



CHARGEUR BM·VOLVO LM 422



BM·VOLVO LM 422

– chargeur léger et maniable, à rayon de braquage extrao

Le LM 422 est un chargeur rapide, économique, convenant à de nombreux usages. Il représente l'équipement complémentaire idéal pour l'industrie, les entreprises de bâtiment et de Travaux Publics, les services de voirie communale, les exploitations agricoles, maraichères, etc.

Le LM 422 est équipé d'un moteur diesel de 47 ch à injection directe, particulièrement "nerveux", et d'une boîte de vitesses extrêmement souple à 6 rapports avant et arrière. La gamme de vitesses du LM 422 permet, par sa richesse, de choisir celle qui exactement convient à chaque travail particulier.



VOLVO



Circuit hydraulique d'une grande sûreté de fonctionnement

La pression d'utilisation du circuit hydraulique du LM 422 est faible, ce qui garantit longévité et sûreté de fonctionnement tout en réduisant au maximum les frais d'entretien. L'action des vérins de levage – à simple ou à double effet – est facilement réglable du poste de pilotage.



Essieu de direction largement dimensionné

L'essieu de direction, du type à balancier, est fixé au bâti principal du dispositif de levage, tandis que le châssis repose sur un amortisseur en caoutchouc, au-dessus du point d'attache de l'essieu. Ce système élimine toutes les contraintes de rupture.



Dispositif d'accouplement rapide, permettant d'appréciables gains de temps

Le porte-outil en bout de bras de levage est du type BM·VOLVO standard. Il permet donc de changer rapidement les outils et accessoires en fonction des travaux à accomplir.



Déplacement parallèle – grande portée

Le porte-outil se déplace parallèlement en position horizontale, de sorte que l'accessoire conserve automatiquement sa position, qu'on le lève ou qu'on l'abaisse. C'est là un sérieux avantage lorsque l'on manipule, par exemple, des objets empilés les uns sur les autres.

La grande portée du LM 422 – plus de 1,2 m à une hauteur de levage de 2 m, godet basculé – facilite le chargement et le déchargement de matériaux en vrac ou palettisés sur camions ou wagons et vice versa.

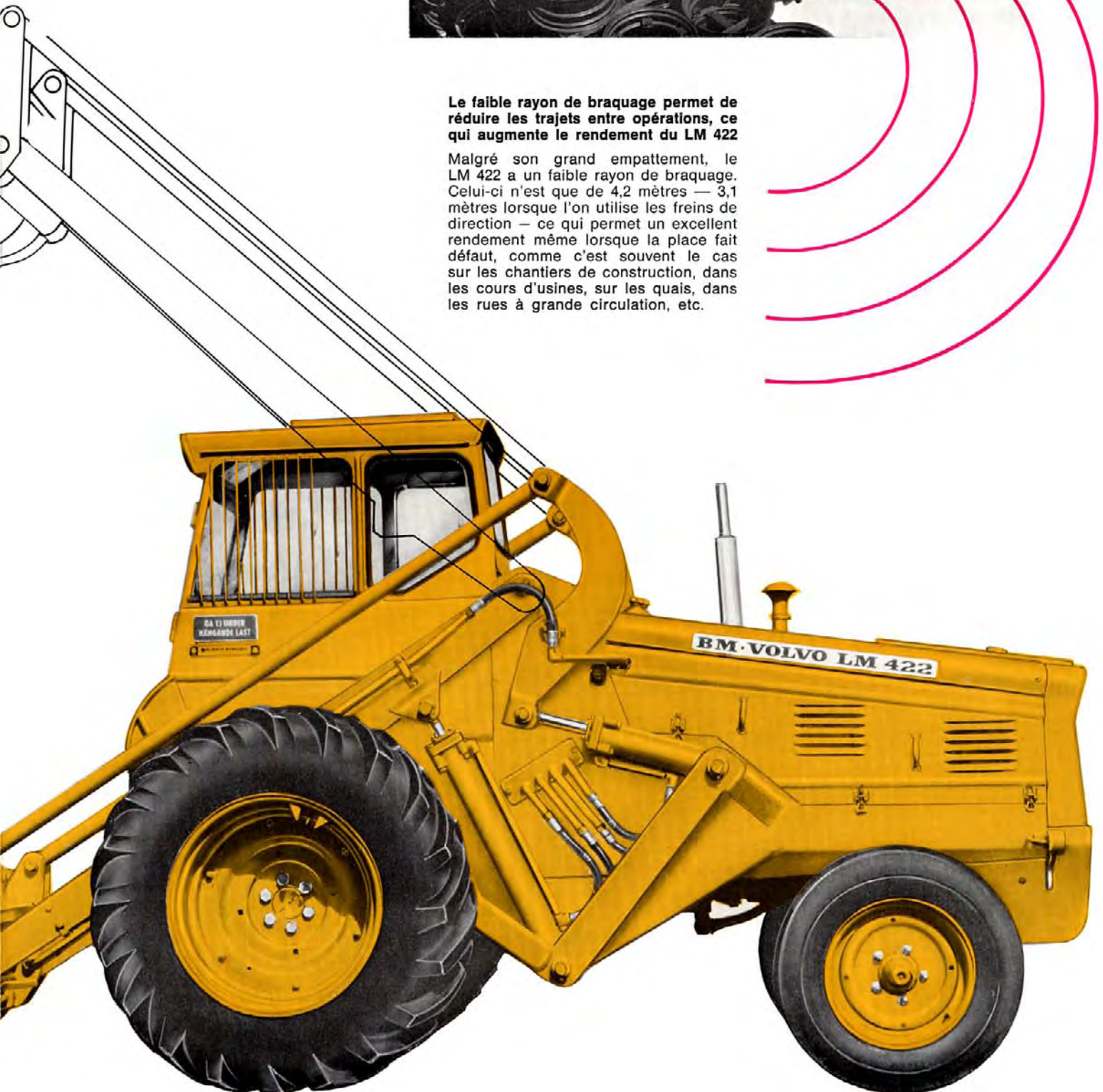


ordinairement court



Le faible rayon de braquage permet de réduire les trajets entre opérations, ce qui augmente le rendement du LM 422

Malgré son grand empattement, le LM 422 a un faible rayon de braquage. Celui-ci n'est que de 4,2 mètres — 3,1 mètres lorsque l'on utilise les freins de direction — ce qui permet un excellent rendement même lorsque la place fait défaut, comme c'est souvent le cas sur les chantiers de construction, dans les cours d'usines, sur les quais, dans les rues à grande circulation, etc.



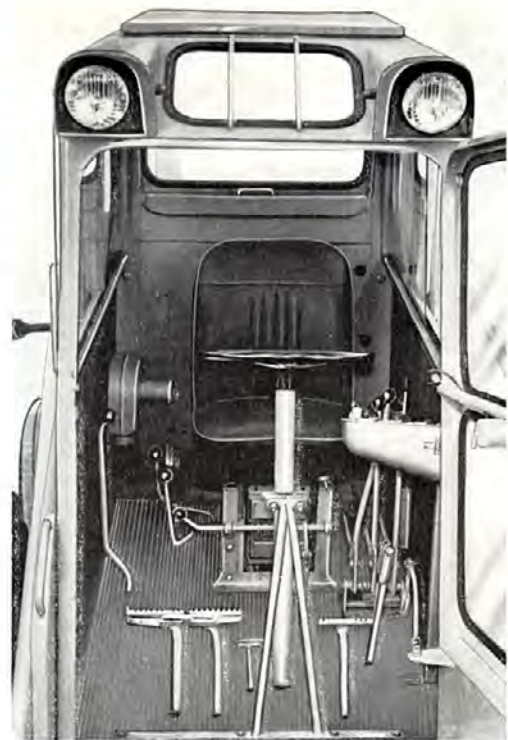
BM·VOLVO LM 422

— nouveau chargeur dans la classe des 4 tonnes, particulièrement maniable et d'une grande capacité de chargement dans les espaces restreints

Confortable — maniable

La cabine du LM 422, en acier, offre au conducteur confort et sécurité. Le siège de type fauteuil, est réglable dans le sens longitudinal. Leviers, pédales et instruments sont commodément placés; tous les cadrans sont groupés sur un élégant tableau de bord. Les vitres latérales et arrière s'ouvrent.

Lorsque l'on ouvre la portière de cabine, les commandes du dispositif de levage sont automatiquement verrouillées. Dans l'éventualité d'un d'accident, la cabine possède trois sorties de secours. Cette cabine est agréée par les Service de Protection du Travail.



CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques générales

Poids total avec godet	kg 4600
Empattement	m 2,1
Voie AV/AR	m 1,67/1,53
Rayon de braquage	m 4,2
Pneus AV	14-30/10
Pneus AR	9-20/10

Moteurs

Moteur diesel 3 cylindres, 4 temps, à injection directe, type	D 913
Puissance SAE CH/tr/mn	47/2200
DIN CH/tr/mn	45/2250
Couple max. SAE/DIN	kgm 17,0/16,7

Transmission

Embrayage monodisque sec 12"	
Boîte à 6 vitesses avant et arrière, 3 vitesses de travail, plage de vitesses à 2250 tr/mn	3,4- 7,6 km/h
3 vitesses de transport, plage de vitesses à 2250 tr/mn	12,0-27,4 km/h

Equipement chargeur

Charge de basculement selon la norme SAE	kg 1800
Charge utile transportée (godet à 30 cm du sol)	kg 1500
Contenances des godets selon SAE	m ³ 0,53-1,84
Portée à 2 m de hauteur	m 1,22
Hauteur de levage max. sous godet déversé	m 2,8

Equipement hydraulique

Débit de la pompe hydraulique	l/mn 116
Tarage de la soupape de sûreté	kg/cm ² 65

Freins

Frein commandé au pied, freins de direction, freins de stationnement.

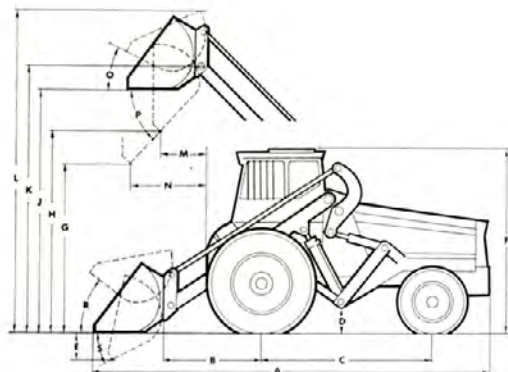
Equipement standard

Cabine acier, indicateurs de direction, essuie-glace électrique, tapis caoutchouc, avertisseur, deux phares avant et arrière, feux de position, direction assistée hydraulique et distributeur à trois voies, jeu de canalisations hydrauliques pour troisième élément de distributeur, dispositif de chauffage avec prise d'air.

Equipement supplémentaire

Godets et accessoires, chochet de remorque, dispositif anti-dérappant semichenilles, quatrième élément de distributeur hydrauliques et chauffe-moteur.

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



Dimensions

A	mm 5030	K	mm 3500
B	mm 1350	L	mm 4110
C	mm 2100	M	mm 900
D	mm 340	N	mm 1220
E	mm 650	O	31°
F	mm 2420	P	32°
G	mm 2050	R	34°
H	mm 2780	S	44°
J	mm 3250		



BOLINDER-MUNKTELL

— société membre du groupe Volvo
Eskilstuna, Suède

Importateur et distributeur exclusif:

VOLVO-BOLINDERS S.A.

18 à 48, Avenue François Arago 92 — MANTERRE
Tél. 242-47-38 — 242-67 59

Nr 2064/3 F