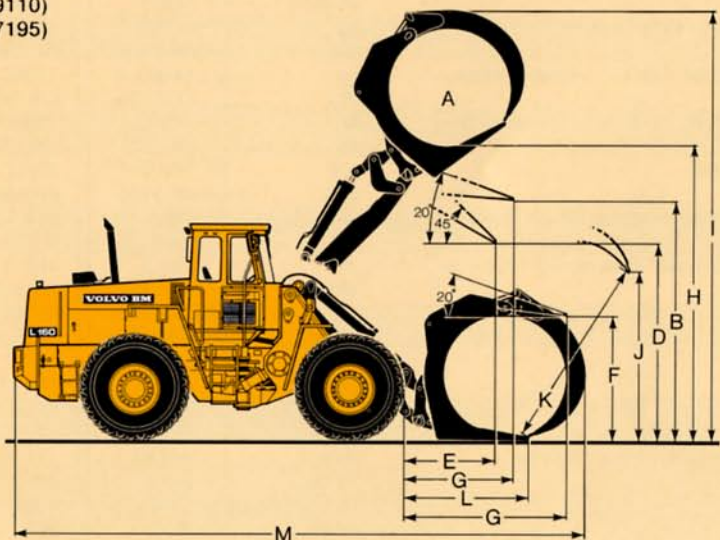


* Transportstellung, nach SAE
 ** In praktischer Transportstellung

Sortiergreifer (99999 auf Geräteschnellkupplung)

Einsatzgewicht der Maschine	kg	(lb)	22275	(49110)
Nutzlast	kg	(lb)	7800	(17195)

A	m ² (ft ²)	3,1	(33)
B	mm (ft in)	3820	(12'6")
C	mm (ft in)	2070	(6'9")
D	mm (ft in)	3130	(10'3")
E	mm (ft in)	1650	(5'5")
F	mm (ft in)	1700	(5'6")
G	mm (ft in)	2945	(9'8")
H	mm (ft in)	5040	(16'6")
I	mm (ft in)	7310	(24')
J	mm (ft in)	3200	(10'6")
K	mm (ft in)	3400	(11'2")
L	mm (ft in)	2275	(7'6")
M	mm (ft in)	9465	(31')



ABWEICHUNG DER MASSANGABEN

Bereifung	26.5-25/20	26.5-25/20 L3	26.5-25/20 L4	26.5 R 25* L5	26.5 R 25* XRDNA
Füllung der Hinterreifen	75 % CaCl ₂				
Breite über Reifen	mm (in)	4 (0,16)	8 (0,31)	45 (1,77)	53 (2,1)
Bodenfreiheit	mm (in)	17 (0,67)	37 (1,46)	31 (1,22)	17 (0,67)
Kipplast					
bei vollem Lenkeinschlag	kg (lb)	1900 (4190)	155 (340)	470 (1035)	690 (1520)
Einsatzgewicht	kg (lb)	1530 (3370)	255 (560)	780 (1720)	1150 (2535)
					310 (680)
					510 (1125)

STANDARD AUSRÜSTUNG

Sicherheit und Komfort

ROPS- und FOPS-Kabine
 Heizungsanlage mit
 Frischluftfilter und Defroster
 Getönte Scheiben
 Ergonomisch gestalteter und
 einstellbarer Fahrersitz
 mit Sicherheitsgurten
 Rückspiegel, außen, 2 Stück
 Rückspiegel, innen, 1 Stück
 Beleuchtung:
 Hauptscheinwerfer
 Fernlicht/Abblendlicht/
 asymmetrisch
 (Halogenlampen)
 Arbeitsscheinwerfer, vorn
 (2 Stück Halogenlampen)
 Arbeitsscheinwerfer, hinten
 (2 Stück Halogenlampen)
 Standlicht
 Positionslight
 Bremslicht
 Rücklicht
 Fahrerhausbeleuchtung
 Instrumentenbeleuchtung
 Fahrtrichtungsblinker

Aufbewahrungsfach in der
 Kabine
 Armaturenbrett mit Symbolen
 Sonnenblende
 Startsperr
 Kotflügel
 Warnblinkanlage
 Scheibenwischer, vorn und
 hinten
 Signalhorn
 Aschenbecher
 Zigarettenanzünder
 Hubösen für die Verladung
 Abschließbares Werkzeugfach
 Manometer, Bremsdruck
 Zu öffnendes Seitenfenster

Motor und elektrische Anlage

Kraftstoffanzeiger
 Steckdose, 24 V
 Hauptschalter
 Kontroll-Lampen für:
 Arbeitsscheinwerfer,
 vorn/hinten
 Ladestrom
 Fernlicht
 Blinker
 Öldruck des Motors
 Differentialsperre
 Handbremse
 Bremsdruck
 Warnblinkanlage
 Luftfilteranlage
 Luftfilteranlage mit
 automatischer Entleerung
 Thermometer,
 Kühlwassertemperatur
 Thermometer,
 Getriebeöltemperatur
 Betriebsstundenzähler
 Wechselstromlichtmaschine

Zentrale Warnanlage für: (Standardausrüstung nur für gewisse Länder)

Öldruck des Motors,
 Bremsdruck, Handbremse,
 Kühlwassertemperatur,
 Getriebeöltemperatur
 Getriebeöldruck

Kraftübertragung

Lastschaltgetriebe
 Differentialsperre, vorn
 Einhebelschaltung
 Bereifung 26,5 R 25 *

Hydraulische Anlage

Steuerventil (3 Ventilschieber)
 Schaufelanzeige
 Hubautomatik
 Schaufelautomatik
 Hydraulikölkühler
 Flügelzellenpumpe

SONDERAUSRÜSTUNG

(Standardausrüstung in gewissen Ländern)

Service und Wartung

Reifenfullausrüstung
 Werkzeugsatz
 Radschlüsselsatz

Motor

Spezialemissionsmotor
 Kühlvorrichtung für Abgase
 Spezialmotor für Einsätze
 in großer Höhe
 Ölbad-Luftfilter, Standardmotor
 Ölbadluftfilter, Spezialemissions-
 und Hochlandmotor
 Zyklonvorreiniger,
 Spezialemissions- und
 Hochlandmotor
 Zusätzliche Kraftstoff-Filter
 Saugender Ventilator
 Elektrische Motorvorheizung
 Kaltstartvorrichtung
 Regenschutz für Abgasrohr

Elektrische Anlage

Rotierende Warnleuchte mit
 klappbarem Halter
 Scheinwerfer, links asymmetrisch
 (Halogenlampen)
 Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer,
 vorn (2 Stück, Halogenlampen)
 Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer,
 hinten (2 St. Halogenlampen)
 Einsatzabhängiges Standlicht
 Zusätzlicher Scheinwerfer für
 Einsatzbereich (Halogenlampen)
 Akustische Rückfahrwarnanlage
 Zentrale Warnanlage
 Kaltstartvorrichtung, bei
 Schaltautomatik
 Handlampe

Kraftübertragung

Schaltautomatik,
 Dreiganggetriebe
 Schaltautomatik,
 Vierganggetriebe
 Schaltsperr des 4. Ganges

Fahrerkabine

Fahrersitz mit Heizung
 Klima-Anlage
 Verstellbares Lenkrad
 Doppelte, miteinander
 verbundene Bremspedale
 Scheibenwaschanlage,
 vorn/hinten
 Scheibenwischer mit
 Intervallschaltung, vorn
 Radiokonsolle ohne Radio
 Hebelsperre für Steuerventil
 Ventilationsscheibe
 Zusatzventilator
 Beifahrersitz
 Windschutzscheibe aus
 Lexanglas

Hydraulische Anlage

3. Hydraulischer Kreislauf
 Rückleitung für 3. hydraulischen
 Kreislauf
 4. + 5. hydraulischer Kreislauf
 (Elektrische Umschaltventile)

Weitere Ausrüstung

LGF-Warndreieck
 Industrie-Zughaken

Schutzrüstung

Schutzgitter für vordere
 Scheinwerfer
 Schutzgitter für hintere
 Scheinwerfer
 Abdeckschutz für Schalldämpfer
 Unterbodenschutz
 Steinschlagschutz

Sonstige Ausrüstung

Deutschland-Ausführung (TBG)
 Kompressorhorn
 Kompaktor
 Notlenkung
 Highlifter
 Spezialausführung für Frankreich
 Spezialausführung für
 Tropeneinsatz

Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

Volvo BM Company

S-63185 ESKILSTUNA SWEDEN

