



**VOLVO BM
846**



VOLVO BM 846 – en stabil produktiv 10-tonnare

Satt i produktion visar det sig snabbt att 846 har kapacitet för hårda jobb. Den har en 125 hk stark motor, väl anpassad transmission, stora hjul och speciellt lång hjulbas vilket ger maskinen en hög produktivitet i sin klass. Föraren manövrerar maskinen från en hytt av toppklass – bekvämt och effektivt. Därtill kommer den smidighet som uppnås genom ramstyrningen och lastaggregatets stabila uppbyggnad. VOLVO BM 846 tillfredsställer därför stora krav på en lastmaskin för olika branscher och arbetsuppgifter.

En lastmaskins produktivitet beror i hög grad på förarens effektivitet. Därför är VOLVO BM 846 byggd med en högklassig hytt som ger föraren en rationell och trevlig arbetsmiljö.

Rymlig – låg ljudnivå

Hyttan är ordentligt rymlig och har plant golv. Den har stora fönsterytor och ett effektivt värme- och ventilationssystem. Stor noggrannhet har lagts vid isolering och hyttupphängning. Ljudnivån är därför låg – klart under N85 kurvan.

En stol att sitta skönt i

Komfortstolen är ställbar framåt-bakåt, och ryggstödet lutning kan ställas i olika lägen. Sitsfjädringen är inställbar och en indikator visar när fjädringen är rätt inställd.

Lätt att manövrera

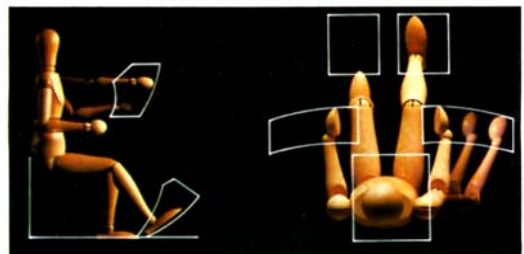
Alla reglage och pedaler är noggrant placerade och utformade så att föraren snabbt och bekvämt manövrerar maskinen i alla situationer. Styrsystem och bromsar är servomanövrerade.





I den helsvetsade hytten sitter föraren säkert och har en utomordentlig runt-om sikt.

Hytten är rymlig och bekväm. Ergonomiskt väl utvecklade konstruktioner av reglage och spakar ökar arbetsprestationen och förarens trivsel.



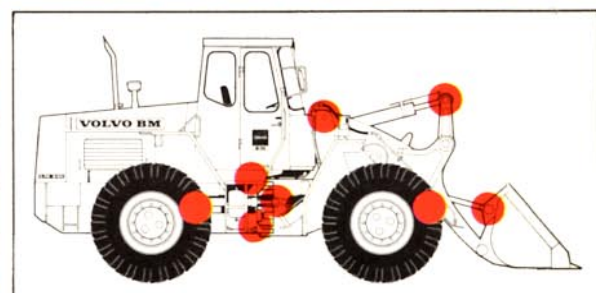
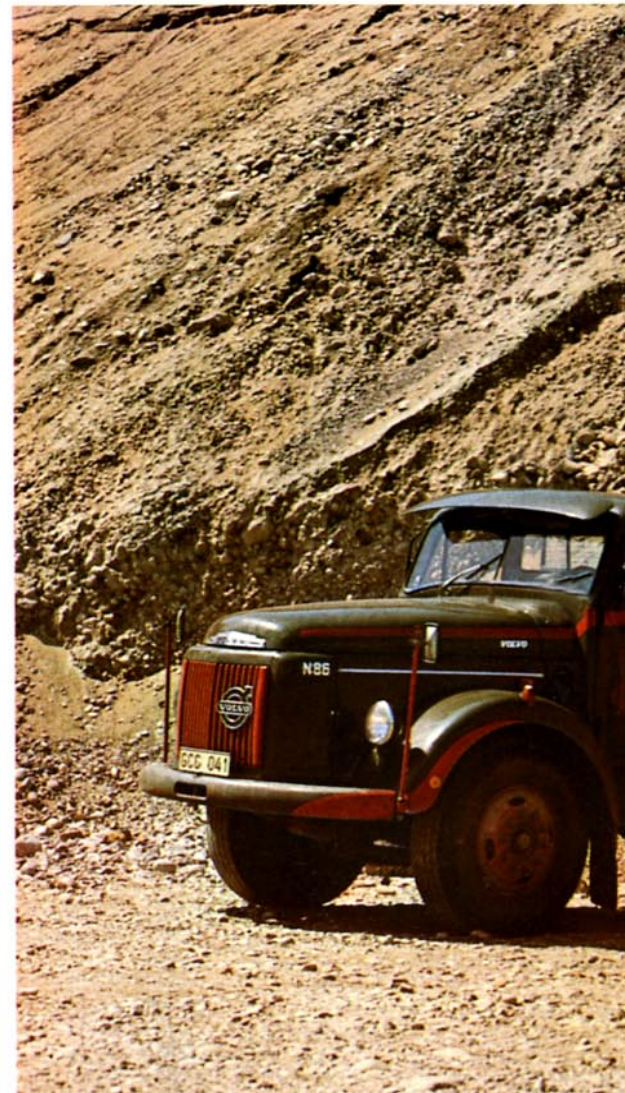




846 har god kapacitet även där köravstånden är långa. Den stora hjulbasen ger en lugn gång utan onödigt skospill vid t ex transportkörning till sorteringsverk eller kross. Transportcyklerna blir också snabba genom att maskinen har god acceleration och motoreffekt för höga medelhastigheter.

Dynamiskt välbalanserad

Att arbeta med 846 är att styra ett kraftpaket uppbyggt av väl samverkande komponenter. VOLVO dieseln, transmissionen, de stora hjulen och lastaggregatets hydraulsystem är idealiskt avstämda sinsemellan. Det ger inträngningskraft och brytkraft när det verkligen tar emot. Genom att 846 har tillgång till ett sort redskapsprogram kan alltid rätt redskap väljas för att uppnå högsta kapacitet i olika material.



846 har ett kraftigt och välkonstruerat lastaggregat som förenar lång räckvidd, stor lyfthöjd och brytkraft. Detta gör det lätt att lasta höga som breda fordon vilket ger snabba cykeltider.

Lastaggregatet är lätt att sköta och underhålla. Utmärkande är de ovanligt stora lagerytorna. På särskilt utsatta lagringspunkter (se teckningen) finns sfäriska länklager som ger mycket hög slitstyrka.

för jämn och hög produktion



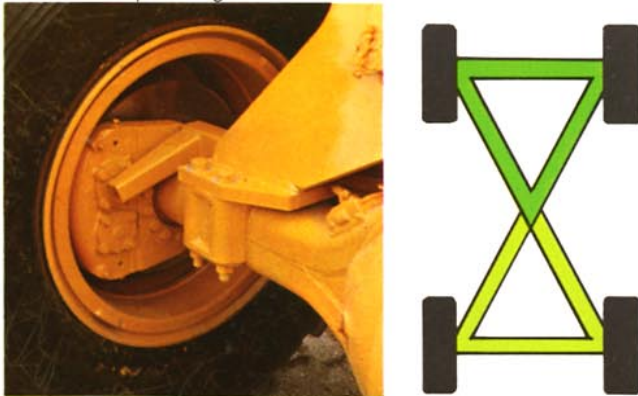
För att få maximal utnyttjandegrad av hydrauleffekten finns en urkopplingsventil som vid bromsning automatiskt frikopplar motorn från transmissionen. Härigenom överförs all hydrauleffekt till lastaggregatet vilket ger betydligt snabbare rörelser vid skopfyllnad och tömning. I- och urkoppling av ventilen sker med ett reglage i förarhytten.

846 har genom sina stora hjul ett säkert markgrepp. Tillsammans med Powershift växellådan och den starka motorn har den därför en mycket god inträngningsförmåga. 846 kan utrustas med olika däcksalternativ för olika arbetsförhållanden. Det betyder högre kapacitet och lägre driftskostnader.

Stark tålig



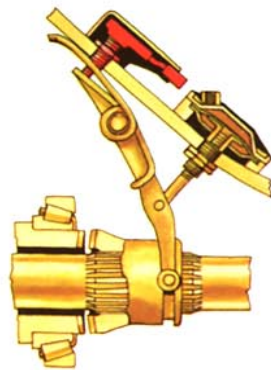
Stor bakaxelpendling – totalt 30°.



Bromssystemet är uppbyggt i två kretsar för högsta säkerhet. Väl skyddade skivbromsar runt om med stora friktionsytor.



Stora hjul ger 846 stabil gång, god framkomlighet och bärighet vid dåliga markförhållanden.



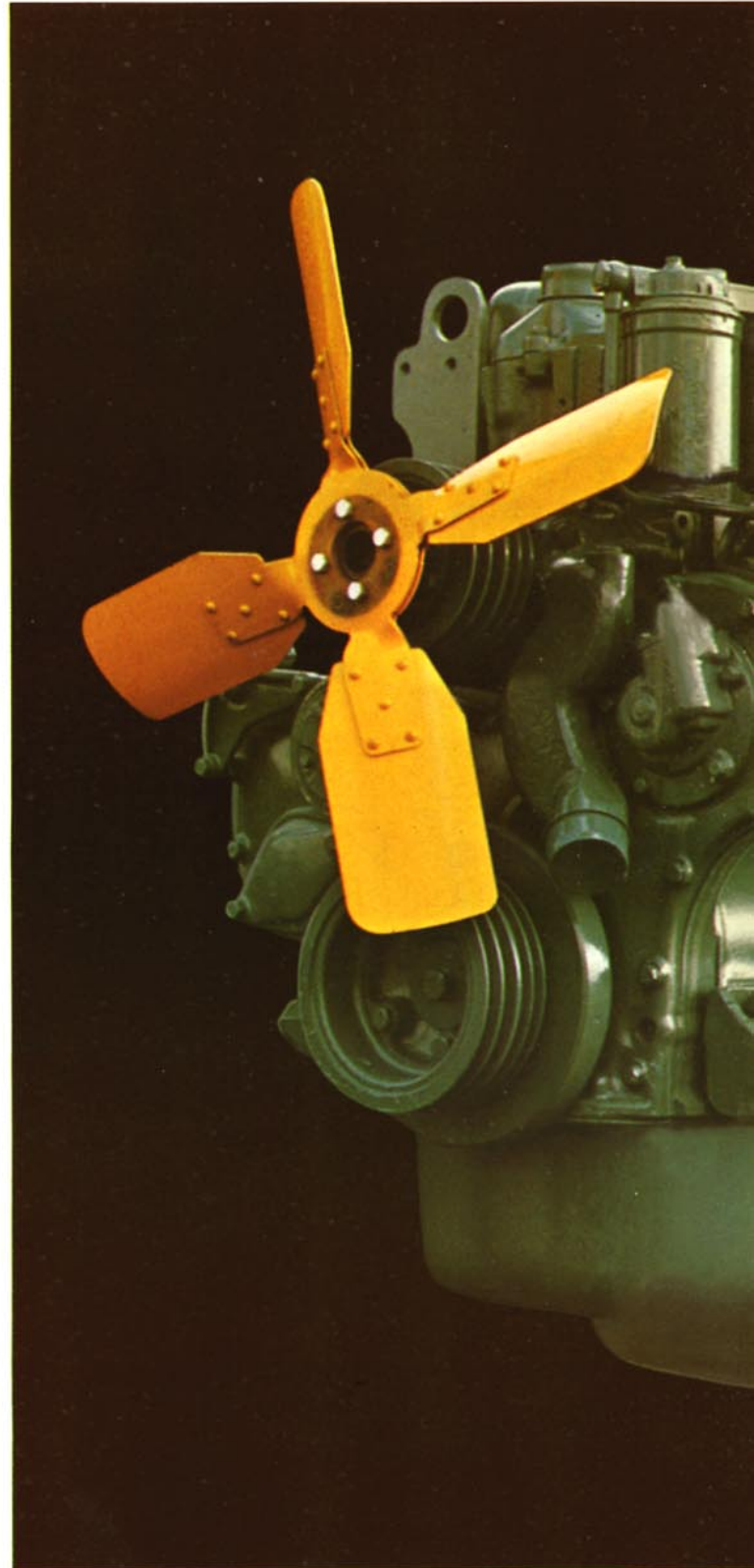
Vid särskilt sliriga förhållanden säkras framkomligheten med differentialspärren. Den manövreras elektriskt-pneumatiskt och ger hundra procentig låsning.



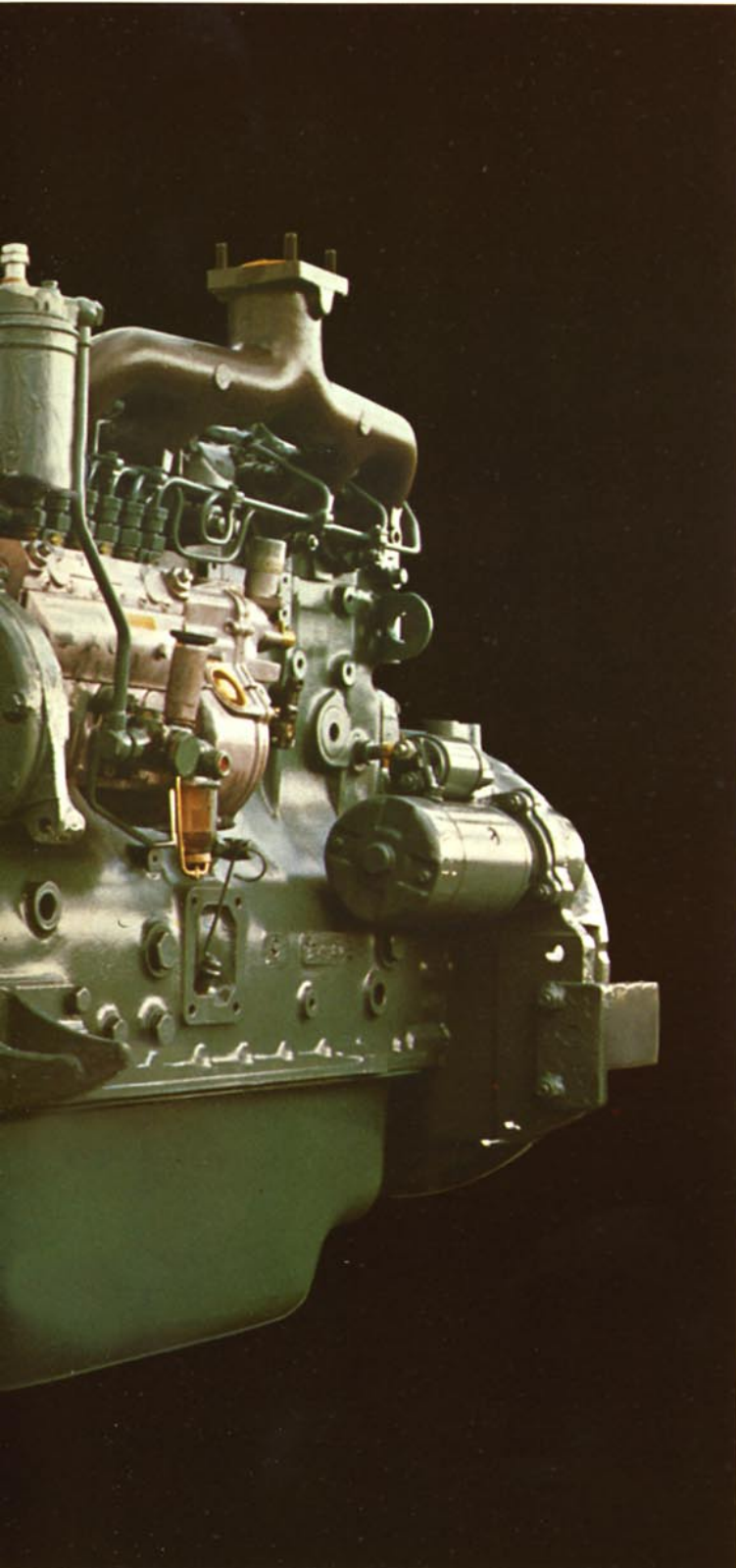
Lastaggregatet är kraftigt uppbyggt i en hög materialkvalitet. Lyftarmarna har en bred infästning i den vridstyva ramen.



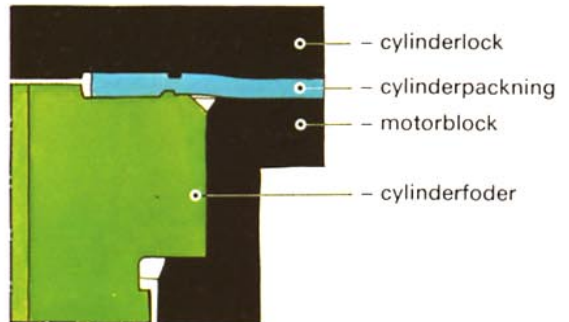
Skopans ledtapp är speciellt kraftigt dimensionerad för att med god marginal klara hårdhänt körning.



VOLVO motor

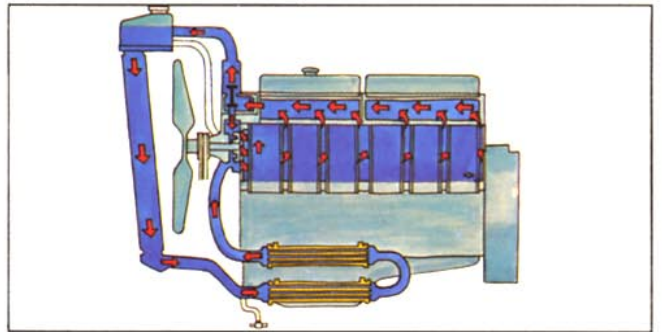


Inspektioner och kontroller är bekvämt åtkomliga.



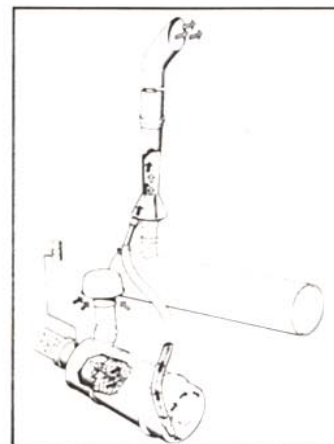
En förutsättning för god tätning är att cylinderlock och motorblock är deformationsstyva. 846 har därför två cy-

linderlock gjorda i en speciallegering med hög värmehållfasthet. Packningarna är gjorda av massivt stål.



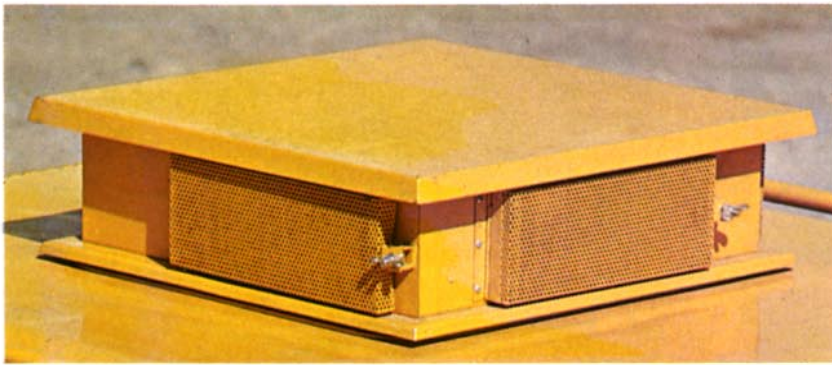
För motorns livslängd har bl a en jämn arbetstemperatur stor betydelse. Kylsystemet har högt liggande fördelningska-

naler för effektiv kylning av topplocken. Transmission och motor har var sin kraftigt dimensionerad oljekylare.



Motorns luftfilter har en avskiljningsgrad av ca 99,8 %. Reningen sker i två steg, dels genom en förenare av cyklontyp med automatisk tömning genom en ejektor på avgasröret och dels genom en stor utbyttbar filterinsats. I systemet ingår också ett spärrfilter.

Kraftkällan i 846 är den starka och driftsäkra VOLVO motorn D60A – robust och tillförlitligt konstruerad. D60A-motorn har 6 cylindrar, en volym på 5,48 liter och utvecklar 92 kW SAE vid 40 r/s. (125 hk vid 2400 r/m). Motorn är direktinsprutad och har våta utbytbara cylinderfoder. Kolvar av lättmetall och sjulagrad vevaxel med alla lager ythärdade ger lång livslängd. Stor noggrannhet har lagts vid utformningen av insugningssystemet. Det är avstämt för att ge maximal lufttillförsel till varje cylinder, härigenom uppnås en så fullständig förbränning som möjligt. Resultatet blir att verkningsgraden, effekten och vridmomentet ökar med bibehållen låg bränsleförbrukning.



Hytt för varierande klimat

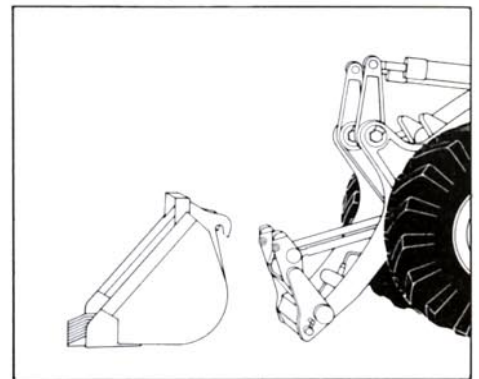
Värme- och ventilationssystemet är kraftigt dimensionerat. Det arbetar helt med friskluft och har två fläktar som kan ställas in på olika hastigheter för att ge önskat hyttklimat. Fördelningen av ventilationsluften är mycket jämn med defroster även på sidorutorna. För att ytterligare höja luftgenomströmningen under varma dagar finns som extrautrustning en takmonterad hyttventilator eller ett luftkonditioneringsaggregat.



Tack vare snabbkopplingen kan föraren på mindre än en minut byta redskap. Ni slipper onödig specialmaskiner. Inga stillestånd. Det betyder ekonomi varenda dag och på sikt.

VOLVO BM 846 – en maskin för massor av jobb

VOLVO BM 846 kan levereras med redskapsfäste för snabbkoppling av olika redskap. Den är därför den effektiva lösningen på arbetsplatser där lastaren behöver sättas in på olika uppgifter. Till 846 finns en stor serie skopor, timmergafflar, kranarmar och specialredskap.





Kontinuerlig forskning, detaljerade mätningar och långtidsprov föregår tillkomsten av en VOLVO BM produkt för att systematiskt bygga in säkerhet, kvalitet och ekonomi. 846 har också genomgått slagprov och är godkänd enligt Svenska Arbetskyddsstyrelsens normer.



Konstruerad för enkel service

En VOLVO BM-tradition är att utvecklings- och konstruktionsarbetet sker i fortlöpande samarbete mellan serviceingenjörer och konstruktörer. Detalj för detalj passar på så sätt in i slutprodukten som då får en hög sevice teknisk standard tillsammans med en god teknisk funktion.

SPECIFIKATION VOLVO BM 846

Motor

Typ
VOLVO D60A
6-cyl. direktinsprutad

Effekt
92 kW vid 40 r/sek SAE
(125 hk vid 2400 r/min SAE)
81 kW vid 40 r/sek DIN
(110 hk vid 2400 r/min DIN)

Vridmoment
393 Nm vid 26,5 r/sek SAE
(40,1 kpm vid 1600 r/min SAE)
364 Nm vid 26,5 r/sek DIN
(37,1 kpm vid 1600 r/min DIN)

Cylinderdiameter x slaglängd
98,43x120

Cylindervolym
5,48 dm³

Specifik bränsleförbrukning
216 g/kWh vid 26,5 r/sek SAE
159 g/hkh vid 1600 r/min SAE

Elsystem

Spänning 24 volt
Växelströmgenerator 700 watt
Startmotor 3 kW (4 hk)
Batterikapacitet 96 Ah

Momentomvandlare

Typ 1-steps
Momentökning 3,3:1

Transmission

Typ Power-shift
Hastigheter 4 fram
4 back

Axlar

2- eller 4-hjulsdrift
elt avlastade axlar med planetväxlar i navet
Differentialspärr
Bakaxelpendling 30°

Bromsar

Tryckluftshydrauliska skivbromsar
i 2-kretssystem
Mekanisk parkeringsbroms

Däck

20.5-25/12 alt. 16.0-24/12

Styrsystem

Hydrostatisk ramstyrning
Styrvinkel ±40°
Vändradie 5200 mm
Pumpkapacitet 75 l/min
Arbetstryck 130 kp/cm²

Kapacitetsdata enl. SAE J732C med 1,6 m³ rak skopa

	däck 20.5-25/12	däck 16.00-24/12
Totalvikt	10250 kg	9750 kg
Tipplast rak/svängd maskin	66900/59000 N (6800/6000 kp)	64200/58000 N (6550/5900 kp)
Maskinbredd över skopa	2500 mm	2500 mm
Maskinbredd över däck	2490 mm	2335 mm
Max. höjd till skopans ledtrapp (K)	3800 mm	3785 mm
Max. höjd under 45° tippad skopa (H)	2950 mm	2925 mm
Max. räckvidd vid 2 m höjd (N)	1560 mm	1575 mm
Frigångshöjd (D)	480 mm	465 mm

Hastigheter

fram och back
I 0-7 km/h
II 0-11 km/h
III 0-19 km/h
IV 0-30 km/h

Brytkraft

75500 N
(7700 kp)

Hydraulsystem

Pump, typ kuggjulspump
Kapacitet 220 l/min vid
2400 r/min
120 kp/cm²

Arbetstryck

Cylinderdimensioner:
Lyftcylindrar diameter/slaglängd 130/950 mm
Tiltcylindrar diameter/slaglängd 110/490 mm

Olja- och vätskevolym

Kylsystem 26 l
Smörjöljevolym, motor 15 l
Bränsletank 195 l
Hydraulsystem 130 l

Standardutrustning

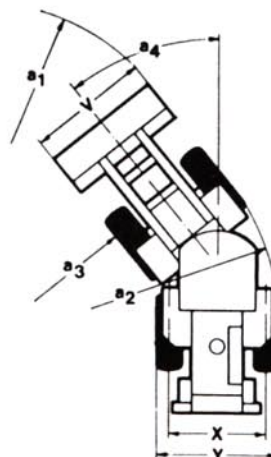
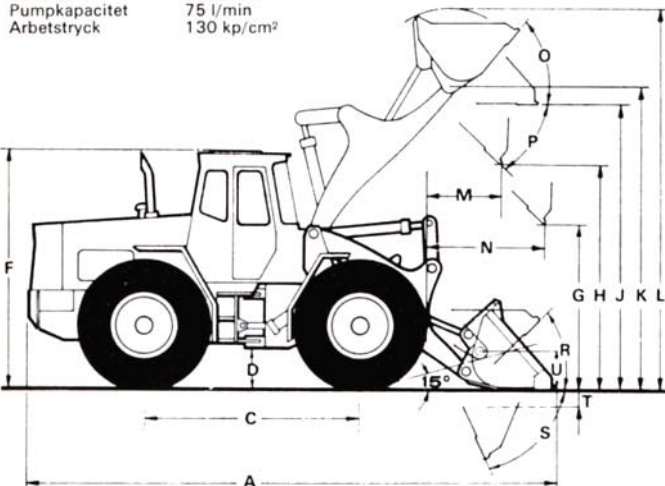
Askkopp
Bakspelar yttre
Belysning
huvudstrålkastare hel/halvljus (2 st)
arbetsstrålkastare fram (2 st)
arbetsstrålkastare bak (2 st)
parkeringsljus
sidomarkeringsljus
bromsljus
Bränslemätare
Cigarettändare
Differentialspärr
Fäste för säkerhetsbälte
Förvaringskorg i hytt
Huvudströmbrytare
Hytt - slagprovad skyddshytt
Hyttvärme med friskluftintag och defroster
Indikator för luftrenare
Instrumentpanel med symbolmarkering
Kontrollampa för:
tryckluftsbromsar
arbetsstrålkastare
laddning
helljus
Korrigeringsblinkers
Luftrenare av papperstyp med spärrfilter
och förenare
Ljuddämpare
Manövertventil tre sektioner
Signalhorn
Sitsfjädring

Sladdlampsuttag

Släpvagnsuttag el
Solskydd
Säkerhetsstart
Temperaturmätare för:
transmissionsolja
kylvätska
Timräknare
Tryckluftskompressor
Tryckmätare för:
motoroljetryck
transmissionsolja
tryckluftsbromsar
Varningsblinkanläggning med kontrollampa
Varningslampa för parkeringsbroms
Verktygssats
Vindrutetorkare
fronruta
bakruta
Växelströmgenerator

Extrautrustning

Arbetsbelysning fram lågt monterad (1 st)
Bakspiegel, inre
Bränslefilter (Tropik)
Bukplåtar
Dragkrok
Färgat glas i hytt
Handlampa
Hastighets- och vägmätare
Hyttventilator
Luftkonditioneringsaggregat
Lyftögler
Motorvärmare
elektrisk
gasol
Redskapsfäste
mekaniskt
hydrauliskt
Ringpumpningsutrustning
Rör för
3:e hydraulfunktion
4:e hydraulfunktion
Skopindikator
Skyddsgaller för strålkastare
Släpvagnsuttag
Säkerhetsbälte
Tropiktak
Varningsfyr



Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

Mått

A 6500 mm	N 1560 mm
C 2860 mm	O 50°
D 480 mm	P 45°
F 2950 mm	R 41°
G 2000 mm	S 52°
H 2950 mm	T 135 mm
J 3590 mm	U 400 mm
K 3800 mm	V 2500 mm
L 4760 mm	X 1960 mm
M 960 mm	Y 2490 mm

Svepradie a¹ 5660 mm
Vändradie a² 5200 mm
Innerradie a³ 2590 mm
Styrtslag a⁴ 40°



VOLVO BM 846 ingår i VOLVO BM:s stora lastmaskinserie, Europas mest köpta lastmaskiner. Ett resultat av den inbyggda svenska kvaliteten och lång teknisk erfarenhet från utveckling och produktion av entreprenadmaskiner.

VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref. No. 12 1 669 1146
SVENSKA