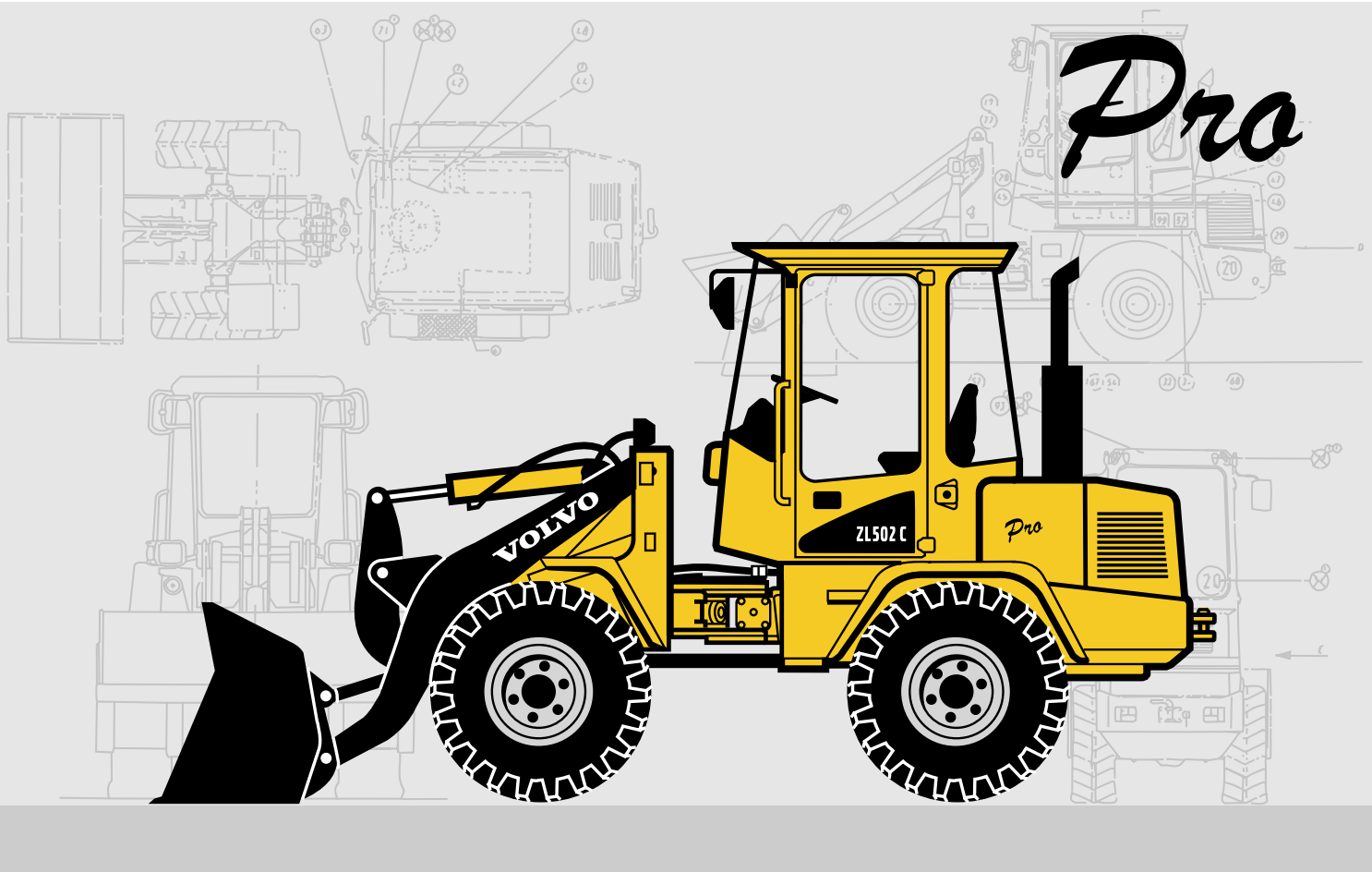


VOLVO KOMPAKT-RADLADER

ZL502C



- Motorleistung, brutto:
SAE J1995 41/56 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 40/54 kW/PS
- Einsatzgewicht:
4,6 - 4,7 t
- Schaufelinhalt:
0,7 - 1,3 m³
- Standardbereifung:
335/80 R20
- Integriertes Zusatzgegengewicht:
190 kg
- Leistungsstarker, umwelt-
verträglicher Dieselmotor:
Leise, abgasarm, sparsam im
Kraftstoffverbrauch.
- Hydrostatischer Fahrtrieb
mit vielen Vorteilen:
 - Einfache Bedienung durch
Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte
auch bei extremem Einsatz der
Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische
Bremsen: verschleißfrei und
sicher.
- Kraftvolle Z-Kinematik
mit 2 Hubzylindern für:
 - Hohe Reiß- und Hubkräfte im
Schaufeleinsatz
 - Ausgezeichnete Ladegabel-
Hubkräfte
- Optimale Traktion durch
zuschaltbare 100%ige
Differentialsperre.
- Serienmäßig hydraulischer
Schnellwechsler:
Zahlreiche praxiserprobte
Anbauvarianten für ein breites
Spektrum von Einsätzen.
- Durchdachter Komfort in
der Fahrerkabine:
 - Optisches und akustisches
Warnsystem zur Überwachung
der Antriebsaggregate
 - Multifunktionshebel

VOLVO

Ein Radlader der Kompaktklasse von Volvo

Kompakt Radlader ZL502C



Ein ergonomischer Arbeitsplatz

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht: Übersichtliches Cockpit, individuell einstellbarer, bequemer Fahrersitz, regulierbare Lüftung und Beheizung. Gute Rundumsicht für ein präzises Manövrieren der Maschine. Vereinfachte Bedienung durch das kombinierte «Inch-Bremspedal» und den Multifunktionshebel. Da macht das Arbeiten Spaß.



Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung. Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle Kinematik mit hervorragenden Leistungswerten. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch und abgasarmer Betrieb.



Schwieriges Gelände?! - Kein Problem!

Mit ihren kompakten Abmessungen, der hohen Bodenfreiheit und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre in beiden Achsen meistern die Maschinen

auch schwieriges Gelände mit Bravour. Optimale Wendigkeit selbst an verwinkelten Engstellen durch Knick-Pendelgelenk.



Z-Kinematik - die robuste Vielweck-Kinematik mit den hohen Reiß- und Hubkräften. Kraftvoll in Verladung und Produktion.



Pausenlos im Einsatz

Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehrmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand, denn der hydraulische Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.





MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise Direkteinspritzer. Öl/Luftkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
2. Sicherheitsfilter

Motor.....	F4 L 1011F
Motorleistung, brutto bei	2800 r/min
SAE J1995	41 kW
SAE J1995	56 PS
Motorleistung, netto bei	2800 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	40 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	54 PS
Max. Drehmoment bei	1800 r/min
SAE J1349 netto	152 Nm
DIN ISO 1585	152 Nm
Hubraum.....	2,73 l
Bohrung.....	91 mm
Hub.....	105 mm



ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung.....	12 V
Batteriespannung	12 V
Batterieleistung.....	88 Ah
Lichtmaschinenleistung.....	840/60 W/A
Anlasserleistung.....	2,2 kW



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. «Inch-Brems-Pedal» zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit.

Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Servoventil-Betätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen in Portalbauweise.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades.....	250 mm
Spurweite	1382 mm
Maximale Pendelung.....	±10°
Bereifung: Größe.....	335/80 R20
Felge	11 x 20

Geschwindigkeit, max.;	Standard
Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts	7,0 km/h
Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts	20,0 km/h



FÜLLMENGEN

Motor	10,5 l
Kraftstofftank	60,0 l
Vorderachse, insgesamt.....	10,0 l
Hinterachse,	
einschl. Getriebe.....	11,0 l
Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage.....	60,0 l



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über «Inch-Bremspedal» betätigte zentrale Reibungsbremse. Das «Inch-Bremspedal» dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Reibungsbremse aktiviert.

Feststellbremse: Trommelbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler (Option): Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfiler: Hauptstrom-Filterpatrone mit einem Feinheitsgrad von 10 µm im Rücklauf. Druckfilter für den Fahrtrieb mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Die Filter sind ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Zahnradpumpe

Hydraulik-Förderpumpe	
Fördermenge	45 l/min
bei Motordrehzahl.....	2800 r/min
Druckabsicherung.....	23 MPa



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 1 doppelt wirkender Lenkzylinder

Lenkung	
Knickwinkel.....	±39°
Lenkpumpe	
Fördermenge	22 l/min
bei Motordrehzahl.....	2800 r/min
Druckabsicherung.....	17 MPa



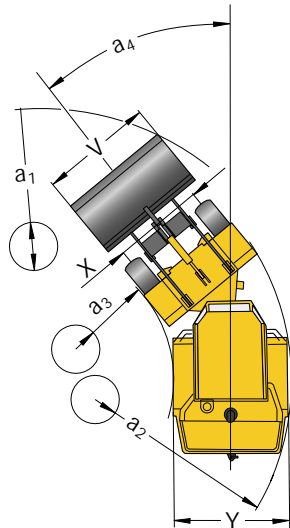
KINEMATIK

Kinematiksystem:	Z
Hubzylinder	2
Kippzylinder.....	1
Hubzeit (beladen)	6,0 s
Senkzeit (leer).....	3,0 s
Auskipzeit.....	1,0 s
Rückkipzeit.....	1,0 s

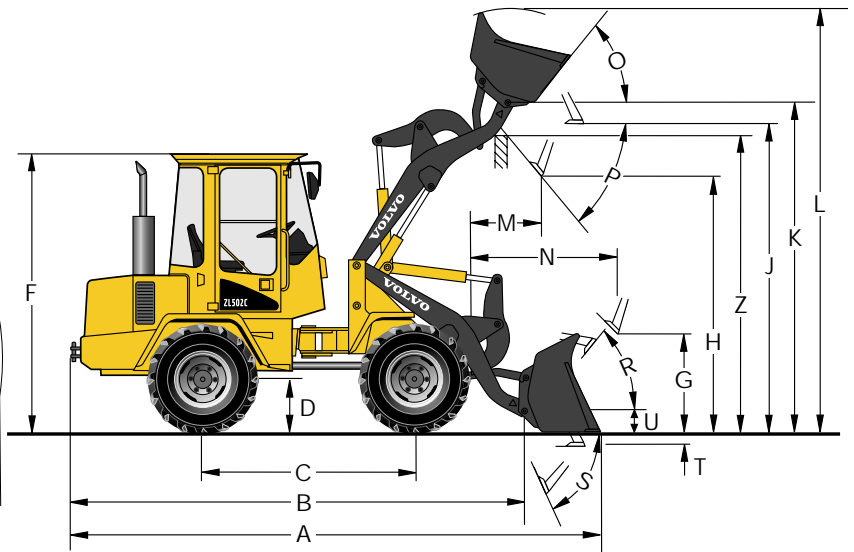
ABMESSUNGEN • Z-KINEMATIK

ZL502C mit Z-Kinematik,
Z-Geräteträger und
Bereifung 335/80 R20

B	4250	mm
C	2000	mm
D	450	mm
F	2610	mm
G	920	mm
J	2950	mm
K	3100	mm
O	53	°
P	45	°
R	50	°
S	145	°
U	150	mm
X	1382	mm
Y	1730	mm
Z	2860	mm
a ₂	3750	mm
a ₃	1980	mm
a ₄	±39	°



ZL502C Pro



ARBEITSWERTE • Z-KINEMATIK

Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
ZL502C mit Z-Kinematik, Z-Geräteträger und Bereifung 335/80 R20							
Schaufelinhalt	m ³	0,7	0,8	1,1	1,3	0,7	1,2
Schüttgewicht	kg/m ³	2000	1700	1200	900	1900	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO/DIS)	kg	3700	3650	3350	3450	3400	3200
Kipplast, voller Lenkeinschlag 39° (ISO/DIS)	kg	3300	3250	3150	3050	3000	2800
Hubkraft, max.	kN	32,7	32,0	30,6	30,1	29,5	27,6
Reißkraft	kN	40,2	40,0	30,2	28,5	37,0	-
A Gesamtlänge	mm	4970	5010	5215	5265	5220	5510
L Hubhöhe	mm	3940	3990	4130	4180	3980	4770
V Schaufelbreite	mm	1750	1750	1900	1900	1750	1900
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	8100	8130	8350	8480	8200	8650
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	65	115	115	115	115	115
H Schütthöhe	mm	2520	2460	2310	2280	2410	3550
M Reichweite bei voller Höhe	mm	800	720	870	900	760	1190
N Reichweite, max.	mm	1480	1400	1550	1580	1440	2150
Einsatzgewicht	kg	4600	4610	4660	4680	4770	4935

Daten mit Ladegabel		ZL502C - Mögliche Maschinen-Varianten	
Schwerpunktsabstand 500 mm		Kinematik/Geräteträger	Standard
Kipplast, geknickt, nach (ISO/DIS)	kg	Z / Z	●
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg	TP	—
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 39° geknickt	kg		

STANDARDAUSFÜHRUNG

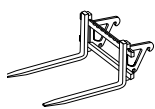
<p>Motor Dieselmotor mit Direkteinspritzung Zusatz-Kraftstofffilter Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in zwei Stufen</p> <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 60 A</p> <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/ Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> <p>Armaturen: Multifunktionshebel 12 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperre</p> <p>Anzeigeelemente: Kraftstoffanzeige Betriebszeitähler Öltemperatur Fahrtrieb</p>	<p>Kontrolleuchten für: Blinker Feststellbremse Fernlicht Vorglühen Batterieladung Differentialsperre Warnblinkanlage Fahrtrichtung: vorwärts/ rückwärts</p> <p>Warnleuchten gekoppelt mit zentraler akustischer Warneinrichtung für: Motortemperatur Motor-Öldruck Öltemperatur Fahrtrieb Luftfilter-Verschmutzung Feststellbremse</p> <p>Kraftübertragung Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differentialsperre Bereifung 335/80 R20</p> <p>Hydraulikanlage Zahnradpumpe Dreiblock-Steuerventil 3. hydraulischer Kreislauf</p> <p>Service und Wartung Werkzeugsatz Radmutter-Schlüsselsatz</p>	<p>Kabine, außen Abnehmbare ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert Beidseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Türen Getöntes Sicherheitsglas (Front- und Heckscheibe) Scheibenwischer an (Front- und Heckscheibe) Front- und Heckscheibenwaschanlage Schiebefenster in der Tür (links) Aufstellbare Türen Außenrückspiegel (rechts/links)</p> <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Sicherheitsgurt Sonnenblende Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster Kabinenbelüftung Aufbewahrungsfach in der Kabine</p> <p>Arbeitseinrichtung Ladestellungsanzeige Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter</p>	<p>Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung</p> <p>Internationale Standards für Maschine und Produktion</p> <p><i>Qualität:</i> DIN/ISO 9001</p> <p><i>Sicherheit:</i> CE - Kennzeichnung Maschinenrichtlinie 98/37/EG ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Kippplast / Nutzlast: ISO/DIS 14397-1 EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EWG mit Ergänzungen</p> <p><i>Umwelt:</i> DIN/ISO 14001 Geräuschpegel: 86/622/EWG, Änderung 95/27/EG</p> <p>Vollständige StVZO-Ausrüstung (Standard Maschine)</p>
--	---	--	---

SONDERAUSRÜSTUNG

<p>Motor Motorvorheizung Katalysator Zyklon-Vorfilter mit Ejector Doppelfilter (Ölbad)</p> <p>Hydraulikanlage Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischen Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf</p>	<p>Befüllung mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl</p> <p>Kabine, außen Klappbarer ROPS-Bügel Wetterschutzdach für ROPS-Bügel Schiebefenster in der Tür (rechts) Arbeits-Scheinwerfer (vorn/hinten)</p>	<p>Kabine, innen Handgasregler Drehinchenventil Standheizung Radio</p> <p>Arbeitseinrichtung Hubgestellfederung Verlängertes Hubgestell</p>	<p>Sicherheit Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeitscheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr-Signalgeber Gegengewicht</p>
---	--	---	--

ANBAUGERÄTE

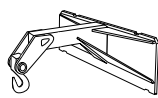
Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



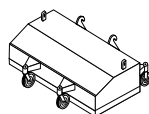
Ladegabel



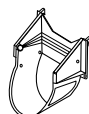
Klappschaufel



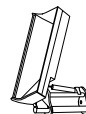
Lasthaken



Kehmaschine



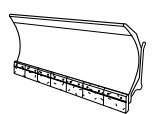
Baumpflanz-Schaufel



Seitenkipp-Schaufel



Dunggabel



Schneepflug

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 25 2 430 5518
Printed in Germany 2001.02
Volvo, Konz

German
CWL
2906822