

КОМПАКТНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO
**MC60B, MC70B, MC80B,
MC90B, MC110B**



MORE CARE. BUILT IN.



КОМФОРТ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

Погрузчик с бортовым поворотом Volvo – прямой путь к повышению производительности. К линейке компактных машин, уже включающей компактные колесные погрузчики, экскаваторы и экскаваторы погрузчики, добавились погрузчики с бортовым поворотом. Та же высокая производительность, простота обслуживания, высокий уровень безопасности. А еще комфорт – можно работать без усталости.

Комфортная работа

Если оператор работает в комфорте, за смену будет сделано гораздо больше. Он не устает, всегда бодр, не теряет концентрации внимания. Чтобы в конце смены работало так же легко, конструкторы погрузчиков с бортовым поворотом Volvo, поставили перед собой цель – создание в кабине максимально возможного комфорта. Кабину установили на раму на специальных опорах, чтобы вибрации и шум не проникали внутрь. Ее сделали просторной, чтобы оператору любой комплектации было удобно в ней работать. А чтобы было видно, что происходит сверху, в крыше устроили большое окно из прочного закаленного стекла.

Рычаги управления - все в ваших руках

У вас есть выбор – оснастить машину сервоуправлением, либо остановиться на механике. Все зависит от того, что вам больше нравится, и на каких работах будет использован погрузчик. Если вы решите установить сервоуправление, левый джойстик будет отвечать за ход и повороты, а правый – управлять рабочим оборудованием. Механика позволяет чувствовать машину тоньше. Левый рычаг управляет левыми колесами, правый – правыми. Ход рычагов небольшой, а расположены они таким образом, чтобы руки оператора не уставали. В зависимости от вашего выбора, с высокой точностью управлять дроссельной заслонкой можно будет либо только педалью, либо педалью и рычагом – и то, и другое удобно.

Удобное сиденье

Оператору приходится проводить в кабине по 8-10 часов за смену. Как тут не позаботиться, чтобы было удобно? Вот почему Volvo предлагает на выбор три сиденья – для любого оператора, для любой работы можно подобрать оптимальный вариант. Можно установить в кабину шикарное сиденье с высокой спинкой, наклон которой регулируется, а можно – сиденье на подвеске, жесткость которой настраивается с учетом веса оператора. Но это еще не все. Третий вариант – эргономичное сиденье с подлокотниками и брусом безопасности, который в процессе работы служит опорой для рук. Вот где настоящий комфорт!

Производительность под контролем

Оператор ни на минуту не выпускает из-под контроля работу машины. Приборная панель расположена непосредственно перед ним, она всегда в поле зрения. Показания читаются четко, приборы ничто не заслоняют. Комбинация приборов включает указатель уровня топлива, счетчик моточасов, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, контрольные лампы давления моторного масла, давления в гидросистеме, работы системы пускового подогрева двигателя. Так что поддерживать высокую производительность не составит труда.



- Большое окно в крыше сделано из высокопрочного стекла.



- Три варианта удобного сиденья.



- Сиденье с подлокотниками и брусом безопасности.



- Регулируемые джойстики управления.
- Эргономичные рычаги механической системы управления.
- Просторная кабина позволила удобно расположить приборы.



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ КАК УСЛОВИЕ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Погрузчик с бортовым поворотом должен уметь многое. Чтобы от зари до зари работать с высокой производительностью, он должен быть надежным. Так что выбор очевиден. Погрузчики с бортовым поворотом Volvo будут изо дня в день делать все, что необходимо, переезжая с площадки на площадку. Именно так и должно быть. И именно так будет.

Чемпион по надежности

Как заработать больше денег? Просто – сделать работу быстрее, затратив на это меньше времени. Именно с таким подходом оценивает надежность техники компания Volvo. Погрузчики с бортовым поворотом Volvo в полной мере соответствуют поставленному критерию. Они решают самые тяжелые задачи точно и быстро, обгоняя любого соперника.

Сегодня рекорд – завтра норма

Немалый вклад в высокопроизводительную работу вносит двигатель Volvo нового поколения. Такой двигатель идеально подходит для погрузчика с бортовым поворотом – он мощный, в каждом цилиндре по четыре клапана, система охлаждения жидкостная. Несмотря на высочайшую мощность, работают двигатели тихо и экономно, с минимальным вредным воздействием на окружающую среду – токсичность отработавших газов соответствует требованиям стандарта Tier II. Чтобы такую мощность использовать с максимальной эффективностью, предусмотрен широкий выбор высокопроизводительного навесного оборудования. При этом погрузчик можно оснастить гидросистемой увеличенной производительности. Тогда для работы оборудования, способного принести максимальную прибыль, гидравлической мощности будет вполне достаточно.

Техника Volvo – надежное вложение

Строительная техника стоит недешево, и эксплуатация ее должна быть максимально рентабельной. Вот почему компания Volvo предусмотрела все необходимое, чтобы погрузчик работал долго и надежно. Для доступа к двигателю, гидробаку и прочим основным узлам предусмотрена задняя дверца моторного отсека.

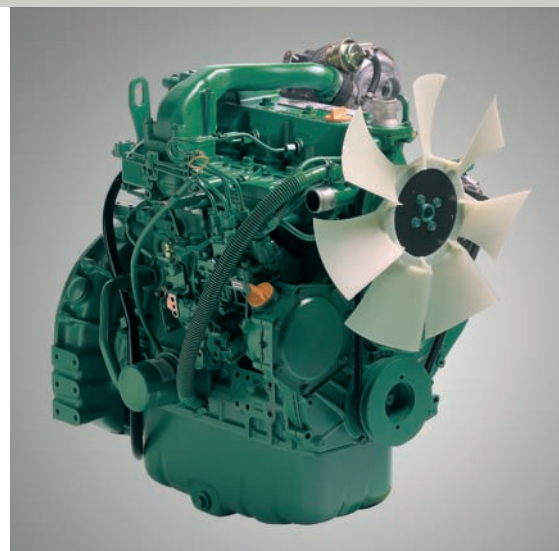
Чтобы случайно не повредить узлы и агрегаты, а также чтобы не допустить их умышленного вывода из строя, дверца запирается на замок. Работать часто приходится на небольших площадках, где возможно будет множество разных препятствий. Чтобы не повредить машину, конструкторы максимально увеличили обзорность кабины. Вперед, назад, налево, направо, даже вверх – куда ни посмотри, с места оператора обзор отличный. Значит, можно работать и зарабатывать деньги в полной безопасности.

На долгие годы

Большой двухступенчатый воздухоочиститель обеспечивает двигатель чистым воздухом в более чем достаточном количестве. Ресурс двигателя продлевается, обслуживание упрощается, межсервисные интервалы растут. Чтобы рама и стрела не испытывали лишних нагрузок, на раме предусмотрены эластичные упоры. Когда стрела опускается в крайнее нижнее положение, она не ударяется о раму. За счет этого работа погрузчика становится еще тише, а когда необходимо заполнить ковш или переместить грунт, эластичные упоры служат надежной опорой.

Конструктивная надежность

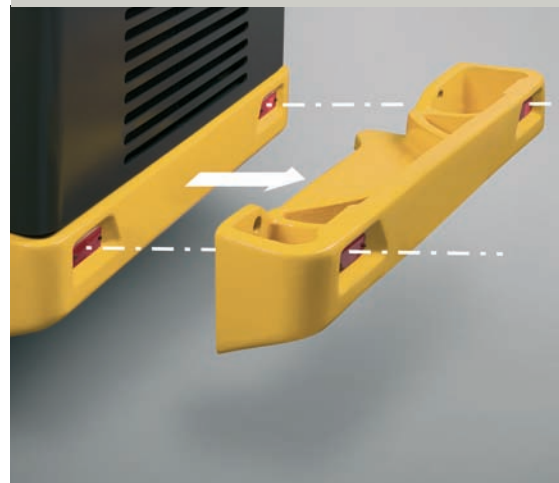
Моноблочная сварная рама погрузчиков с бортовым поворотом отличается повышенной прочностью, ей нипочем ежедневные перегрузки. Не требующие смазки подшипники полуосей размещены в герметичных корпусах из литого чугуна. Повредить погрузчик практически невозможно – сзади его защищает массивный литой чугунный бампер. Значит, остаточная стоимость будет достаточно высокой. А чем меньше времени тратится на ремонт, тем больше – на работу.



- Двигатель Volvo – мощный, экономичный, экологически чистый.



- Двухступенчатый воздухоочиститель продлевает ресурс двигателя.



- Прочный задний бампер защищает машину от повреждений.



- Моноблочная сварная рама.
- Герметичные корпуса подшипников полюсов.
- Отличный круговой обзор.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.

Компания Volvo всегда преследует главную цель – работа на площадке должна быть безопасной, а техника не должна наносить урон окружающей среде. Это очень важно. Это значит, что можно сконцентрироваться на работе и не думать ни о чем больше. Работа без простоев, безопасность, производительность – вот что значит эксплуатировать погрузчик с бортовым поворотом Volvo.

Все просто и удобно

Инженеры Volvo подумали и над тем, чтобы техническое обслуживание и ремонт не отнимали лишнего времени. Конструкция погрузчика с бортовым поворотом Volvo обеспечивает максимальную простоту обслуживания, а значит, сокращение непроизводительных простоев. Ко всем точкам контроля обеспечен удобный доступ. Чтобы добраться до основных агрегатов, кабину можно опрокинуть – предусмотрены специальные газовые пружины – и механически зафиксировать в таком положении. Обычно хорошо очистить маслоохладитель довольно трудно, но на этих машинах можно наклонить, чтобы не мешал радиатор системы охлаждения. Доступ в моторный отсек тоже очень удобен – сзади предусмотрена дверца, которую можно открыть на 90 градусов, а верхняя крышка поднимается. Если же вдруг потребуется доступ к цепям и звездочкам, можно снять боковую панель – делается это быстро и без особого труда.

Безопасные с любой точки зрения

Чтобы работа приносила прибыль, надо думать о безопасности на площадке. Поэтому кабины погрузчиков с бортовым поворотом Volvo сертифицированы на соответствие требованиям ROPS и FOPS. Когда оператор поднимает брус безопасности или подлокотник, сервоуправление отключается, все органы управления блокируются, включается стояночный тормоз – непроизвольное движение машины исключено. Инерционный ремень безопасности автоматически регулируется по длине, надежно удерживая оператора на сиденье. Расширительный бачок системы охлаждения прозрачный – уровень

охлаждающей жидкости можно проверить, не прикасаясь к нагретым деталям. Чтобы снизить риск травм, вентилятор системы охлаждения снабжен защитной решеткой, задерживающей всяческий мусор.

Все под защитой

За любой машиной необходимо следить и вовремя обслуживать. Избежать проблем помогут постоянно находящиеся в поле зрения оператора приборы и контрольные лампы. Они предупредят, если параметры работы машины выйдут за допустимые пределы, и даже подадут звуковой сигнал. Например, если засорится воздухоочиститель, в кабине включится предупреждающий сигнал – пора очистить. Информация, которую получает оператор, позволяет избежать неоправданных потерь времени на техобслуживание. Чтобы было удобнее обслуживать погрузчик, конструкторы разместили топливный фильтр-водоотделитель на дверце моторного отсека. Чтобы сократить время, необходимое для ежедневных проверок, гидробак оснастили мерным окошком, а блок предохранителей расположили непосредственно в кабине. Заменить перегоревший предохранитель можно без всяких инструментов.

Не надо шуметь

Шумная машина не просто делает работу на площадке некомфортной, от шума, в первую очередь устает оператор. Кабина установлена на раме с помощью четырех эластичных опор, которые поглощают вибрации и снижают внутренний шум. После восьмичасовой смены забота Volvo не только особо хорошо ощущается, но и... слышится. Причем не только оператором, но и всеми, кто работал на площадке.



- Безопасный и удобный доступ в кабину.



- Чтобы было проще очистить маслоохладитель, его можно наклонить.



- Кабину ROPS/FOPS можно опрокинуть, и тогда откроется доступ к основным агрегатам.



- Если поднять брус безопасности, органы управления заблокируются.
- Инерционный ремень – безопасный и удобный.
- Удобный доступ для обслуживания двигателя.



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – ТОЖЕ ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ.

Если надо поднять производительность на новую высоту, у Volvo готов ответ – оригинальное навесное оборудование. Универсальная скоба для быстрой смены оборудования позволит быстро и без труда выполнять любые работы. Копать, сгребать грунт, рыть траншеи – возможно все, и любая работа будет прибыльной.

Универсальный работник

Компактные, но мощные погрузчики с бортовым поворотом Volvo могут выполнять практически любую работу. Для них разработано самое разнообразное навесное оборудование. Ведь приходится и грузить грунт, и рыть траншеи, и копать ямы под фундаменты колонн. А потом – перевозить поддоны с материалами или ломать бетон. Оригинальное навесное оборудование Volvo позволит сделать все это одной машине – погрузчику с бортовым поворотом.

Не теряя времени

Чтобы не терять времени, погрузчик можно оборудовать универсальным устройством для быстрой смены навесного оборудования. Устройство рассчитано на подавляющее большинство современных моделей навесного оборудования – можно поставить свое, а можно то, что имеется на площадке. Быстроразъемные соединения с плоскими торцевыми уплотнениями надежны и герметичны, подключаться к ним чрезвычайно просто.

Ковши на любой случай

Для каждой работы нужен свой ковш. Поэтому Volvo и предлагает целую серию ковшей разного назначения. Усиленное устройство быстрой смены навесного оборудования. Режущие кромки из высокоуглеродистой стали, крепящиеся к ковшу болтами, долговечны и устойчивы к износу. Длинные ковши для снятия плодородного почвенного слоя позволяют оператору отлично видеть режущую кромку и углы. Если нужно увеличить усилие отрыва, можно поставить короткий ковш. У Volvo всегда найдется ковш, максимально подходящий для той или иной работы.

Выбор широк – ковши для земляных работ, для легких материалов, планировочные ковши. А если этого не хватит, можно установить на ковш пластину с зубьями.

Нет преград

Если приходится работать на проблемных площадках, для устойчивости можно прямо на колеса надеть стальные гусеницы. Натяжение гусениц регулируется, за счет чего они могут служить очень долго.

Новый прорыв

Мощности гидромолота хватит на то, чтобы разрушить самый прочный материал. Гидромолот прост в обслуживании, замена рабочего инструмента и уплотнений не составляет труда. Диапазон рабочих значений потока гидрожидкости достаточно широк, чтобы использовать гидромолот с машинами самых разных размеров.

Все что может потребоваться

Одного комплекта вилочных захватов для поддонов достаточно для целого парка погрузчиков с боковым поворотом. Можно работать с любыми поддонами, и при этом ни рамы, ни защитные ограждения не будут ограничивать обзор. Но это еще не все. На погрузчики с бортовым поворотом Volvo можно устанавливать и траншеекопатели, и грейферные ковши, и шнековые буры, и фрезы, подметальные подборочные щетки, грабли-скребки. Скажите, что надо сделать, а уж оборудование мы найдем.



- Гидромолот – ни один материал не устоит.



- Очистим площадку от мусора, грязи, пыли, снега.



- Выкопать траншею – не проблема.



- Чтобы дорога была ровнее, ее следует утрамбовать.



- Универсальная скоба для быстрой смены оборудования.
- Гидросистема повышенной производительности (опция) позволяет поднять производительность.
- Оборудование меняется быстро.



СПЕЦИФИКАЦИИ - MC60B, MC70B.

Двигатель	MC60B	MC70B
Модель	Volvo D2.2A	Volvo D2.0A
Число цилиндров	4	4
Тип двигателя	дизельный	дизельный
Рабочий объем	2,2 л	2 л
Система подачи воздуха	атмосферный	турбонаддув
Система охлаждения	жидкостная	жидкостная
Мощность:		
полная (SAE)	49,5 л.с. (36,9 кВт)	57,2 л.с. (42,7 кВт)
полезная (SAE)	45,3 л.с. (33,7 кВт)	53 л.с. (39,5 кВт)
Макс. крутящий момент	140 Нм при 1200 об/мин	160 Нм при 1200 об/мин
Макс. частота вращения коленчатого вала без нагрузки	3210 об/мин	3210 об/мин
Номинальный режим	3000 об/мин	3000 об/мин

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея	12 В - 120 Ач / 660 А (холодная прокрутка)	12 В - 120 Ач / 660 А (холодная прокрутка)
Генератор	12 В - 55 А	12 В - 55 А
Стартер	12 В - 2,3 кВт	12 В - 2,3 кВт

Ходовой привод

Крутящий момент на оси	6131 Нм	5573 Нм
Диаметр оси	1,9 дюймов (48,26 мм)	1,9 дюймов (48,26 мм)
Приводная цепь	80 HV – для тяжелых условий эксплуатации	80 HV – для тяжелых условий эксплуатации
Шины	10.00-16.5, 8-PR	10.00-16.5, 10-PR

Гидросистема - погрузчик

Стандартный гидронасос, при номинальном режиме работы двигателя	64,8 л/мин	64,8 л/мин
Гидронасос увеличенной производительности, при номинальном режиме работы двигателя	-	108 л/мин
Давление в гидросистеме	172 бар	172 бар

Заправочные емкости

Система охлаждения	9 л	9 л
Система смазки (картер двигателя и масляный фильтр)	8,95 л	8,95 л
Гидросистема, всего	56,8 л	56,8 л
Гидробак	37,76 л	37,76 л

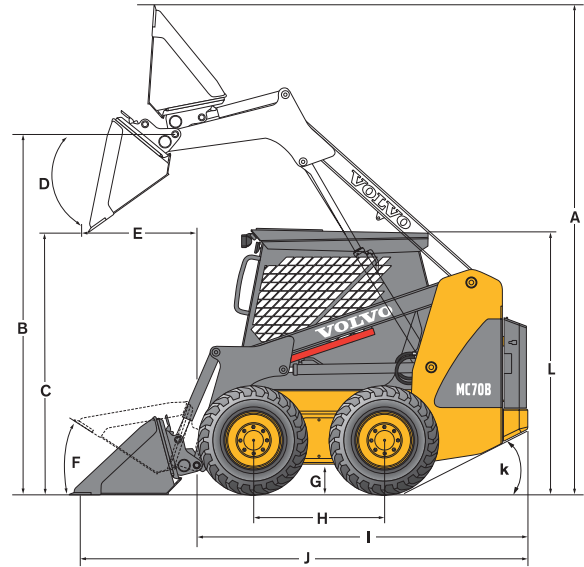
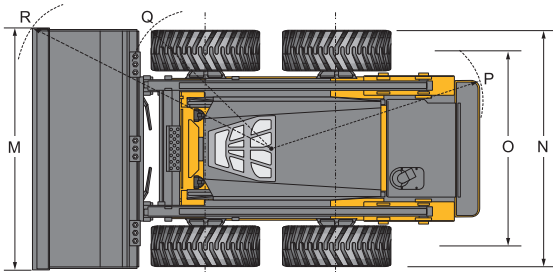
Эксплуатационные характеристики

Номинальная рабочая грузоподъемность (SAE)	635 кг	680 кг
Опрокидывающая нагрузка (SAE)	1308 кг	1363 кг
Эксплуатационная масса	2551 кг	2632 кг
Максимальная скорость хода	11 км/ч	12,1 км/ч
Усилие отрыва, цилиндр подъема	1228 даН	1537 даН
Усилие отрыва, цилиндр наклона	1740 даН	1611 даН

Время цикла:

Подъем (цилиндры подъема)	3,6 сек	3,6 сек
Опускание (цилиндры подъема)	2,2 сек	2,2 сек
Наклон вперед (разгрузка)	2,4 сек	2,4 сек
Наклон назад (загруженный ковш)	1,9 сек	1,9 сек

Спецификации приводятся по SAE и рекомендациям ISO. Спецификации даны для машин с ковшом для земляных работ, оборудованных шинами, указанными в пункте «Ходовой привод». Номинальная рабочая грузоподъемность (SAEJ818) составляет не более 50% опрокидывающей нагрузки.



- A Рабочая габаритная высота
- B Высота по пальцу шарнира
- C Высота разгрузки
- D Угол разгрузки
- E Вылет разгрузки
- F Угол наклона ковша
- G Дорожный просвет
- H Колесная база
- I Габаритная длина (без ковша)
- J Габаритная длина (с ковшом)
- K Угол выноса
- L Габаритная высота
- M Ширина ковша
- N Габаритная ширина по шинам (без ковша)
- O Колея
- P Радиус поворота по заднему габариту
- Q Радиус поворота по переднему габариту (без ковша)
- R Радиус поворота по переднему габариту (с ковшом)

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I
MC60B	3762 MM	2888 MM	2190 MM	41°	646 MM	25°	208 MM	1026 MM	2688 MM
MC70B	3762 MM	2888 MM	2190 MM	41°	646 MM	25°	208 MM	1026 MM	2688 MM

Модель	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
MC60B	3306 MM	26°	1990 MM	1727 MM	1516 MM	1246 MM	1398 MM	1484 MM	2172 MM
MC70B	3306 MM	26°	1990 MM	1727 MM	1656 MM	1385 MM	1398 MM	1484 MM	2172 MM

Данные для вилочного захвата (ISO 14397) Центр тяжести	Опрокидывающая нагрузка	
	MC60B	MC70B
1067 MM	927 кг	965 кг
1219 MM	849 кг	915 кг

Данные для вилочного захвата (ISO 14397) Центр тяжести	Номинальная рабочая грузоподъемность	
	MC60B	MC70B
1067 MM	464 кг	483 кг
1219 MM	424 кг	457 кг

Данные для разных типов ковшей	Ковш				
		Ширина	Масса	По SAE, с шапкой	По SAE, геометрический объем
MC60B MC70B	Ковш для земляных работ с режущей кромкой болтового крепления	1575 мм	204,2 кг	0,37 м³	0,26 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с режущей кромкой болтового крепления	1575 мм	213,2 кг	0,41 м³	0,29 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с зубьями	1575 мм	200,7 кг	0,40 м³	0,29 м³
	Ковш для земляных работ с режущей кромкой болтового крепления	1727 мм	218 кг	0,41 м³	0,29 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с режущей кромкой болтового крепления	1727 мм	227,4 кг	0,46 м³	0,32 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с зубьями	1727 мм	214,5 кг	0,44 м³	0,32 м³
MC70B	Ковш для земляных работ	1880 мм	207 кг	0,46 м³	0,33 м³
	Ковш для земляных работ с режущей кромкой болтового крепления	1880 мм	236 кг	0,47 м³	0,33 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с режущей кромкой болтового крепления	1880 мм	248,4 кг	0,54 м³	0,38 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с зубьями	1880 мм	233 кг	0,52 м³	0,37 м³

СПЕЦИФИКАЦИИ - МС80В, МС90В, МС110В.

Двигатель	МС80В	МС90В	МС110В
Модель	Volvo D3.4A	Volvo D3.4A	Volvo D3.4A
Число цилиндров	4	4	4
Тип двигателя	дизельный	дизельный	дизельный
Рабочий объем	3,3 л	3,3 л	3,3 л
Система подачи воздуха	атмосферный	турбонаддув	турбонаддув
Система охлаждения	жидкостная	жидкостная	жидкостная
Мощность:			
полная (SAE)	67,3 л.с. (50,2 кВт)	82,6 л.с. (61,6 кВт)	82,6 л.с. (61,6 кВт)
полезная (SAE)	65,2 л.с. (48,6 кВт)	80,5 л.с. (60 кВт)	80,5 л.с. (60 кВт)
Макс. крутящий момент	250 Нм при 1000 об/мин	305 Нм при 1800 об/мин	305 Нм при 1800 об/мин
Макс. частота вращения коленчатого вала без нагрузки	2590 об/мин	2620 об/мин	2620 об/мин
Номинальный режим	2400 об/мин	2400 об/мин	2400 об/мин

Электрооборудование

Аккумуляторная батарея	12 В - 120 Ач / 660 А (холодная прокрутка)	12 В - 120 Ач / 660 А (холодная прокрутка)	12 В - 120 Ач / 660 А (холодная прокрутка)
Генератор	12 В - 55 А	12 В - 55 А	12 В - 55 А
Стартер	12 В - 3 кВт	12 В - 3 кВт	12 В - 3 кВт

Ходовой привод

Крутящий момент на оси	6819 Нм	6819 Нм	8474 Нм
Диаметр оси	48,26 мм	48,26 мм	60,96 мм
Приводная цепь	80 HV - для тяжелых условий эксплуатации	80 HV - для тяжелых условий эксплуатации	100 HV - для тяжелых условий эксплуатации
Шины	12,00-16.5, 12-PR	12,00-16.5, 12-PR	12,00-16.5, 12-PR

Гидросистема - погрузчик

Стандартный гидронасос, при номинальном режиме работы двигателя	76,7 л/мин	76,7 л/мин	76,7 л/мин
Гидронасос увеличенной производительности, - при номинальном режиме работы двигателя	-	103,7 л/мин	103,7 л/мин
Давление в гидросистеме	186 бар	186 бар	186 бар

Заправочные емкости

Система охлаждения	15,5 л	15,5 л	15,5 л
Система смазки (картер двигателя и масляный фильтр)	10,95 л	10,95 л	9,75 л
Топливный бак	87 л	87 л	87 л
Гидросистема, всего	97,3 л	97,3 л	103,3 л
Гидробак	64,7 л	64,7 л	68,8 л

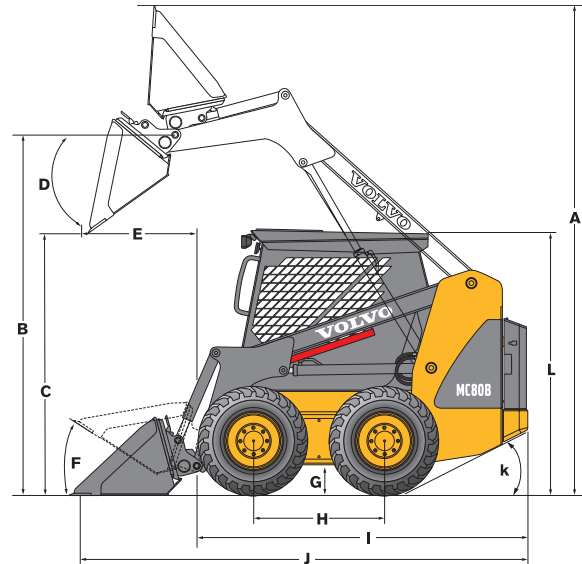
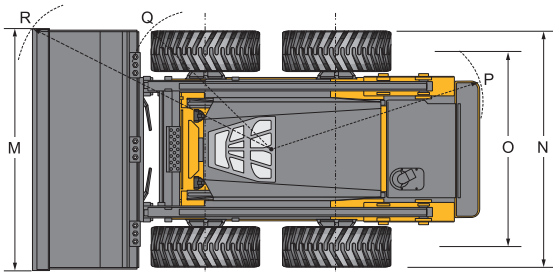
Эксплуатационные характеристики

Номинальная рабочая грузоподъемность (SAE)	839 кг	907 кг	1088 кг
Опрокидывающая нагрузка (SAE)	1710 кг	1825 кг	2184 кг
Эксплуатационная масса (SAE)	3096 кг	3169 кг	3394 кг
Максимальная скорость хода	10,2 км/ч	10,8 км/ч	010 км/час
Усилие отрыва, цилиндр подъема	1809 даН	1955 даН	2283 даН
Усилие отрыва, цилиндр наклона	2899 даН	2921 даН	2874 даН

Время цикла:

Подъем (цилиндры подъема)	4,8 сек	4,8 сек	4,8 сек
Опускание (цилиндры подъема)	3,2 сек	3,2 сек	3,2 сек
Наклон вперед (разгрузка)	3,2 сек	3,2 сек	3,2 сек
Наклон назад (загруженный ковш)	2,4 сек	2,4 сек	2,4 сек

Спецификации приводятся по SAE и рекомендациям ISO. Спецификации даны для машин с ковшом для земляных работ, оборудованных шинами, указанными в пункте «Ходовой привод». Номинальная рабочая грузоподъемность (SAE J818) составляет не более 50% опрокидывающей нагрузки.



- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| A | Рабочая габаритная высота | L | Габаритная высота |
| B | Высота по пальцу шарнира | M | Ширина ковша |
| C | Высота разгрузки | N | Габаритная ширина по шинам (без ковша) |
| D | Угол разгрузки | O | Колея |
| E | Вылет разгрузки | P | Радиус поворота по заднему габариту (без ковша) |
| F | Угол наклона ковша | Q | Радиус поворота по переднему габариту (без ковша) |
| G | Дорожный просвет | R | Радиус поворота по переднему габариту (с ковшом) |
| H | Колесная база | | |
| I | Габаритная длина (без ковша) | | |
| J | Габаритная длина (с ковшом) | | |
| K | Угол выноса | | |

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I
MC80B	4001 MM	3080 MM	2332 MM	40°	592 MM	25°	236 MM	1018 MM	3504 MM
MC90B	4001 MM	3080 MM	2332 MM	40°	566 MM	25°	236 MM	1070 MM	3503 MM
MC110B	3996 MM	3075 MM	2327 MM	40°	566 MM	25°	228 MM	1106 MM	3576 MM

Модель	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
MC60B	3504 MM	26°	2069 MM	1880 MM	1836 MM	1517 MM	1464 MM	1594 MM	2318 MM
MC90B	3503 MM	27°	2069 MM	1880 MM	1836 MM	1517 MM	1428 MM	1625 MM	349 MM
MC110B	3576 MM	25°	2064 MM	1880 MM	1836 MM	1517 MM	1458 MM	1668 MM	2391 MM

Данные для вилочного захвата (ISO 14397)	Опрокидывающая нагрузка		
	MC80B	MC90B	MC110B
Центр тяжести			
1067 MM	1176 кг	1369 кг	1599 кг
1219 MM	1164 кг	1281 кг	1525 кг

Данные для вилочного захвата (ISO 14397)	Номинальная рабочая грузоподъемность		
	MC80B	MC90B	MC110B
Центр тяжести			
1067 MM	588 кг	684 кг	800 кг
1219 MM	582 кг	641 кг	762 кг

Данные для разных типов ковшей	Ковш				
		Ширина	Масса	По SAE, с шапкой	По SAE, геометрический объем
MC80B MC90B MC110B	Ковш для земляных работ	1880 мм	207 кг	0,46 м³	0,33 м³
	Ковш для земляных работ с режущей кромкой болтового крепления	1880 мм	236 кг	0,47 м³	0,33 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с режущей кромкой болтового крепления	1880 мм	248,4 кг	0,54 м³	0,38 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с зубьями	1880 мм	233 кг	0,52 м³	0,37 м³
	Ковш для земляных работ с режущей кромкой болтового крепления	2083 мм	254 кг	0,53 м³	0,37 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с режущей кромкой болтового крепления	2083 мм	268 кг	0,60 м³	0,42 м³
	Ковш для снятия почвенного слоя с зубьями	2083 мм	251 кг	0,58 м³	0,41 м³

МС60В, МС70В, МС80В, МС90В, МС110В

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

4-цилиндровые 16-клапанные дизели Volvo жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском
Соответствие стандарту US EPA Tier II
Самоочищающийся воздухоочиститель с двумя элементами
Сухой воздушный фильтр с двумя элементами
Выносной топливный фильтр
Выносной водоотделитель
Выносной топливоподкачивающий насос
Стартер увеличенной мощности, 12 В
Генератор переменного тока со встроенным реле-регулятором
Быстродействующая система пускового подогрева
Шланг для слива моторного масла
Увеличенный радиатор
Охлаждающая жидкость с температурой замерзания -40°C
Охладитель гидравлического масла с возможностью наклона

Электрооборудование

Необслуживаемая аккумуляторная батарея увеличенной емкости
Выключатель запуска/останова двигателя
Указатель уровня топлива
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Счетчик моточасов
Две передние рабочие фары, 50 Вт
Выключатель массы
Блок предохранителей в кабине, обслуживается без применения инструмента
Влагостойкие электрические разъемы, степень защиты IP65

Трансмиссия

МС60В, МС70В, МС80В:
два аксиально-поршневых насоса переменной производительности, установлены tandemно
МС90В, МС110В:
два аксиально-поршневых насоса переменной производительности с контуром усиления, установлены tandemно
Два гидромотора постоянной производительности, обеспечивающих высокий крутящий момент

Контрольные лампы:

Засорение воздушного фильтра
Низкое напряжение в бортовой сети
Сигнализация о не пристегнутом ремне безопасности
Засорение фильтра гидравлической жидкости
Перегрев гидравлической жидкости
Контрольные лампы со звуковой изоляцией:
Перегрев двигателя
Низкое давление масла в двигателе
Перегрев гидравлической жидкости

Гидросистема

Гидроконтур навесного оборудования со стандартными БРС с торцевыми уплотнениями, смонтирован на стреле
Фильтр гидрожидкости 10 микрон

Безопасность

Брус безопасности
Электрическая блокировка гидроконтуров подъема и наклона
Звуковой сигнал заднего хода
Автоматический стояночный тормоз
Аварийный выход через заднее стекло
Звуковой сигнал
Вентиляторы на крышке и задней дверце моторного отсека

Кабина

Окно в крыше
Заднее окно – аварийный выход
Сиденье повышенной комфортности Deluxe с высокой спинкой, регулировка положения, регулировка наклона спинки
Инерционный ремень безопасности шириной 2 дюйма
Брус безопасности, вмонтированный в сиденье оператора
Два рычага хода/поворота
Две педали с регулируемым углом установки
Кабина ROPS/FOPS с защитой от опрокидывания вперед
Электророзетка 12 В

Прочее оборудование

Задняя дверца и крышка моторного отсека оборудованы замками
Скоба для быстрой смены навесного оборудования
Крышка топливного бака с замком

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

Сиденье на регулируемой подвеске
Кабина с боковыми стеклами, вентилятором/отопителем, трехточечным ремнем безопасности, стеклоочистителем/омывателем переднего стекла
Кабина с боковыми стеклами, вентилятором/отопителем, кондиционером, трехточечным ремнем безопасности, стеклоочистителем/омывателем переднего стекла
Комплектация для специальных работ: дверь из поликарбоната, трехточечный ремень безопасности

Блок управления навесным оборудованием с 5-тью кнопками, электропроводкой и 14-контактным разъемом
Инерционный ремень безопасности шириной 3 дюйма
Инерционный 4-точечный ремень безопасности

Контур управления

Дополнительный электро-пропорциональный ролик управления
Джойстики сервоуправления

Двигатель

Подогреватель блока цилиндров
Система автоматического выключения двигателя

Гидросистема

Обогрев гидробака
Гидросистема увеличенной производительности
Гидравлическая система автовыравнивания (только гидроцилиндры подъема)

Электрооборудование

Проблесковый маячок
Задние рабочие фары
Противоугонная система (клавишная)

Шины

Шины со стандартными грунтозацепами
Шины с увеличенными грунтозацепами
Широкие шины с грунтозацепами для неплотного грунта
Цельнорезиновые шины
Стальные гусеницы (надеваются на шины)



VOLVO

VOLVO

**MC70B
HIGH FLOW**



Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас было и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Volvo. More Care. Built in: Больше заботы. В каждой машине!



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификацию и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 432 1910
Printed in Russia
Volvo, Moscow

Russian
2008.08
CEX