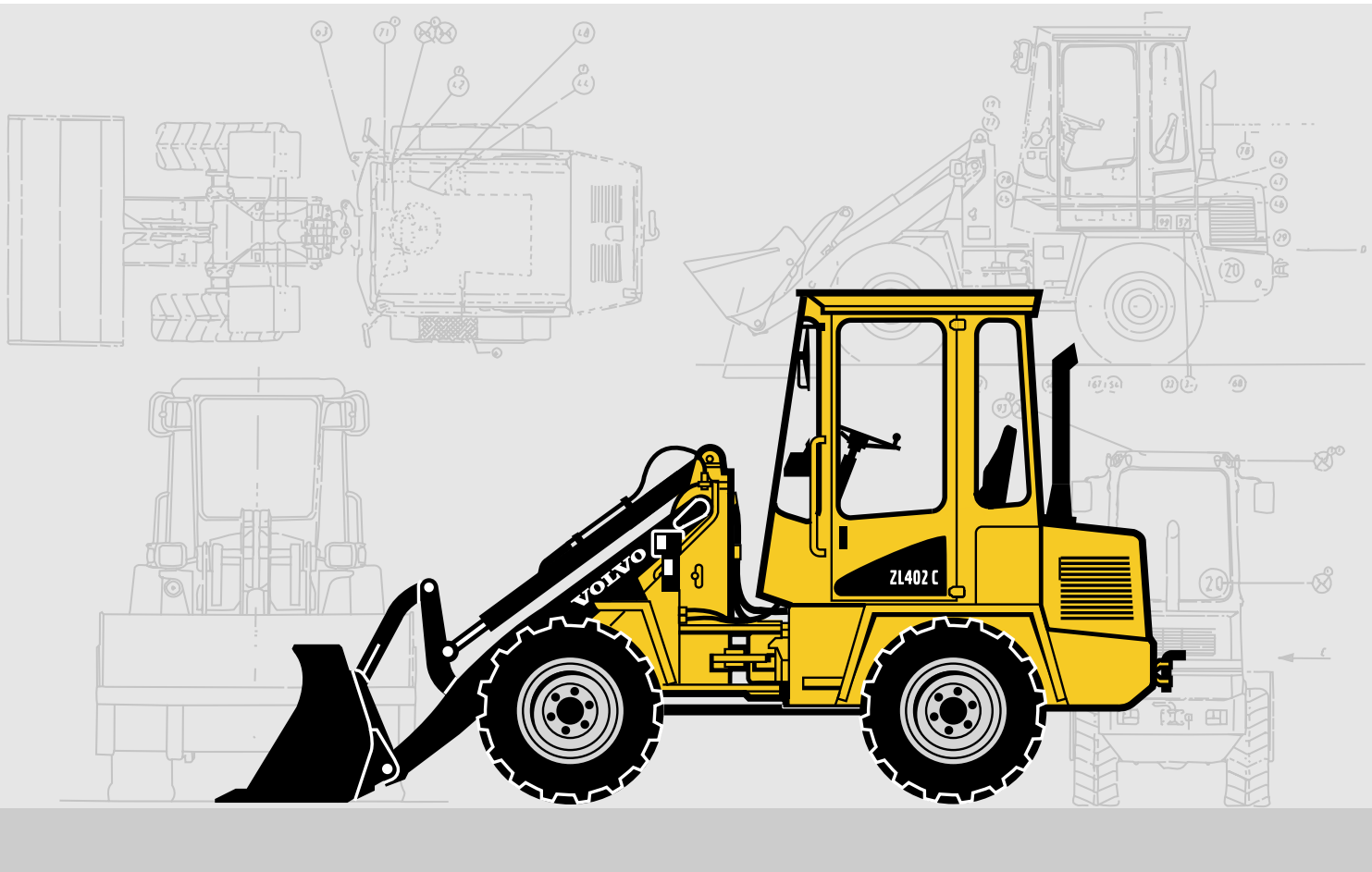


CARGADORA COMPACTA DE RUEDAS VOLVO

ZL402C



- **Potencia bruta :**
SAE J1995 28/38 kW/hp
Potencia neta :
SAE J1349 27/37 kW/hp
- **Peso operativo :**
3,4 - 3,5 t
- **Cucharas :**
0,5 - 1,0 m³
- **Motor diesel de alto rendimiento, respeta el medio-ambiente :**
Silencioso, de baja emisión de gases y bajo consumo de combustible.
- **Transmisión hidrostática con grandes ventajas :**
 - Fácil manejo.
 - Mantiene alta fuerza de tracción incluso con movimientos simultáneos de equipos.
 - Frenos hidrostáticos con grandes ventajas, seguros y sin piezas de desgaste.
- **Robusto sistema de brazos en paralelo, excelente para trabajos de elevación con horquillas para pallets.**
- **Fuerza de tracción óptima,** gracias al bloqueo de diferencial al 100% de los 2 ejes.
- **Porta implementos hidráulico estándar :**
Diversos implementos probados para una amplia gama de aplicaciones.
- **Cabina confortable,** diseñada para un rendimiento mayor
 - Sistema de alarma acústica y visual para monitorizar los sistemas operativos.
 - Palanca multifunciones.

VOLVO

Una cargadora de ruedas de la clase compacta de Volvo

Cargadora de ruedas ZL402C



Un puesto de conducción ergonómico

Suba Vd. a su nueva cargadora Volvo y dé comienzo a un día de trabajo lleno de éxito. Su cargadora compacta Volvo se lo pone fácil: Panel de instrumentos claramente dispuesto, asiento del conductor ajustable, ventilación y calefacción con reglaje individual. Buena visión por uno control preciso de la máquina. Manejo fácil gracias al pedal de freno super-reductor y la nueva palanca multifunciones. ¡Esto es un trabajo agradable!



Rendimiento sin compromiso

Técnica avanzada, componentes de alta calidad y una construcción muy pensada: el motor y los puntos centrales de mantenimiento están colocados transversalmente para su cómodo acceso y servicio. Transmisión hidrostática de larga vida para una potencia constante. Potente cinemática con excelentes fuerzas de trabajo. Resistente motor diesel con grandes reservas de potencia. Ejemplar en cuanto a la protección del medio ambiente: bajo consumo de combustible y escasa emisión de gases de escape.



¿Terreno difícil? - ¡No hay problema!

Con sus medidas compactas, su gran altura libre sobre el suelo y su bloqueo de diferencial al 100% accionado hidráulicamente en ambos ejes, la máquina es

capaz de pasar por los terrenos más difíciles. Agilidad excelente en todos los terrenos incluso en lugares estrechos de difícil acceso gracias a la articulación central con oscilación.



Cinemática en paralelo para trabajos con horquillas para pallets : la elevación en paralelo mantiene siempre la carga en posición horizontal.



Acción sin pausa

Y piense Vd. en sus momentos de pausa. Si no lo hace, puede que se vea todo el día corriendo de aquí para allá. Para una auténtica Volvo-multiuso siempre hay algo que hacer: Por la mañana con la cuchara cargadora, a mediodía con la barredora, por la tarde con el bastidor y púas. O con otro de los más de 60 accesorios, con los cuales puede Vd. equipar y reajustar individualmente su Volvo. Sin pérdidas de tiempo, pues el portaimplementos hidráulico viene de serie en todas las máquinas.





MOTOR

Motor : Diesel turbo-alimentado, con inyección directa, con tres cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por aceite/aire.

Filtros :

1. Filtro de papel con indicador
2. Filtro de seguridad

Motor	F 3 L 1011F
Potencia bruta a	2300 rpm
SAE J1995	28 kW
SAE J1995	38 hp
Potencia neta a	2300 rpm
SAE J1349 - DIN ISO 1585	27 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	37 hp
Par máximo a	1800 rpm
SAE J1349 neta	114 Nm
DIN ISO 1585	114 Nm
Cilindrada total	2,05 l
Diámetro	91 mm
Carrera	105 mm



SISTEMA ELECTRICO

Tensión nominal	12 V
Tensión de batería	12 V
Potencia de la batería	74 Ah
Alternador	840/60 W/A
Motor de arranque	2,2 kW



TRANSMISIÓN

Transmisión : Transmisión hidrostática, utilizable a plena potencia, tanto al cambiar de dirección (adelante/atrás) como entre todas las gamas. La máxima fuerza de empuje se realiza en ambas gamas.

Pedal de freno/super-reductora para control de la velocidad variable de la máquina.

Palanca multifunciones para selección de la dirección, del bloqueo del diferencial y de la tercera función (opcional).

Ejes : Tracción a todas las ruedas mediante dos ejes rígidos.

Bloqueo de diferencial : Al 100%, accionado hidráulicamente, en ambos ejes.

Bastidor : Bastidor delantero y trasero robustos de soldadura mecanizada. Articulación oscilante de óptima maniobrabilidad y tracción.

Oscilación máxima en las ruedas	230 mm
Distancia interior entre ruedas	1340 mm
Angulo de oscilación max	±10°
Neumáticos estándar : Tamaño	10.5-18
Llanta	9 x 18

Velocidad máx. :	Estándar
Primera gama, adelante/atrás	8,0 km/h
Segunda gama, adelante/atrás	20,0 km/h



CAPACIDADES

Motor	6,0 l
Depósito de combustible	42,0 l
Eje delantero	5,5 l
Eje trasero, incl. transmisión	8,0 l
Depósito hidráulico, incl. sistema hidráulico	60,0 l



SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio : Sistema doble de freno, actuando sobre las cuatro ruedas.

1. Freno/super-reductora hidrostático.
2. Freno central de fricción, accionado a través del pedal de reducción. En una primera etapa, hace las funciones de una marcha super-reductora, en una segunda etapa actúa como freno.

Freno de estacionamiento : Freno central de tambor, a las cuatro ruedas.



SISTEMA HIDRAULICO

Enfriamiento del aceite hidráulico controlado por termostato.

Válvula de control hidráulico : Distribuidor hidráulico de doble mando, con tres carretos, con válvula principal y válvulas de choque.

1. Función de elevación
2. Función de basculación
3. Función adicional para porta-implemento : Desconexión, neutro y conexión

Filtro del aceite hidráulico : Filtro principal con filtrado de 10 µm en el retorno.

Filtro de succión para la transmisión, con filtrado de 10 µm. Los filtros pueden reemplazarse sin vaciar el depósito.

Bomba hidráulica : Bomba de engranajes.

Bomba hidráulica	
Caudal	32 l/min
a rpm de motor	2300 rpm
Presión máx.	21 MPa



DIRECCIÓN

Articulación central con oscilación y efecto amortiguador.

Bomba de dirección : Bomba de engranajes

Cilindro de dirección : 1 cilindro de dirección de doble acción

Dirección	
Angulo de articulación	±40°
Bomba de dirección	
Caudal	12 l/min
a rpm de motor	2300 rpm
Presión máx.	18 MPa



SISTEMA DE ELEVACIÓN

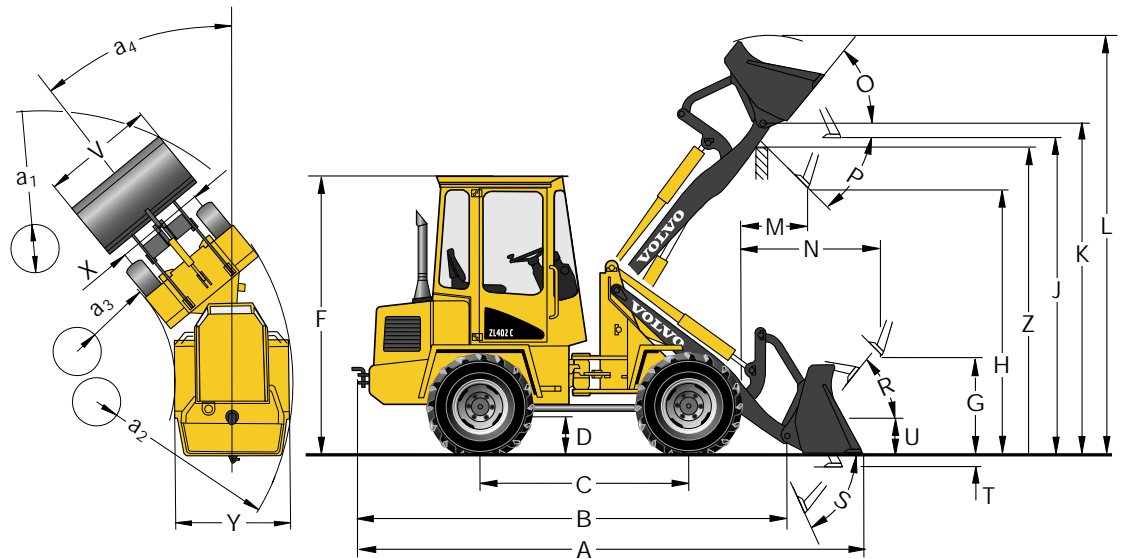
Sistema de elevación :	en paralelo
Cilindros de elevación	1
Cilindro de volteo	1

Tiempo de elevación (cargado)	6,0 s
Tiempo de descenso (vacío)	5,0 s
Tiempo de vertido	2,5 s
Tiempo de recogida	1,2 s

DIMENSIONES • SISTEMA DE ELEVACIÓN PARALELO

ZL402C con sistema de elevación paralelo, portai. Z y neumáticos 10.5-18

B	3790	mm
C	1850	mm
D	305	mm
F	2490	mm
G	910	mm
J	2835	mm
K	2980	mm
O	50	°
P	45	°
R	55	°
S	65	°
U	145	mm
X	1340	mm
Y	1610	mm
Z	2770	mm
a ₂	3375	mm
a ₃	1740	mm
a ₄	±40	°



DATOS OPERATIVOS • SISTEMA DE ELEVACIÓN PARALELO

Datos con tipo de cuchara		Universal		Materiales ligeros		4 en 1	De alto volteo
ZL402C con sistema de elevación paralelo, portaimplementos Z y neumáticos 10.5-18							
Capacidad, colmada	m ³	0,5	0,6	0,8	1,0	0,5	1,0
Densidad del material	kg/m ³	2100	1800	1300	900	1800	900
Carga de vuelco, recta (ISO / DIS)	kg	2500	2500	2390	2300	2240	2160
Carga de vuelco, compl. girada 40° (ISO / DIS)	kg	2220	2220	2120	2040	1980	1920
Capacidad hidráulica de elevación, máx.	kN	31,0	31,0	29,5	28,5	28,0	26,6
Fuerza de arranque	kN	33,0	33,0	26,4	22,7	32,0	-
A Longitud total	mm	4490	4540	4640	4760	4550	4845
L Altura de elevación, máx.	mm	3790	3840	3920	4020	3730	4330
V Ancho de la cuchara	mm	1650	1650	1800	1800	1650	1800
a ₁ Radio de barrido	mm	7300	7300	7500	7600	7350	7650
T Profundidad de excavación, máx.	mm	70	70	70	70	105	80
H Altura de vertido	mm	2410	2410	2280	2190	2350	3070
M Alcance a máx. altura	mm	630	630	700	780	570	950
N Alcance máx.	mm	1320	1320	1390	1480	1270	1700
Peso operativo	kg	3400	3400	3430	3460	3580	3590

Datos con horquillas para pallets	Versión estándar	Contrapeso adicional 230kg	ZL402C - Posibles variantes de la máquina	
			Sist. de elevación / portai.	Estándar
Centro de gravedad a 500 mm			paralelo / Z	●
Carga de vuelco, compl. girada (ISO / DIS)	kg	1640	1880	
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	980/1300	1100/1500	-
Carga útil 80%, posición de transport, 40°	kg	1550	1800	

EQUIPOS ESTANDAR

Motor

Motor diesel con inyección directa
Filtro de combustible extra
Arranque en frío
Filtro de aire de tipo seco

Sistema eléctrico :

Alternador 60 A

Alumbrado :

Luces principales carretera/cruce/asimétricas (Halógenas)
Luces de estacionamiento
Luces traseras
Faros de marcha atrás
Luces de freno
Intermitentes
Intermitentes de advertencia
Iluminación de la cabina

Panel de instrumentos :

Palanca multifunciones
Toma de corriente de 12 V
Claxon
Intermitentes de advertencia
Arranque de seguridad

Indicadores para :

Cuenta-horas
Temperatura del aceite de la transmisión
Combustible

Indicadores de control para :

Intermitentes
Freno de estacionamiento
Luces principales
Pre-calentador
Carga de batería
Bloqueo de diferencial
Intermitentes de advertencia
Dirección (adelante/atrás)

Alarma central, acústica y visual, para :

Temperatura del motor
Presión del aceite del motor
Temperatura del aceite de la transmisión
Colmado del filtro de aire
Freno de estacionamiento

Transmisión :

Transmisión hidrostática
Bloqueo de diferencial al 100 %

Neumáticos 10.5-18

Sistema hidráulico :

Bomba de engranajes
Válvula de dirección de tres cuerpos
3ª función hidráulica

Servicio y mantenimiento

Caja de herramientas
Llave para ruedas

Cabina, exterior :

Cabina ROPS,
desmontable con elementos de montaje flexible
Acceso por ambos lados
Puertas con cerradura
Cristales tintados de seguridad, delante
Limpiaparabrisas (delante/atrás)
Lavaparabrisas (delante/atrás)
Ventana de corredera en la puerta izquierda
Bloqueo de puertas abiertas
Retrovisores (derecho/izquierdo)

Cabina, interior :

Asiento, ajustable en 4 posiciones
Cinturón de seguridad
Visera de protección solar
Calefacción con filtrado de aire y desempañador (delante)
Ventilación de la cabina
Guantera
Caja de herramientas

Equipos de trabajo :

Indicador de posición de cuchara
Portaimplementos hidráulico

Carrocería :

Guardabarros (delante/atrás)
Capó del motor con cerradura
Tapon del depósito de combustible con cerradura
Escape vertical
Gancho de remolque

Estándares internacionales para máquina y producción.

Calidad :
Din / ISO 9001

Seguridad :
Conformidad CE
Directiva máquina 98 / 37 / CE
ISO 3471 ROPS
ISO 3449 FOPS
Carga de vuelco / útil :
ISO / DIS 14397-1
Compatibilidad magneto-eléctrico
89 / 336 / CEE suplementos

Medio ambiente :
DIN/ISO 14001
Emisión de ruidos
86 / 662 / CEE
modificación 95 / 27 / CE

EQUIPOS OPCIONALES

Transmisión

Pre-calentador
Doble filtro (baño de aceite)

Sistema hidráulico

Enchufes rápidos para 3ª función hidráulica
Hydraulic pump 52 l/min
Relleno con aceite hidráulico biodegradable

Cabina, exterior

Canopy ROPS
Arco ROPS, abatible/rígida
Techo protectora para arco ROPS
Techo solar
Ventana de corredera en la puerta derecha
Luces de trabajo (delante/atrás)

Cabina, interior

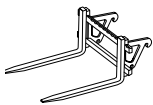
Acelerador manual
Control manual de marcha super-reductora
Calefacción extra
Radio

Seguridad

Procción FOPS (Cabina)
Protectores para :
Faros principales
Luces de trabajo
Luces traseras
Luz de advertencia giratoria
Alarma acústica de marcha atrás
Contrapeso

IMPLEMENTOS

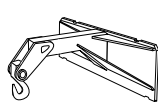
Selección de los accesorios más habituales. Otros accesorios, así como distintos tipos y modelos de cucharas bajo pedido.



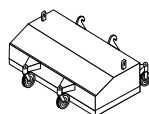
Bastidor y púas



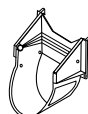
Cuchara 4 x 1



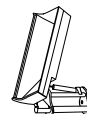
Brazo de grúa



Barredora



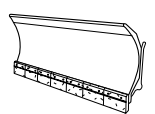
Transplanta árboles



Cuchara de descarga lateral



Horquillas para heno



Quitanieves

En nuestra política de continuo desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño y las sin previo aviso. Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 33 2 430 5517 Spanish
Printed in Germany 2001.05 CWL
Volvo, Konz 2908375