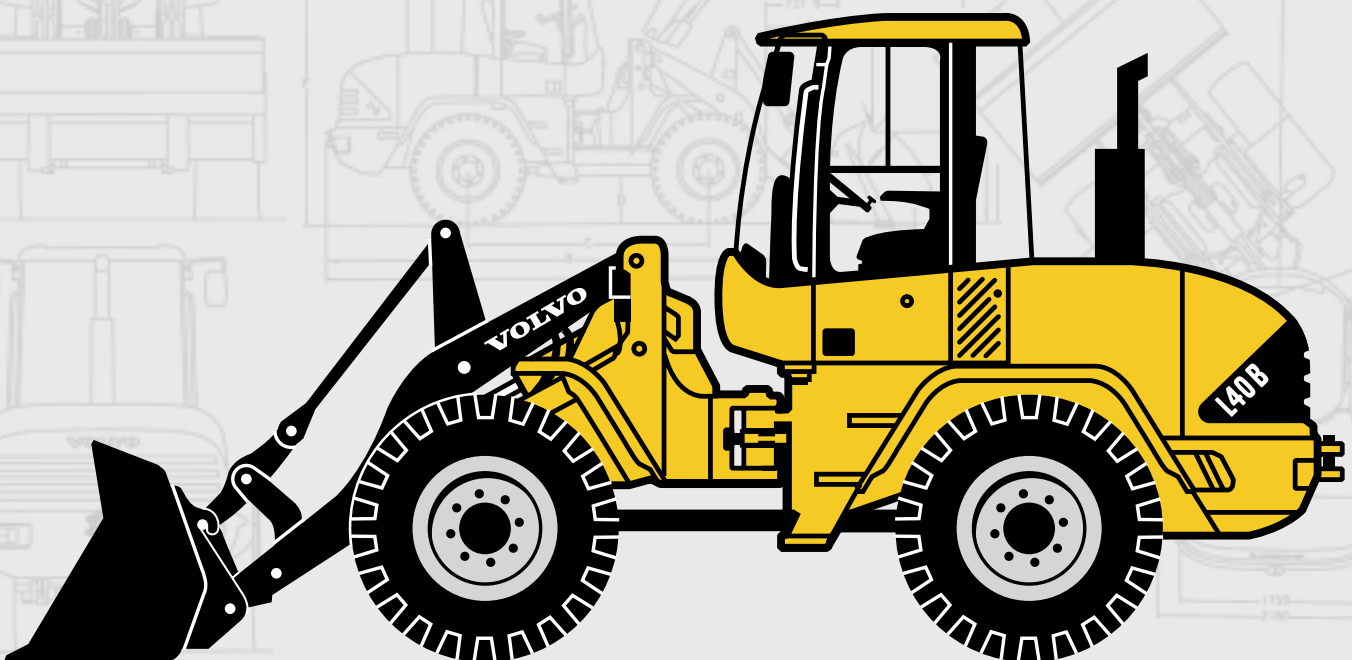


VOLVO KOMPAKT-RADLADER

L40B



- Motorleistung, brutto:
SAE J1995 71/97 kW/PS
Motorleistung, netto:
SAE J1349 63/86 kW/PS
- Einsatzgewicht:
7,8 - 8,0 t
- Schaufelinhalt:
1,2 - 2,0 m³
- Leistungsstarker, umwelt-
verträglicher Dieselmotor:
Leise, abgasarm, sparsam im
Kraftstoffverbrauch.
- Hydrostatischer Fahrtrieb
mit vielen Vorteilen:
 - Einfache Bedienung durch
Fahrautomatik.
 - Unverändert hohe Schubkräfte
auch bei extremem Einsatz der
Arbeitshydraulik.
 - Günstige hydrostatische
Bremsen: verschleißfrei und
sicher.
- Mit der starken TP-Kinematik
wie geschaffen für den
Ladegabeinsatz:
Hohe Reiß- und Hubkräfte
bei optimaler Parallelführung
des Arbeitsgerätes.
- Optimale Traktion durch
zuschaltbare 100%ige
Differentialsperre.
- Serienmäßig hydraulischer
Schnellwechsler:
Zahlreiche praxiserprobte
Anbauvarianten für ein breites
Spektrum von Einsätzen.
- Durchdachter Komfort in
der Fahrerkabine:
 - Elektronisches
Informationssystem
 - Multifunktionshebel

VOLVO

Ein Radlader der Kompaktklasse von Volvo

Kompakt Radlader L40B



Fahrercomfort vom Feinsten

Steigen Sie ein in Ihren neuen Volvo-Lader und starten Sie in einen erfolgreichen Arbeitstag. Ihr Kompakter von Volvo macht es Ihnen leicht. Seine geräumige Komfortkabine ist ganz auf präzises, ermüdungsfreies Arbeiten ausgelegt: hervorragende Klimatisierung, verstellbarer Fahrersitz und individuell justierbare Lenkradsäule. Übersichtliche, klar gegliederte Instrumententafel mit unterstützender Elektronik (Elektronisches Informationssystem).

Innovatives Design

Die neuen Volvo-Kleinlader können sich sehen lassen. Ihre unverwechselbar gerundete Silhouette ist richtungweisend für eine völlig neue Baumaschinengeneration. Die formschöne Optik verbindet sich mit der Funktion: Gewölbte Heckpartie und 3-D-Panoramakabine mit minimalen Zwischenstegen erlauben eine nie dagewesene Rundumsicht - für noch mehr Sicherheit bei der Arbeit. Mit ihren kompakten Abmessungen und der zuschaltbaren 100%igen Differentialsperre meistern die Maschinen auch schwieriges Gelände mit Bravour.



Leistung ohne Kompromisse

Ausgereifte Technik, hochwertige Bauteile und eine durchdachte Konstruktion: Motor und zentrale Wartungspunkte in servicefreundlicher Queranordnung. Langlebiger hydrostatischer Fahrtrieb für konstante Kraft. Kraftvolle TP-Kinematik mit exzellenten Hub- und Reißkräften. Starke Dieselmotoren mit hohen Leistungsreserven. Vorbildlich in punkto Umweltverträglichkeit: sparsamer Kraftstoffverbrauch, abgasarmer Betrieb und reduzierte Geräuschemission.



1 Folientastatur mit Symbolen und Leuchtdioden

- Eingabe und Abruf von Betriebsdaten
- Funktionstasten für diverse Betriebsfunktionen
- Diebstahlsperre

3 6-stelliges LED-Display

- Anzeige von Betriebsdaten

2 Farbige LED-Leuchtsymbole

- als Kontrollelemente
- als Warnelemente (rot) mit akustischem Warnsignal

4 Farbige LED-Leuchtsymbole

- Kraftstofffüllung
- Motortemperatur
- Öltemperatur Fahrtrieb



Tp-Kinematik - die kombinierte Kinematik mit den bewährten Vorteilen: Parallelität im Hubvorgang und kontrolliertes Auskippen in den oberen Hubpositionen.



Pausenlos im Einsatz

Und denken Sie an Ihre Pausenzeiten. Sonst kann es Ihnen leicht passieren, daß Sie rund um die Uhr auf Trab sind. Für einen echten Volvo-Allrounder gibt es nämlich immer was zu tun: Morgens im Schaufeleinsatz, mittags mit der Kehmaschine, nachmittags mit der Ladegabel. Oder mit einem anderen von über 60 Anbaugeräten, mit denen Sie Ihren kleinen Volvo individuell umrüsten können. Ohne großen Zeitaufwand, denn der hydraulische Schnellwechsler ist bei allen Geräten Serie.





MOTOR

Motor: Vierzylindriger Deutz Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise. Direkteinspritzer mit Abgasturbolader. Wasserkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Ejektor-Vorabscheider
2. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
3. Sicherheitsfilter

Motor.....	BF4M 1013E
Motorleistung, brutto bei	2100 r/min
SAE J1995	71kW
SAE J1995	97 PS
Motorleistung, netto bei	2100 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	63 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	86 PS
Max. Drehmoment bei	1400 r/min
SAE J1349 netto	380 Nm
DIN ISO 1585	380 Nm
Hubraum.....	4,76 l
Bohrung.....	108 mm
Hub.....	130 mm



ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung.....	24 V
Batteriespannung	2 x 12 V
Batterieleistung.....	2 x 74 Ah
Lichtmaschinenleistung.....	1540/55 W/A
Anlasserleistung.....	4,0 kW



KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe: Hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. «Inch-Brems-Pedal» zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit. Multifunktionshebel für Fahrtriebssteuerung, Differentialsperre und Servoventil-Betätigung.

Achsen: Allradantrieb über zwei Planeten-Starrachsen.

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades.....	310 mm
Spurweite.....	1760 mm
Maximale Pendelung.....	±10°
Bereifung: Größe.....	15.5-25
Felge.....	12 x 25

Geschwindigkeit, max.;	Standard	High Speed
Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts.....	6,0 km/h	6,0 km/h
Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts.....	20,0 km/h	13,0 km/h
Fahrstufe 3, vorwärts/ rückwärts.....		35,0 km/h



FÜLLMENGEN

Motor	14,0 l
Kraftstofftank	130,0 l
Vorderachse, insgesamt.....	7,9 l
Hinterachse, einschl. Getriebe.....	9,9 l
Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage.....	120,0 l



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem als Pumpen-Speicherbremse auf alle Räder wirkend:

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse.
2. Über «Inch-Bremspedal» betätigte zentrale Scheibenbremse. Das «Inch-Bremspedal» dient in der ersten Betätigungsphase dem Inch, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Scheibenbremse aktiviert.
3. High Speed-Version: Inch-Bremspedal und zusätzliches Pedal, beide auf die im Ölbad laufende Lamellenbremse wirkend.

Feststellbremse: Scheibenbremse, auf alle Räder wirkend.



HYDRAULIKANLAGE

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulikanlage. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem.

Hydraulik-Steuerventil: Servogesteuertes, doppelt wirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln
Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Kombiniertes Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Axialkolbenpumpe

Hydraulik-Förderpumpe

Fördermenge	106 l/min
bei Motordrehzahl.....	2100 r/min
Druckabsicherung.....	21 MPa



LENKUNG

Zentrale hydrostatische Load Sensing Knick-Pendellenkung mit gedämpfter Seitenpendelung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe mit Prioritätsventil

Lenkzylinder: 2 doppelt wirkende Lenkzylinder

Lenkung	
Knickwinkel.....	±40°
Lenkpumpe	
Fördermenge	43,5 l/min
bei Motordrehzahl.....	2100 r/min
Druckabsicherung.....	17 MPa



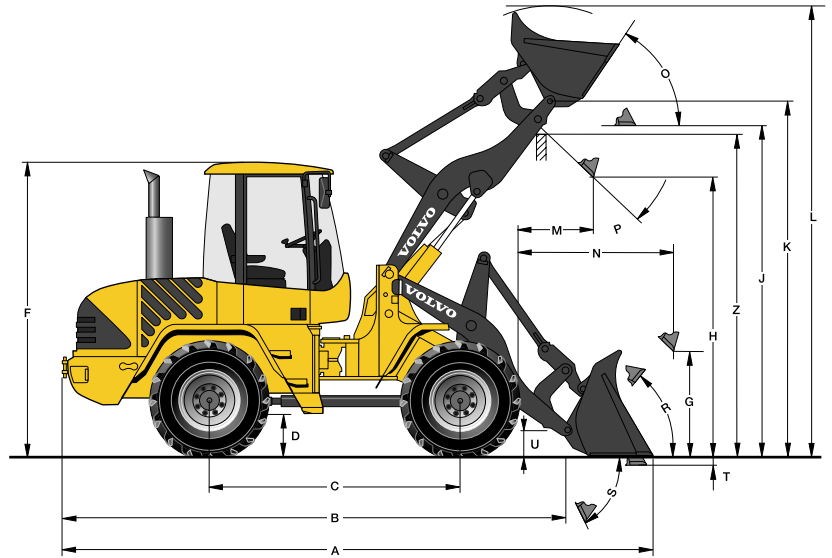
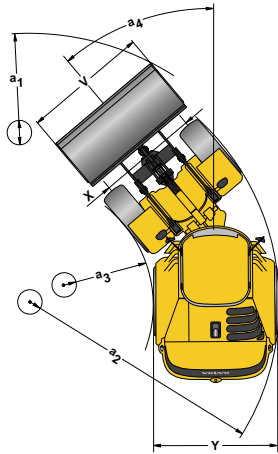
KINEMATIK

Kinematiksystem:	TP
Hubzylinder	2
Kippzylinder.....	1
Hubzeit (beladen)	6,0 s
Senkzeit (leer).....	5,0 s
Auskipzeit.....	1,5 s
Rückkipzeit.....	1,8 s







ABMESSUNGEN • TPZ-KINEMATIK

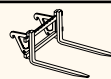
L40B mit TP-Kinematik,
Z-Geräteträger und
Bereifung 15.5-25

B	4865	mm
C	2400	mm
D	415	mm
F	2930	mm
G	1080	mm
J	3300	mm
K	3555	mm
O	57	°
P	45	°
R	50	°
S	68	°
U	255	mm
X	1760	mm
Y	2160	mm
Z	3240	mm
a ₂	4440	mm
a ₃	2220	mm
a ₄	±40	°



ARBEITSWERTE • TPZ-KINEMATIK

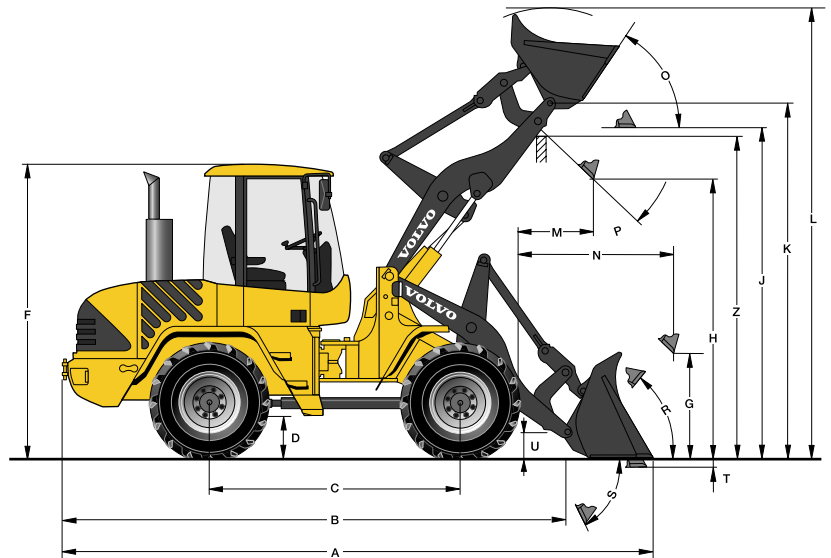
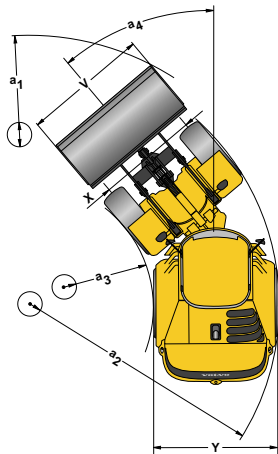
Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
							
L40B mit TP-Kinematik, Z-Geräteträger und Bereifung 15.5-25							
Schaufelinhalt	m ³	1,2	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5450	5400	5300	5150	5150	4500
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4800	4750	4700	4550	4550	3950
Hubkraft, max.	kN	63,0	62,0	61,0	59,0	60,0	50,5
Reißkraft	kN	63,0	57,0	52,5	43,5	64,5	-
A Gesamtlänge	mm	5730	5760	5880	6070	5710	6370
L Hubhöhe	mm	4460	4550	4620	4740	4510	5490
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	9500	9550	9590	9700	9500	9890
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	165	165	165	160	150	155
H Schütthöhe	mm	2800	2745	2685	2550	2790	4010
M Reichweite bei voller Höhe	mm	780	825	870	995	720	1340
N Reichweite, max.	mm	1540	1585	1630	1755	1480	2440
Einsatzgewicht	kg	7800	7830	7820	7860	8010	8290

Daten mit Ladegabel			L40B - Mögliche Maschinen-Varianten		
			Kinematik/Geräteträger	Standard	High speed
Schwerpunktsabstand 500 mm					
Kipplast, geknickt (ISO / DIS)	kg	4050	TP / Z	●	●
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80 %	kg	2400/3200	TP / V	●	●
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000			

ABMESSUNGEN • TPV-KINEMATIK

L40B mit TP-Kinematik,
V-Geräteträger und
Bereifung 15.5-25

B	4865	mm
C	2400	mm
D	415	mm
F	2930	mm
G	1020	mm
J	3300	mm
K	3555	mm
O	57	°
P	45	°
R	50	°
S	68	°
U	255	mm
X	1760	mm
Y	2160	mm
Z	3310	mm
a ₂	4440	mm
a ₃	2220	mm
a ₄	±40	°



ARBEITSWERTE • TPV-KINEMATIK

Daten nach Schaufeltyp		Universal-		Leichtgut-		Klapp-	Hochkipp-
L40B mit TP-Kinematik, V-Geräteträger und Bereifung 15.5-25							
Schaufelinhalt	m ³	1,2	1,4	1,6	2,0	1,1	2,0
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1600	1400	1100	1900	900
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO / DIS)	kg	5250	5200	5150	5000	4950	4200
Kipplast, voller Lenkeinschlag 40° (ISO / DIS)	kg	4650	4600	4550	4400	4350	3700
Hubkraft, max.	kN	59,0	58,0	57,5	55,3	55,5	50,0
Reißkraft	kN	56,0	51,4	47,6	40,0	55,1	-
A Gesamtlänge	mm	5820	5895	5970	6160	5830	6495
L Hubhöhe	mm	4520	4610	4680	4810	4540	5580
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	9550	9590	9630	9750	9550	9990
T Schaufel-Tiefstellung, max.	mm	160	160	160	155	155	170
H Schütthöhe	mm	2740	2680	2620	2490	2690	4110
M Reichweite bei voller Höhe	mm	845	890	940	1060	805	1420
N Reichweite, max.	mm	1605	1650	1700	1820	1565	2700
Einsatzgewicht	kg	7900	7930	7920	7960	8080	8390

Daten mit Ladegabel		
Schwerpunktsabstand 500 mm		
Kipplast, geknickt (ISO / DIS)	kg	3750
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80 %	kg	2250/3000
Nutzlast 80 %, Transportstellung, 40° geknickt	kg	3700

L40B - Mögliche Maschinen-Varianten		
Kinematik/Geräteträger	Standard	High speed
TP / Z	●	●
TP / V	●	●

Qualität, die überzeugt

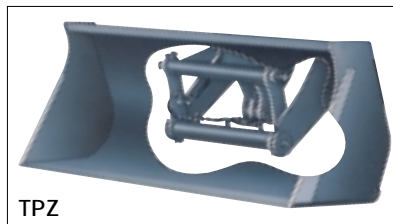


Robust

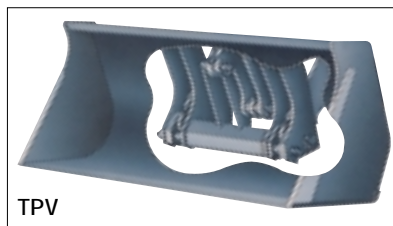
- Praxiserprobte Komponenten von namhaften Herstellern
- Patentiertes Kinematiksystem
- Abgedichtetes Hubgestell
- Geschützte Schlauchdurchführungen im Knick-Pendelgelenk
- Motorhaube aus schlagfestem PMMA

Mobil

- Kompakte Abmessungen
- Knick-Pendelgelenk und hohe Bodenfreiheit
- Zuschaltbare 100%ige Differentialsperrung in beiden Achsen
- Hydrostatischer Antrieb mit Fahrautomatik



TPZ



TPV

Leistungsstark

- TP-Kinematik mit starken Rückkippkraften im oberen Hubbereich
- Exzellente Reiß- und Hubkräfte
- Kraftvoller, umweltfreundlicher Motor

Wirtschaftlich

- Überdurchschnittlich hohe Produktionswerte
- Über 60 Anbauvarianten
- Hydraulischer Schnellwechsler
- 2 Geräteträger - Varianten (TPZ, TPV)
- Kraftstoffsparende Load-Sensing Hydraulik
- High-Speed-Variante für beschleunigte Arbeitsspiele

Sicher

- Überroll sichere ROPS/FOPS-Kabine
- 3-D-Panoramakabine und abgerundete Maschinenkonturen
- Gegengewicht als Heck-Stoßfänger ausgebildet
- Ausgezeichnete Stabilität durch ausgewogene Achslastverteilung
- Diebstahlsicher durch integrierte Wegfahrsperre (Option)



STANDARDAUSFÜHRUNG

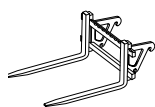
<p>Motor Dieselmotor mit Direkteinspritzung Zusatz-Kraftstofffilter Kaltstartvorrichtung Ansaugluftfilter in zwei Stufen</p> <p>Elektrische Anlage Drehstromlichtmaschine 55 A</p> <p>Beleuchtung: Hauptscheinwerfer: Fernlicht/ Abblendlicht/asymmetrisch (Halogenlampen) Arbeitsscheinwerfer (2 vorn/1 hinten) Standlicht Rücklicht Bremslicht Fahrtrichtungsanzeiger Warnblinkanlage Fahrerhausbeleuchtung</p> <p>Armaturen: Multifunktionshebel 24 Volt Steckdose Signalhorn Warnblinkanlage Startsperr</p> <p>Elektronisches Informationssystem: <i>Analog-LED-Anzeige-Elemente für:</i> Kraftstofffüllung Motortemperatur Öltemperatur Fahrtrieb <i>Digital-LED-Kontrollanzeige mit farbigen Leuchtsymbolen für:</i> Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts) Blinker Vorglühen</p>	<p>Fernlicht Differentialsperre Hubgestellfederung (Option) Ladegabelbetrieb (Option) <i>Digital-LED-Warnanzeige mit roten Leuchtsymbolen und akustischem Warnsignal für:</i> Feststellbremse Luftfilter-Verschmutzung Öltemperatur Fahrtrieb Motortemperatur Motor-Öldruck Batterieladung Rücklaufilter <i>Folientastatur mit Symbolen und integrierten Leuchtdioden für:</i> Begrenzungslicht Arbeitsscheinwerfer (vorn/hinten) Scheibenwischer (hinten) Rundumleuchte (Option) Hubgestellfederung Ein/Aus (Option) Verriegelung Geräteträger TPV- System (Option) Fahrschaltung auf Multifunktionshebel <i>Funktionstasten kombiniert mit Digital-LED-Display:</i> Zu Eingabe und Abruf von Betriebs- und Service-Information Für Diebstahlsperrfunktion</p> <p>Kraftübertragung Hydrostatisches Getriebe Zuschaltbare 100% Differential-sperre Bereifung 15.5-25</p>	<p>Hydraulikanlage Load-Sensing-Hydraulikanlage Axialkolbenpumpe Dreiblock-Steuerventil 3. hydraulischer Kreislauf</p> <p>Service und Wartung Werkzeugsatz Radmutter-Schlüsselsatz</p> <p>Kabine, außen ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert Beidseitiger Ein- und Ausstieg Abschließbare Türen Getöntes Sicherheitsglas Scheibenwischer an Front- und Heckscheibe Front- und Heckscheibenwaschanlage Schiebefenster in der Tür (links) Aufstellbare Türen Außenrückspiegel (rechts/links)</p> <p>Kabine, innen Mehrfach verstellbarer Fahrersitz Verstellbare Lenksäule Sicherheitsgurt Sonnenblende Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster (vorn/ hinten) Kabinenbelüftung Vorbereitung für Klimaanlage Aufbewahrungsfach in der Kabine</p> <p>Arbeitseinrichtung Ladestellungsautomatik</p>	<p>Schnellwechsel-Geräteträger (hydraulisch)</p> <p>Karosserie Kotflügel (vorn/hinten) Abschließbare Motorhaube Abschließbarer Tankstutzen für Kraftstoffbehälter Auspuff nach oben Abschleppvorrichtung Verladeösen</p> <p>Internationale Standards für Maschine und Produktion <i>Qualität:</i> DIN/ISO 9001 <i>Sicherheit:</i> CE - Kennzeichnung Maschinenrichtlinie 98/37/EG ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Einsatzgewicht: ISO 7131 Kipplast / Nutzlast: ISO / DIS 14397-1 EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EWG mit Ergänzungen <i>Umwelt:</i> DIN/ISO 14001 Geräuschpegel: 86/622/EWG, Änderung 95/27/EG</p> <p>Vollständige StVZO-Ausrüstung (Standard Maschine)</p>
--	---	--	--

SONDERAUSRÜSTUNG

<p>Motor Motorvorheizung</p> <p>Hydraulikanlage Zusatzhydraulik zum 3. hydraulischen Kreislauf 4. hydraulischer Kreislauf</p>	<p>Kabine Handgasregler Drehiniventil Klimaanlage Radio</p> <p>Arbeitseinrichtung Hubgestellfederung Geräteträger System TPV</p>	<p>Umwelt Befüllung mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl Lärmarme Ausführung</p>	<p>Sicherheit Diebstahlsperr Schutzgitter für: Hauptscheinwerfer Arbeitsscheinwerfer Rückleuchten Rundumleuchte Akustischer Rückfahr-Signalgeber</p>
---	--	--	---

ANBAUGERÄTE

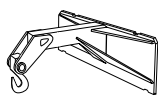
Auswahl der gängigsten Anbaugeräte. Weitere Geräte sowie verschiedene Schaufeltypen und -ausführungen auf Anfrage.



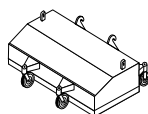
Ladegabel



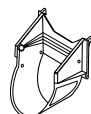
Klappschaufel



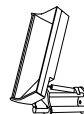
Lasthaken



Kehrmaschine



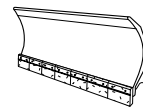
Baumpflanz-Schaufel



Seitenkippschaufel



Dunggabel



Schneepflug

Wir behalten uns das Recht zur Änderung technischer Daten und zu konstruktiven Maßnahmen ohne Ankündigung vor. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardausführung der Maschinen.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment

Ref. No. 25 2 430 5522 German
Printed in Germany 2001.02 CWL
Volvo, Konz 2908364