



**VOLVO BM  
846**



# VOLVO BM 846 – una máquina estable y productiva de 10 toneladas



Puesta en producción la máquina 846 no tarda en mostrar su capacidad en trabajos duros. Va equipada con un motor de 125 HP, transmisión bien adaptada, grandes ruedas y distancia entre ejes particularmente larga, lo que permite a esta máquina alcanzar una gran productividad en su clase. El conductor acciona la máquina cómoda y eficazmente desde la cabina de alta calidad. A todo lo anterior hay que añadir la flexibilidad que tiene la dirección por chasis articulado y la gran estabilidad de la unidad de carga. Por todo lo expuesto la VOLVO BM 846 puede realizar las más diversas tareas en los campos de actividades más variados.

La productividad de una cargadora depende en alto grado de la eficiencia de su conductor. Por esta razón la cabina de la VOLVO BM 846 está construida con alta calidad y proporciona a su conductor un ambiente de trabajo racional y agradable.

## Espaciosa – bajo nivel sonoro

La cabina es espaciosa y tiene el piso plano, grandes superficies acristaladas y un eficaz sistema de ventilación y calefacción. Se ha puesto mucho cuidado en el aislamiento y suspensión. Por esto el nivel sonoro es bajo – claramente inferior a la curva correspondiente a los N85.

## Asiento cómodo

El asiento del conductor puede regularse hacia adelante o hacia atrás, y la inclinación del respaldo puede ajustarse en varias posiciones. Es ajustable también la suspensión del asiento existiendo un indicador que muestra cuando el ajuste es correcto.

## Fácil de accionar

Todo los mandos y pedales han sido cuidadosamente diseñados y colocados para ofrecer al operario la máxima facilidad y rapidez en el manejo de la máquina en cualquier situación. La dirección y los frenos están servoasistidos.

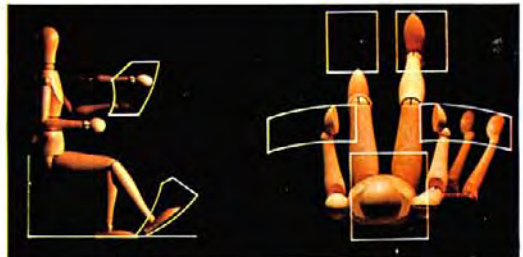






La cabina, totalmente soldada, ofrece al conductor seguridad y visibilidad total.

Cabina amplia y cómoda. Los mandos y palancas de diseño avanzado contribuyen a aumentar el rendimiento y comodidad del conductor.









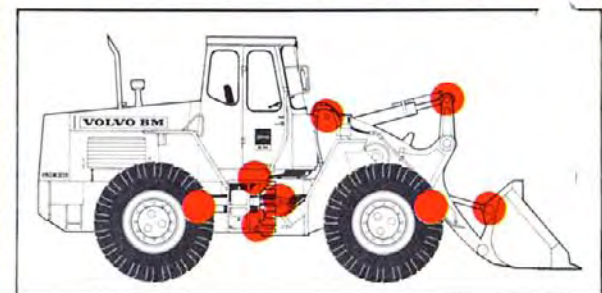
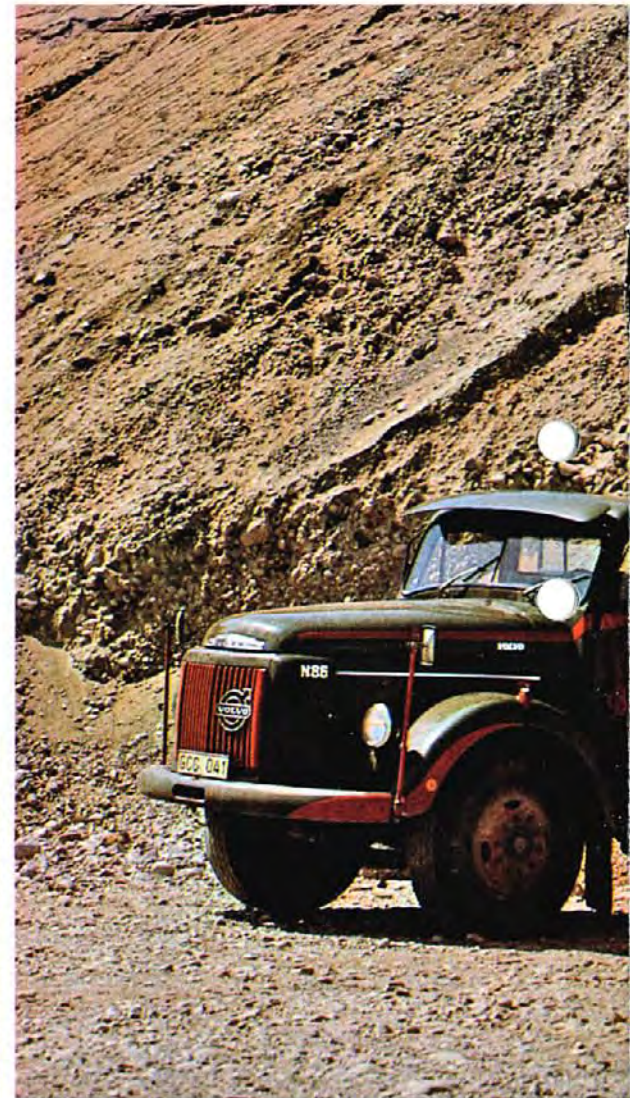


*La 846 tiene buena capacidad incluso para trabajar a largas distancias. La gran distancia entre ejes proporciona una marcha suave, sin pérdidas innecesarias de la cuchara en, por ejemplo, transportes a tolvas de clasificación o de trituración. Los giros durante el transporte se hacen rápidamente debido a la buena aceleración del motor y a su gran potencia en altas velocidades.*



# Equilibrada dinámicamente para

Al trabajar con la 846 es como tener entre las manos un conjunto de fuerza constituido por componentes muy bien adaptados el uno al otro. El motor diesel Volvo, la transmisión, las grandes ruedas y el sistema hidráulico de la unidad de carga se adaptan perfectamente unos a otros. Proporcionan a la máquina gran fuerza de penetración y cuando verdaderamente se necesita. Al poder acoplar a la 846 un gran número de implementos, es posible escoger siempre la cuchara más adecuada para obtener la máxima capacidad con diferentes materiales.



La 846 se equipa con una robusta y bien construida unidad de carga que conjuga gran alcance y altura de elevación con gran fuerza de arranque. Esto permite cargar rápidamente tanto vehiculos anchos como altos, lo que proporciona cortos ciclos de trabajo.

La unidad de carga es fácil de cuidar y mantener. Una característica importante son las grandes superficies de los cojinetes. En los sitios especialmente expuestos (ver dibujo) se montan cojinetes esféricos de elevada resistencia al desgaste.



# una elvada y continúa producción



Para obtener el máximo grado de utilización de la potencia hidráulica, se ha dotado a la máquina de una válvula de desembrague que desconecta automáticamente el motor de la transmisión en las frenadas. De este modo toda la fuerza hidráulica se transmite a la unidad de carga, lo que proporciona movimientos más rápidos en el llenado y vaciado de la cuchara. El mando de la válvula se halla en la cabina.



Gracias a sus grandes ruedas la 846 tiene una excelente adherencia al suelo. Esto junto con la caja de cambios "Power-shift" y el potente motor hacen que la capacidad de penetración sea muy buena. La 846 puede equiparse con diferentes tipos de neumáticos, según sean las condiciones de trabajo. Se consigue así mayor capacidad y menores costos de explotación.



# Robusto y potente



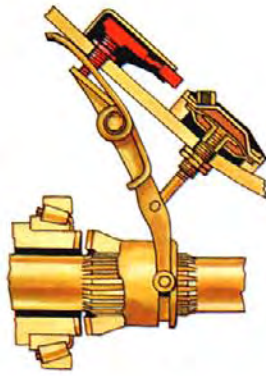
Gran oscilación del eje trasero – total 30°.



Para máxima seguridad el sistema de frenos está formado por dos circuitos. Discos de freno bien protegidos en las cuatro ruedas y grandes superficies de fricción.



Las grandes ruedas proporcionan al 846 una marcha estable, facilidad de avance y flotabilidad por terrenos difíciles.



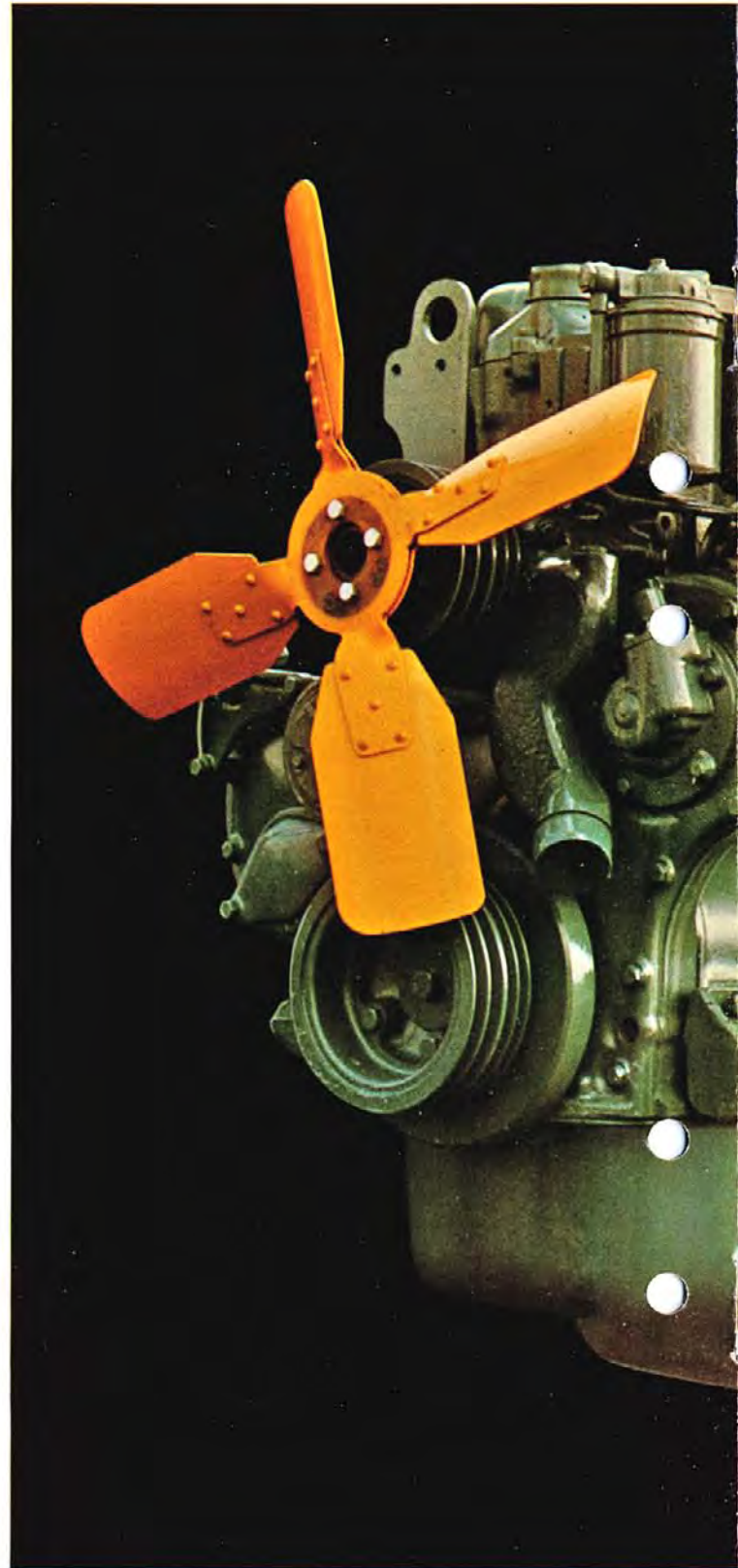
Bajo condiciones especialmente resbaladizas el avance queda asegurado gracias al bloqueo del diferencial que se acciona electroneumáticamente.



La unidad de carga es de construcción muy robusta y de material de primerísima calidad. Los brazos elevadores están fijados con gran distancia entre sí al bastidor de gran rigidez.

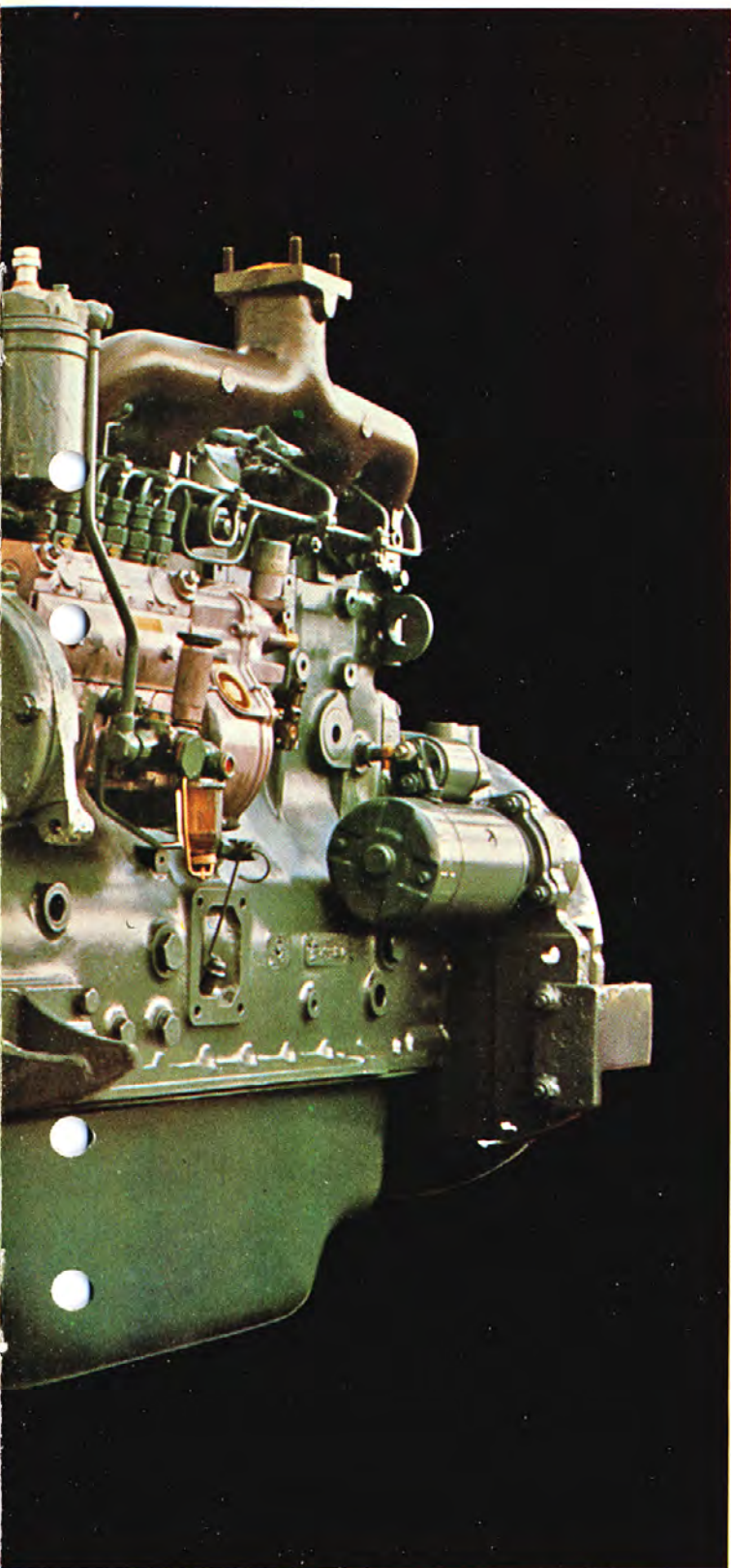


Los bulones de la cuchara están muy bien dimensionados para soportar con amplio margen los esfuerzos a que se ven sometidos en trabajos duros.

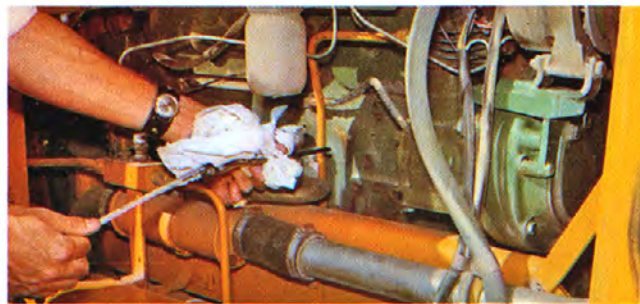




# motor VOLVO



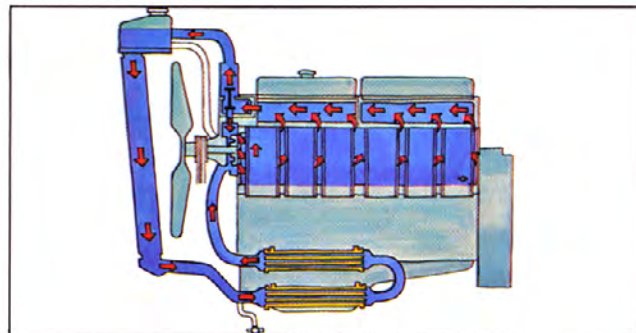
La unidad motriz está constituida por el robusto y confiable motor VOLVO D60A. Tiene 6 cilindros y una cilindrada de 5,48 litros desarrollando 92 kW SAE a 40 r.p.s. (125 CV a 2400 r.p.m.). Se trata de un motor diesel de inyección directa con camisas húmedas cambiables. Los pistones son de aleación ligera y el cigüeñal tiene 7 apoyos con las superficies templadas para mayor longevidad. Se ha puesto sumo esmero en el diseño del sistema de admisión que está diseñado para proporcionar la máxima cantidad de aire a los cilindros con lo que se obtiene una combustión lo más perfecta posible. Esto, a su vez, resulta en un aumento del rendimiento, de la potencia y del par permaneciendo bajo el consumo de gasoil.



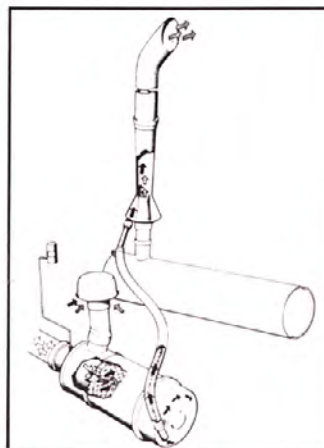
Facilidad de inspección y control



Una condición necesaria para obtener una buena empaquetadura es que la culata y el bloque sean resistentes a las deformaciones. Por este motivo la 846 tiene dos culatas de una aleación especial con gran resistencia térmica. Las juntas son de acero macizo.

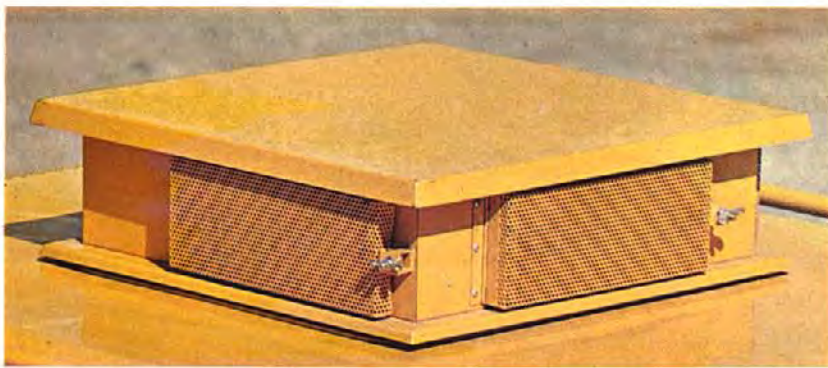


Para la vida del motor tiene gran importancia, entre otras cosas, la temperatura, que ha de ser lo más uniforme posible. Los canales del sistema de refrigeración están situados muy altos a fin de proporcionar una eficaz refrigeración de las culatas.



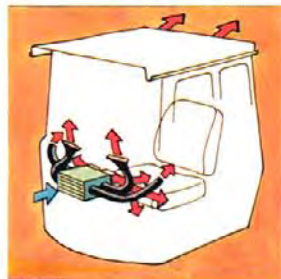
El filtro de aire del motor tiene una capacidad de filtraje del 99,8%. El filtraje se realiza en dos etapas: a través de un prefiltro del tipo ciclón con vaciado automático mediante un eyector en el tubo de escape y un gran elemento filtrante cambiabile. Hay también un filtro de bloqueo en el sistema.





## Cabina para cualquier clima

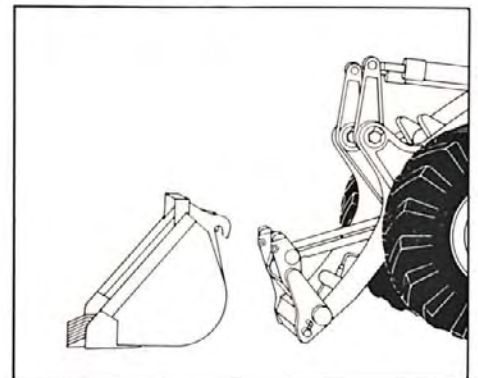
El sistema de ventilación y calefacción está ampliamente dimensionado. Aspira aire fresco del exterior y tiene dos ventiladores cuya velocidad puede ajustarse a conveniencia del conductor para proporcionar a la cabina la temperatura deseada. El aire de ventilación puede distribuirse muy uniformemente mediante difusores apropiados, incluso hacia las ventanillas laterales. A fin de aumentar la ventilación en días calurosos existe como accesorio extra un ventilador para montar en el techo.



*Gracias al acoplamiento rápido el conductor puede cambiar de implementos en menos de un minuto. Resultan así innecesarias máquinas especiales. Desaparecen los tiempos de paralización. Es decir, economía cada día y a largo plazo.*

## VOLVO BM 846 – una máquina para los más diversos trabajos

La VOLVO BM 846 puede suministrarse con portaimplementos para el acoplamiento rápido de diversos implementos. Esta máquina representa, pues, la solución definitiva en lugares de trabajo en los que la cargadora tiene que realizar diversas operaciones. Hay para la 846 numerosos tipos de cuchara, horquillas para troncos, brazos de grúa otros accesorios especiales.







Los productos VOLVO BM van precedidos de profundos estudios, cuidadosos cálculos y largas pruebas. El resultado son productos que llevan seguridad y economía incorporadas.



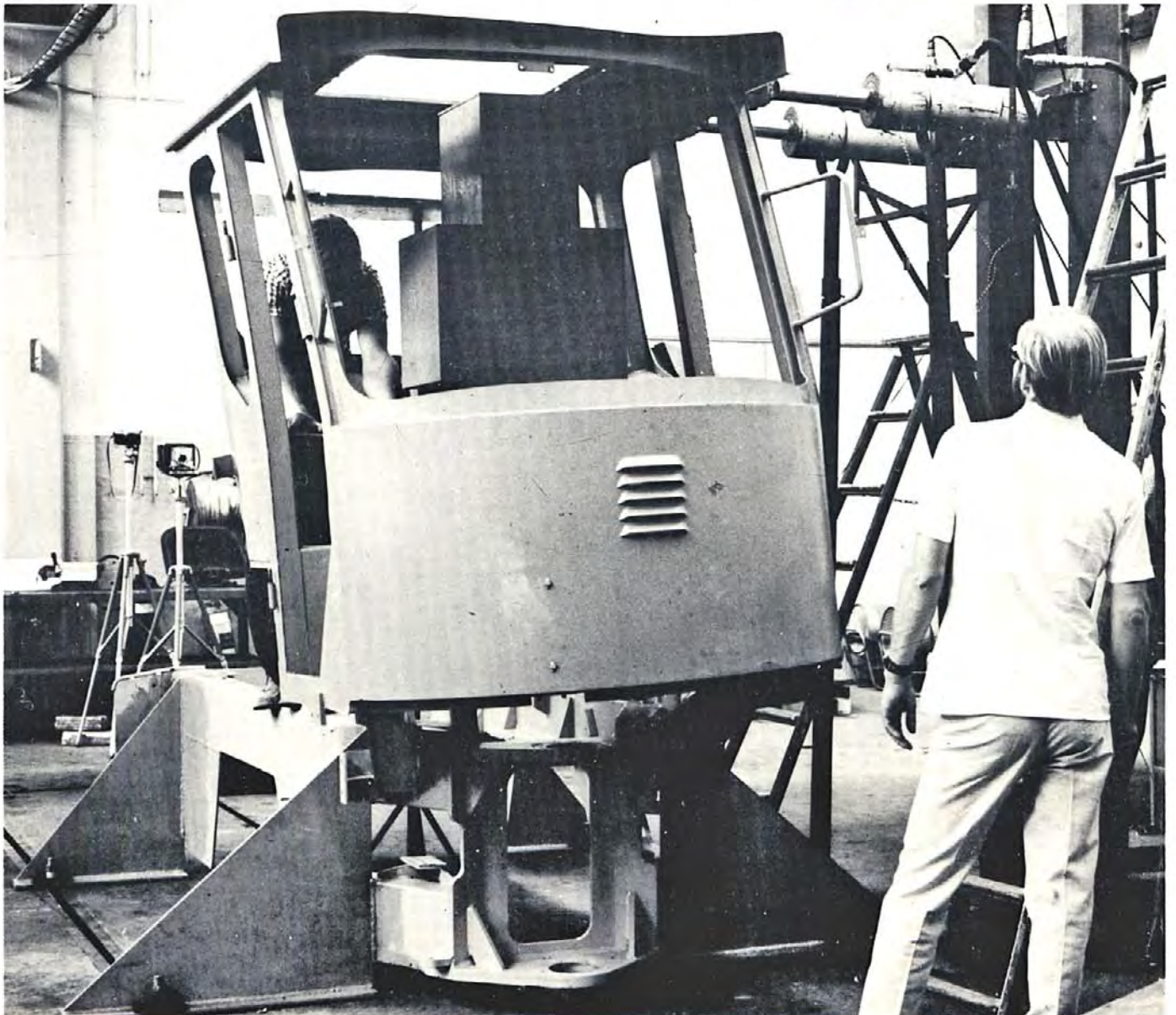
## Servicio fácil

Una tradición de VOLVO BM es que el trabajo de desarrollo y construcción de las máquinas se hace en estrecha colaboración con técnicos de servicio y constructores. De este modo el producto final aúna una función técnica perfecta con un elevado grado de facilidad de servicio.

## Pruebas efectuadas demuestran la gran seguridad de la cabina

La cabina de la máquina VOLVO BM 846 ha sido sometida a las pruebas establecidas por el método norteamericano ROPS (SAE J 394A). Según este método la cabina montada en el bastidor es sometida a fuerzas verticales y horizontales calculadas en relación al peso de la máquina (ver figura inferior).

La 846 ha sido sometida también a las pruebas de golpe según las normas de la "Dirección General Sueca de Seguridad Laboral". En estas pruebas la cabina es sometida a fuertes golpes por todos sus lados y a una presión vertical en tres sitios del techo (figura de la derecha).







La VOLVO BM 846 forma parte de la gran serie de palas cargadoras VOLVO BM, que son las más compradas en Europa. Consecuencia de la calidad y experiencia técnica sueca en la construcción de maquinaria de obras públicas.

# **VOLVO BM**

**VOLVO BM AB ESKILSTUNA SUECIA**

**Ref. No. 33 1 669 1146**  
**SPANSKA**