

CARGADORA COMPACTA DE RUEDAS VOLVO

ZL302C



- **Potencia bruta :**
SAE J1995 22,5/31 kW/hp
Potencia neta :
SAE J1349 22/30 kW/hp
- **Peso operativo :**
2,1 t
- **Cucharas :**
0,3 - 0,5 m³
- **Motor diesel de alto rendimiento, respeta el medio-ambiente :**
Silencioso, de baja emisión de gases y bajo consumo de combustible.
- **Transmisión hidrostática con grandes ventajas :**
 - Fácil manejo.
 - Mantiene alta fuerza de tracción incluso con movimientos simultáneos de equipos.
 - Frenos hidrostáticos con grandes ventajas, seguros y sin piezas de desgaste.
- **Robusto sistema de brazos en paralelo, excelente para trabajos de elevación con horquillas para pallets.**
- **Fuerza de tracción óptima, gracias al bloqueo de diferencial al 100% de los 2 ejes.**
- **Acoplamiento rápido de implementos mecánico como estándar.**
Diversos implementos pro dos y comprobados para una amplia gama de aplicaciones.
- **Cabina confortable, diseñada para un rendimiento mayor**
 - Sistema de alarma acústica y visual para monitorizar los sistemas operativos.
 - Palanca multifunciones.

VOLVO



MOTOR

Motor : Diesel turbo-alimentado, con inyección indirecta, cuatro cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua.

Filtros :

1. Filtro de papel con indicador
2. Filtro de seguridad

Motor	F 4 M 1008F
Potencia bruta a	3000 rpm
SAE J1995	22,5 kW
SAE J1995	31 hp
Potencia neta a	3000 rpm
SAE J1349 - DIN ISO 1585	22 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	30 hp
Par máximo a	2000 rpm
SAE J1349 neta	78 Nm
DIN ISO 1585	78 Nm
Cilindrada total	1,37 l
Diámetro	75 mm
Carrera	77,6 mm



SISTEMA ELECTRICO

Tension nominale	12 V
Tension batterie	12 V
Capacité batterie	74 Ah
Capacité alternateur	910/65 W/A
Puissance démarreur	1,6 kW



TRANSMISIÒN

Transmisión : Transmisión hidrostática, utilizable a plena potencia al cambiar de dirección (adelante/atrás). Pedal de freno/super-reductora para control de la velocidad variable de la máquina. Palanca multifunciones para selección de la dirección, del bloqueo del diferencial y de la tercera función (opcional).

Ejes : Tracción a todas las ruedas mediante dos ejes rígidos.

Bloqueo de diferencial : Al 100%, accionado hidráulicamente, en ambos ejes.

Bastidor : Bastidor delantero y trasero robustos de soldadura mecanizada. Articulación oscilante de óptima maniobrabilidad y tracción.

Oscilación máxima en las ruedas	175/125# mm
Distancia interior entre ruedas	1010/726# mm
Angulo de oscilación max	±10°
Neumáticos estándar : Tamaño	10.0/75-15.3
Llanta	9 x 15.3

Velocidad máx. :

Primera gama, adelante/atrás

 20,0 km/h

#Variable debido a la inversión de las ruedas



CAPACIDADES

Motor	4,3 l
Depósito de combustible	38,0 l
Eje delantero	5,0 l
Eje trasero, incl. transmisión	6,0 l
Depósito hidráulico, incl. sistema hidráulico	28,0 l



SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio : Sistema doble de freno, actuando sobre las cuatro ruedas.

1. Freno/super-reductora hidrostático.
2. Freno central de fricción, accionado a través del pedal de reducción. En una primera etapa, hace las funciones de una marcha super-reductora, en una segunda etapa actúa como freno.

Freno de estacionamiento : Freno central de tambor, a las cuatro ruedas.



SISTEMA HIDRAULICO

Enfriamiento del aceite hidráulico controlado por termostato.

Válvula de control hidráulico : Distribuidor hidráulico de doble mando, con tres carretos, con válvula principal y válvulas de choque.

1. Función de elevación
2. Función de basculación
3. Función adicional para porta-implemento : Desconexión, neutro y conexión

Filtro del aceite hidráulico : Filtro principal con filtrado de 10 µm en el retorno.

Filtro de succión para la transmisión, con filtrado de 10 µm. Los filtros pueden reemplazarse sin vaciar el depósito.

Bomba hidráulica : Bomba de engranajes.

Bomba hidráulica	
Caudal	30 l/min
a rpm de motor	3000 rpm
Presión máx.	21 MPa



DIRECCIÒN

Articulación central con oscilación y efecto amortiguador.

Bomba de dirección : Bomba de engranajes controlado por válvula principal.

Cilindro de dirección : 1 cilindro de dirección de doble acción

Dirección	
Angulo de articulación	±40°
Bomba de dirección	
Caudal	30 l/min
a rpm de motor	3000 rpm
Presión máx.	17 MPa



SISTEMA DE ELEVACIÒN

Sistema de elevación :	en paralelo
Cilindros de elevación	1
Cilindro de volteo	1

Tiempo de elevación (cargado)	5,0 s
Tiempo de descenso (vacío)	3,0 s
Tiempo de vertido	1,5 s
Tiempo de recogida	1,0 s



Cinemática en paralelo para trabajos con horquillas para pallets : la elevación en paralelo mantiene siempre la carga en posición horizontal.



Acción sin pausa

Y piense Vd. en sus momentos de pausa. Si no lo hace, puede que se vea todo el día corriendo de aquí para allá. Para una auténtica Volvo-multituso siempre hay algo que hacer: Por la mañana con la cuchara cargadora, a mediodía con la barredora, por la tarde con el bastidor y púas. O con otro de los más de 60 accesorios, con los cuales puede Vd. equipar y reajustar individualmente su Volvo. Sin pérdidas de tiempo, pues el portaimplementos viene de serie en todas las máquinas.



Una cargadora de ruedas de la clase compacta de Volvo

Cargadora de ruedas ZL302C



Un puesto de conducción ergonómico

Suba Vd. a su nueva cargadora Volvo y dé comienzo a un día de trabajo lleno de éxito. Su cargadora compacta Volvo se lo pone fácil: Panel de instrumentos claramente dispuesto, asiento del conductor ajustable, ventilación y calefacción con reglaje individual. Buena visión por uno control preciso de la máquina. Manejo fácil gracias al pedal de freno super-reductora y la nueva palanca multifunciones. ¡Esto es un trabajo agradable!



Rendimiento sin compromiso

Técnica avanzada, componentes de alta calidad y una construcción muy pensada: el motor y los puntos centrales de mantenimiento están colocados transversalmente para su cómodo acceso y servicio. Transmisión hidrostática de larga vida para una potencia constante. Potente cinemática con excelentes fuerzas de trabajo. Resistente motor diesel con grandes reservas de potencia. Ejemplar en cuanto a la protección del medio ambiente: bajo consumo de combustible y escasa emisión de gases de escape.



¿Terreno difícil? - ¡No hay problema!

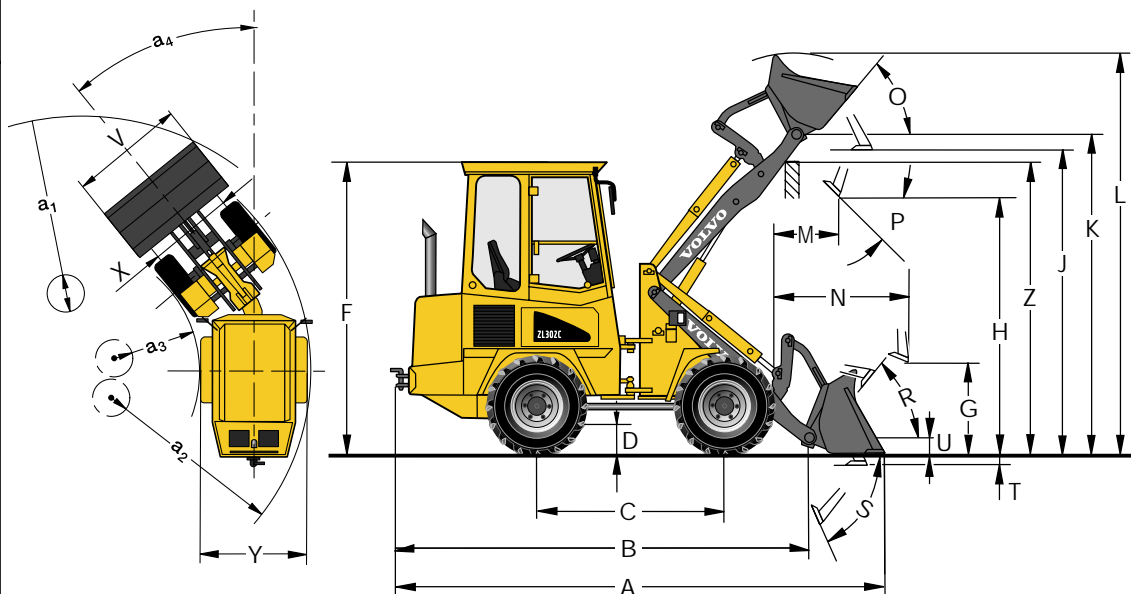
Con sus medidas compactas, su gran altura libre sobre el suelo y su bloqueo de diferencial al 100% accionado hidráulicamente en ambos ejes, la máquina es

capaz de pasar por los terrenos más difíciles. Agilidad excelente en todos los terrenos incluso en lugares estrechos de difícil acceso gracias a la articulación central con oscilación. La ZL302C es tan compacta que puede trabajar, sin ningún problema, en el interior de edificios.

DIMENSIONES • SISTEMA DE ELEVACIÓN PARALELO

ZL302C con sistema de elevación paralelo, portai. Z y neumát. 10.0/75-15.3

B	3225	mm
C	1500	mm
D	230	mm
F	2310	mm
G	950	mm
J	2750	mm
K	2900	mm
O	50	°
P	45	°
R	50	°
S	60	°
U	150	mm
X	1010	mm
Y	1290	mm
Z	2690	mm
a ₂	2780	mm
a ₃	1420	mm
a ₄	±40	°



DATOS OPERATIVOS • SISTEMA DE ELEVACIÓN PARALELO

Datos con tipo de cuchara		Universal		Materiales ligeros		4-en-1
ZL302C con sistema de elevación paralelo, portaimplementos Z y neumáticos 10.0/75 - 15.3						
Capacidad, colmada	m ³	0,3	0,3	0,4	0,5	0,28
Densidad del material	kg/m ³	1900	1900	1400	1100	1800
Carga de vuelco, recta (ISO / DIS)	kg	1480	1450	1400	1350	1300
Carga de vuelco, compl. girada 40° (ISO / DIS)	kg	1300	1250	1230	1200	1150
Capacidad hidráulica de elevación, máx.	kN	16,0	15,9	15,5	15,0	15,0
Fuerza de arranque	kN	18,0	15,0	15,0	13,0	20,0
A Longitud total	mm	3825	3925	3925	4025	3775
L Altura de elevación, máx.	mm	3540	3600	3600	3690	3550
V Ancho de la cuchara	mm	1350	980	1350	1350	1350
a ₁ Radio de barrido	mm	5900	5630	5970	6030	5880
T Profundidad de excavación, máx.	mm	40	40	40	40	40
H Altura de vertido	mm	2400	2330	2330	2230	2405
M Alcance a máx. altura	mm	360	430	430	455	280
N Alcance máx.	mm	1115	1185	1185	1210	1035
Peso operativo	kg	2100	2100	2120	2140	2200

Datos con horquillas para pallets		ZL302C - Posibles variantes de la máquina	
Centro de gravedad a 400 mm		Sist. de elevación / portai.	Estándar
Carga de vuelco, compl. girada (ISO / DIS)	kg	paralelo / Z	●
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	Z / Z	—
Carga útil 80%, posición de transport, 40°	kg		

EQUIPOS ESTANDAR

Motor

Motor diesel con inyección indirecta
Filtro de combustible extra
Arranque en frío
Filtro de aire de tipo seco

Sistema eléctrico :

Alternador 65 A

Alumbrado :

Luces principales carretera/cruce/asimétricas (Halógenas)
Luces de estacionamiento
Luces traseras
Faros de marcha atrás
Luces de freno
Intermitentes
Intermitentes de advertencia
Iluminación de la cabina

Panel de instrumentos :

Palanca multifunciones
Toma de corriente de 12 V
Claxon
Intermitentes de advertencia
Arranque de seguridad

Indicadores para :

Combustible
Cuenta-horas
Temperatura del aceite de la transmisión

Indicadores de control para :

Intermitentes
Freno de estacionamiento
Luces principales
Pre-calentador
Carga de batería
Bloqueo de diferencial
Intermitentes de advertencia
Dirección (adelante/atrás)

Alarma central, acústica y visual, para :

Temperatura del motor
Presión del aceite del motor
Temperatura del aceite de la transmisión
Colmado del filtro de aire
Freno de estacionamiento

Transmisión :

Transmisión hidrostática
Bloqueo de diferencial al 100 %

Neumáticos 10.5/75-15.3

Sistema hidráulico :

Bomba de engranajes
Válvula de dirección de tres cuerpos

Servicio y mantenimiento

Llave para ruedas

Cabina, exterior :

Cabina ROPS,
desmontable con elementos de montaje flexible
Acceso por ambos lados
Puertas con cerradura
Cristales tintados de seguridad, delante
Limpiaparabrisas (delante/atrás)
Lavaparabrisas (delante/atrás)
Bloqueo de puertas abiertas
Retrovisores (derecho/izquierdo)

Cabina, interior :

Asiento, ajustable en 4 posiciones
Cinturón de seguridad
Visera de protección solar
Calefacción con filtrado de aire y desempañador (delante)
Ventilación de la cabina
Guantera

Equipos de trabajo :

Indicador de posición de cuchara
Portaimplementos hidráulico

Carrocería :

Guardabarros (delante/atrás)
Capó del motor con cerradura
Escape vertical
Gancho de remolque

Estándares internacionales para máquina y producción.

Calidad :
Din / ISO 9001

Seguridad :
Conformidad CE
Directiva máquina 98 / 37 / CE
ISO 3471 ROPS
ISO 3449 FOPS
Carga de vuelco / útil :
ISO / DIS 14397-1
Compatibilidad magneto-eléctrico
89 / 336 / CEE suplementos

Medio ambiente :
DIN/ISO 14001
Emisión de ruidos
86 / 662 / CEE
modificación 95 / 27 / CE

EQUIPOS OPCIONALES

Sistema hidráulico

3ª función hidráulica
Enchufes rápidos para 3ª función hidráulica
4ª función hidráulica
Relleno con aceite hidráulico biodegradable

Cabina, exterior

Canopy ROPS
Arco ROPS (rígida/abatible)
Techo protectora para arco ROPS
Luces de trabajo (delante/atrás)

Cabina, interior

Acelerador manual
Control manual de marcha super-reductora
Radio

Seguridad

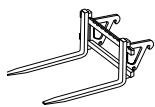
Procción FOPS (Cabina)
Protectores para :
Faros principales
Luces de trabajo
Luces traseras
Luz de advertencia giratoria
Alarma acústica de marcha atrás
Contrapeso

Equipos de trabajo

Suspensión de brazos
Portaimplementos hidráulico

IMPLEMENTOS

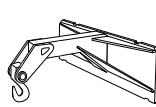
Selección de los accesorios más habituales. Otros accesorios, así como distintos tipos y modelos de cucharas bajo pedido.



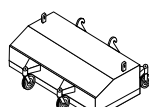
Bastidor y púas



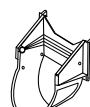
Cuchara
4 x 1



Brazo de grúa



Barredora



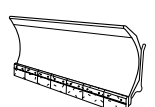
Transplanta
árboles



Horquillas con
garra hidráulica



Horquillas para
heno



Quitanieves

En nuestra política de continuo desarrollo de productos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en el diseño y las sin previo aviso. Las ilustraciones no siempre muestran la máquina en su versión estándar.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 33 2 430 5516 Spanish
Printed in Germany 2001.05 CWL
Volvo, Konz 2908373