

BM-VOLVO

RADLADER LM 640

Allradantrieb — kompakt und geschmeidig — großer Anwendungsbereich





Allradantrieb – gute Geländegängigkeit!

Der Allradantrieb bietet wesentlich gesteigerte Möglichkeiten, auf lockeren und rutschigen Böden zu arbeiten. Die sehr großen Räder mit großer Kontaktfläche tragen auch dazu bei. Die Maschine ist auch mit einer robusten Differentialsperre ausgerüstet.

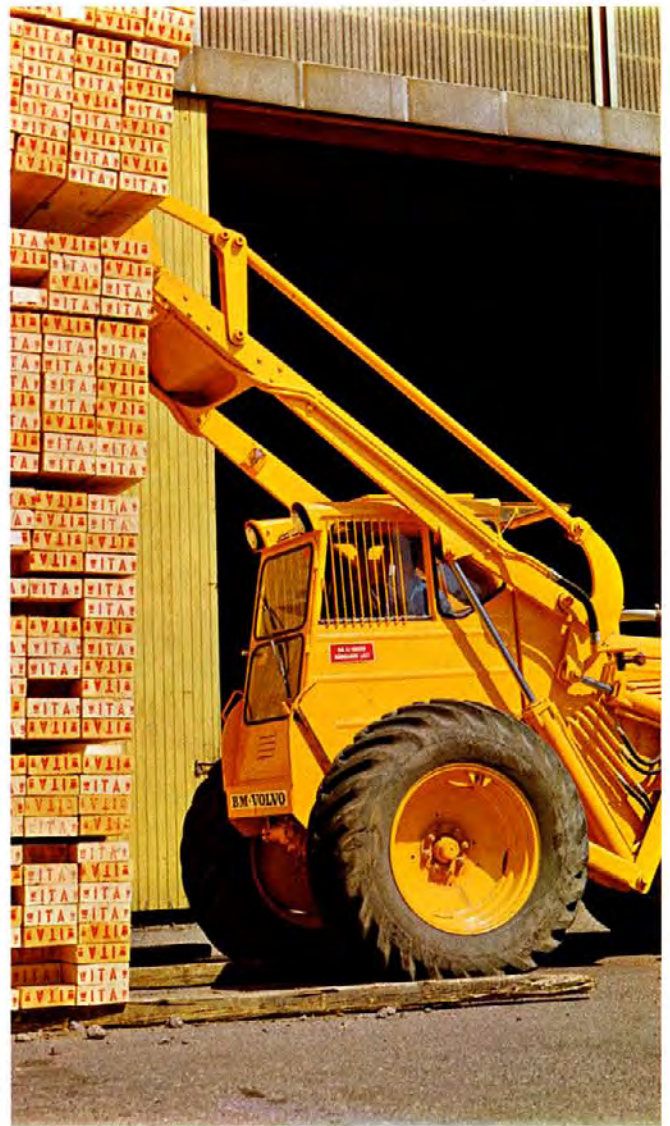
Der LM 640 ist mit einem Drehmomentwandler ausgerüstet, der das Drehmoment bei zunehmender Belastung automatisch steigert. Diese Konstruktion in Verbindung mit der Zugkraftverteilung auf vier große Räder verleiht der Schaufel des LM 640 ein hervorragendes Eindringvermögen, so daß sie einen guten Füllungsgrad erreicht.



Große Reichweite – hohe Hubhöhe!



Mit dem LM 640 kann man die Last leicht über breite Pritschen und auf hohe Stapel manövrieren. Die Konstruktion des Hubwerkes gibt dem Lader große Reichweite und große Hubhöhe, läßt aber in allen Stellungen die Sicht



frei. Im Gelände und auf engen Stellen ist die Geschwindigkeit des Radladers in Verbindung mit der großen Reichweite und Hubhöhe bestens geeignet, den Güterumschlag rationeller und leichter zu gestalten.



Der BM-Volvo LM 640 ist ein leicht zu fahrender Radlader mit Allradantrieb und Drehmomentwandler. Das Wendegertriebe wird hydraulisch betätigt. Die großen Räder und die Zugkraftreserve der Maschine gewährleisten gute Geländegängigkeit. Der Radlader ist deshalb unter den Maschinen seiner Größenklasse unübertroffen bei leichteren Planier- und Bodenabräum-Arbeiten, Erdbe-

wegungsarbeiten und verschiedenen Servicearbeiten.

Der LM 640 ist durch seine kompakte, wendige Konstruktion sehr vielseitig. Er ist ein Baustein des Radlader-Systems von Bolinder-Munktell, das Kombinationen für die unterschiedlichsten Bedarfsfälle beim Heben und Fördern bietet.

Für jeden Zweck

Charakteristische Merkmale der BM-Volvo Radlader sind die Geschmeidigkeit, die Schnellkupplung und die Hubwerkkonstruktion; sie ergeben große Reichweite und große Hubhöhe, und diese Eigenschaften wiederum haben die Entwicklung eines Arbeitsgeräte-Programms ermöglicht, wie man es sonst bei Ladern nicht finden wird.

Der LM 640 kann mit den etwa 70 verschiedenen Einheiten des Arbeitsgeräte-Programms versehen werden. Bei seiner hervorragenden Geländegängigkeit ist er deshalb im wahren Sinne des Wortes eine Allzweckmaschine für hohe Leistungen auf den unterschiedlichsten Gebieten.



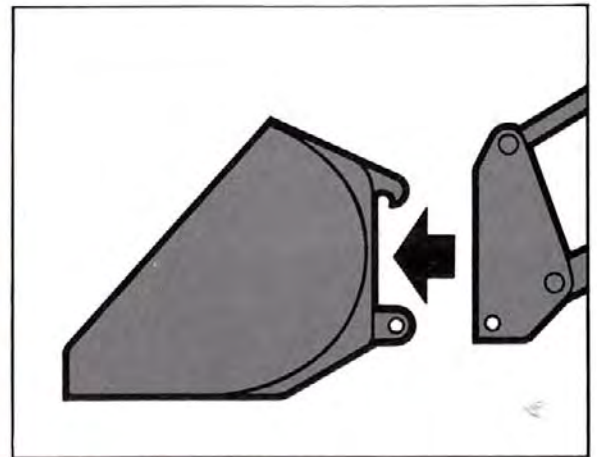


Schnell- kupplung



Die Schnellkupplung der Gerätehalterung ermöglicht es, Arbeitsgeräte in weniger als einer Minute auszuwechseln — dieser Finesse ist es zu verdanken, daß der BM-Volvo Radlader so vielen verschiedenen Anforderungen gerecht werden kann. Der schnelle Gerätewechsel bietet auch den Vorteil, daß der Radlader jeweils nach kurzer Zeit schon zu neuen Arbeitsaufgaben herangezogen werden kann, was für seine volle Auswertung von großer Bedeutung ist.

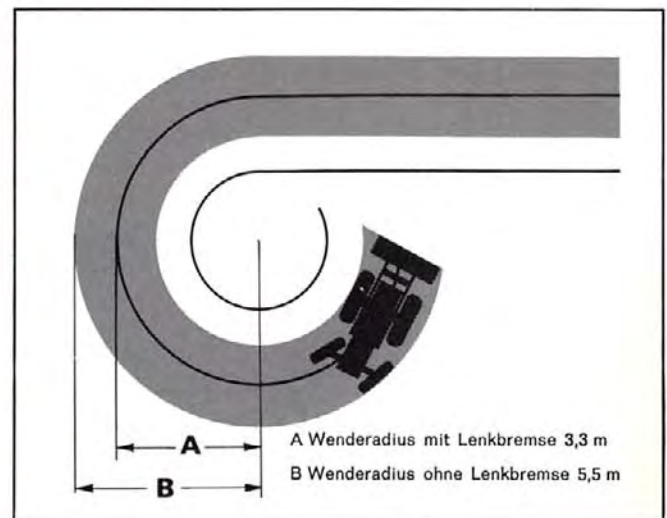
Der LM 640 kann auch mit einer hydraulischen Schnellkupplung an der Gerätehalterung versehen werden, die vom Fahrerplatz aus betätigt werden kann.



Gute Sicht – Komfort – Sicherheit – kleiner Wenderadius

Das schlaggeprüfte Fahrerhaus bietet dem Fahrer Sicherheit und Rundumsicht für guten Überblick am Arbeitsplatz. Leicht erreichbare Bedienungsorgane für ermüdungsfreie und natürliche Betätigung. Sehr gute Heizung und Lüftung. Öffnungsbare Seiten- und Rückwandfenster. Sicherheitsluke im Dach und Sicherheitsgitter vor den Seitenfenstern. Verstellbarer Komfortsitz.

Der BM-Volvo LM 640 ist mit einer Hinterachse mit großem Lenkeinschlag ausgerüstet, woraus sich ein kleiner Wenderadius von nur 5,5 m ergibt. Dadurch ergeben sich kurze Arbeitsspiele und somit hohe Stundenleistung. Ungeachtet des kleinen Wenderadius hat der BM-Volvo LM 640 einen großen Radstand, für einwandfreie Fahreigenschaften und Stabilität.





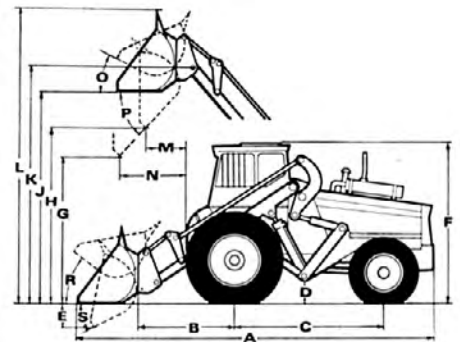
Sicherer Motor, wirtschaftlicher Betrieb!

Der BM-Volvo LM 640 ist mit einem fast unverwüchtlichen Dreizylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung ausgestattet. Der Motor ist sehr gediegen und robust gebaut. Seine Konstruktion ist sorgfältig erprobt und hat sich in lang anhaltendem, praktischem Betrieb bestens bewährt. Der starke Motor in Verbindung mit dem Drehmomentwandler liefert volle Zugkraft und wirtschaftliche Nutzung der Motorleistung.

Die tägliche Wartung ist schnell und einfach auszuführen, da alle zu kontrollierenden Stellen durch die offene Bauweise der Maschine leicht erreichbar sind.

Maßangaben

A	5400 mm
B	1480 mm
C	2300 mm
D	330 mm
E	600 mm
F	2520 mm
G	2000 mm
H	2900 mm
J	3500 mm
K	3850 mm
L	4510 mm
M	630 mm
N	1400 mm
O	43°
P	43°
R	42°
S	41°



Technische Daten — LM 640

Allgemeine Daten

Gesamtgewicht mit	
Schaufel	6.600 kg
Radstand	2,3 m
Spurweite vorn/hinten	1,74/1,74 m
Wenderadius	5,5 m
Bereifung vorn	16,9—30/10
hinten	12,4—24/10

Motor

Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Typ	BM 1113 A LH
Zylindervolumen	3,78 l
Max. Leistung bei 2.200 U/min, DIN/SAE	63/69 PS
Max. Drehmoment, DIN/SAE	23,7/25,0 mkp

Kraftübertragung

Drehmomentwandler und servohydraulisch betätigtes Wechsel-Wendegetriebe. Zwei Geschwindigkeitsregister mit insgesamt 4 Gängen vorwärts und rückwärts.

Differentialsperre, handbetätigt.
Geschwindigkeitsbereiche: vorwärts-rückwärts in km/h

I	0—6,5
II	0—10,5
III	0—18,2
IV	0—29,6

Ladeaggregat

Kipplast nach SAE	2.900 kg
Transportlast	3.000 kg
Schaufelinhalt	0,7—3,0 m ³
Reichweite bei ca. 2 m Höhe	1,4 m
Größter Durchlaß unter gekippter Schaufel	2,9 m

Hydraulische Anlage

Fördermenge der Pumpe	140 l/min
Betriebsdruck der hydraulischen Anlage	90 kp/cm ²

Bremsen

Völlig gekapselte Scheibenbremsen, separat betätigte Fahrbremsen und Abstellbremse.

Standard-Ausrüstung

Bequemes und sicheres Fahrerhaus, Gummimatte, Rückspiegel im Fahrerhaus, Betriebsstundenzähler und Sonnenblendschutz, Kraftstoffuhr, Wechselstromgenerator 460 W, drei hydraulische Funktionen einschl. Rohrleitungen und Bedienungshebeln, Fahrtrichtungsanzeiger, elektrischer Scheibenwischer für obere und untere Windschutzscheibe, Heizung und Lüftung, hydraulische Lenkhilfe, Lenkbremsen, Differentialsperre, doppelte Scheinwerfer vorn und hinten, Rück-

licht, Parklicht, Positionslicht, Anhänger-Steckkontakt, Hupe, Schutzgitter für untere Türscheibe.

Zusatz-Ausrüstung

Vierte hydraulische Funktion einschl. Rohrleitung und Bedienungshebel, gemeinsamer Bedienungshebel für die dritte und vierte hydr. Funktion, Ölrohr komplett für Wagenkipper, Motorwärmer-Tauchsieder 750 W, Industrie-Zughaken, rotierendes Blinklicht, zusätzliche Arbeitsbeleuchtung, Federelement im Fahrersitz und hydraulisch betätigte Gerätehalterung.

Konstruktionsänderungen ohne vorhergehende Mitteilung bleiben vorbehalten.



BM-VOLVO LM 640 ***Allzweck-Allradlader***

- Wendig und leicht zu fahren
- Allradantrieb — gute Geländegängigkeit
- Große Reichweite und Hubhöhe
- Große Räder — niedriger Bodendruck, gute Bodenbeweglichkeit
- Gediegener, betriebssicherer Motor
- Drehmomentwandler — stufenlose Drehmomentsteigerung bei zunehmendem Widerstand
- „Power-Shift“-Getriebe — schnelles und bequemes Schalten
- Schnellkupplung — minutenschneller Gerätewechsel
- Großes Arbeitsgeräte-Programm — etwa 70 verschiedene Geräte
- Bequemes, sicheres Fahrerhaus — gute Sicht, Heizung und Lüftung
- Kleiner Wenderadius — kurze Arbeitsspiele, geschmeidiges Fahren an engen Stellen
- Wartungsrichtig mit leicht erreichbaren Kontrollstellen für die tägliche Wartung



BOLINDER-MUNKTELL

— ein Volvo-Unternehmen · Eskilstuna
Schweden

Nr 2167/1 T
3.12.70 Ljungföretagen, Örebro