

BM-VOLVO

RADLADER LM 1254

EIN STARKER LADER MIT HOHER LADEKAPAZITÄT



Der BM-VOLVO LM 1254 ist eine sehr starke und robuste Maschine. Sie zeichnet sich durch große Reißkraft aus. Sie eignet sich zum Beispiel vorzüglich für alle Aushub- und Umschlagarbeiten von Kies, Moränenmaterial und Steinen. Die hohen Qualitäten der Maschine kommen beim Brechen von Material im harten Boden besonders gut zur Geltung. Der LM 1254 wiegt mit serienmäßiger Ausrüstung 13,8 t (er hat eine Kipplast von 8,3 t). Die Nutzlast beträgt 4,15 t, dies auch bei vollem Radausschlag. Der kräftige Motor (200 PS) - die große Zugkraft (max. 20 t) - machen den LM 1254 zu einem schnellen und stabilen Radlader für hohen Leistungsbedarf und Arbeiten unter schwierigsten Verhältnissen. Die ausgewogene Konstruktion der Maschine ergibt eine maximale Eindringfähigkeit und somit eine schnelle Schaufelfüllung!



Der ausgezeichnete Schaufelwinkel gestattet den Transport der maximal gefüllten Schaufel ohne Materialverluste.



Stark – kompakt!
Höchste Nutzlast 4,15 t!
Schnelle, optimale
Schaufelfüllung!



**LM
1254**

Der LM 1254 besitzt ein Zweikreis-Druckluftbremssystem und ist mit doppelten Bremspedalen ausgerüstet, welche auf alle vier Räder wirken. Für die Vorder- und Hinterachse bestehen getrennte Bremskreise. Dies bedeutet höchste Sicherheit. Das rechte Pedal wirkt nur auf die Radbremsen und das Ausrückventil der Kraftübertragung. Bei Betätigung des

linken Pedals wird der Antrieb ausgeschaltet, wobei die ganze verfügbare Motorleistung der Hydraulikpumpe zugeführt wird. Durch diese Konstruktion wird eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit auf der Schaufelhydraulik erreicht.

Der Drehmomentwandler und das Power-Shift-Lastschaltgetriebe sind

zu einer Einheit zusammengefaßt. Das Lastschaltgetriebe weist 3 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge auf. Sämtliche Gänge können unter Belastung geschaltet werden, wodurch dem Fahrer die Arbeit leicht und angenehm gemacht wird. Der Hinteradantrieb kann bei Bedarf ausgeschaltet werden.





Der LM 1254 hat Allradantrieb und eine gute Gewichtsverteilung. Die ausgewogene Kombination von Maschinengewicht und Motorleistung ergibt gute Geländegängigkeit sowie gute Fahr- und Lenkeigenschaften. Der LM 1254 besitzt kräftige Hubarme mit doppelten Kippkolben, die eine hohe Reißkraft gewährleisten. Die Hubarme sowie Kipp- und Hubzylinder sind in einer „Gabelagerung“ gelagert, wodurch die Wellenzapfen weniger beansprucht werden. Die Reichweite vor den Rädern beträgt 1,1 m bei 2,96 m Schütthöhe. Der maximale Auskippwinkel beträgt 60°.

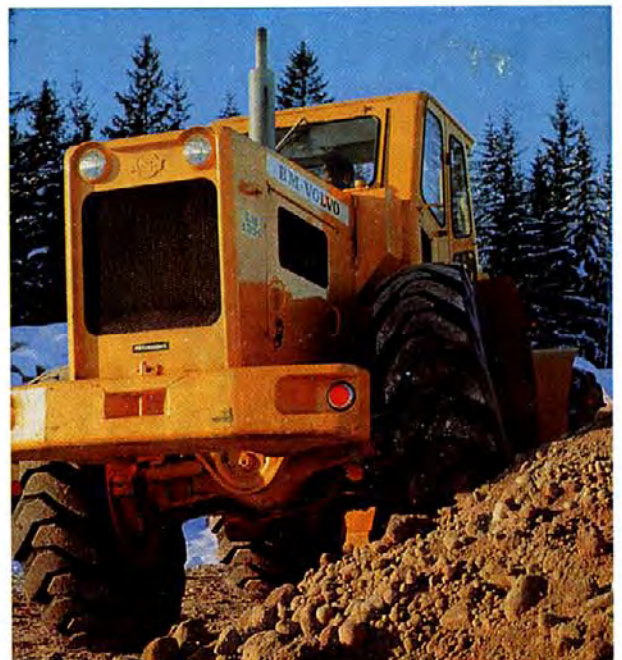
Gute Geländegängigkeit!
Große Reichweite – 1,10 m
Große Auskipphöhe – 2,96 m

13,8 t
Standard-
Schaufelinhalt
2,4 m³



Die Auspendelung der Hinterachse um insgesamt 22° verleiht der Maschine auch in schwierigem Gelände eine außerordentliche Bodenhaftung und Stabilität.

Dank großer Reichweite und Hubhöhe ist der LM 1254 auch für den Rundholzuschlag sehr geeignet.





LM 1254

HAUPTTRAHMEN

Der Rahmen ist völlig geschweißt. Am Heck besteht er aus zwei kräftigen Stahlprofilen, die Motor, Getriebeeinheit und die Achsen tragen. Vorne ist er so gestaltet, daß er als Unterteil des Fahrerhauses und Träger von Hubarmen, Kipp- und Hubzylindern dient. Die Konstruktion hält sehr große Torsionsbeanspruchungen aus und bewährt sich auch unter schwierigsten Betriebsbedingungen.

SICHERHEITSAHNERHAUS

Das Fahrerhaus ist mit stoßsicheren Überrollbügeln ausgerüstet (Ganzstahl-Schweden-Sicherheitskabine). Vor dem verstellbaren Komfortsitz befindet sich ein übersichtliches Armaturenbrett mit allen Instrumenten und Schaltorganen, die für einen sicheren Betrieb notwendig sind. Der LM 1254 wird servohydraulisch gelenkt; die doppelten Lenkzylinder sind auf der Hinterachse montiert. Dadurch ist die Maschine leicht zu lenken und sicher zu fahren. Das System ist so gestaltet, daß die Maschine auch bei Ausfall des Motors gelenkt werden kann.



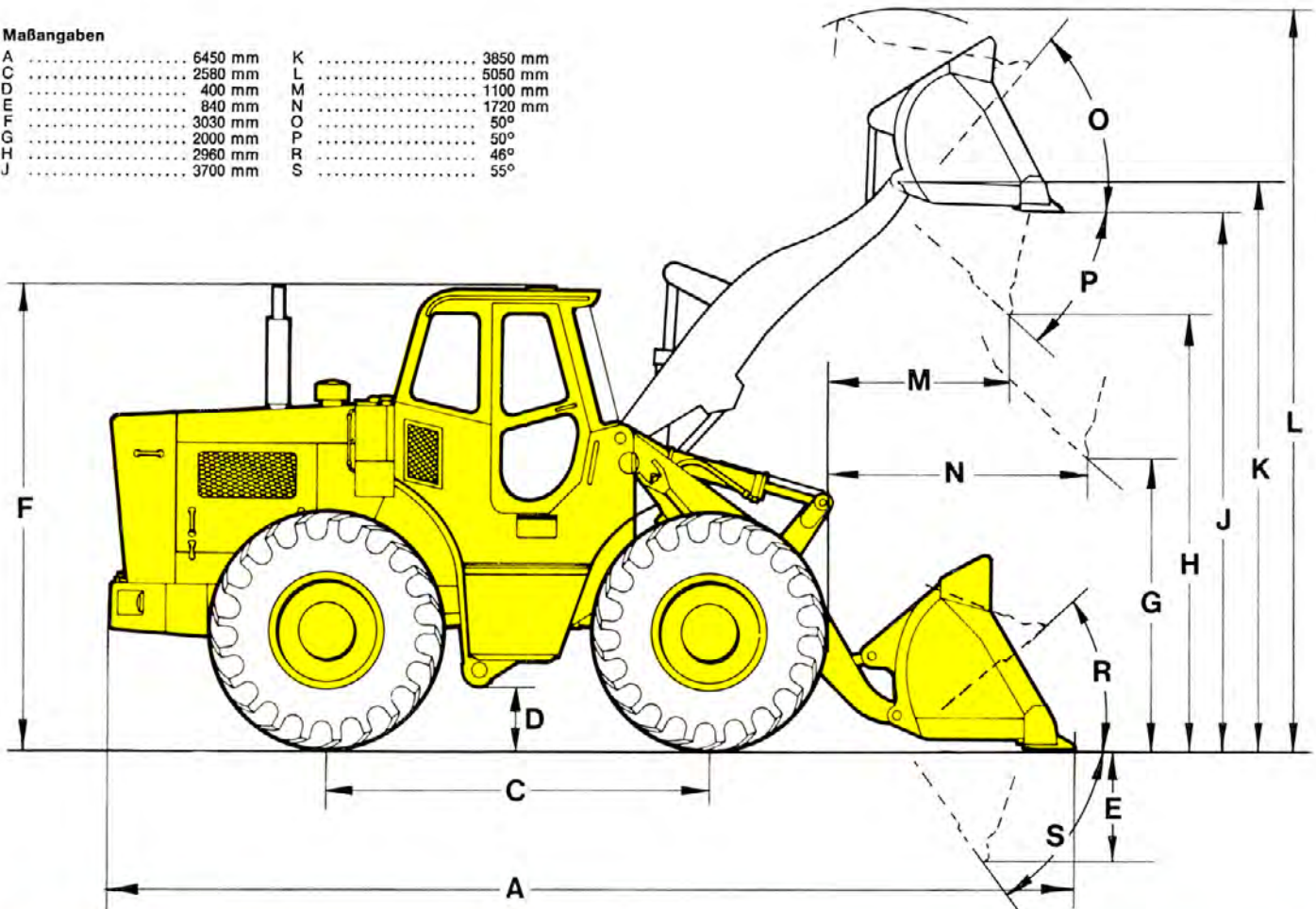
MOTOR

Der Antriebsmotor des LM 1254 ist ein Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor Typ VOLVO D 100 B mit Direkteinspritzung, der bei 2.200 U/min 200 SAE-PS entwickelt. Er ist mit einem separat montierten Ölkühler und doppelten Schmierölpumpen ausgerüstet, die eine Neigung des Motors von 45° nach allen Seiten unter Beibehaltung sicherer Schmierung gestatten.

Kräftiges Chassis!
Stoßsicheres Fahrerhaus!
Starker Motor!

Maßangaben

A	6450 mm	K	3850 mm
C	2580 mm	L	5050 mm
D	400 mm	M	1100 mm
E	840 mm	N	1720 mm
F	3030 mm	O	50°
G	2000 mm	P	50°
H	2960 mm	R	46°
J	3700 mm	S	55°



TECHNISCHE DATEN DES LM 1254

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht einschl. Schaufel	13.800 kg
Radstand	2,58 m
Spurweite	2,07 m
Wenderadius	7,6 m
Bereifung	18,00—25/16 SGEM

Motor

6-Zylinder-Dieselmotor	VOLVO D 100 B
Höchstleistung bei 2200 U/min SAE/DIN	200/177 PS
Größtes Drehmoment bei 1600/1500 U/min SAE/DIN	69,5/64 kpm

Kraftübertragung

Drehmomentwandler und hydraulisch betätigtes Planetengetriebe.

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang vor- und rückwärts	0—5 km/Std.
II. Gang vor- und rückwärts	0—13 km/Std.
III. Gang vor- und rückwärts	0—30 km/Std.

Ladeaggregat

Kipplast nach SAE	8.300 kg
Nutzlast	5.500 kg
Standard-Schaufelinhalt	2,4 m ³
Reichweite bei 2 m Hubhöhe	1,72 m
Größter Durchlaß unter gekippter Schaufel	2,96 m

Hydraulische Anlage

Förderleistung der Pumpe	320 l/min
Arbeitsdruck	140 kp/cm ²

Bremsen

Fußbremse: druckluftbetätigtes Zweikreis-Bremssystem, auf sämtliche Räder wirkend.
Handbremse: mechanisch, auf die Kardanwelle des Wechselgetriebes wirkend.

Standard-Ausrüstung

Schlaggeprüfte Sicherheitskabine, Gummimatte und Rückspiegel in der Kabine, Betriebsstundenzähler, pneumatische Scheibenwischer vorn und hinten, Blinkleuchten, Arbeitsbeleuchtung vorn und hinten, Hauptscheinwerfer, Brems-Schlußleuchte mit Blinkleuchte, Beleuchtung in der Fahrerkabine, Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Hupe, Heizung, Kiesschaufel, Werkzeugsatz, Sonnenblende, Fach für Betriebsanleitungen.

Zusatz-Ausrüstung

Dritte hydraulische Funktion, Motorvorwärmer, rotierende Blinkleuchte, Kilometerzähler, Tachometer. Anbaugeräte verschiedener Art, Geräteträger hydraulisch oder mechanisch, Sicherheitsgurte, Anhängerkontakt.

Änderungen ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



BM-VOLVO

LM 1254

Stark — kompakt!

Der BM-VOLVO 1254 ist ein robuster und starker Radlader für harte Aufgaben. Gewicht 13,8 t.

Hohe Nutzlast!

Mit 4,15 t Nutzlast ist der der LM 1254 ein Radlader mit hoher Leistung.

Schnelle Schaufelfüllung!

Der LM 1254 hat kräftige Hubarme und doppelte Kippzylinder, die ihm größte Reißkraft verleihen.

Gute Geländegängigkeit!

Allradantrieb mit guter Gewichtsverteilung gewährleistet beim LM 1254 eine einwandfreie Geländegängigkeit und Zugkraft auf lockerem Untergrund.

Große Reichweite — hohe Auskipphöhe!

Der LM 1254 hat 1,10 m Reichweite und 2,96 m Auskipphöhe, wodurch er hohe Leistung und Sicherheit beim Beladen von Fahrzeugen mit der Schaufel bietet.

Kräftiges Chassis — stoßsicheres Fahrerhaus!

Die komfortable Sicherheitskabine mit Rundumsicht verfügt über einen verstellbaren Gesundheitssitz und günstig angeordnete Bedienungsorgane.

Starker Motor!

Der LM 1254 besitzt einen Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor von nicht weniger als 200 PS Leistung, was die nötige Kraftreserve für jede Arbeitsaufgabe sicherstellt.



BOLINDER-MUNKTELL

— ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna
Schweden

Nr 2175 T