

**Un nouveau
chargeur
BM·VOLVO**

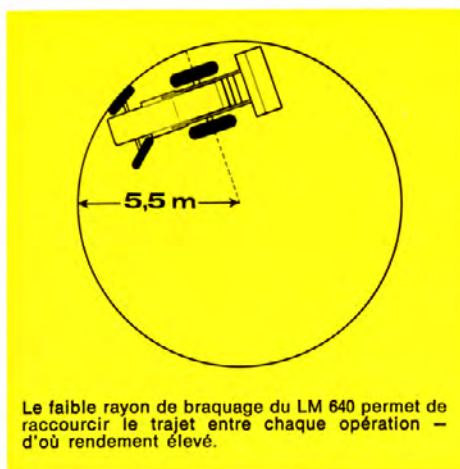
CHARGEUR BM·VOLVO LM 640



BM·VOLVO LM 640

Chargeur à 4 roues motrices, pour travaux en terrain d

Le LM 640 est un chargeur de la catégorie des 6 tonnes, à 4 roues motrices, particulièrement maniable et comportant convertisseur de couple et boîte de vitesses à servo commande hydraulique. Ses roues de grandes dimensions et son faible rayon de braquage, joints à une répartition judicieuse de son poids et à une grande puissance de traction, en font un chargeur idéal en terrain difficile. Outre les domaines d'utilisation classiques des chargeurs de cette catégorie, il est donc également possible de se servir du LM 640 pour d'autres types de travaux: déblaiement, chargement de gravier et de terre et toutes autres opérations devant s'effectuer sur des sols meubles ou glissants.



Le faible rayon de braquage du LM 640 permet de raccourcir le trajet entre chaque opération — d'où rendement élevé.



Pas de pédale de débrayage — un simple sélecteur de vitesses, commodément placé sous le volant.



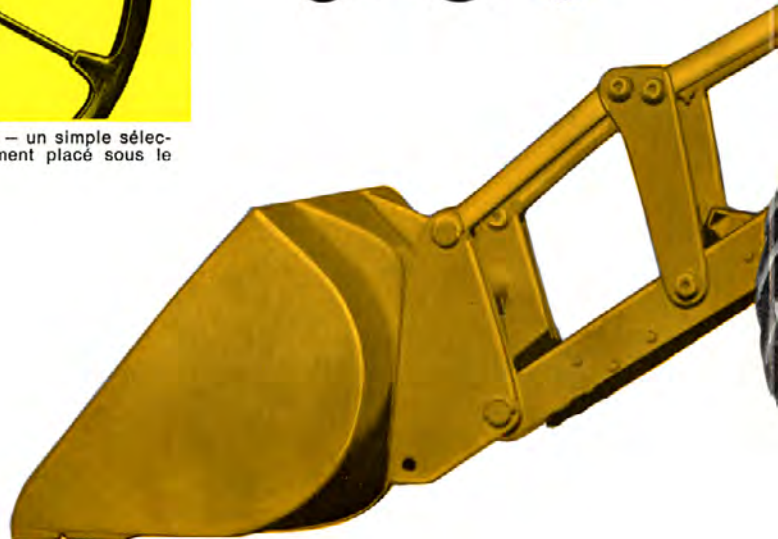
Le LM 640 est équipé d'un moteur diesel 3 cylindres de 67 ch à injection directe et d'une transmission comportant 2 vitesses de travail et 2 vitesses de transport dans les deux sens AV et AR, et permettant de régler l'allure du chargeur de manière continue, de 0 à la vitesse maximum correspondant à chaque rapport. La boîte de vitesses est à servo commande hydraulique.

Le dispositif de levage, articulé, est fixé en trois points au châssis, ce qui libère ce dernier des efforts de rupture. La fixation du bras de levage donne au chargeur une grande portée et une hauteur de levage appréciable même godet basculé. D'autre part, le conducteur peut facilement surveiller l'outil fixé au bras de levage, dans toutes les positions qu'occupe cet outil.

Le circuit hydraulique est largement dimensionné et peut facilement s'équiper pour quatre fonctions différentes. La faible pression de travail de ce circuit, garantit longévité et sûreté de fonctionnement. L'action des vérins de levage — à simple ou à double effet — est facilement réglable du poste de conduite.

La transmission hydraulique

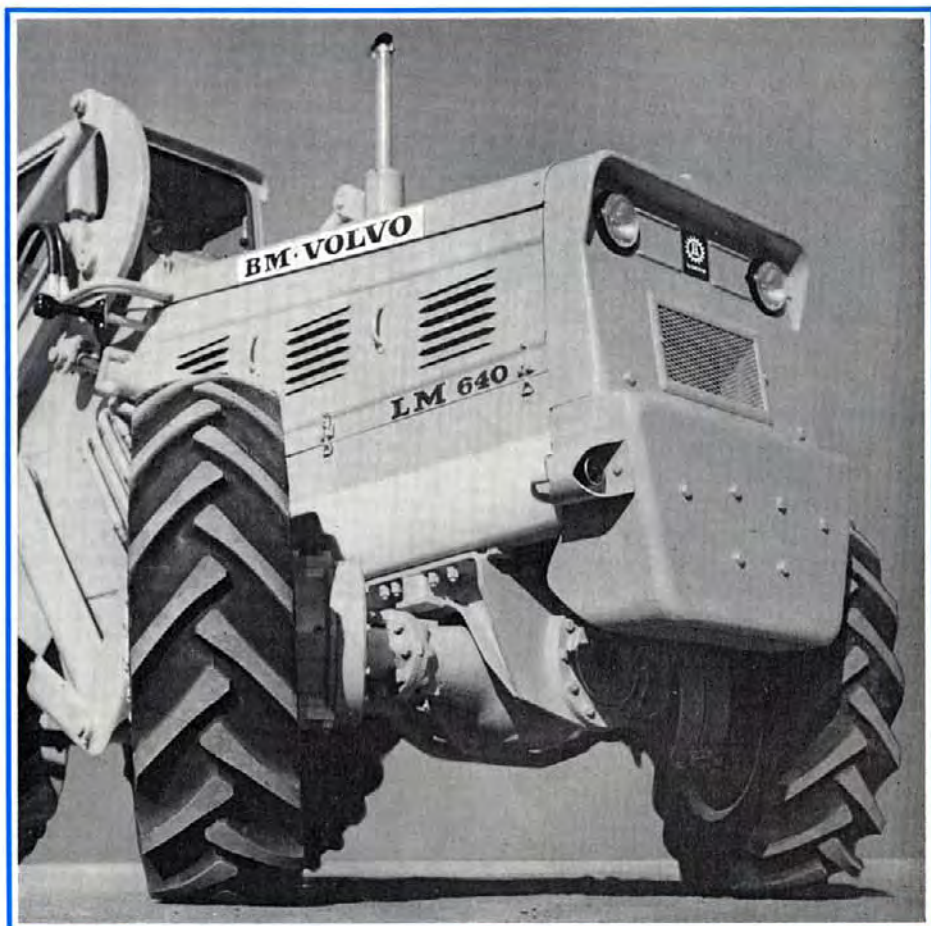
se compose d'un convertisseur de couple et d'une boîte de vitesses à commande hydraulique. Ce type de transmission présente des avantages évidents, à savoir: augmentation automatique du couple lorsque la résistance croît, ce qui augmente donc la puissance de pénétration du godet dans les matériaux durs, et transmission souple et sans à-coups de la force motrice lorsque l'on change de vitesse.



fficile

Les arbres de roues directrices, qui sont également motrices, sont de conception et de fabrication BM·VOLVO. L'entraînement des roues directrices est assuré par l'intermédiaire d'un arbre à cardans relié à la boîte de vitesses. Le fait que le chargeur ait 4 roues motrices lui permet de travailler plus aisément sur les sols meubles et glissants.

- Des engrenages planétaires dans les moyeux des roues directrices évitent que l'arbre d'entraînement et le reste de la transmission se trouvent soumis à des efforts considérables.
- La traction sur les 4 roues cesse automatiquement dès que l'on engage l'une des vitesses de transport. Cela implique donc une usure moindre de la transmission.
- Les dimensions et le dessin des pneumatiques sont étudiés en fonction de la répartition du poids du chargeur, afin de lui conférer un maximum d'adhérence sur les sols meubles.
- Le rayon de braquage du chargeur est extrêmement faible – 5,5 mètres à peine – ce qui augmente le rendement horaire.

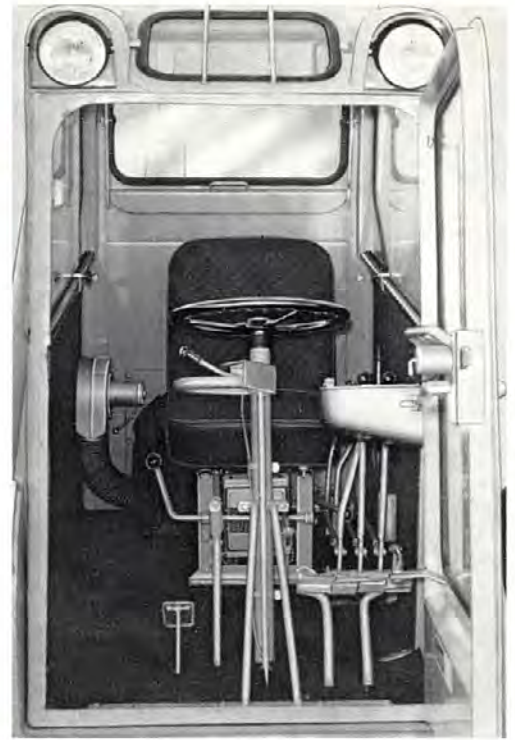


BM·VOLVO LM 640

— un chargeur puissant, à faible rayon de braquage

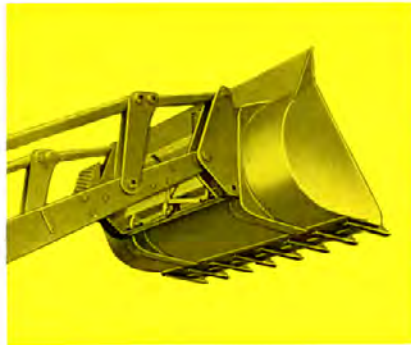
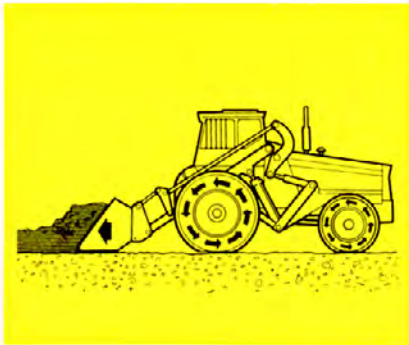
Véritable chargeur tous terrains, disposant d'une grande puissance de traction, le LM 640 est en mesure d'accomplir toutes sortes de travaux en terrain difficile: déblaiement, chargement de gravier et de terre, travaux divers sur sols meubles ou glissants.

Le porte-outil du bras de levage est du type BM·VOLVO standard, aussi est-il possible d'utiliser sur le LM 640 l'ensemble de la gamme d'outils — plus de 50 — mis au point pour les chargeurs BM·VOLVO. Un dispositif d'accouplement rapide permet de changer rapidement d'outil en fonction de la tâche à accomplir.



La cabine de conduite du LM 640 offre au conducteur confort et sécurité. Le siège, type fauteuil, est réglable dans le sens longitudinal. Leviers, pédales et instruments sont commodément placés et tous les cadrans sont groupés sur un élégant tableau de bord. Les vitres latérales et arrières s'ouvrent. Cette cabine est agréée par les Services de la Protection du Travail.

A gauche du siège du conducteur se trouvent, outre le dispositif de commande du godet, deux leviers, l'un pour le passage des vitesses de travail aux vitesses de transport, l'autre pour l'embrayage ou le débrayage de la traction sur les 4 roues.



CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques générales

Poids total avec godet	lb. (kg) 14600 (6600)
Empattement	ft. (m) 7.55 (2.3)
Voie AV/AR	ft. (m) 5.7/5.7 (1.74/1.74)
Rayon de braquage ..	ft. (m) 18 (5.5)
Pneus AV	14-30/10
Pneus AR	9-20/10

Moteurs

Moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, à injection directe, type ..	BM 1113 LH
Puissance DIN CV/t/mn	63/2200
SAE CV/t/mn	67/2200
Couple max DIN/SAE	ft.lb. 177.5/183.5 (m/kg 24.5/25.2)

Transmission

Type	Embrayage à Hydr.
Convertisseur de couple, rapport de couple	3.3:1
Nombre de vitesses ..	4/4
Vitesses AV-AR	mph. 0-18.4 (km/h 0-29.6)

Équipement chargeur

Charge de basculement selon la norme SAE ..	lb. 6400 (kg 2900)
Charge utile transportée	lb. 6640 (kg 3000)

(godet à 30 cm du sol)	
Contenances des godets selon SAE	cu.ft. 24.7-74.0 (m ³ 0.7-2.1)
Portée à 2 m de hauteur	ft. (m) 4.5 (1.37)
Hauteur de levage max. sous godet déversé ..	ft. (m) 9.5 (2.9)

Équipement hydraulique

Débit de la pompe hydraulique imp.gal/mn	30.8/140/2200
/l/mn/t/m	
Tarage de la soupape de sécurité	psi/kg/cm ² 1220/85

Freins

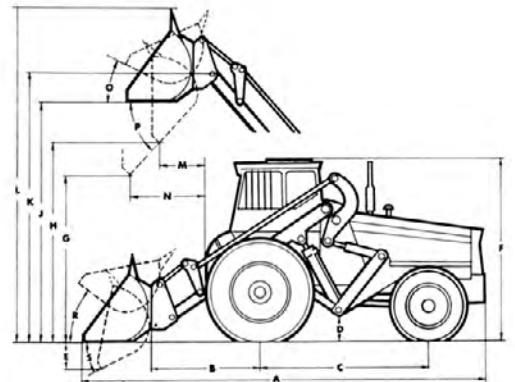
Frein commandé au pied, freins de direction, freins de stationnement.

Équipement standard

Cabine acier, indicateurs de direction, essuie-glace électrique, tapis caoutchouc, avertisseur, deux phares avant et arrière, feux de position, direction assistée hydraulique et distributeur à trois voies.

Équipement supplémentaire

Godets et accessoires, chochet de remorque, dispositif anti-dérapant, semichenilles, jeu de canalisations hydrauliques pour troisième élément de distributeur, quatrième élément de distributeur hydrauliques, dispositif de chauffage avec prise d'air, et chauffe-moteur.



Dimensions (avec godet 7742)

A .. in. (mm.)	209 (5,300)	K .. in. (mm.)	152 (3,850)
B .. " "	57 (1,450)	L .. " "	185 (4,700)
C .. " "	91 (2,300)	M .. " "	29 (730)
D .. " "	13 (330)	N .. " "	54 (1,370)
E .. " "	27 (680)	O ..	42°
F .. " "	99 (2,520)	P ..	43°
G .. " "	81 (2,050)	R ..	42°
H .. " "	114 (2,900)	S ..	41°
J .. " "	138 (3,500)		

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



BOLINDER-MUNKTELL

— société membre du group Volvo Eskilstuna, Suède

Canadian Distributors

ROBERT MORSE
CORPORATION LIMITED

23 Branches across Canada

Nr 2076/2 FC

BM-REKLAM / KÄTB-KÄRRENS TRYCKLÄNS
Imprimé en Suède