

# **BM·VOLVO** **LM 218**



**PER OGNI LAVORO...**

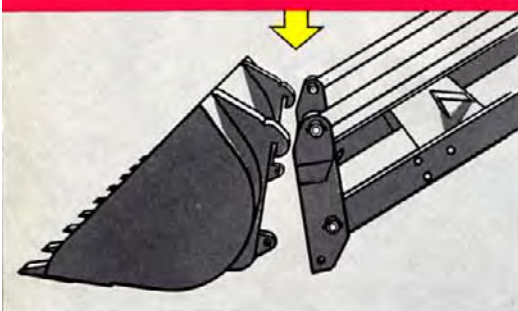




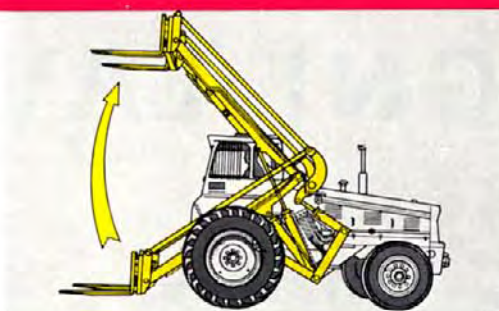
# di qualunque lavoro si tratti



La pala meccanica LM 218 è costruita per poter svolgere i lavori più gravosi nelle condizioni ambientali più disparate. Scatola del cambio con marce in avanti e retromarce, servosterzo, ben dosata distribuzione del peso e minimo raggio di sterzata sono gli elementi che fanno di questa macchina un'unità di carico estremamente maneggevole ed agile anche negli spazi più ristretti. Le grandi ruote motrici assicurano una perfetta aderenza al terreno, per accidentato che sia. La sua attrezzatura comprende una gamma di oltre 50 attrezzi, sufficienti a soddisfare le esigenze di un vastissimo campo d'impiego. Provvista di semicingolata e di piastre protettive per la marcia nei boschi, la LM 218 procede agevolmente in ogni tipo di foresta e su terreni cedevoli.



● L'attacco rapidissimo della testata di fissaggio consente la sostituzione istantanea degli attrezzi.



● Il movimento parallelo dell'attrezzo fa sì che quest'ultimo conservi la propria posizione durante il movimento di sollevamento.



● Sospensione a tre punti dell'unità di carico per isolare il telaio dalle sollecitazioni apportate all'unità stessa



# BM·VOLVO

## LM 218

La LM 218 è veramente una pala meccanica polivalente, economica al momento dell'acquisto e nota per il basso costo di esercizio e di manutenzione. Ha una capacità elevata – un conducente ben allenato riesce a caricare oltre 600 m<sup>3</sup> di ghiaia durante una giornata lavorativa di 8 ore.

La LM 218 viene fornita in due versioni: una munita di frizione superdimensionata da 13" a lamella asciutta ed una munita di frizione Twin Disc a bagno d'olio abbinata ad un'altra frizione a lamella asciutta – in quest'ultimo caso la macchina prende la denominazione LM 218 TD.

- Capacità di sollevamento nella posizione più elevata:  
LM 218 – 1.800 kg.  
LM 218 TD – 2.000 kg.
- Capacità di carico (misura colma secondo le norme SAE) – 0,53–1,84 m<sup>3</sup>
- Altezza di sollevamento – metri 3,5
- Potenza massima del motore – 60 CV SAE
- 5 marce in avanti e 5 retromarce
- Servosterzo con pompa separata.
- Sistema idraulico abbondantemente proporzionato per l'unità di carico.
- Funzione dei martinetti d'elevazione facilmente invertibile da effetto semplice ad effetto doppio.
- Testata porta-attrezzi a comando parallelo munita di attacco rapido per gli attrezzi.
- Cabina in acciaio a prova di caduta.



● Il raggio di sterzata è di appena 5 metri e può essere ridotto ulteriormente con l'ausilio del freno di direzione.



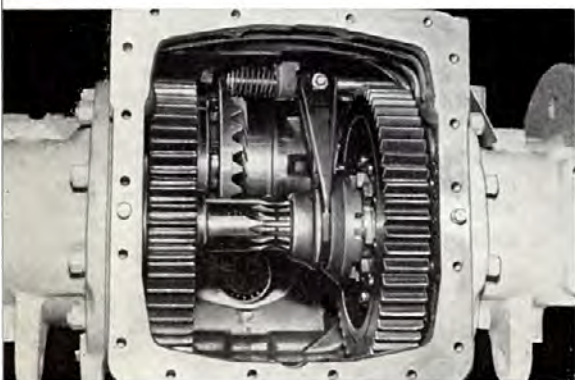
● L'asse delle ruote direttrici è superdimensionata. E' del tipo a bilanciere e consente un dislivello di mezzo metro fra le due ruote parallele.



● La carreggiata è la stessa sia per le ruote motrici che per quelle di direzione e consente quindi una marcia più facile su terreno cedevole.



# BM·VOLVO LM 218



## Sistema idraulico efficientissimo

La LM 218 è dotata di un efficientissimo sistema idraulico, funzionante a bassa pressione — appena 75 kg/cm<sup>2</sup>. Ciò riduce l'usura, prolunga la durata delle parti ed abbassa notevolmente le spese di manutenzione.

Il sistema idraulico è, nel suo insieme, ben dimensionato e si compone di poche parti standard intercambiabili che rendono molto economico il problema dei pezzi di ricambio.

## Robusto bloccaggio del differenziale

La LM 218 di serie è munita di bloccaggio del differenziale manovrabile dal posto di guida, mediante una leva. In posizione di accoppiamento i due semiassi posteriori si congiungono in una sola unità, eliminando così la funzione del differenziale. Il bloccaggio del differenziale accresce notevolmente l'efficienza della pala meccanica su terreno sdruciolevole.



## Ottimo conforto per il guidatore

La robusta cabina in acciaio offre al conducente il massimo della sicurezza e del conforto. Tutte le leve, i pedali, le manette e gli organi di manovra sono collocati a portata di mano e la visuale è ottima in tutte le direzioni. Aprendo la portiera della cabina si blocca automaticamente il dispositivo di manovra dell'elemento di carico.

## SPECIFICAZIONE

### Dati generali

Potenza massima di sollevamento alla testata di fissaggio degli attrezzi nella posizione più elevata ..... Kp  
Potenza di penetrazione al lato anteriore del cucchiaino nella posizione più bassa ..... Kp  
Capacità di sollevamento con il cucchiaino per ghiaia nella posizione più elevata ..... Kg  
Tempo di sollevamento alla posizione zenit ..... sec  
Raggio di sterzata ..... m  
Carreggiata, ruote direttrici ..... mm  
Carreggiata, ruote motrici ..... mm  
Larghezza massima ..... mm  
Peso senza attrezzi ..... Kg

LM 218    LM 218 TD

Kp	3200	3500
Kp	2600	2600
Kg	1800	2000
sec	6	6
m	5,0	5,25
mm	1740	1740
mm	1700	1700
mm	2110	2110
Kg	5400	5550

### Motore

Motore diesel a 3 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta  
Potenza del motore a 1800 giri/min CV SAE 60  
Potenza del motore a 1800 giri/min CV DIN 56  
Coppia massima a 1100 giri/min .. Kgmt DIN 24,5  
Impianto elettrico — 12 volt — marca Bosch  
Capacità della batteria ..... Ah 152  
Potenza del generatore ..... watt 360  
Potenza del motorino d'avviamento CV 4

### Pneumatici

Dimensione pneumatici delle ruote direttrici ..... 9,00—20/10  
Dimensione pneumatici delle ruote motrici ..... 16,9/14—30/10

### Sistema idraulico

Pompa, Plessey ad ingranaggi, capacità alla pressione di 75 kg/cm<sup>2</sup> e 1200 giri/min. risp. 1800 giri/min. .... circa l/min. 85/130

Pressione di apertura della valvola regolazione pressione ..... kg/cm<sup>2</sup> 75

### Frizione

LM 218: frizione a lamella semplice asciutta, autoaggiustante, diametro esterno 13 pollici  
LM 218 TD: frizione a bagno d'olio e frizione a lamella asciutta come sopra.

### Trasmissione

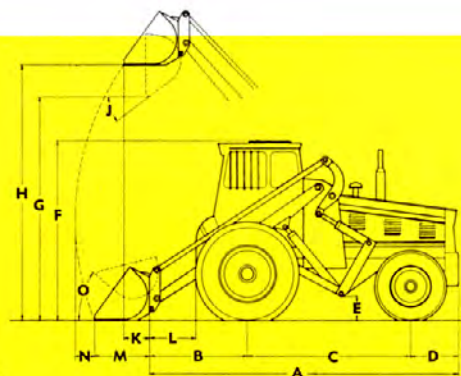
5 marce in avanti, a 1800 giri/min .. km/ora 3,6—26,0  
5 retromarce, a 1800 giri/min ..... km/ora 2,8—20,1  
Bloccaggio del differenziale, azionato a mano.

### Freni

Freno di marcia a pedale, freni di direzione, freno di parcheggio.

### Attrezzatura normale

Cabina, lampeggiatori, tergicristallo elettrico, tappeto di gomma, segnale acustico, fari doppi nei due sensi di marcia, lampa posteriore, luci di parcheggio, servosterzo idraulico con unità valvole munita di tre valvole di manovra.



### Dimensioni

A	LM 218 ..	4375 mm	G	3080 mm
	( " TD)	4605 "	H	3500 "
B	"	1390 "	J	35°
C	LM 218 ..	2300 "	K	450 mm
	( " TD)	2400 "	L	660 "
D	LM 218 ..	680 "	M	750 "
	( " TD)	815 "	N	480 "
E	"	350 "	O	40°
F	"	2540 "		

### Attrezzatura speciale

Attrezzi, ganci per uso industriale, dispositivo antislittante, semicingolatura, serie tubi olio dalla terza valvola di manovra, quarta valvola di manovra con serie tubi olio, elemento riscaldatore con presa d'aria fresca e riscaldatore per il motore.

Ci riserviamo il diritto di modifiche di fabbricazione senza speciali comunicazioni.



**VOLVO**

**BOLINDER-MUNKTELL**

Un'impresa VOLVO • Eskilstuna, Svezia