

EEN  
NIEUWE  
BM·VOLVO  
LAADSCHOP

## BM·VOLVO MOTORLAADSCHOP LM 620



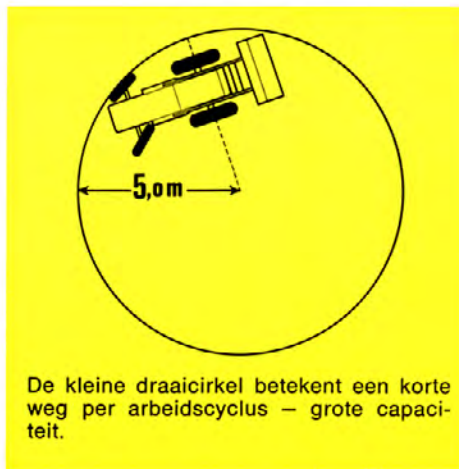
# BM·VOLVO LM 620

– een wiellaadschop met een hydraulische transmissie gemakkelijk laden

De LM 620 is een gemakkelijk te bedienen, veelzijdige laadschop voor snel laden, speciaal bij het werken met hard materiaal. De LM 620 heeft een groot nuttig motorvermogen en is licht en gemakkelijk te schakelen. De overbrenging vindt plaats d.m.v. een hydraulische koppelomvormer

(torque converter) met power shift. Servo besturing en een kleine draaicirkel – slechts 5 meter – maken de machine bijzonder wendbaar. Hierdoor wordt de arbeidscyclus kort en de capaciteit groot, ook in kleine ruimten.

De LM 620 heeft een 67 pk dieselmotor met directe inspuiting. – De overbrenging heeft in beide rijrichtingen 2 werk- en 2 transportversnellingen met traploze snelheidsregeling van 0 tot de topsnelheid van elke versnelling.



De kleine draaicirkel betekent een korte weg per arbeidscyclus – grote capaciteit.



De parallelvoering van het uitrustingsstuk en de grote reikwijdte vereenvoudigen het werk in hoge mate.



Het laadaggregaat is op drie punten scharnierend in het chassis opgehangen, waardoor dit ontlast wordt van krachten die op den duur breuken zouden kunnen veroorzaken. De ophanging van de hefarmen verzekert zowel een grote reikwijdte als een grote hefhoogte van de laadbak in gekiepte stand. De bestuurder heeft in elke stand een goed zicht op het uitrustingsstuk.

Het hefvermogen in de schop is 2.000 kg tot de grootste hefhoogte – 3,5 m. Het hydraulische systeem is ruim berekend en kan gemakkelijk uitgebreid worden tot een totaal van vier verschillende hydraulische functies. De lage werkdruk heeft een grote betrouwbaarheid en een lange levensduur tot gevolg. De werking van de hefcylinders kan vanuit de bestuurdersplaats gemakkelijk op enkel- of dubbelwerkend worden omgeschakeld.

Het bevestigingsframe van de hefarm is van het standaard BM·VOLVO-type, waardoor het grote assortiment van uitrustingsstukken – meer dan 50 verschillende – voor BM·VOLVO laadschoppen volledig gebruikt kan worden. De tijdbesparende snelkoppeling van het bevestigingsframe maakt het mogelijk om in een onderdeel van een minuut van uitrustingsstuk te verwisselen, als men van het ene soort werk op het andere overgaat.

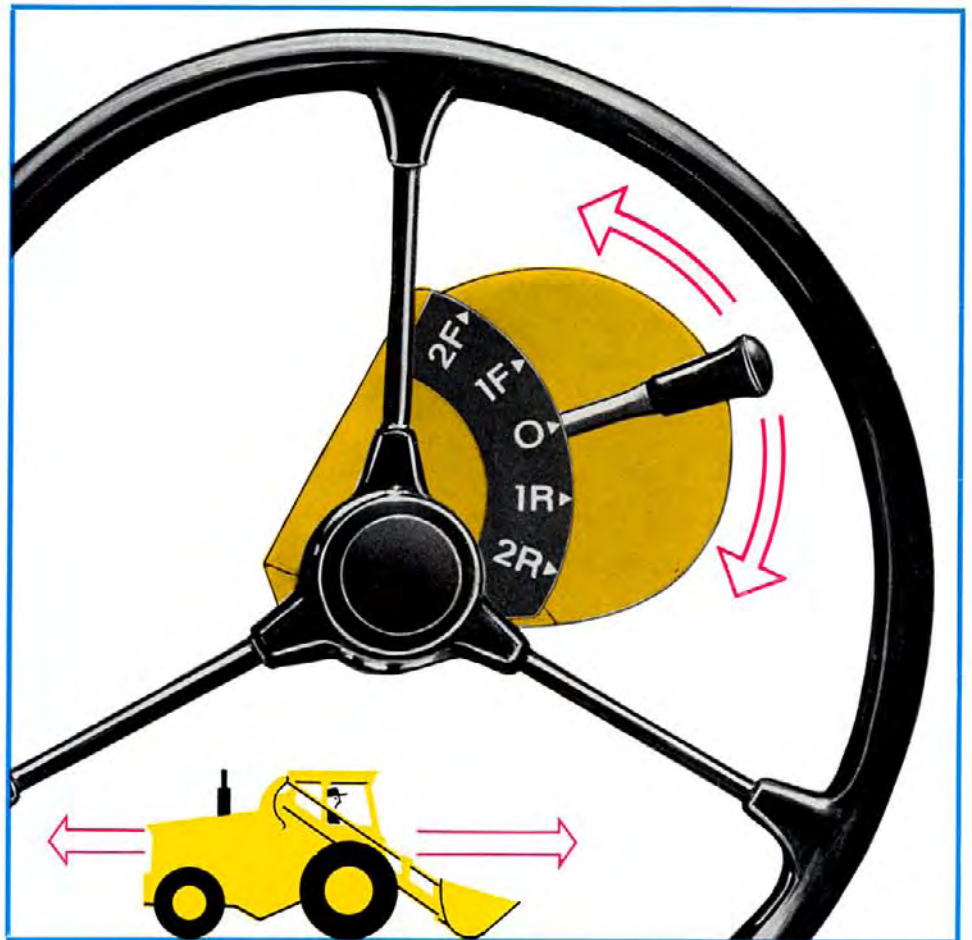
De stalen veiligheidskabine biedt de bestuurder comfort en veiligheid. Het zicht is naar alle kanten goed.



voor snel en

De hydraulische overbrenging bestaat uit een hydraulische koppelmvormer (torque converter) en een hydraulisch bediende versnellingsbak (power shift). Dit overbrengingssysteem biedt in het oog vallende voordelen bij die werkzaamheden, waarbij een groot indringingsvermogen nodig is.

- Snel en gemakkelijk schakelen zonder koppelpedaal – de versnellingskiezer is gemakkelijk bereikbaar onder het stuur geplaatst.
- Automatisch vergroten van het koppel als de weerstand toeneemt – daardoor effectiever indringen en vullen van de laadbak bij het werken met hard materiaal.
- Soepele, schokvrije overbrenging van de aandrijfkracht bij het schakelen – spaart tandwielen en assen – vermindert de bandenslijtage.
- Verhoogt de arbeidsprestatie – de bestuurder wordt minder moe.



Snel voor- en achteruitrijden met de versnellingskiezer





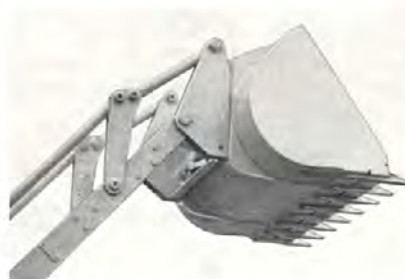
**VEEL-  
ZIJDIG  
•  
COMFOR-  
TABEL**

# BM·VOLVO LM 620

De as van de stuur wielen is robuust en degelijk. Het is een schommel-as, die een niveauverschil van bijna een halve meter tussen de wielen toelaat.

De bewegingen van de schop worden via een hefboomsysteem tot stand gebracht. De graafhoek is in de laagste stand 42° en de loshoek in de hoogste stand 43°. Deze kiephoeken van de schop, gecombineerd met de grote hefhoogte en reikwijdte van de machine dragen bij tot de grote capaciteit.

De veiligheidscabine biedt het grootste mogelijke comfort aan de bestuurder. De zitplaats is van het fauteuil-type en kan voor- en achteruit versteld worden. Alle handles, pedalen en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen het bereik en de instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd in een elegant instrumentenpaneel. De zijramen en het achterraam kunnen geopend worden. De cabine is getest en goedgekeurd door de Zweedse Koninklijke Arbeidsveiligheidsraad.



## TECHNISCHE GEGEVENS

### Algemene gegevens

Gewicht, zonder uitrustingsstuk	5.700 kg
Hefvermogen in de schop, in de hoogste stand	2.000 kg
Transportcapaciteit in de schop	3.200 kg
Heftijd tot de hoogste stand	5,0 sec.
Terug zaktijd	4,0 sec.
Straal v.d. draaicirkel	5,0 m

### Motor

3-cyl. viertakt-Dieselmotor met directe insputing, type	BM 1113 LH
Max. vermogen, bij 2.200 omw. per min.	67 pk SAE
Max. koppel, bij 1.350 omw. per min.	25,2 kgm SAE

### Overbrenging

Hydraulische koppelvormer (torque converter) en servohydraulisch bediende versnellingsbak (power shift). Twee snelheidsregisters met in totaal 4 versnellingen vooruit en achteruit. Differentieelslot, handbediend.

### Snelheidsbereik

Vooruit en achteruit ..... 0-30 km/uur

### Banden

Stuur wielen	9.00-20/10
Aandrijfwielen	16.9-30/10

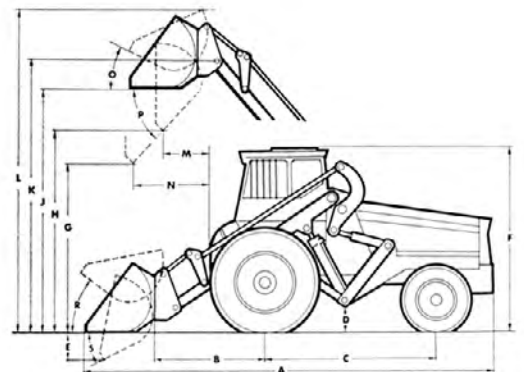
### Standaarduitrusting

Cabine, richtingaanwijzers, elektrische ruitenswisser, rubber mat in de cabine, claxon, twee schijnwerpers voor en achter, achterlichten, parkeerlichten, hydraulische Servo besturing en aansluitmogelijkheid voor extra hydraulisch systeem.

### Extra uitrusting

Uitrustingsstukken, industrie-trekhaak, antislip uitrusting, halfropsinstallatie, olieleidingen voor extra hydraulisch systeem, urenteller, cabineverwarming met ventilator en inlaat voor frisse lucht, motorverwarmer.

Wij behouden ons het recht voor, zonder nadere aankondiging wijzigingen aan te brengen in de uitvoering.



Afmetingen (met zand- en grindbak 7742)

A	mm 5300	K	mm 3850
B	mm 1450	L	mm 4520
C	mm 2300	M	mm 730
D	mm 330	N	mm 1370
E	mm 680	O	43°
F	mm 2520	P	43°
G	mm 2050	R	42°
H	mm 2900	S	41°
J	mm 3500		



## BOLINDER-MUNKTELL

Lid van het Volvo concern · Eskilstuna, Zweden

Nr 2063 H