

**UNA
CARGADORA
BM·VOLVO**

BM·VOLVO PALA CARGADORA LM 620



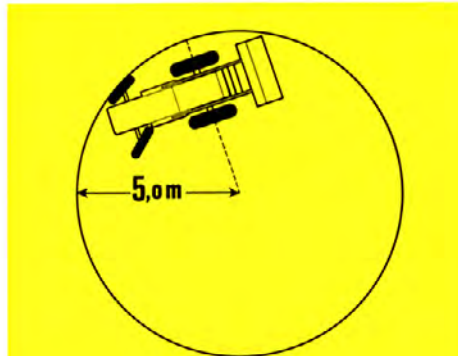
BM·VOLVO LM 620

– una pala cargadora con transmisión hidráulica para un trabajo rápida y cómoda

La LM 620 es una máquina cargadora cómoda y polifacética para trabajos rápidos, especialmente con materiales duros como por ejemplo en los bancos duros de arena. Cambio de marchas fácil y cómodo, grandes recursos de fuerza de tracción por medio de una caja de cambios maniobrada hi-

dráulicamente, convertidor de par, en combinación con servodirección y radio de giro reducido – sólo 5 metros – son factores que proporcionan a la LM 620 una gran maniobrabilidad, y por lo tanto ciclos cortos de trabajo y gran capacidad incluso en espacios reducidos.

La LM 620 tiene un motor diesel de inyección directa de 69 CV y la transmisión comprende 2 marchas de trabajo y 2 marchas de transporte en ambos sentidos con regulación continua de la velocidad de 0 a máximo en cada una de las marchas.



El reducido radio de giro disminuye la duración del ciclo de trabajo y por lo tanto aumenta la capacidad.

El dispositivo de carga está provisto de una suspensión articulada en tres puntos del chasis, con lo cual éste queda descargado de las fuerzas de rotura. La fijación del bastidor en los brazos de elevación proporciona un gran alcance y una gran altura de elevación por debajo de la cuchara volcada. El conductor puede observar perfectamente toda la zona de elevación del implemento de trabajo.

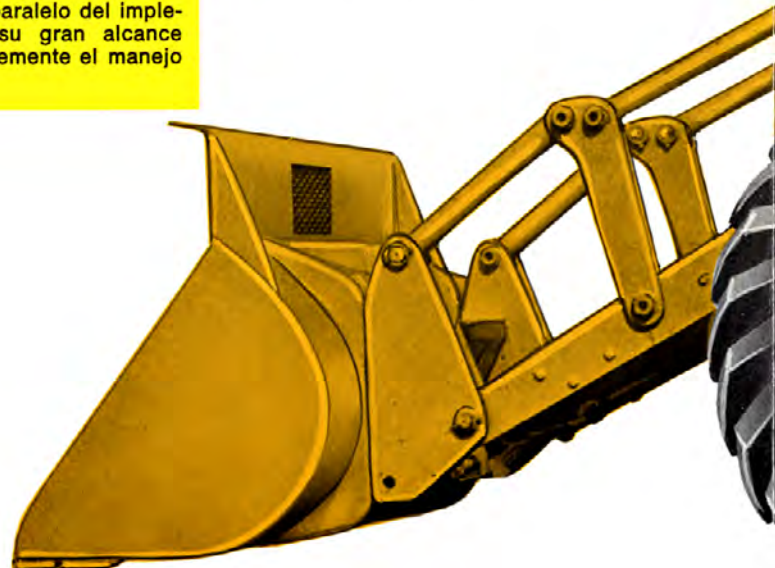
La capacidad de elevación en la cuchara es de 2.000 kg a la altura máx. – 3,5 m. El sistema hidráulico está ampliamente dimensionado y puede ampliarse fácilmente hasta cuatro operaciones hidráulicas. La baja presión de trabajo proporciona una gran seguridad en el funcionamiento y una larga duración. El conductor puede conmutar fácilmente desde su puesto, la función de los cilindros de elevación a acción simple o doble.



El desplazamiento en paralelo del implemento de trabajo y su gran alcance simplifican considerablemente el manejo de la máquina.

La fijación de implementos en el bastidor de los brazos de elevación es del tipo standard BM·VOLVO y por lo tanto pueden utilizarse la extensa gama de implementos – más de 70 unidades diferentes – de las máquinas BM·VOLVO. El acoplamiento rápido de implementos supone un gran ahorro de tiempo al pasar de un trabajo a otro.

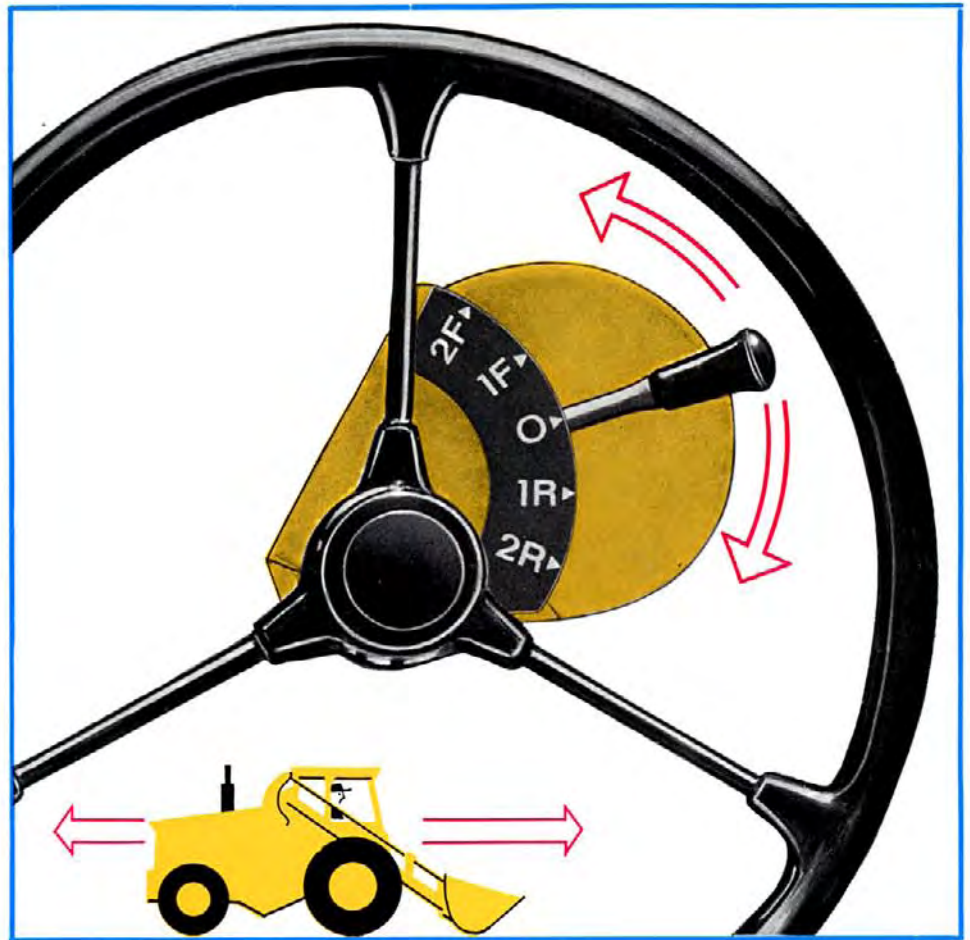
La cabina de acero ofrece la debida resistencia en caso de accidente y proporciona al conductor la máxima seguridad y comodidad. La visibilidad es muy buena en todas direcciones.



na carga

La transmisión hidráulica consta de convertidor de par (torque converter) y de caja de cambios maniobrada hidráulicamente (power shift). Este sistema de transmisión proporciona ventajas evidentes en los trabajos que requieren gran fuerza de penetración.

- Cambio rápido y cómodo sin pedal de embrague – selector de marchas cómodamente accesible debajo del volante.
- Ampliación automática del par motor cuando aumenta la resistencia – proporciona una penetración eficaz y un buen llenado de la cuchara cuando el material es duro.
- Transmisión de la fuerza de tracción suave y sin golpes al efectuar el cambio de marchas. Mayor duración de los engranajes y de los ejes y menos desgaste en los neumáticos.
- Mayor rendimiento de trabajo – el conductor se cansa menos.



Inversión rápida del sentido de marcha por medio del selector de marchas





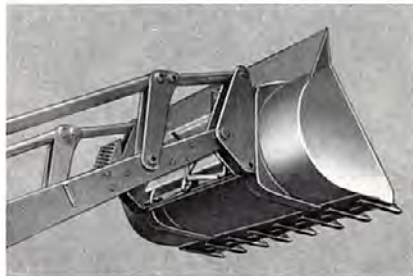
Polifuncional
•
Comoda para el conductor

BM·VOLVO LM 620

El eje de las ruedas de dirección está ampliamente dimensionado y es del tipo oscilante, permitiendo una diferencia de nivel entre las ruedas de casi medio metro.

El movimiento de la cuchara está dirigido por un sistema de articulaciones. El ángulo de ataque en la posición baja es de 42° y el ángulo de vaciado en la posición alta de 43°. Estos ángulos de la cuchara, junto con la gran altura de elevación y alcance de la máquina, contribuyen a su gran capacidad de trabajo.

La cabina ha sido diseñada para proporcionar al conductor la mayor comodidad y seguridad posibles. El asiento es del tipo de sillón y puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás. Todas las palancas, pedales y mandos están situados de una manera cómoda y los instrumentos están agrupados en un elegante tablero de instrumentos bien visible. Las ventanas laterales y trasera pueden abrirse. La cabina cumple con las condiciones de seguridad exigidas por las autoridades competentes.



CARACTERISTICAS

Datos generales

Peso total con cuchara	kg 6.300
Distancia entre ejes	m 2,3
Vía, delante/detrás	m 1,74/1,70
Radio de giro	m 5,0
Dimensiones de los neumáticos delante	14-30/10
Dimensiones de los neumáticos detrás	9-20/10

Motor

Potencia/r.p.m. SAE	Cv 69/2.200
Potencia/r.p.m. DIN	Cv 63/2.200
No de cilindros/cilindrada	3/3,78
Par motor máx SAE/DIN	23,7/25,0

Transmisión

Convertidor de par y caja de cambios con maniobra servohidráulica. Dos gamas de velocidades con 4 marchas hacia adelante y hacia atrás. Bloqueador del diferencial, maniobrado a mano.

Convertidor de par, demultiplicación	3,3:1
Gama de velocidades adelante	km/h
I	0-6,5
II	0-10,5
III	0-18,2
IV	0-29,6

Dispositivo de carga

Carga de volteo según SAE ..	kg 2.700
Carga de transporte (Cuchara 30 cm por encima del terreno) ..	kg 2.800
Volumen de cuchara según SAE	m ³ 0,7-2,1
Alcance a 2 m, de altura aprox. ..	m 1,37
Altura máx. de elevación debajo de la cuchara volcada ..	m 2,9

Sistema Hidráulico

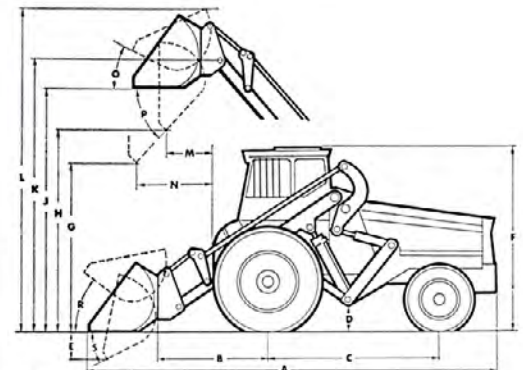
Capacidad de la bomba hidráulica	l min. 140
Presión de trabajo del sistema hidráulico	kg/cm ² 85

Equipo standard

Cabina, indicador de dirección, limpiaparabrisas eléctrico, cuenta-horas, alfombra de goma, señal acústica, faros dobles en ambos sentidos de marcha, luces de cola, luces de aparcamiento, dirección asistida hidráulicamente, batería de valvulas con tres valvulas de maniobra, juego de tubos de conducción de aceite desde la tercera válvula de maniobra, calefacción con ventilador y entrada de aire fresco.

Equipo extra

Implementos de trabajo, gancho de arrastre industrial, protección antideslizante, dispositivo semioruga, cuarta válvula de maniobra con juego de tubos y calentador para el motor.



Cotas (con cuchara 7742)

A	mm 5300	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	43°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		

Nos reservamos el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso.



BOLINDER-MUNKTELL

— una empresa Volvo, Eskilstuna, Suecia