

BM-VOLVO

CHARGEUR LM 1640

UN CHARGEUR DE 3 m³ A RENDEMENT ÉLEVÉ, ÉQUIPÉ D'UN POSTE DE CONDUITE PARTICULIÈREMENT CONFORTABLE





Grande capacité — un angle de godet de 55° en position haute permet de remplir au maximum, sans pertes, le godet de 3 m^3 . La hauteur de levage, du sol à l'axe d'articulation du godet, est de 4 m.

Le LM 1640 a la capacité voulue pour le chargement de gros volumes de matériaux ainsi que les fouilles et le transport de cubages importants. La puissance du moteur — 215 ch — est élevée par rapport au poids de l'engin — 16,5 tonnes — ce qui est donc un facteur de rapidité et d'efficacité. Le confort et la sécurité du conducteur sont de tout premier ordre. La conduite est extrêmement facile, grâce au châssis articulé. La cabine de sécurité, dont l'isolation acoustique est excellente, est aussi spacieuse que confortable. Elle offre une parfaite visibilité dans toutes les directions, grâce à ses vitres de grande surface. Le BM-VOLVO LM 1640 est conçu pour travailler dur tout en n'exigeant qu'un minimum d'entretien.



LM 1640



Bras de levage — angles de godets

L'ensemble de levage, largement dimensionné, réduit les efforts de torsion et assure une bonne répartition de la puissance fournie. Ces caractéristiques ont été obtenues par l'utilisation de vérins occupant une position centrale et d'un système d'articulations bien étudié. Les angles de godets sont remarquables. Ainsi, l'angle de basculement maximum lors du déversement du godet est de 90° et l'angle d'attaque en position de fouille est de 72° .



Portée — hauteur de levage

Le conducteur peut amener le contenu du godet exactement où il le désire. La hauteur maximale de levage, sous l'axe d'articulation du godet, est de 4 m, ce qui donne lors du basculement de ce godet une hauteur libre de 3 m. La portée, en avant des pneus, est de 1,71 m à 2 m de hauteur. L'équipement hydraulique réagit toujours très rapidement: le régime moteur demeure élevé, grâce au système de freinage de travail qui débraye alors la transmission.

Transmission

Le LM 1640 est équipé d'une boîte de vitesses Power-Shift, comportant un engrenage planétaire pour chaque plage de vitesses. Les changements de vitesses et les inversions de sens de marche sont extrêmement souples pour l'ensemble des rapports, même à plein régime. La traction sur les 4 roues peut se débrayer lorsque l'engin est utilisé pour le transport de matériaux. L'excellente stabilité du LM 1640 lui confère une parfaite tenue de route et en facilite la conduite.

- ***dispositif de levage robuste!***
- ***grande hauteur de levage et grande portée!***
- ***transmission efficace et rapide!***



LM 1640



Le châssis articulé présente l'avantage de bénéficier à la fois d'un grand empattement et d'un court rayon de braquage, en l'occurrence 6,30 m à peine. L'articulation du châssis est située à égale distance des deux essieux, afin que les roues AR se placent exactement dans les traces des roues AV. On obtient ainsi une moindre résistance au roulement ainsi qu'une plus grande facilité de conduite.



L'essieu AR oscillant a un débattement de 34° . L'une des roues peut donc monter ou descendre de 68 cm afin qu'aucune des trois autres ne quitte le sol.

**16,5 tonnes
godet de 3 m³**



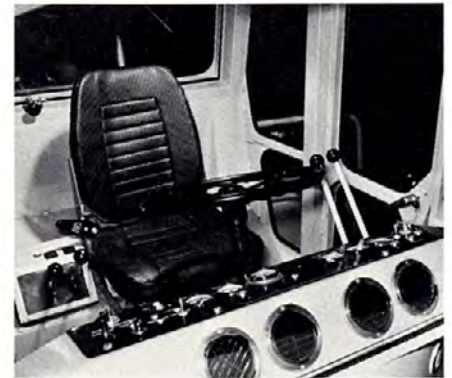
Le grand empattement — 3,47 m — l'excellente répartition du poids et la large voie du LM 1640 lui confèrent souplesse et stabilité, surtout sur sol accidenté. Cela concourt à réduire les pertes en transport lorsque le godet est rempli au maximum. Ainsi, lors du chargement de gravier en carrière ou du transport de matériaux vers une installation de concassage, le LM 1640 peut rouler à bonne vitesse, ce qui augmente son rendement. Lorsque la traction sur les 4 roues est enclenchée, les propriétés tous terrains de l'engin lui permettent de circuler aisément en terrain difficile. Et si le sol est très accidenté, ses quatre roues n'en demeurent pas moins en parfait contact avec le sol, grâce au grand débattement de l'essieu AR. Enfin, en terrain glissant, il est possible, en utilisant l'articulation du châssis, de progresser en avançant « en canard ».

***grand empattement!
court rayon de
braquage!
excellentes
propriétés tous
terrains!***



Visibilité parfaite dans toutes les directions et tableau de bord d'une totale clarté.

Fauteuil confortable, réglable, et commandes groupées à portée commode du conducteur.



Marchepied pratique, bien dimensionné.

Freins — garde au sol

Les quatre roues sont équipées de freins à air comprimé, servis par deux circuits séparés. Le LM 1640 possède deux pédales de frein. La pédale située à droite commande le freinage normal (frein de route), tandis que celle de gauche débraye en outre la boîte de vitesses lors du freinage (frein de travail). Le conducteur peut, lorsqu'il arrive au point de déchargement, freiner l'engin tout en conservant le plein régime du moteur afin que la rapidité de réaction de l'équipement hydraulique soit maximale.

La garde au sol est importante — 40 cm sous l'articulation du châssis — ce qui confirme les propriétés tous terrains de l'engin et réduit d'autre part les risques de détériorations par suite de chocs ou d'accrochages.

Cabine de sécurité confortable

La recherche de la sécurité a été l'un des facteurs déterminants lors de la conception du LM 1640. La cabine est à l'épreuve des chocs et munie de grandes vitres permettant une excellente visibilité. Des marchepieds pratiques sont prévus des deux côtés de la cabine, dont les portes sont en outre de grandes dimensions. La cabine est spacieuse et confortablement aménagée, ce qui en fait un lieu de travail très agréable. Le niveau sonore y est très faible, du fait que la cabine est montée sur des amortisseurs caoutchouc et que ses parois sont d'autre part efficacement isolées. Les instruments sont groupés sur un tableau de bord d'une grande clarté, qu'un seul coup d'oeil permet de contrôler.

Puissant moteur

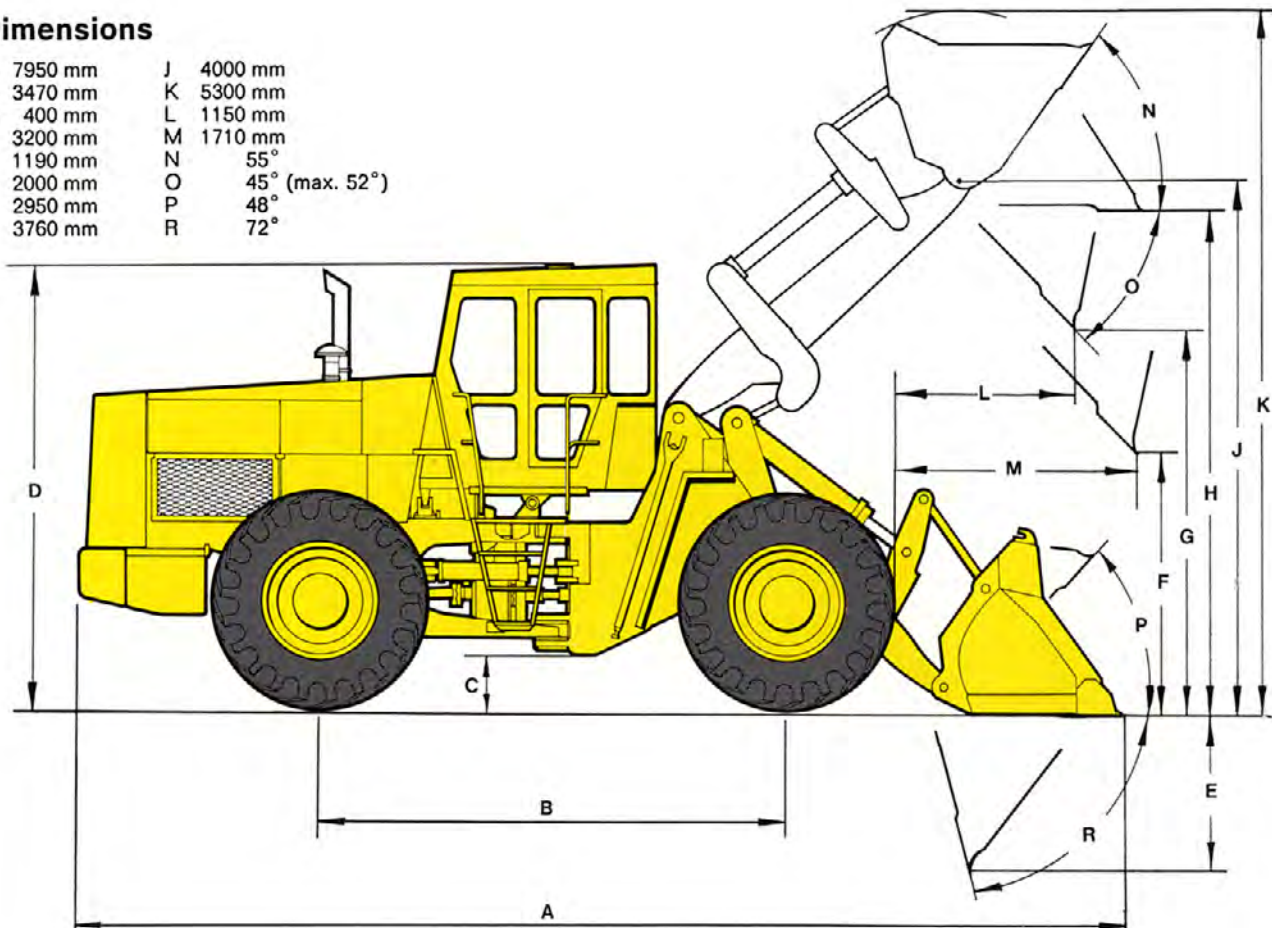
Le LM 1640 est équipé d'un moteur diesel 6 cylindres développant 215 ch SAE. Ce moteur, robuste, fournit un couple élevé sur une large plage de régimes. Le couple maximum est de 80 mkg SAE. La puissance du moteur est élevée par rapport au poids de l'engin, mais parfaitement adaptée à la transmission. Des plaques de visite de grandes dimensions permettent d'accéder aisément au moteur.



***cabine de sécurité!
importante garde
au sol!
moteur de 215 ch!***

Dimensions

A 7950 mm	J 4000 mm
B 3470 mm	K 5300 mm
C 400 mm	L 1150 mm
D 3200 mm	M 1710 mm
E 1190 mm	N 55°
F 2000 mm	O 45° (max. 52°)
G 2950 mm	P 48°
H 3760 mm	R 72°



Caractéristiques du LM 1640

Caractéristiques générales

Poids total, avec godet	16 500 kg
Empattement	3,47 m
Voie	2,31 m
Rayon de braquage	6,30 m
Pneus	23.5—25/16

Direction

Châssis articulé avec direction hydraulique et 2 vérins de commande	
Angle de pivotement	37,7°

Moteur

Moteur diesel 6 cylindres, type D11R41	
Puissance max. à 2 200 tr/mn, SAE/DIN	215/202 ch
Couple max. à 1 200 tr/mn, SAE/DIN	80/79 mkg

Transmission

Convertisseur de couple et boîte de vitesses à engrenages planétaires, à commande hydraulique

Plages de vitesses

I AV et AR	0—6 km/h
II AV et AR	0—12 km/h
III AV et AR	0—26 km/h
IV AV et AR	0—42 km/h

Équipement chargeur

Charge de basculement SAE	10 800 kg
Charge utile SAE (50 % de la charge de basculement)	5 400 kg
Contenance du godet stan- dard	3 m ³
Portée à 2 m de hauteur	1,71 m
Hauteur de levage max., godet basculé	2,95 m

Équipement hydraulique

Débit de la pompe	360 l/mn
Pression de travail	140 kg/cm ²

Freins

Frein à pied: freins à air comprimé, à 2 circuits séparés et agissant sur les 4 roues.

Frein à main: frein mécanique, agissant sur l'arbre de sortie de boîte de vitesses.

Équipement standard

Cabine de sécurité à l'épreuve des chocs
Tapis caoutchouc sur sol cabine
Rétroviseur intérieur

Compteur horaire

Essuie-glace à air comprimé sur pare-brise et lunette arrière
Indicateurs de direction
Phares de travail AV
Phares de travail AR
Projecteurs AV
Feux AR combinés avec feux « stop » et indicateurs de direction
Éclairage intérieur cabine
Allume-cigarettes
Cendrier
Avertisseur sonore
Chauffage
Trousse d'outillage
3ème distributeur hydraulique, sans canalisations ni levier

Équipements supplémentaires

Réchauffeur de moteur
Feu tournant clignotant
Divers outils et accessoires
Ceinture de sécurité
Prise de courant pour remorque
Chauffage supplémentaire

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci-dessus.



BM-VOLVO

LM 1640

Dispositif de levage robuste

à large ancrage. Un système d'articulations bien étudié donne une bonne répartition de la puissance fournie et permet d'excellents angles de godets.

Grande hauteur de levage et grande portée

La hauteur de levage, du sol à l'axe d'articulation du godet, est de 4 m, et la portée en avant des pneus est de 1,71 m à 2 m de hauteur.

Grand empattement

conférant à l'engin une excellente tenue et une parfaite stabilité, tant pour les travaux de chargement proprement dits que pour les transports. Les transports peuvent ainsi s'effectuer à bonne vitesse et avec un minimum de pertes de matériaux transportés.

Châssis articulé

permettant un court rayon de braquage et une extrême souplesse de conduite. D'autre part, les roues AR roulent toujours exactement dans les traces des roues AV.

Excellentes propriétés tous terrains

grâce à 4 roues motrices, un essieu AR oscillant et une

importante garde au sol. Quant le terrain est particulièrement difficile il est en outre possible, grâce au châssis articulé, d'avancer « en canard ».

Cabine de sécurité

à l'épreuve des chocs, confortable, spacieuse et offrant une parfaite visibilité. La cabine est montée sur amortisseurs en caoutchouc, ce qui, joint à sa parfaite isolation sonore, permet au conducteur de travailler dans une ambiance particulièrement silencieuse.

Importante garde au sol

permettant de circuler aisément sur sol accidenté et contribuant à réduire les risques de dommages par suite de chocs ou d'accrochages.

Puissant moteur

Moteur diesel 6 cylindres de 215 ch, d'une grande robustesse. L'effort de traction par tonne du poids de l'engin est donc largement calculé.

Entretien simple

Tous les éléments nécessitant des contrôles ou un entretien quotidiens sont facilement accessibles.



BOLINDER-MUNKTELL

— Société membre du Groupe Volvo
Eskilstuna, Suède

Nr 2174 F
3.03.71. Imprimé en Suède. Ljungföretagen, Örebro