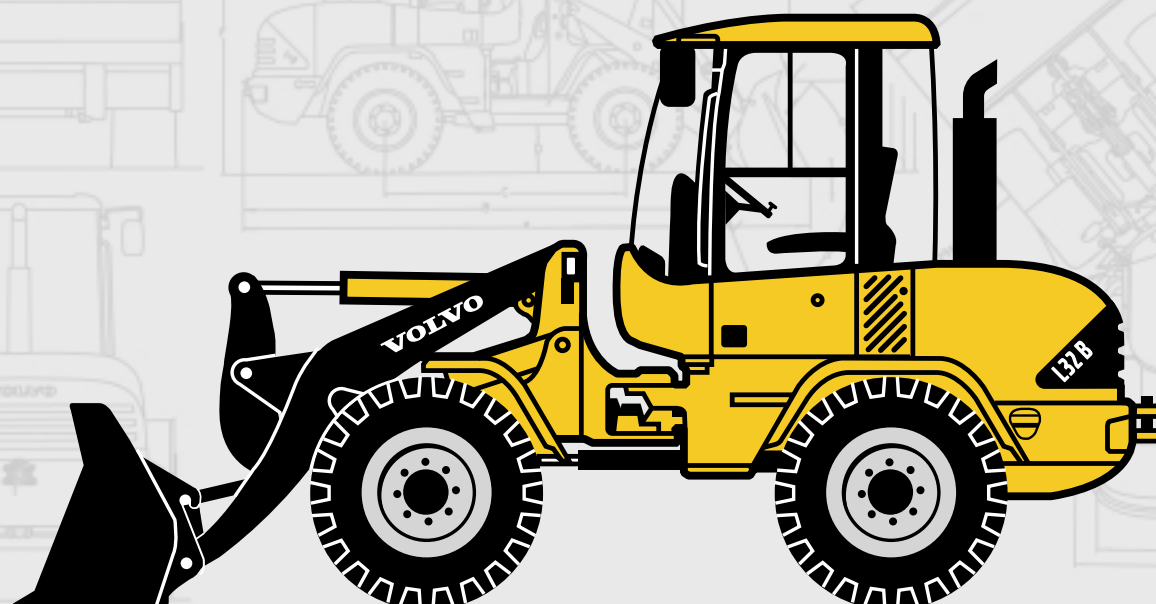


**CHARGEUSE COMPACTE VOLVO**

# L32B



- Puissance brute du moteur : SAE J1995 51/69 kW/ch  
Puissance nette du moteur : SAE J1349 49/66 kW/ch
- Poids de service 5,5-5,6 t
- Capacité des godets 1,0-1,5 m<sup>3</sup>
- Puissant moteur diesel qui protège l'environnement : Silencieux, taux d'émission bas, faible consommation de carburant.
- Transmission hydrostatique aux nombreux avantages :
  - Conduite facile grâce à l'automatisme de la transmission.
  - Forces de poussée élevées même quand l'hydraulique de travail est sollicitée dans des conditions extrêmes.
  - Frein hydrostatique fiable et à faible usure.
- Une puissante cinématique en Z avec 2 vérins de levage permettant :
  - Des forces de cavage et de levage élevées avec godet.
  - Des forces de levage excellentes avec lève-palettes.
- Traction optimale grâce au blocage de différentiel à 100 % dans les deux essieux.
- Accrochage hydraulique de série : Une large gamme d'outils et d'accessoires à toute épreuve destinée à toutes sortes d'applications.
- Confort sur mesure dans la cabine :
  - Système d'information électronique.
  - Levier de commande multifonctions.

**VOLVO**

# Une chargeuse de la gamme compacte Volvo

## Chargeuse sur pneus L32B



### Un confort incomparable

Mettez-vous au volant de votre nouvelle chargeuse Volvo et démarrez la journée avec succès. Sa cabine très confortable a été conçue pour rendre votre travail précis et agréable avec un minimum de fatigue : excellente aération, siège et colonne de direction réglables... Particulièrement clair, le nouveau système d'information électronique rend l'utilisation de la machine et son service faciles.

### Un design innovateur

Les nouvelles chargeuses Volvo peuvent se montrer avec fierté et se regarder avec envie. Leur inimitable silhouette toute en courbe ouvre la voie à une nouvelle génération de machines de travaux publics. Une esthétique moderne alliée à une excellente maniabilité - arrière arrondi, cabine panoramique avec un minimum de structure - assure une visibilité sans égal pour encore plus de sécurité dans le travail. Avec ses dimensions compactes et les blocages des différentiels à 100 %, ces machines peuvent facilement se mesurer aux terrains les plus difficiles.



### Une fiabilité à toute épreuve

Une conception originale, une technologie de pointe, des composants de la meilleure qualité : moteur en position transversale et points de contrôle très accessibles pour un entretien facile, puissante cinématique avec des rendements excellents, transmission hydrostatique éprouvée à effort constant, puissant moteur diesel moderne à performances élevées. Avec sa faible consommation de carburant et son moteur à taux d'émission bas, votre chargeuse Volvo s'inscrit au premier rang dans le respect de l'environnement. Le faible niveau sonore est certifié par le label allemand «Ange Bleu».



- 1** Clavier à touches sensibles avec symboles et diodes lumineuses
- Consultation des données importantes de fonctionnement
  - Touches pour diverses fonctions d'utilisation
  - Antivol par code numérique
- 3** Ecran DEL à 6 positions
- Indicateur de paramètres de fonctionnement

- 2** Symboles lumineux colorés DEL
- Instruments de contrôle
  - Instruments d'avertissement (rouge) avec signal sonore
- 4** Indicateur de contrôle analogique
- Niveau de carburant
  - Température moteur
  - Température d'huile de transmission



Cinématique en Z - puissante cinématique avec des forces de levage et de cavage extraordinaires. Puissante en chargement et extraction.



### Toujours en action

Mais pensez à votre pause ! Vous risqueriez de l'oublier au volant de votre chargeuse compacte Volvo. Particulièrement adaptée à vos besoins, votre machine est prête à recevoir un de nos nombreux accessoires parmi notre catalogue de plus de 60 équipements : godet à lame droite avec ou sans dents, godet 4-en-1, lève-palettes, godet à déversement intégral, balayeuse... Et grâce à l'accrochage rapide en bout de bras, de série sur l'ensemble de notre gamme, le changement d'outils sera des plus aisés.





## MOTEUR

**Moteur** : moteur diesel Deutz 4 cylindres en ligne, 4 temps, injection directe, turbochargé. Refroidissement par huile/air.

### Filtration d'air d'admission :

1. Filtre papier avec indicateur de colmatage dans la cabine.
2. Filtre de sécurité.

Moteur .....	BF4L 1011F
Puissance brute du moteur à .....	2300 r/min
SAE J1995 .....	51 kW
SAE J1995 .....	69 ch
Puissance nette du moteur à .....	2300 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	49 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585 .....	66 ch
Couple maxi. à .....	1900 r/min
SAE J1349 netto .....	208 Nm
DIN ISO 1585 .....	208 Nm
Cylindrée totale .....	2,73 l
Alésage .....	91 mm
Course .....	105 mm



## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension nominale .....	12 V
Tension batterie .....	12 V
Capacité batterie .....	88 Ah
Capacité alternateur .....	1120/80 W/A
Puissance démarreur .....	2,2 kW



## LIGNE MOTRICE

**Transmission** : transmission hydrostatique avec changement de sens de marche (avant/arrière) et de vitesses sous pleine charge. Force de poussée maximale atteinte dans toutes les gammes. Pédale «Frein-Inch» pour une régulation continue de la vitesse. Le levier de commande multifonctions est destiné à la sélection de direction, au blocage de différentiel et à la commande hydraulique servo-assistée.

**Essieux** : 4 roues motrices sur 2 essieux portiques.

**Blocage de différentiel** : blocage à 100 % à commande hydraulique dans les 2 essieux.

**Châssis** : robustes châssis avant et arrière monoblocs, soudés par robots. Direction articulée à oscillations pour une maniabilité et une traction optimales.

Hauteur d'oscillation d'une roue .....	260 mm
Voie .....	1482 mm
Oscillation maximale .....	±10°
Pneus : Dimensions .....	365/80 R20
Jante .....	11 x 20

<b>Vitesse maxi.</b> :	<b>Standard</b>
1 <sup>ère</sup> gamme avant/arrière .....	6,0 km/h
2 <sup>ème</sup> gamme avant/arrière .....	20,0 km/h



## CONTENANCES

Moteur .....	10,5 l
Réservoir de carburant .....	86,0 l
Essieu avant .....	11,0 l
Essieu arrière, transmission incluse .....	12,0 l
Réservoir hydraulique, système hydraulique inclus .....	65,0 l



## SYSTEME DE FREINAGE

**Frein de service** : système de freinage particulièrement fiable à double effet agissant sur toutes les roues.

1. Frein hydrostatique «Inch» sans usure.
2. Frein à friction central actionné par la pédale «Frein-Inch». Dans la 1<sup>ère</sup> phase, la pédale «Frein-Inch» sert à ralentir, dans la 2<sup>ème</sup> phase, le frein à friction est également actionné.

**Frein de stationnement** : frein à tambour agissant sur toutes les roues.



## SYSTEME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à régulation thermostatique avec système de refroidissement intégré.

**Distributeur hydraulique** : distributeur à 3 éléments servo-commandé, à double effet avec protections primaire et secondaire.

1. Fonction de levage.
2. Fonction de basculement.
3. Fonction supplémentaire pour l'accrochage hydraulique : verrouillage - position neutre - déverrouillage  
En option, cette fonction peut être installée pour l'utilisation d'équipements optionnels.

**Filtre d'huile hydraulique** : filtre d'aspiration et de retour combiné d'un degré de finesse de 10 µm. Le filtre peut être remplacé sans vidanger le réservoir.

**Pompe hydraulique** : pompe à engrenages

Pompe d'alimentation hydraulique	
Débit .....	52 l/min
au régime moteur .....	2300 tr/min
Limitation de pression .....	23 MPa



## DIRECTION

Direction hydrostatique centrale articulée à oscillation latérale amortie.

**Pompe de direction** : pompe à engrenages

**Vérin de direction** : 1 vérin à double effet.

Direction	
Angle d'articulation .....	±40°
Pompe de direction	
Débit .....	25 l/min
au régime moteur .....	2300 tr/min
Limitation de pression .....	18,5 MPa



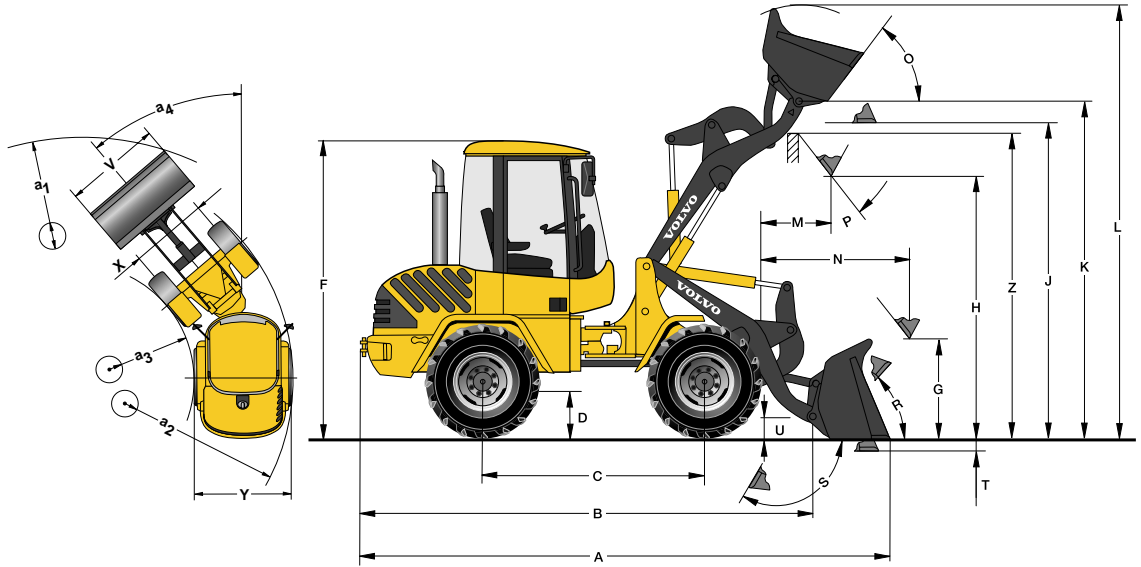
## CINEMATIQUE

Type de cinématique :	en Z
Vérins de levage .....	2
Vérin de basculement .....	1
Temps de levage (chargé) .....	6,5 s
Temps de descente (vide) .....	3,5 s
Temps d'ouverture godet .....	1,5 s
Temps de fermeture godet .....	2,0 s







## DIMENSIONS • CINEMATIQUE EN Z

L32B avec cinématique en Z, porte-outils Z et pneus 365/80 R20

B	4440	mm
C	2150	mm
D	440	mm
F	2710	mm
G	900	mm
J	3080	mm
K	3280	mm
O	67	°
P	45	°
R	50	°
S	140	°
U	200	mm
X	1482	mm
Y	1835	mm
Z	2970	mm
a <sub>2</sub>	3910	mm
a <sub>3</sub>	2030	mm
a <sub>4</sub>	±40	°

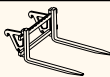


## CARACTERISTIQUES DE TRAVAIL • CINEMATIQUE EN Z

Données avec type de godet		Usage général		Matériaux légers		4-en-1	Dévers <sup>1</sup> intégral
							
L32B avec cinématique en Z, porte-outils Z et pneus 365/80 R20							
Volume	m <sup>3</sup>	1,0	1,1	1,3	1,5	0,9	1,5
Densité	kg/m <sup>3</sup>	1800	1600	1300	1100	1800	1000
Charge de basculement, en ligne (ISO / DIS)	kg	4180	4100	3900	3800	3800	3500
Charge de basculement, articulation 40° (ISO / DIS)	kg	3700	3600	3500	3400	3350	3100
Force de levage, maxi.	kN	44,0	43,0	42,0	41,0	40,5	36,0
Force de cavage	kN	52,0	45,0	40,0	37,0	45,3	-
A Longueur totale	mm	5240	5340	5450	5510	5340	5700
L Hauteur de levage	mm	4230	4280	4360	4440	4150	5160
V Largeur du godet	mm	1900	1900	1900	2000	1900	2000
a <sub>1</sub> Diamètre de braquage	mm	8540	8610	8670	8800	8600	8930
T Profondeur de cavage, maxi.	mm	115	115	115	115	120	115
H Hauteur de déversement à 45°	mm	2600	2520	2440	2400	2500	3780
M Portée à hauteur maxi.	mm	720	780	850	890	750	990
N Portée maxi.	mm	1520	1580	1650	1690	1550	2220
Poids de service	kg	5500	5520	5550	5580	5710	5860

### Données avec lève-palettes

Centre de gravité à 500 mm



Charge de basculement (ISO / DIS)	kg	2850
Charge utile selon EN 474-3, 60/80%	kg	1700/2250
Charge utile 80%, position transport, 40°	kg	2500

### L32B - Choix possible de machines

Cinématique/porte-outils	Standard	High speed
en Z / Z	●	●
TP	—	—

## EQUIPEMENT STANDARD

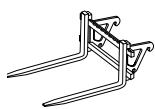
<p><b>Moteur</b> Moteur Diesel à injection directe Filtre de carburant supplémentaire Installation de démarrage à froid Filtre d'air d'admission</p> <p><b>Installation électrique :</b> Alternateur 55 A</p> <p><b>Eclairage :</b> Principaux phares : feux de route, feux de croisement/ asymétrique (Halogène) Phares de travail (2 à l'avant/1 à l'arrière) Feux de position Feux arrière Feux de recul Feux de stop Clignotants Feux de détresse Eclairage cabine</p> <p><b>Accessoires de commande :</b> Lever de commande multifonctions Prise de courant 12 V Avertisseur sonore Signal de détresse Sécurité démarrage</p> <p><b>Système d'information électronique :</b> <i>Instruments indicateurs DEL à affichage analogique pour :</i> Niveau de carburant Température moteur Température d'huile de transmission</p>	<p><i>Voyants de contrôle à affichage digital avec symboles lumineux colorés pour :</i> Sens de marche (avant/arrière) Clignotants Préchauffage Feux de route Blocage de différentiel Equipement de suspension des bras (en option) Utilisation du lève-palettes (en option)</p> <p><i>Avertisseur optique digital DEL et acoustique avec symboles lumineux rouges pour :</i> Frein à main Colmatage du filtre à air Température d'huile de transmission Température moteur Pression d'huile moteur Charge de batterie Filtre de retour colmaté</p> <p><i>Clavier à touches sensibles avec symboles et diodes lumineuses intégrées pour :</i> Feux de stationnement Phares de travail (avant/arrière) Essuie-glace (arrière) Gyrophare (en option) Equipement de suspension des bras, marche/arrêt (en option) Verrouillage du porte-outils Volvo (en option) Commutation de changement du sens de marche au levier de commande multifonctions</p> <p><i>Touches de fonction combinées</i></p>	<p><i>à l'affichage digital DEL pour :</i> Saisie et lecture d'informations de fonctionnement et de service Fonction antivol</p> <p><b>Ligne motrice</b> Transmission hydrostatique Blocage de différentiel à 100 % Pneumatiques 365/80 R20</p> <p><b>Système hydraulique</b> Pompe à engrenages Distributeur à 3 éléments 3ème circuit hydraulique</p> <p><b>Entretien et maintenance</b> Jeu d'outils Jeu de clés pour roues</p> <p><b>Cabine (extérieur)</b> Cabine ROPS/FOPS, montée sur éléments élastiques Accès des deux côtés Portes fermant à clé Vitrres de sécurité teintées Essuie-glace (avant/arrière) Lave-glace (avant/arrière) Fenêtre coulissante dans la porte gauche Portes ouvertes blocables Rétroviseurs (droit/gauche)</p> <p><b>Cabine (intérieur)</b> Siège de conducteur réglable Colonne de direction ajustable Ceinture de sécurité Pare-soleil Chauffage avec filtre d'air frais et dégivrage (avant/arrière) Ventilation de la cabine</p>	<p>Prédisposition pour climatisation Porte-classeur</p> <p><b>Equipement de travail</b> Indicateur de position du godet Accrochage hydraulique d'outils</p> <p><b>Châssis</b> Garde-boue (avant/arrière) Capot moteur fermant à clé Tuyau d'échappement vertical Crochet de remorquage Anneaux d'élingage</p> <p><b>Normalisation internationale pour la machine et la production</b> <i>Qualité :</i> DIN/ISO 9001 <i>Sécurité :</i> Conformité CE Ligne de conduite des machines 98/37/CE ROPS ISO 3471 FOPS ISO 3449 Poids de service ISO 7131 Charge de basculement / utile : ISO / DIS 14397-1 EMV (Compatibilité électromagnétique) 89/336/CEE en supplément <i>Environnement :</i> DIN/ISO 14001 Niveau sonore : 86/622/CEE, modification 95/27/CE Label allemand pour le respect de l'environnement sonore RAL-UZ 53</p>
---	--	--	--

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

<p><b>Moteur</b> Préchauffage du moteur</p> <p><b>Système hydraulique</b> Circuit hydraulique supplémentaire pour 3ème fonction hydraulique 4ème circuit hydraulique Pompe supplémentaire</p>	<p><b>Cabine</b> Accélérateur à main Régulateur de vitesse manuel Climatisation Radio</p> <p><b>Equipement de travail</b> Equipement de suspension des bras</p>	<p><b>Environnement</b> Remplissage d'huile hydraulique biodégradable</p>	<p><b>Sécurité</b> Antivol Grille protectrice pour : Phares principaux Phares de travail Feux arrière Gyrophare Avertisseur sonore de recul</p>
---	---	---	---

## EQUIPEMENTS ACCESSOIRES

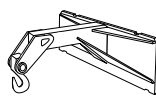
Choix d'équipements les plus courants  
Autres équipements et différents types de godets sur demande



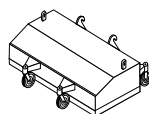
Lève-palettes



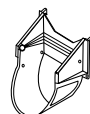
Godet 4-en-1



Crochet de levage



Balayeuse



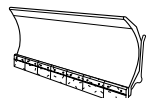
Godet de plantation d'arbres



Godet à déversement latéral



Fourche à fumer



Lame de déneigement

Dans le souci d'adapter nos produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, nous nous réservons le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations ne représentent pas forcément l'équipement de série de la machine.

# VOLVO

Volvo Construction  
Equipment

Ref. No. 31 2 430 5520  
Printed in Germany 2001.02  
Volvo, Konz

French  
CWL  
2908360