



**VOLVO BM
846**



VOLVO BM 846 – en stabil produktiv 10-tonner

Sat i produktion viser det sig hurtigt, at 846 har kapacitet for hårdt arbejde. Den har en 125 HK stærk motor, velafpasset transmission, store hjul og specielt stor hjulafstand, hvilket giver maskinen en høj produktivitet i sin klasse. Føreren manøvrerer maskinen fra et førerhus i topklasse – bekvemt og effektivt. Dertil kommer den smidighed som opnås ved rammestyring og læsseaggregatets stabile opbygning. VOLVO BM 846 tilfredsstiller derfor de store krav til en læsemaskine inden for forskellige brancher og arbejdsopgaver.

En læsemaskines produktivitet beror i høj grad på førerens effektivitet. Derfor er VOLVO BM 846 bygget med et 1.-klassens førerhus, som giver føreren rationel og behagelig arbejdsmiljø.

Rummelig – lavt lydniveau

Førerhuset er meget rummeligt og har plant gulv. Der har store vinduer og et effektivt varme- og ventilations-system. Der er gjort meget ud af isolering og førerhusophæng. Lydniveauet er derfor lavt – klart under N85 kurven.

Et sæde man sidder behageligt i

Førersædet er stilbart fremad-bagud og rygstødets hældning kan stilles i forskellige stillinger. Stolens affjedring kan indstilles efter førerens vægt, og en indikator viser om affjedringen er rigtigt indstillet.

Let af manøvrere

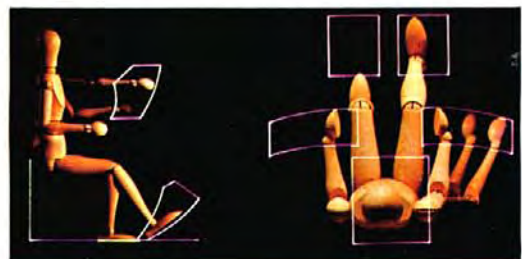
Alle reguleringshåndtag og pedaler er omhyggeligt placerede og udformet således, at føreren hurtigt og sikkert manøvrer maskinen i alle situationer. Styresystemet og bremser er servobetjent.





I det helsvejsede førerhus sidder føreren sikkert og har et godt udsyn.

Førerhuset er rummeligt og bekvemt. Helt igennem veludviklede konstruktioner af reguleringshåndtag og greb øger arbejdspræstationen og førerens trivsel.



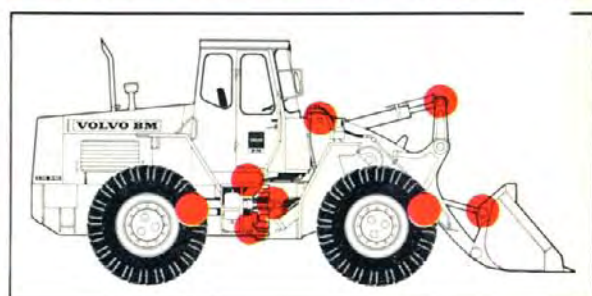
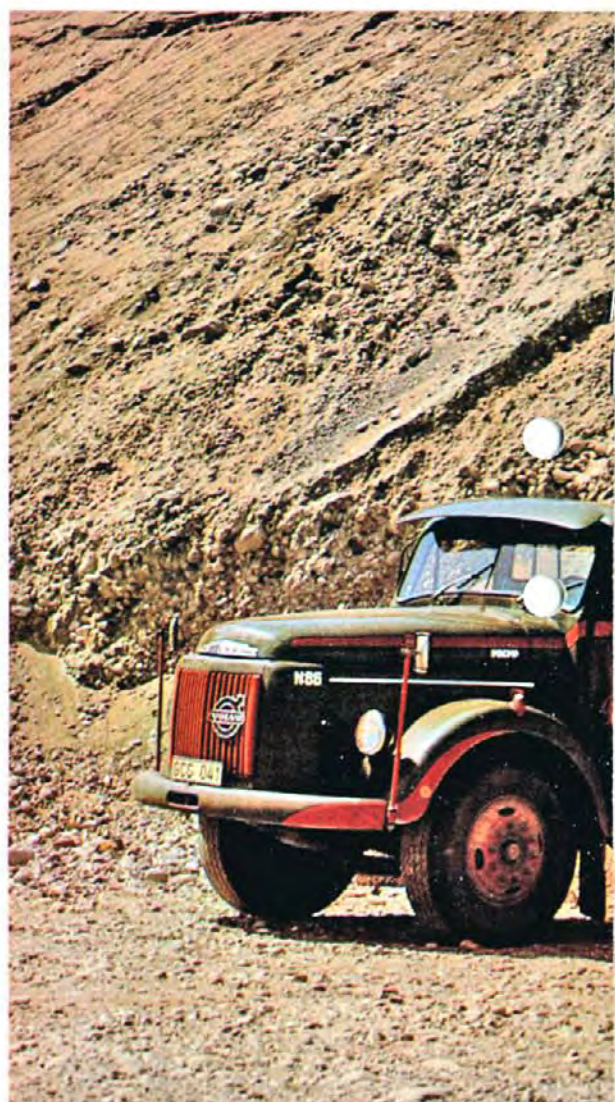




846 har god kapacitet, selv hvor kørselsafstanden er lang. Den store hjulafstand giver en blød gang uden unødigt skovlspild ved f. eks. transportkørsel til sorteringsværk eller knuseværk. Transporttiden bliver også hurtigere ved at motoren har god acceleration og effekt for høje gennemsnitshastigheder.

Dynamisk velfabulanceret

At arbejde med 846 er at styre én enhed opbygget af vel-sammensatte komponenter. VOLVO diesel motor, transmission, de store hjul og læsseaggregatets hydrauliksystem er ideel afstemt. Det giver indtrængnings- og brydekraft, når det virkelig er behov. Da 846 har et stort redskabsprogram, kan der altid vælges den rigtige skovl for at opnå den højeste kapacitet i de forskellige materiel.



846 har et kraftigt og velkonstrueret læsseaggregat, som for-ener lang rækkevidde og stor løjthøjde med stor brydekraft. Dette gør det lettere at laste høje som brede køretøjer, hvilket giver hurtige cyklustider.

Læsseaggregatet er let at passe og vedligeholde. Karakteristisk er de usædvanlige store lejeplader. På særlige udsatte forankringspunkter (se tegningen) findes sfæriske lejer, som giver meget høj slidstyrke.

for ensartet og høj produktion



For at få maksimal udnyttelsesgrad af hydraulikeffekten findes en udkoblingsventil, som ved bremsning automatisk kobler motoren fra transmissionen. Herved overføres al hydraulikeffekt til læsseaggregatet, hvilket giver betydelig hurtigere bevægelser ved skovfyldning og tømning. Til- og frakobling af ventilen sker med et reguleringshåndtag i førerhuset.

846 har med sine store hjul et sikkert jordgreb. Sammen med Power-shift gearkassen og den stærke motor har den derfor en meget god indtrængningsevne. 846 kan udstyres med forskellige dækalternativer for forskellige arbejdsforhold. Det betyder højere kapacitet og lavere driftsomkostninger.

Stærk pålidelig



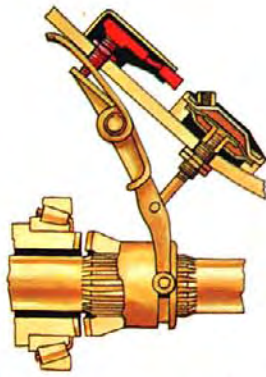
Stor bagakselpendling – total 30°.



Bremsesystemet er opbygget i to-kredssystem, som giver større sikkerhed. Velbeskyttede skivebremser med store bremsearealer.



Store hjul giver 846 stabil gang, god fremkommelighed og bæreevne på dårlige jordforhold.



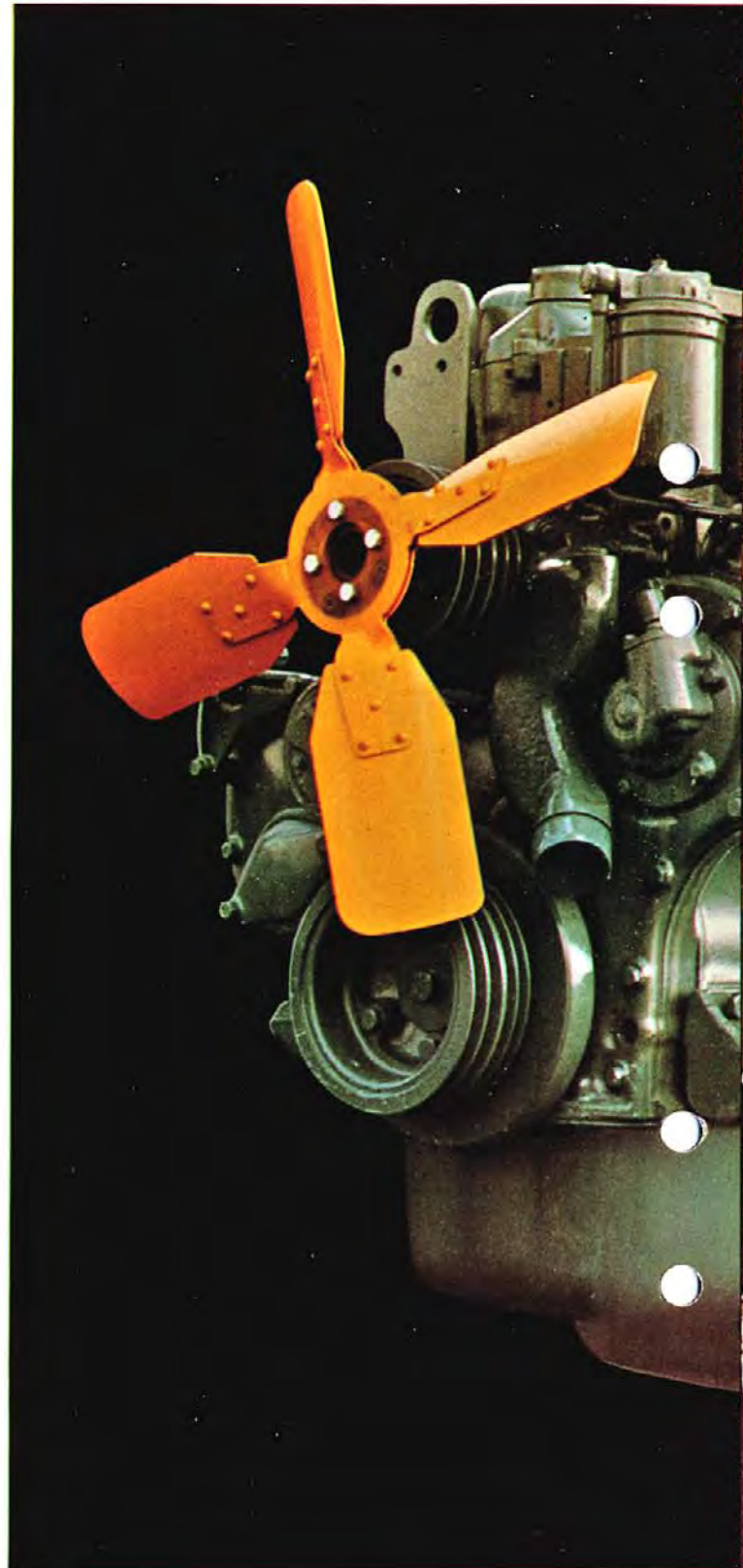
Under særlig fedtede forhold sikres fremkommeligheden med differentialespærre. Den manøvreres elektro-pneumatisk og giver hundrede procent låsning.



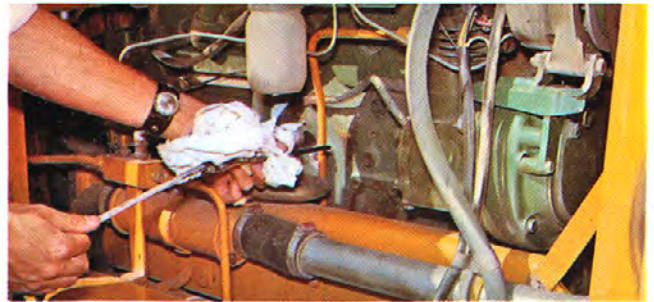
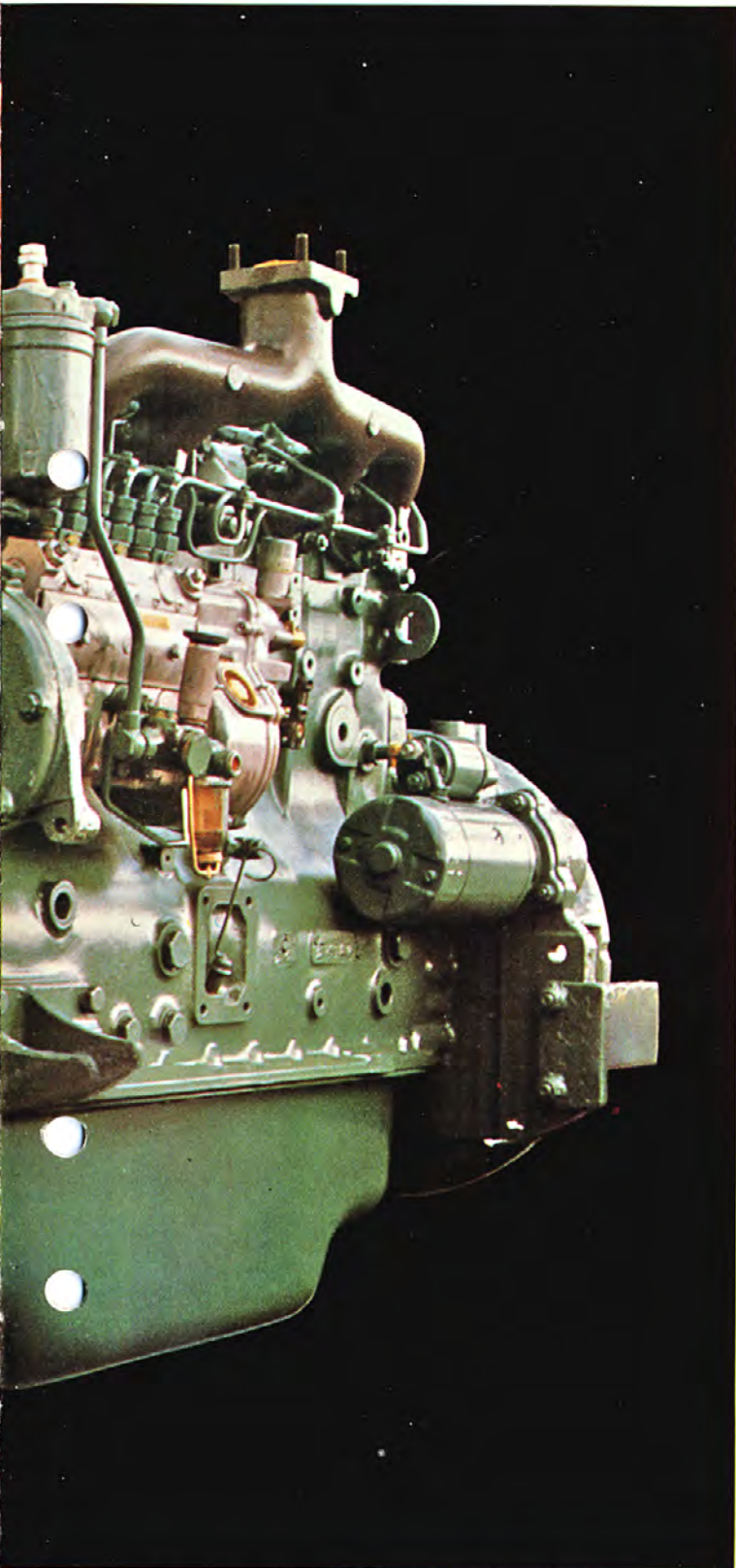
Læsseaggregatet er kraftigt opbygget af stærk materiale. Løftearmene har en bred fæstning i den vridsikre ramme.



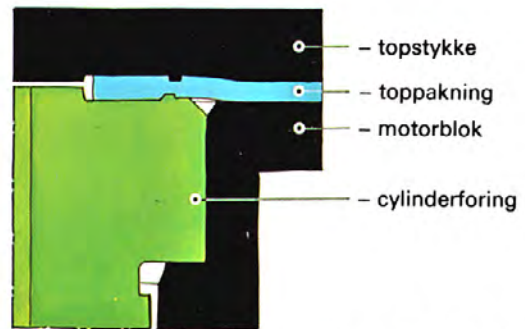
Skovlens ledtap er specielt kraftigt dimensioneret for med god marginal at klare hård kørsel.



VOLVO motor

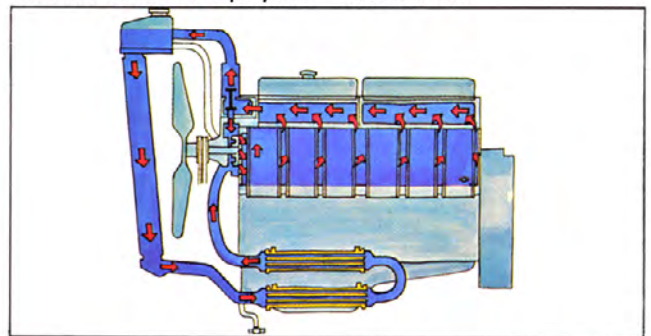


Inspektioner og kontroller er bekvemt.



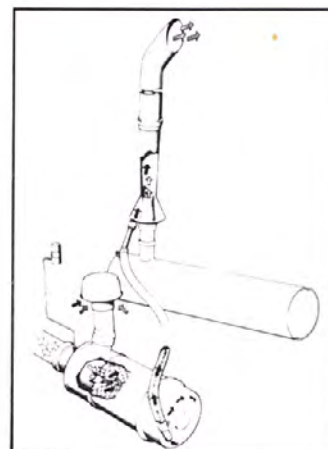
En forudsætning for god tætning er, at topstykke og motorblok er deformationsfrie. 846 har derfor to topstykker

fremstillet i en speciel legering med høj varmekholdbarhed. Pakningerne er fremstillet af massivt stål.



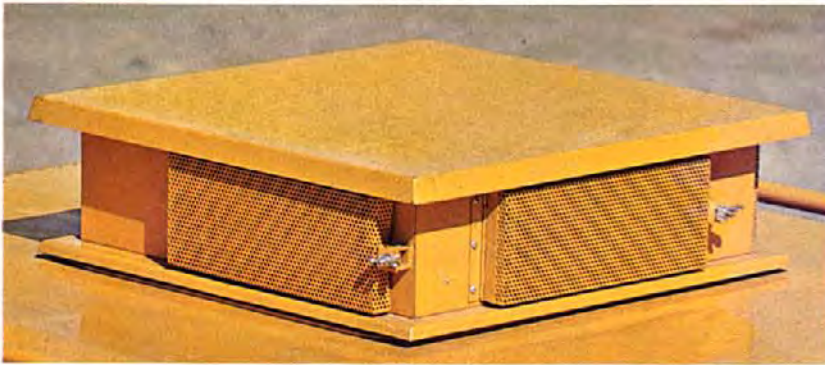
For motorens levetid har bl.a. en jævn arbejdstemperatur stor betydning. Kølesystemet har højtliggende fordelings-

kanaler for effektiv køling af topstykket. Transmission og motor har hver sin kraftigt dimensioneret oliekoeler.



Motorens luftfilter har en udskildningsgrad på ca. 99,8 %. Rensningen sker i to trin, dels ved en forrensning af cyklontypen med automatisk tømrning gennem en ejektor på udstødningsrøret og dels gennem en stor udskiftelig filterindsats. I systemet indgår også et spærrefilter.

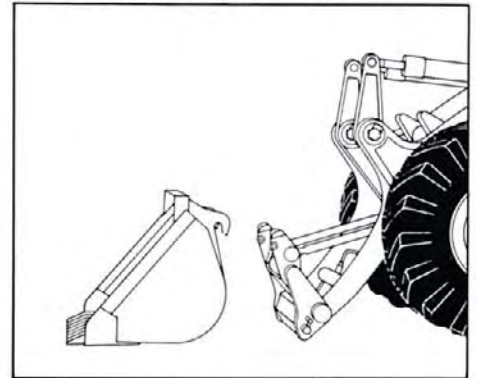
Kraftkilden i 846 er den stærke og driftssikre VOLVO motor D 60 robust og pålidelig konstrueret. D60A-motoren har 6 cylindre, et bylindervolumen på 5,48 liter og udvikler 92 kW SAE ved 40 omdr/sek (125 hk ved 2400 omdr/min). Motoren har direkte indsprøjtning og har våde udskiftelige cylinderforinger. Stempler af lemmetal og krumtap med 7 hovedlejer, som alle er overfladebehandlede og giver lang levetid. Der er gjort meget ud af udformningen af indsugningssystemet. Det er afstemt for at give maksimal lufttilførsel til hver cylinder, herved opnås en så fuldstændig forbrænding som muligt. Resultatet bliver at virkningsgraden, effekten og drejningsmomentet øges med bibeholdelse af lavt brændstofforbrug.



Førerhus med varierende klima

Varme- og ventilationssystemet er kraftigt dimensioneret. Det arbejder helt med friskluft og har en blæser med 2 hastigheder for at give det ønskede førerhusklima. Fordelingen af ventilationsluften er meget jævn med defroster selv på sideruderne. For yderligere at øge luftgennemstrømningen på varme dage findes som ekstraudstyr en tagmonteret førerhusventilator.

Takket være lynkoblingen kan føreren på mindre end et minut skifte redskab. Man slipper for unødige specialmaskiner. Ingen stilstand. Dette betyder økonomi hver dag og på længere sigt.



VOLVO BM 846 – en maskine for masser af jobs

VOLVO BM 846 kan leveres med redskabsfæste for lynkobling til forskellige redskaber. Den er derfor den effektive løsning på arbejdspladser, hvor læssemaskinen skal sættes ind på forskellige opgaver. Til 846 findes en stor serie skovle, tømmergaffler, kranarme og specialredskaber.





Kontinuerlig forskning, detaljerede målinger og langtidsprøver går forud for fremstilling af et VOLVO BM produkt, der systematisk bygges på sikkerhed, kvalitet og økonomi. 846 har gennemgået slagprøvning efter Svenska Arbetskyddsstyrelsens normer, hvilket indebærer, at førerhuset gennemgår slagprøvning fra alle sider samt vertikalt pres på tre punkter på førerhusets tag.



Konstrueret for enkel service

En VOLVO BM tradition er at udviklings- og konstruktionsarbejdet sker i fortløbende samarbejde mellem serviceingeniører og konstruktører. Detalje for detalje passes ind og sættes i slutproduktion, som således får en høj serviceteknisk standard sammen med en god teknisk funktion.

SPECIFIKATION VOLVO BM 846

Motor
Type
VOLVO BM D60A
6-cyl. med direkte indsprøjtning

Effekt
92 kW ved 40 omdr/sek SAE
(125 hk ved 2400 omdr/min SAE)
81 kW ved 40 omdr/sek DIN
(110 hk ved 2400 omdr/min DIN)

Drejningsmoment
393 Nm ved 26,5 omdr/sek SAE
(40,1 kpm ved 1600 omdr/min SAE)
364 Nm ved 26,5 omdr/sek DIN
(37,1 kpm ved 1600 omdr/min DIN)

Cylinderdiameter x slaglængde
98,43x120

Cylindervolumen
5,48 dm³

Specifikt brændstofforbrug
216 g/kWh ved 26,5 omdr/sek SAE
159 g/hkt ved 1600 omdr/min SAE

El-system
Spænding 24 volt
Vekselsstrømsgenerator 700 watt
Startmotor 3 kW (4 hk)
Batterikapacitet 96 Ah

Momentomformer
Type 1-trins
Momentforøgelse 3,3:1

Transmission
Type Power-shift
4 frem
Gear 4 bak

Aksler
2- eller 4-hjulsdrift
Helt aflastede aksler med planetgear i navene
Differentialspærre
Bagakselpendling 30°

Bremser
Tryklufthydrauliske skivebremser i 2-kredssystem
Mekanisk parkeringsbremse

Dæk
20.5-25/12 alt. 16.00-24
17.5-25
18.00-25

Styresystem
Hydrostatisk rammenstyring
Styrevinkel ± 40°
Venderadius 5200 mm
Pumpekapaletitet 75 l/min
Arbejdsstryk 130 kp/cm²

Kapacitetsdata iflg. SAE J732C med 1,6 m ³ skovl med lige forkan		
	Dæk	Dæk
	20.5-25/12	16.00-24/12
Totalvægt	10250 kg	9750 kg
Tiplast lige/vinklet maskine	66900/59000 N (6800/6000 kp)	64200/58000 N (6550/5900 kp)
Maskinbredde over skovl	2500 mm	2500 mm
Maskinbredde over dæk	2490 mm	2335 mm
Max. højde til skovlens ledtap (K)	3800 mm	3785 mm
Max. højde under 45° tippet skovl (H)	2950 mm	2935 mm
Max. rækkevidde ved 2 m højde (N)	1560 mm	1575 mm
Frigangshøjde (D)	480 mm	465 mm
Skovle	1,6-5 m ²	

Hastigheder

Frem og bak
I 0-7 km/t
II 0-11 km/t
III 0-19 km/t
IV 0-30 km/t

Brydekraft

75500 N
(7700 kp)

Hydrauliksystem

Pumpetype Tandhjulspumpe
Kapacitet 220 l/min ved 2400 omdr/min
Arbejdsstryk 120 kp/cm²

Cylinderdimensioner:
Løftcylinder diameter/slaglængde 130/950 mm
Kipcylinder diameter/slaglængde 110/490 mm

Olje- og væskevolumer

Kølesystem 26 l
Oljevolumen, motor 15 l
Brændstofftank 195 l
Hydrauliksystem 130 l

Standardudstyr

Advarselsblinkanlæg med kontrollampe
Advarselslampe til parkeringsbremse
Afviserblink
Askebæger
Bakspjæle - udvendig

Belysning:

Forlygter nær og fjern (2 stk.)
Arbejdsprojektorer foran (2 stk.)
Arbejdsprojektorer bag (2 stk.)
Parkeringslys
Sidemarkeringslys

Stoplys

Beslag til sikkerhedssele
Brændstoffmåler
Cigaretænder
Differentialspærre
El-stik til anhænger
Førerhus - slagprøvet sikkerhedsførerhus
Førerhusvarme med friskluftindtag og defroster

Hovedstrømsafbryder

Håndlampeudtag
Ildslukker
Indikator til luftfilter
Instrumentpanel med symbolmarkering
Kontrollampe til:

Trykluftbrøse
Arbejdsprojektorer
Ladning
Fjernlys
Luftfilter af papirtype med spærrefilter og forfilter

Lyddæmper
Manøvrerventil 3 sektioner
Opbevaringskurv i førerhus
Pumpeudstyr til dæk
Radio
Signalhorn
Sikkerhedsstart
Solskærm
Sædeaffjedring
Temperaturmåler til:
Transmissionolie
Kølevæske
Timetæller
Trykluftskompressor
Trykmåler til:
Motorolietryk
Transmissionolie
Trykluftbrøms
Vinduesvisker
Forrude
Bagrude
Vekselsstrømsgenerator
Værktøjsæt

Ekstra udstyr

Anhængertræk
Arbejdslys foran - lavt monteret (1 stk.)
Bakspjæle (indvendig)
Beskyttelsesgitter til projektorer
Brændstoffilter (tropisk)

Bugplade

Færdede ruder i førerhus
Førerhusventilator
Håndlampe
Luftkonditioneringsanlæg
Løftøjer

Motorvarmere:

Elektrisk
Diesel
Redskabsfæste
Mekanisk
Hydraulisk

Roterende advarselsblink

Rør til:
3. hydraulikfunktion
4. hydraulikfunktion
Sikkerhedssele
Skovlindikator
Speedometer og kilometertæller
Tropetag
Trækkrog
Udtag til påhængsvogn

Rør til:

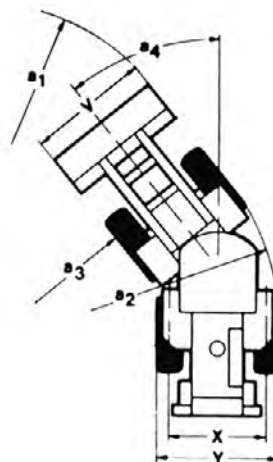
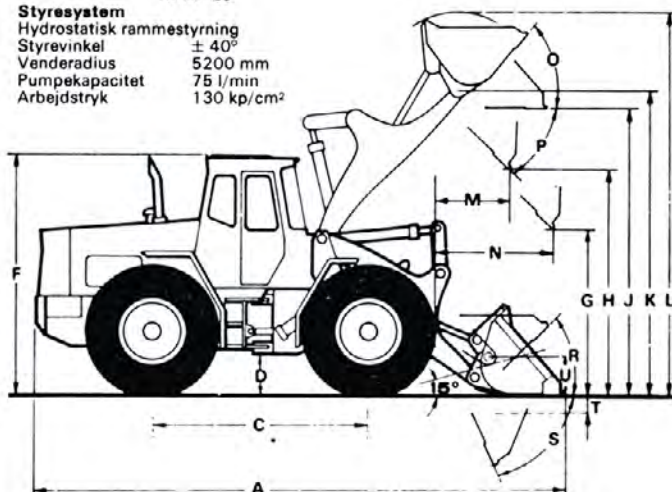
3. hydraulikfunktion
4. hydraulikfunktion
Sikkerhedssele
Skovlindikator
Speedometer og kilometertæller
Tropetag
Trækkrog
Udtag til påhængsvogn

Vi forbeholder os res til ændringer i specifikation og udførsel uden særskilt meddelelse.

Mått

A 6500 mm	N 1560 mm
C 2880 mm	O 50°
D 480 mm	P 45°
F 2950 mm	R 41°
G 2000 mm	S 52°
H 2950 mm	T 135 mm
J 3590 mm	U 400 mm
K 3800 mm	V 2500 mm
L 4760 mm	X 1960 mm
M 960 mm	Y 2490 mm

Svingradius a¹ 5660 mm
Venderadius a² 5200 mm
Indvendig radius a³ 2590 mm
Styrevinkel a⁴ 40°





VOLVO BM 846 indgår i VOLVO BM's store læssemaskinserie, Europas mest købte læssemaskine. Et resultat af den udbyggede svenske kvalitet og tekniske erfaring inden for udvikling og produktion af entreprenørmaskiner.

VOLVO BM
VOLVO BM AB ESKILSTUNA SVERIGE

Ref. No. 14 1 669 1146
DANSKA