



**VOLVO BM  
846**



## VOLVO BM 846 – en stabil produktiv 10-tonnare

Satt i produktion visar det sig snabbt att 846 har kapacitet för hårda jobb. Den har en 125 hk stark motor, väl anpassad transmission, stora hjul och speciellt lång hjulbas vilket ger maskinen en hög produktivitet i sin klass. Föraren manövrerar maskinen från en hytt av toppklass – bekvämt och effektivt. Därtill kommer den smidighet som uppnås genom ramstyrningen och lastaggregatets stabila uppbyggnad. VOLVO BM 846 tillfredsställer därför stora krav på en lastmaskin för olika branscher och arbetsuppgifter.

En lastmaskins produktivitet beror i hög grad på förarens effektivitet. Därför är VOLVO BM 846 byggd med en högklassig hytt som ger föraren en rationell och trevlig arbetsmiljö.

### Rymlig – låg ljudnivå

Hyttan är ordentligt rymlig och har plant golv. Den har stora fönsterytor och ett effektivt värme- och ventilationssystem. Stor noggrannhet har lagts vid isolering och hyttupphängning. Ljudnivån är därför låg – klart under N85 kurvan.

### En stol att sitta skönt i

Komfortstolen är ställbar framåt-bakåt, och ryggstödet lutning kan ställas i olika lägen. Sitsfjädringen är inställbar och en indikator visar när fjädringen är rätt inställd.

### Lätt att manövrera

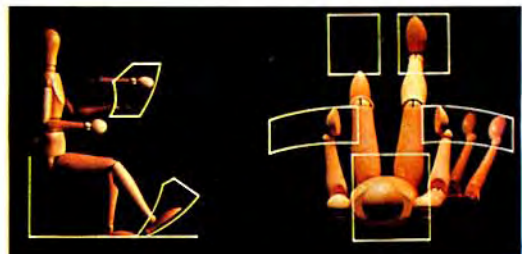
Alla reglage och pedaler är noggrant placerade och utformade så att föraren snabbt och bekvämt manövrerar maskinen i alla situationer. Styrsystem och bromsar är servomanövrerade.





I den helsvetsade hytten sitter föraren säkert och har en utomordentlig runt-om sikt.

Hytten är rymlig och bekväm. Ergonomiskt väl utvecklade konstruktioner av reglage och spakar ökar arbetsprestationen och förarens trivsel.







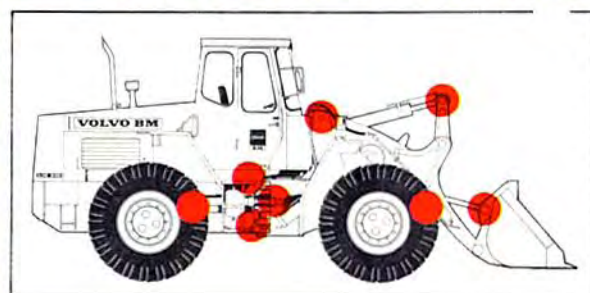
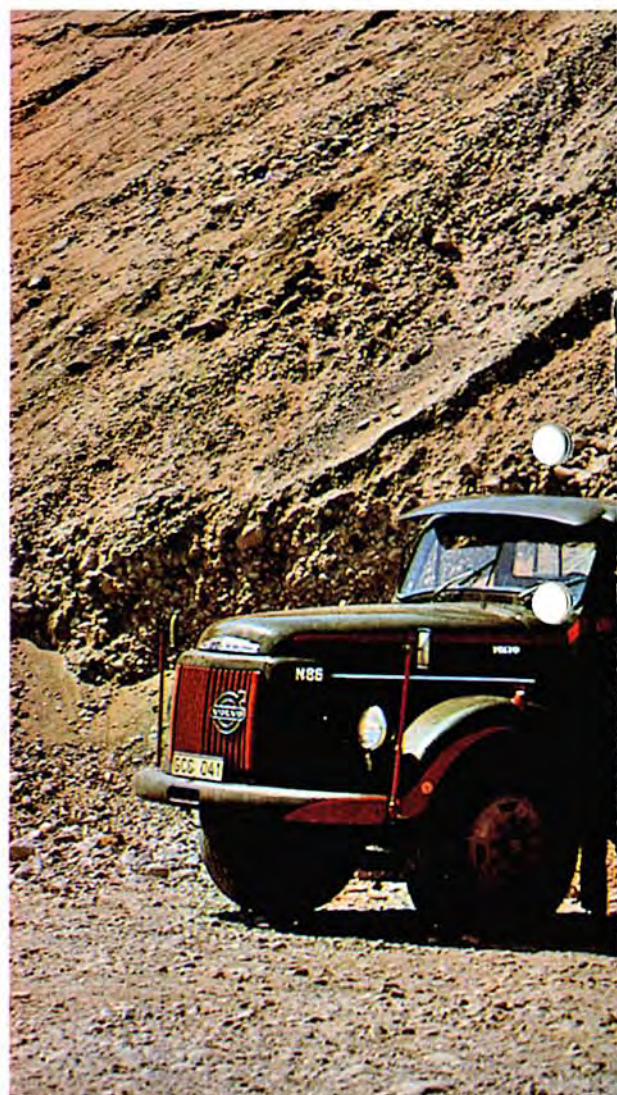
846 har god kapacitet även där köravstånden är långa. Den stora hjulbasen ger en lugn gång utan onödigt skopspill vid t ex transportkörning till sorteringsverk eller kross. Transportcyklerna blir också snabba genom att maskinen har god acceleration och motoreffekt för höga medelhastigheter.

# Dynamiskt välbalanserat

Att arbeta med 846 är att styra ett kraftpaket uppbyggt av väl samverkande komponenter. VOLVO dieseln, transmissionen, de stora hjulen och lastaggregatets hydraulsystem är idealiskt avstämda sinsemellan. Det ger inträngningskraft och brytkraft när det verkligen tar emot. Genom att 846 har tillgång till ett stort redskapsprogram kan alltid rätt redskap väljas för att uppnå högsta kapacitet i olika material.



846 har ett kraftigt och välkonstruerat lastaggregat som förenar lång räckvidd, stor lyfthöjd och brytkraft. Detta gör det lätt att lasta höga som breda fordon vilket ger snabba cykeltider.



Lastaggregatet är lätt att sköta och underhålla. Utmärkande är de ovanligt stora lagerytorna. På särskilt utsatta lagringspunkter (se teckningen) finns sfäriska länklager som ger mycket hög slitstyrka.

# för jämn och hög produktion



För att få maximal utnyttjandegrad av hydrauleffekten finns en urkopplingsventil som vid bromsning automatiskt frikopplar motorn från transmissionen. Härigenom överförs all hydrauleffekt till lastaggregatet vilket ger betydligt snabbare rörelser vid skopfyllnad och tömning. I- och urkoppling av ventilen sker med ett reglage i förarhytten.

846 har genom sina stora hjul ett säkert markgrepp. Tillsammans med Powershift växellådan och den starka motorn har den därför en mycket god inträngningsförmåga. 846 kan utrustas med olika däcksalternativ för olika arbetsförhållanden. Det betyder högre kapacitet och lägre driftskostnader.

# Stark tålig



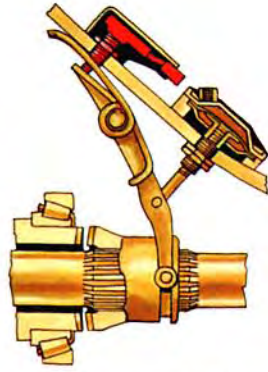
Stor bakaxelpendling – totalt 30°.



Bromssystemet är uppbyggt i två kretsar för högsta säkerhet. Väl skyddade skivbromsar runt om med stora friktionsytor.



Stora hjul ger 846 stabil gång, god framkomlighet och bärighet vid dåliga markförhållanden.



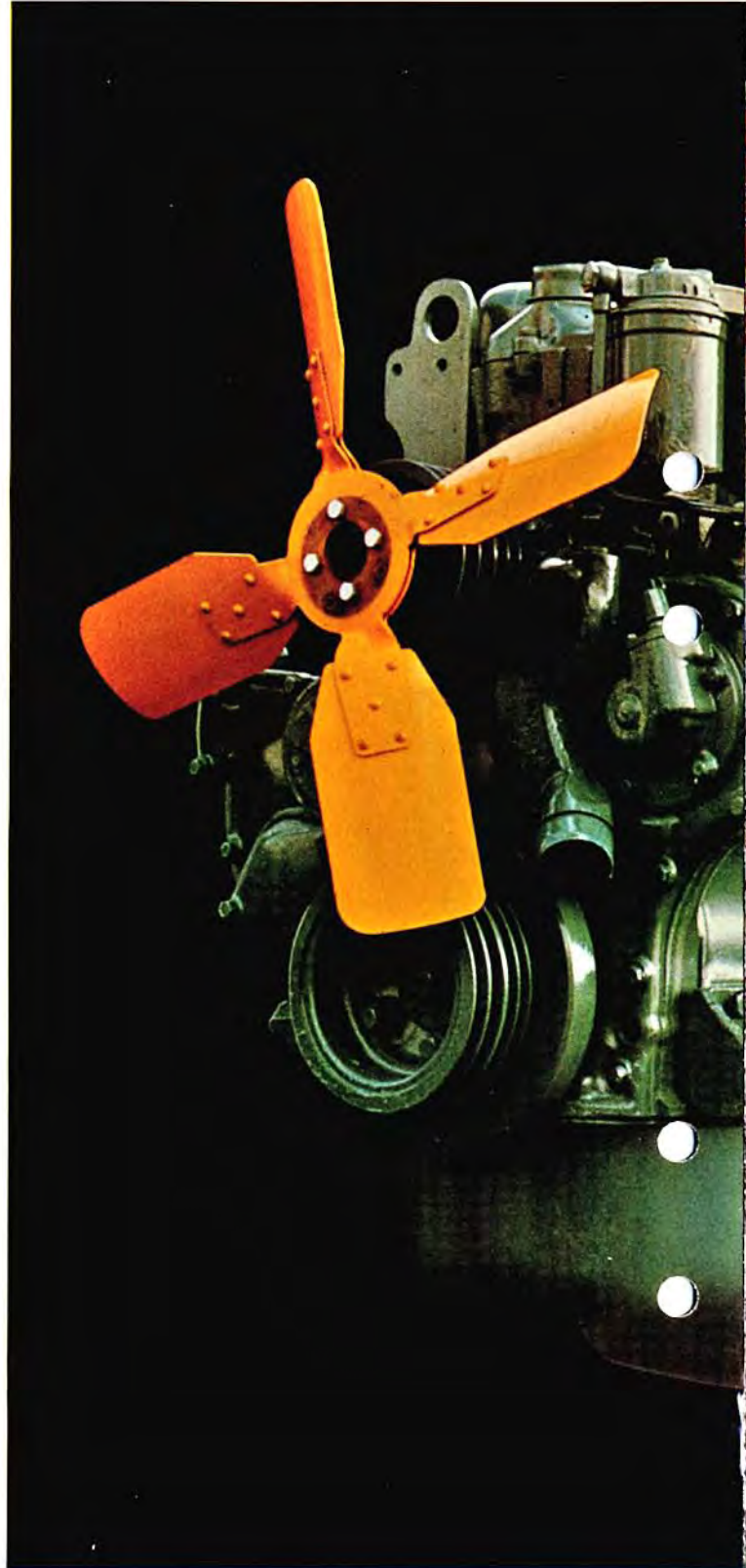
Vid särskilt sliriga förhållanden säkras framkomligheten med differentialspärr. Den manövreras elektriskt-pneumatiskt och ger hundra procentig låsning.



Lastaggregatet är kraftigt uppbyggt i en hög materialkvalitet. Lyftarmarna har en bred infästning i den vridstyva ramen.

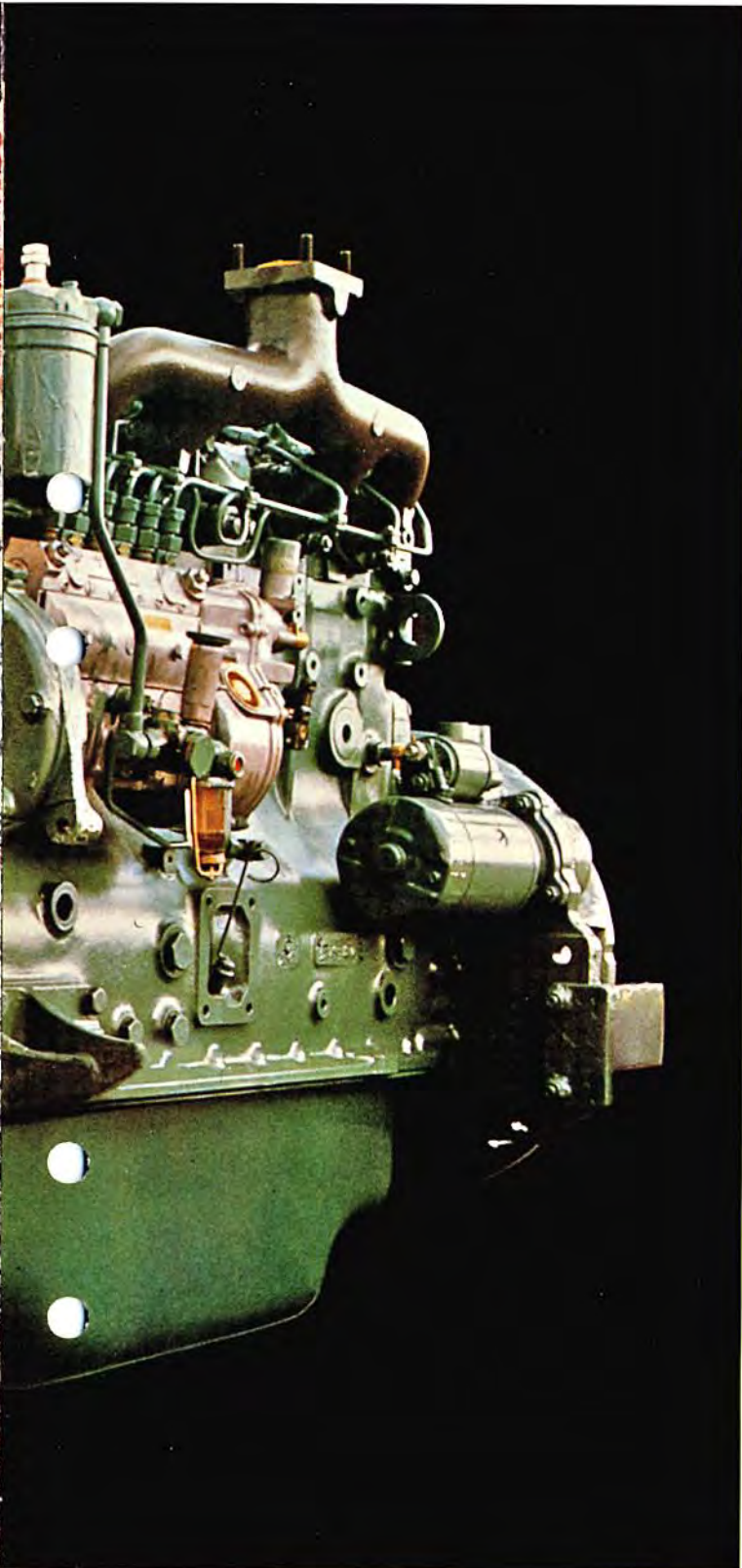


Skopans ledtapp är speciellt kraftigt dimensionerad för att med god marginal klara hårdhänt körning.





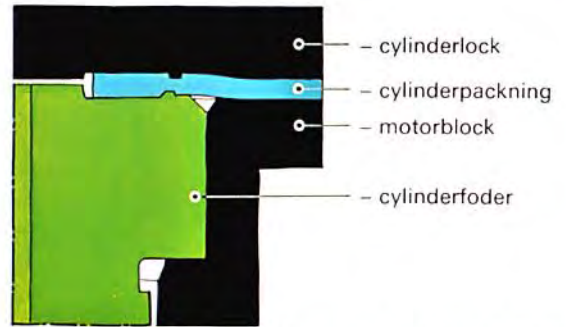
# VOLVO motor



Kraftkällan i 846 är den starka och driftsäkra VOLVO motorn D60A – robust och tillförlitligt konstruerad. D60A-motorn har 6 cylindrar, en volym på 5,48 liter och utvecklar 92 kW SAE vid 40 r/s. (125 hk vid 2400 r/m). Motorn är direktinsprutad och har våta utbytbara cylinderfoder. Kolvar av lättmetall och sjulagrad vevaxel med alla lager ythärdade ger lång livslängd. Stor noggrannhet har lagts vid utformningen av insugningssystemet. Det är avstämt för att ge maximal lufttillförsel till varje cylinder, härigenom uppnås en så fullständig förbränning som möjligt. Resultatet blir att verkningsgraden, effekten och vridmomentet ökar med bibehållen låg bränsleförbrukning.

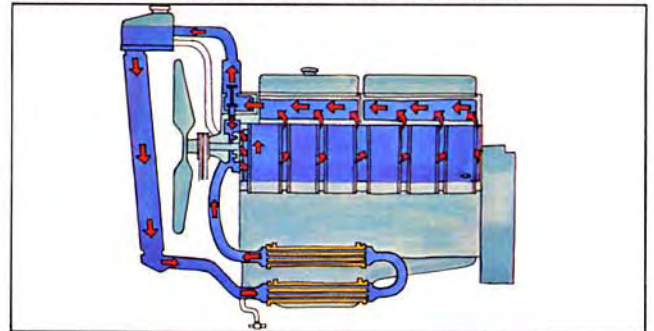


Inspektioner och kontroller är bekvämt åtkomliga.



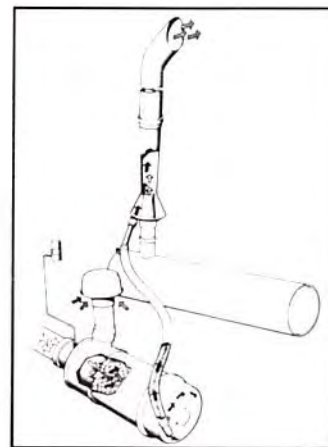
En förutsättning för god tätning är att cylinderlock och motorblock är deformationsstyva. 846 har därför två cy-

linderlock gjorda i en speciallegering med hög värmeållfasthet. Packningarna är gjorda av massivt stål.

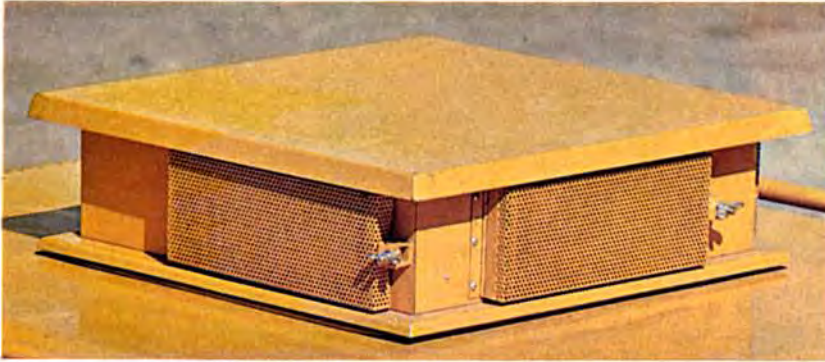


För motorns livslängd har bl a en jämn arbetstemperatur stor betydelse. Kylsystemet har högt liggande fördelningska-

naler för effektiv kylring av topplocken. Transmission och motor har var sin kraftigt dimensionerad oljekylare.



Motorns luftfilter har en avskiljningsgrad av ca 99,8 %. Reningen sker i två steg, dels genom en förenare av cyclontyp med automatisk tömning genom en ejektor på avgasröret och dels genom en stor utbyttbar filterinsats. I systemet ingår också ett spärrfilter.



## Hytt för varierande klimat

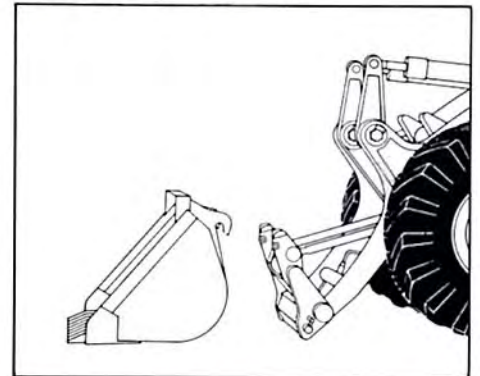
Värme- och ventilationssystemet är kraftigt dimensionerat. Det arbetar helt med friskluft och har två fläktar som kan ställas in på olika hastigheter för att ge önskat hyttklimat. Fördelningen av ventilationsluften är mycket jämn med defroster även på sidorutorna. För att ytterligare höja luftgenomströmningen under varma dagar finns som extrautrustning en takmonterad hyttventilator eller ett luftkonditioneringsaggregat.



*Tack vare snabbkopplingen kan föraren på mindre än en minut byta redskap. Ni slipper onödiga specialmaskiner. Inga stillestånd. Det betyder ekonomi varenda dag och på sikt.*

## VOLVO BM 846 – en maskin för massor av jobb

VOLVO BM 846 kan levereras med redskapsfäste för snabbkoppling av olika redskap. Den är därför den effektiva lösningen på arbetsplatser där lastaren behöver sättas in på olika uppgifter. Till 846 finns en stor serie skopor, timmergafflar, kranarmar och specialredskap.





Kontinuerlig forskning, detaljerade mätningar och långtidsprov föregår tillkomsten av en VOLVO BM produkt för att systematiskt bygga in säkerhet, kvalitet och ekonomi. 846 har också genomgått slagprov och är godkänd enligt Svenska Arbetarskyddsstyrelsens normer.



## Konstruerad för enkel service

En VOLVO BM-tradition är att utvecklings- och konstruktionsarbetet sker i fortlöpande samarbete mellan serviceingenjörer och konstruktörer. Detalj för detalj passar på så sätt in i slutprodukten som då får en hög serviceteknisk standard tillsammans med en god teknisk funktion.

### SPECIFIKATION VOLVO BM 846

#### Motor

Typ  
VOLVO D60A  
6-cyl. direktinsprutad

Effekt  
92 kW vid 40 r/sek SAE  
(125 hk vid 2400 r/min SAE)  
81 kW vid 40 r/sek DIN  
(110 hk vid 2400 r/min DIN)

Vridmoment  
393 Nm vid 26,5 r/sek SAE  
(40,1 kpm vid 1600 r/min SAE)  
364 Nm vid 26,5 r/sek DIN  
(37,1 kpm vid 1600 r/min DIN)

Cylinderdiameter x slaglängd  
98,43x120

Cylindervolym  
5,48 dm<sup>3</sup>

Specifik bränsleförbrukning  
216 g/kWh vid 26,5 r/sek SAE  
159 g/hkh vid 1600 r/min SAE

#### Elsystem

Spänning 24 volt  
Växelströmgenerator 700 watt  
Startmotor 3 kW (4 hk)  
Batterikapacitet 96 Ah

#### Momentomvandlare

Typ 1-stegs  
Momentökning 3,3:1

#### Transmission

Typ Power-shift  
Hastigheter 4 fram  
4 back

#### Axlar

2- eller 4-hjulsdrift  
Helt avlastade axlar med planetväxlar i naven  
Differentialspärr  
Bakaxelpendling 30°

#### Bromsar

Tryckluftshydrauliska skivbromsar  
i 2-kretssystem  
Mekanisk parkeringsbroms

#### Däck

20.5-25/12 alt. 16.0-24/12

#### Styrsystem

Hydrostatisk ramstyrning  
Styrvinkel ±40°  
Vändradie 5200 mm  
Pumpkapacitet 75 l/min  
Arbetsstryck 130 kp/cm<sup>2</sup>

#### Kapacitetsdata enl. SAE J732C med 1,6 m<sup>3</sup> rak skopa

	däck	däck
Totalvikt	10250 kg	9750 kg
Tipplast rak/svängd maskin	66900/59000 N (6800/6000 kp)	64200/58000 N (6550/5900 kp)
Maskinbredd över skopa	2500 mm	2500 mm
Maskinbredd över däck	2490 mm	2335 mm
Max. höjd till skopans ledtapp (K)	3800 mm	3785 mm
Max. höjd under 45° tippad skopa (H)	2950 mm	2925 mm
Max. räckvidd vid 2 m höjd (N)	1560 mm	1575 mm
Frigångshöjd (D)	480 mm	465 mm

#### Hastigheter

fram och back  
I 0-7 km/h  
II 0-11 km/h  
III 0-19 km/h  
IV 0-30 km/h

#### Brytkraft

75500 N  
(7700 kp)

#### Hydraulsystem

Pump, typ kugghjulspump  
220 l/min vid  
2400 r/min  
Kapacitet 120 kp/cm<sup>2</sup>

#### Arbetsstryck

Cylinderdimensioner:  
Lyftcylindrar  
diameter/slaglängd 130/950 mm  
Tiltcylindrar  
diameter/slaglängd 110/490 mm

#### Olja- och vätskevolym

Kylsystem 26 l  
Smörjoljevolym, motor 15 l  
Bränsletank 195 l  
Hydraulsystem 130 l

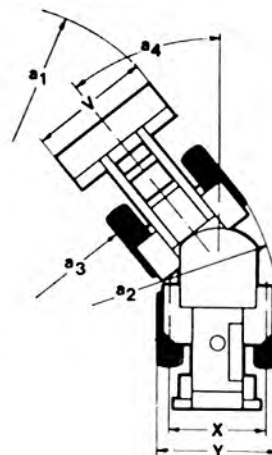
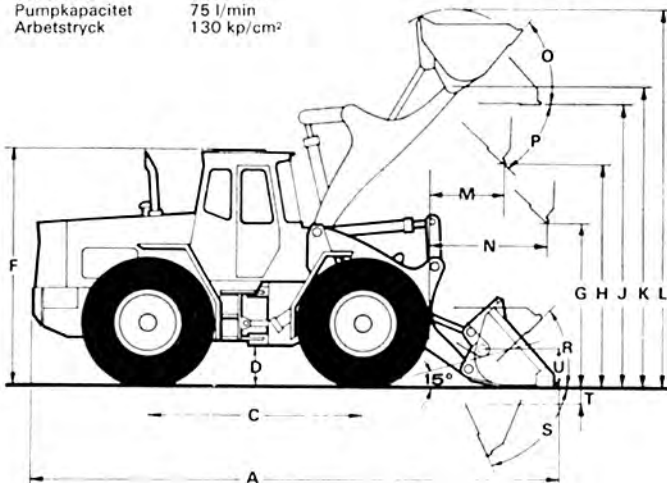
#### Standardutrustning

Askkopp  
Bakspeglar yttre  
Belysning  
huvudstrålkastare hel/halvljus (2 st)  
arbetsstrålkastare fram (2 st)  
arbetsstrålkastare bak (2 st)  
parkeringsljus  
sidomarkeringsljus  
bromsljus  
Bränslemätare  
Cigarettändare  
Differentialspärr  
Fäste för säkerhetsbälte  
Förvaringskorg i hytt  
Huvudströmbrytare  
Hytt - slagprovad skyddshytt  
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster  
Indikator för luftrenare  
Instrumentpanel med symbolmarkering  
Kontrollampa för:  
tryckluftsbromsar  
arbetsstrålkastare  
laddning  
helljus  
Körriktningblinkers  
Luftrenare av papperstyp med spårfilter och forrenare  
Ljuddämpare  
Manöverventil tre sektioner  
Signalhorn  
Sitsfjädring

Sladdlampsuttag  
Släpvagnsuttag el  
Solskydd  
Säkerhetsstart  
Temperaturmätare för:  
transmissionsolja  
kylvätska  
Timräknare  
Tryckluftskompressor  
Tryckmätare för:  
motoroljetryck  
transmissionsolja  
tryckluftsbromsar  
Varningsblinkanläggning med kontrollampa  
Varningslampa för parkeringsbroms  
Verktygssats  
Vindrutetorkare  
fronruta  
bakruta  
Växelströmgenerator

#### Extrautrustning

Arbetsbelysning fram lågt monterad (1 st)  
Bakspegel, inre  
Bränslefilter (Tropik)  
Bukplåtar  
Dragkrok  
Färgat glas i hytt  
Handlampa  
Hastighets- och vägmätare  
Hyttventilator  
Luftkonditioneringsaggregat  
Lyftgölar  
Motorvärmare  
elektrisk  
gasol  
Redskapsfäste  
mekaniskt  
hydrauliskt  
Ringpumpningsutrustning  
Rör för  
3:e hydraulfunktion  
4:e hydraulfunktion  
Skopindikator  
Skyddsgaller för strålkastare  
Släpvagnsuttag  
Säkerhetsbälte  
Tropiktak  
Varningsfyr



Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

#### Mått

A 6500 mm	N 1560 mm
C 2860 mm	O 50°
D 480 mm	P 45°
F 2950 mm	R 41°
G 2000 mm	S 52°
H 2950 mm	T 135 mm
J 3590 mm	U 400 mm
K 3800 mm	V 2500 mm
L 4760 mm	X 1960 mm
M 960 mm	Y 2490 mm

Svepradie a <sup>1</sup>	5660 mm
Vändradie a <sup>2</sup>	5200 mm
Innerradie a <sup>3</sup>	2590 mm
Styrutslag a <sup>4</sup>	40°



VOLVO BM 846 ingår i VOLVO BM:s stora lastmaskinserie, Europas mest köpta lastmaskiner. Ett resultat av den inbyggda svenska kvaliteten och lång teknisk erfarenhet från utveckling och produktion av entreprenadmaskiner.

# **VOLVO BM**

**VOLVO BM AB ESKILSTUNA**

**Ref. No. 12 1 669 1146**  
**SVENSKA**

Produktionsgruppen för bastycksaker Volvo BM  
Foto Studio Roland