

Grundlagde firmaet i en snestorm

Side 12 - 13



OPDATERET SVÆRVÆGTER - L350F • Side 4 - 7

STORE LEGEDAG PÅ BORNHOLM • Side 2 - 3

VOLVO UDVIKLER SERVICEORGANISATIONEN • Side 14 - 16



Store Legedag er en særegen blanding af truckershow, maskinudstilling og byfest. Volvo Entreprenørmaskiner har været med fra begyndelsen i 2004.

Nyker Idrætsforening står bag Store Legedag, og i de seneste år har overskuddet været på over 100.000 kr. til lokale formål dels i idrætsforeningen og dels hos andre, der leverer frivillig arbejdskraft til det to dage lange arrangement i første weekend efter skolernes sommerferie.

Idemanden bag Store Legedag var den daværende formand for Nyker Idrætsforening Ricky Tranberg, og han er fortsat ankermand for det store arrangement.

- Det begyndte i 2004, hvor en kammerat og jeg fik idéen om Store Legedag for at skaffe penge til Nyker IF. Vi ville skabe et arrangement med en blanding af maskinudstilling, truckertræf, show og byfest. Key Account Manager Flemming Holmgren fra Volvo Entreprenørmaskiner var med på idéen, og flere andre maskinfirmaer har også været med fra begyndelsen, fortæller Ricky Tranberg.

Det første år gav Store Legedag et overskud på 25.000 kr. til foreningen. I dag er overskuddet årligt på over 100.000 kr., som ud over at gå til Nyker IF fordeles til flere foreninger, som leverer frivillig arbejdskraft og doneres til almennyttige formål.

- Vi er gået fra ganske få udstillere til i år at have 83 aktivitetssteder på pladsen. Første år var der 100 til grisefest, og i år var der 600 deltagere. Truckershowet er blevet en vigtig del af Store Legedag. I år havde vi 38 lastbiler til showet. Færgeselskabet har en stor andel i, at det kan lade sig gøre i kraft af reducerede færgepriser for lastbiler og entreprenørmaskiner til arrangementet, fortæller Ricky Tranberg.

- Vi har folk fra hele Bornholm som hjælpere, og øens lastbilchauffører er også involveret i stor stil. Arrangementet giver et kæmpe sammenhold. Der er en særlig uformel tone,



▲ Ricky Tranberg står bag Store Legedag. Her er han ved den Volvo L180G, som han til daglig styrer i Stubbøløkken stenbrud ved Rønne.

og alle smider slipset. Vi er i gang med at få nogle af de unge involveret i at arrangere Store Legedag, og fordi vi må erkende, at det er et kæmpe arbejde at arrangere det, og det kræver også en god arbejdsgiver. Jeg bruger vel et par timer om dagen årets rundt. Det tungeste er næsten alle de tilladelser og formaliteter, der skal være i orden, siger Rickey Tranberg, der til daglig er maskinfører på en Volvo læsemaskine i NCC Roads stenbrud ved Rønne.

- Men man får også en masse venskaber ud af at arbejde med Store Legedag, siger Ricky Tranberg.

Om han snart stopper? - Så længe Flemming Holmgren kommer, så fortsætter jeg også, siger han med et stort grin.

Flemming Holmgren har ingen planer om at droppe Store Legedag.

- Dels har vi faktisk en del ud af at



▲ Der er altid masser af oktan for store drenge ved Store Legedag. I år var der show med monsterbiler.

▶ Udstilling af entreprenørmaskiner har været en vigtig del af Store Legedag lige fra begyndelsen i 2004. Volvo Entreprenørmaskiner har været med hvert år.



▶ Lastbiler er en vigtig del af Store Legedag. I 2015 var der 38 truckere samlet.

være her. Vi har mange kunder på Bornholm, og Store Legedag giver os mulighed for at møde dem og få en god snak. Samtidig er det rigtig hyggeligt at komme her og møde kollegerne fra de andre maskinfirmaer. Vi hygger os rigtig godt sammen, samtidig med at vi konkurrerer, siger Flemming Holmgren.



OPDATERET VOLVO L350F MED ENDNU STØRRE PRODUKTIVITET OG KOMFORT



Læssmaskinen L350F er moderniseret og forbedret. Større produktivitet, endnu bedre førerkomfort, øget sikkerhed og bedre faciliteter for vedligeholdelse er de mest bemærkelsesværdige nyheder.

På 8. år producerer Volvo sin højproduktive sværvægter L350, som

i dag er i drift i ca. 50 lande verden over, hvor den på grund af sin store alsidighed udfører mange og meget forskellige tunge arbejdsopgaver.

Da maskinen blev lanceret i 2007, udgjorde dens banebrydende koncept og design en teknologisk milepæl, som afgørende har påvirket alle Volvos efterfølgende læssmaskiner uanset størrelser.

Komfortabel arbejdsplads

Den opdaterede L350F er bygget med henblik på at forbedre førerens komfort og sikre højere produktivitet over hele arbejdsdagen. Det nye, solide førersæde har luftafjedring, et højt ryglæn og nakkestøtte. Det kan opvarmes for at give optimal komfort i koldt vejr. Sædet er gjort mere stabilt ved hjælp af en ny og særlig glidemekanisme, bedre understøtning. Det har også fået mange flere muligheder for individuel indstilling end sin forgænger

- herunder bl.a. farvekodet højdeindstilling og separat indstilling af sædehynden.

Førerkabinsens adgang er nykonstrueret. Indstigningen foregår nu ved hjælp af trin over bagskærmene. Disse brede, ergonomisk placerede trin plus solide gelændere bevirker, at ind- og udstigning foregår sikkert og let. Skærmene kan svinges ud og giver således adgang til nederste del af motorens dæksler. Dette letter og øger sikkerheden i forbindelse med daglig kontrol og maskinens vedligeholdelse.

En ny lem i motorhjelmen forenkler kontrollen med kølervæsken.

Fjernbetjent døråbner er nu standardudstyr. Via en knap på venstre bagstolpe åbnes for ubesværet adgang til førerkabinen.

Af hensyn til sikkerheden er der nu placeret en LED lampe ved indgangen til førerkabinen. Føreren tænder lampen ved at trykke på den grønne knap ved hovedafbryderen. Når lampen er aktiveret, oplyses indgangen i tre minutter. Det sikrer føreren rigelig tid til at stige op i eller ned fra kabinen.

Maskinen har ligeledes fået bedre

belysning af arbejdsområdet via ny LED kørebelysning.

Større produktivitet pr. time, pr. liter brændstof og pr. omkostningskrone
Nye tekniske løsninger og konstruktioner giver den opdaterede L350F endnu større ydeevne, produktivitet og driftssikkerhed.

På grund af større afstand mellem dæk og bagskærme er det nu muligt at anvende kæder under arbejdet. Kæder kan forlænge dækkenes levetid afgørende i en række arbejdsituationer og er nu lettere at montere og afmontere uden risiko for at beskadige maskinen.

Via et nyt intelligent motor-nedluknings-system standses motoren automatisk, inden den evt. overophedes. Systemet holder samtidig øje med, at den nødvendige tid med lave omdrejninger inden nedlukning overholdes og giver føreren besked, når det er sikkert at standse motoren. Via denne funktion forlænges levetiden for maskinens turbolader, som ikke længere utilsigtet kan snurre videre uden smøring efter nedlukning af motoren.

Nyttige, originale ekstra udrustninger
Udvalget af ekstra udrustninger til

L350F er også blevet opdateret. Der er kommet nye ting til, som gør maskinen endnu sikrere i drift og øger dens ydeevne og produktivitet.

De nye ekstra udrustninger omfatter bl.a. langtidsholdbart LED arbejdslys og reflekterende, selvklæbende mærkater, som følger maskinens konturer og gør den mere synlig ved arbejde i mørke.

Monitoren for bak-kameraet er blevet forsynet med en ny, justerbar holder i sidespejlenes synslinje, hvilket gør det lettere for føreren at overvåge arbejdet fra alle vinkler.



Volvo L350F Læsemaskine

Motor.....	D16E.
Maks. effekt SAE	540 hk / 397 kW ved 1700-1800 o./min.
Maks. effekt ISO	535 hk / 394 kW ved 1700-1800 o./min.
Brydekraft.....	472,8 kN m/6,9 m ³ skovl og standard bom.
Statisk tiplast	34.780 kg. med fuldt styreudslag.
Skovlkapacitet.....	6,2 - 12,7 m ³ .
Tømmergrabber	5,5 - 6,3 m ² .
Driftsvægt	50,0 - 54,0 ton.
Dæk.....	35/65 R33 L5K.

124 METER DYBT HUL I BORNHOLMS KLIPPE



Et af Danmarks få aktive stenbrud er Stubbøløkken tæt på Rønne på Bornholm. Hullet er 12 hektar og op til 124 meter i dybden. NCC Roads udnytter det meste granit selv.

Med eget betonværk og egen asfaltfabrik lokalt bruger NCC Roads en god del af produktionen fra Stubbøløkken Stenbrud ved Rønne, men der 'eksporteres' også til andre dele af landet, og blandt andet er det meste overfladegranit til vejbaner hentet op af hullet på Bornholm.

Bornholm er et begrænset marked, så både beton- og asfaltproduktionen afhænger noget af byggeaktiviteten på øen. Det er kun til lokalt brug, men til gengæld er der heller ikke andre leverandører på Bornholm.

NCC Roads råder over 30 hektar i området ved Stubbøløkken stenbrud. I øjeblikket omfatter stenbruddet 12 hektar, men der er for nylig givet tilladelse til at gå i gang med yderligere 7½ hektar, hvor overjorden er ved at blive fjernet.

Stenbruddet er nede i en totaldybde på 124 meter og langt under havets overflade. Der kan ikke brydes meget dybere i det nuværende hul, både fordi det ikke er stort nok, og på grund af bliver det for dyrt at udvinde yderligere i dybden. Derfor har man oversvømmet de laveste dele af hullet, så der i dag er en sø med en dybde på op til 35 meter.

Der er brudt granit på stedet siden 1824 og fjernet næsten 30 millioner tons. NCC Roads overtog bruddet i 1991 og driver det i dag med 15 medarbejdere - heraf to smede til at passe de mange maskiner og anlæg bl.a. til knusning og sortering.

NCC Roads passer grundlæggende alle anlæg og maskiner selv, i det omfang de kan nå det.

Stenbruddet har en medarbejderstab med stor anciennitet, og der findes ingen uddannelse til arbejde i stenbrud. Nogle medarbejdere er uddannet til at udføre sprængning, men ellers er medarbejderne selvtrænet.

Stenbruddet har tre Volvo maskiner. En Volvo EC290C, der anvendes som allround maskine, en ældre L180 læsemaskine med 14.500 timer på tælleren og en Volvo L180G, der kører 20.000 timer årligt, og primært anvendes til at læsse færdigvarer.

Jeg er så heldig at have en arbejdsplads med havudsigt, siger Ricky Tranberg, som er fast fører på maskinen, hvor han primært lægger færdigvarer.

- Jeg vil tro, at maskinen sidste år havde fat i ca. 400.000 tons granit. Den kører med 7½ kubikmeter eller 10-12 tons i skovlen, og vi har kørt med et gennemsnitligt dieselforbrug på 14 liter i timen, fortæller han.

- Vi havde egentlig et andet mærke, men det var vi ikke helt tilfredse med, så vi skiftede til Volvo, og det holder vi fast ved nu. Vi har også et fantastisk serviceværksted i form af Titan. Det har også rigtig stor betydning for os, siger Ricky Tranberg.



▲ En af de faste kunder i granitbruddet – her med en næsten ny Volvo lastvogn.

▲ Ricky Tranberg kører typisk med 10-12 tons granit i skovlen og har i gennemsnit brugt 14 liter brændstof pr. time.

▲ Den primære opgave for Volvo L180G læsemaskinen hos NCC Roads i Rønne er læsning af færdigvarer. Den har omkring 400.000 tons i skovlen årligt.

▼ Stubbøløkken Stenbrud på Bornholm er et af Danmark få aktive stenbrud. Her brydes omkring 400.000 tons granit årligt.

VOLVO ECR145E OG ECR235E STÅR FOR HØJ PRODUKTIVITET OG LAVE EJEROMKOSTNINGER

Den nye E-serie af Volvo gravemaskiner på larvebånd leverer højere produktivitet ved bedre brændstoffektivitet ved lavere samlede omkostninger for ejerne.

De nye Volvo ECR145E og ECR235E er udrustet med kraftfulde og effektive Euro IV miljømotorer. De er designet med lille svingradius til brug for arbejder, hvor pladsen er trang, men uden at gå på kompromis med ydeevnen og produktiviteten.

ECR145E og ECR235E har indbyggede driftsmodussystemer, der på samme tid optimerer brændstoffektiviteten, reducerer driftsomkostningerne og øger produktiviteten. Førerne kan udvælge den bedste driftsmodus og derved optimere konfiguration til enhver foreliggende opgave.

Maskinerne er bygget med henblik på at arbejde på meget forskellige typer af opgaver. Alsidighed er trumf. Den moderne konstruktion er kombineret med en robust undervogn, som giver imponerende trækraft på stigninger og ved kørsel i ujævnt og blødt terræn.

Føreren i centrum

Med føreren i fokus er den nykonstruerede Volvo Care Cab kabine i bedste Volvo tradition udrustet med væltebeskyttelsen (ROPS). Kabinen er rummelig og har store ruder foran og på siderne, som sikrer fremragende udsyn, og som derved både letter arbejdet og øger sikkerheden.

Kabinen har bredere dør, som gør ind- og udstigning endnu mere bekvem. Den velplacerede, lange lodrette forrudevisker giver den bedst mulige dækning af forruden og bidrager til at gøre arbejdet behageligt og præcist under dårlige vejrforhold.

Det forbedrede klimaanlæg er let at betjene sammen med branchens bedste luftcirkulations- og afrimningssystem, der sikrer hurtigere opvarmning og afkøling, og som gør arbejdsmiljøet i førerkabinen mere komfortabelt.

For yderligere at lette betjeningen har maskinerne et tastatur, der giver føreren mulighed for at navigere gennem forskellige indstillinger på det 8-tommers LCD-display, og hvorfra maskinens mange funktioner aktiveres på en sikker og intuitiv måde.

Funktionerne for kamera, klimaanlæg og lys kan tilpasses via tastaturet, ligesom konfigurationer kan gemmes for at gøre betjeningen endnu hurtigere og lettere.

Der er endvidere tilføjet Bluetooth og en håndfri funktion, så føreren kan tilkoble trådløse funktioner - herunder naturligvis mobiltelefon. Dertil kommer, at forrudevisker, kamera, automatisk lydafbryder og Power Max-funktionen kan tildeles en genvejsknap på manørehåndtaget, så føreren kan betjene de valgte funktioner ved blot at trykke på en knap.

Lave samlede ejeromkostninger

De nye ECR145E og ECR235E er designet med henblik på at opnå lave omkostninger til drifts- og vedligeholdelse i hele maskinernes levetid. Kombinationen af robust konstruktion, forbedret hydraulik, ECO-program og let adgang for servicering bidrager til at reducere de samlede omkostninger og øge produktiviteten.

Den optimerede hydraulik kombineret med et højt udviklet elektronisk styresystem giver forbedret manøverdygtighed og kortere reaktionstider.

Dette system fungerer harmonisk med Volvos enestående ECO-program, der forbedrer det hydrauliske system og reducerer flow- og tryktabet, og således sænker forbruget af brændstof.

For yderligere at forbedre brændstoffektiviteten har begge maskiner en automatisk tomgangs- og motornedluknings-funktion, der reducerer omdrejningerne til tomgang, når betjeningsorganerne ikke bruges i et forud valgt tidsrum på mellem 3 og 20 sekunder. Arbejder maskinerne i tomgang i længere tid, slukkes motoren automatisk.



Skridsikre trinplader og gelændere giver større sikkerhed ved udførelse af vedligehold- og servicearbejder. Filtre er monteret i grupper, ligesom smørepunkter er centraliseret og tilgængelige fra jordniveau for at lette kontrol og service.

Top redskaber til top maskiner

Til disse top moderne gravemaskiner har Volvo udviklet et sortiment af slidstærke redskaber. Maskinerne kan således udstyres med en universal- eller heavy duty-skovl, der er perfekt tilpasset gravning og materialehåndtering under alle tænkelige betingelser.

Volvo tilbyder også et komplet sortiment af lynkoblinger - herunder dedikerede S-type og symmetriske koblinger, som reducerer tabet af brydekraft, og der passer perfekt til Volvos redskaber. HB-serien af hydrauliske hamre er optimeret til maskinernes specifikke

vægt for at sikre den optimale konfiguration.

Volvos tilt-rotator kan bestilles fabriksmonteret med multifunktionshåndtag og et ekstra farvedisplay, der er fuldstændig integreret i maskinernes system.

Den nye Volvo-serie af "Agressive Cut" graveskovle er ligeledes perfekt

tilpasset den fabriksmonterede tilt-rotator.

Via maskinernes styresystem, som er beskyttet af adgangskode, er det muligt at registrere op til 20 forskellige redskaber, så føreren kan forudindstille hydraulisk flow og tryk fra førersædet via sit display.

Volvo gravemaskiner

Model	ECR145E	ECR235E
Type	D4J	D6J
Ydelse	119 hk / 89 kW	172 hk / 128 kW
Brydekraft	80,5 / 85,4 kN	125,0 / 132,2 kN
Skovlkapacitet	0,25 - 0,82 m ³	0,36 - 1,44 m ³
Maks. rækkevidde	8360 mm	9890 mm
Maks. gravedybde	5530 mm	6755 mm
Løftekapacitet, langs undervogn	3700 kg	3790 kg
Driftsvægt	14.435-16.677 kg	23.700-27.840 kg

DET STARTEDE MED EN GÅTUR FRA INDESNEET RENDEGRAVER

Mads Hansen etablerede sit eget firma med en læsemaskine som følge af en gåtur hjem til julemidagen juleaften 2010. Hans fars rende-graver måtte efterlades indesneet.

Beslutningen om at købe en gummi-ged blev truffet på en kold landevej på vej hjem for at spise julemiddag midt i den kaotiske snejul på Bornholm i 2010.

- Min far og jeg var ude for at rydde sne, og vi kørte fast med rende-graveren, så vi måtte gå hjem for at spise julemiddag med min mor. Da besluttede jeg, at vi måtte have en gummihjulslæsser, og ikke så længe efter havde jeg købt en brugt Volvo L90E hos Volvo Entreprenørmaskiner, fortæller Mads Hansen.

- Den gang var jeg egentlig ansat hos Engegaard Maskinstation, men

jeg besluttede at stoppe og i stedet begynde at arbejde for min far, som driver I.H. Grave- og Landbrugsservice. Det var blevet forår, da læsemaskinen ankom, og jeg havde ikke så meget arbejde til den.

- Min far har 100 hektar landbrugs-jord, og vi passer desuden jorden for en større kvægbedrift og kører som maskinstation. Min far kører mest med rende-graver, mens jeg mest passer landbrugsdelen. Som en del af landbrugsarbejdet har vi ret meget kalkkørsel, hvor vi kører med Bornholms eneste rigtige GPS-styrede kalkspreader. Vi kan ud fra data fra landbrugsforeningens kontor sprede kalk meget præcist efter jordens og afgrødernes behov. Andre opgaver er mejetærskning, halmkørsel, gødningsspredning, jordbearbejdning og vintertjeneste.

Et par år efter investeringen i læsemaskinen blev Mads Hansen kontaktet af sin tidligere arbejdsgiver, Engegaard Maskinstation, om han ville køre for dem i forbindelse med ensilering af græs og majs, fordi deres læsemaskine nu var slidt op og stod for udskiftning.

- Det betyder, at jeg i dag primært kører for min far og for Engegaard Maskinstation. I alt udfakturerede jeg 800 timer med læsemaskinen sidste år, og det er fint.

For Engegaard Maskinstation kører han dels i græssæsonen og dels i majssæsonen med opstakning og sammenpakning i stak eller silo.

I april fik han leveret en fabriksny Volvo L90H. Den gamle maskine havde da kørt 12.500 timer.

- Jeg var ikke i tvivl om, at det skulle være en Volvo igen. Den gamle kørte uden nogen problemer, og jeg solgte den for stort set samme pris, som jeg havde givet for den, selv om jeg havde kørt 3.000 timer og fire år med den, fortæller Mads Hansen.

- Det er også vigtigt for mig at have en god arbejdsplads. Jeg sidder der i

mange timer, og eksempelvis CDC-styringen er rigtig god på Volvo i forhold til andre, jeg har prøvet. Der er den helt rigtige følsomhed i joysticket. Samtidig er der et lavt støjniveau og god oversigt i kabinen. Jeg har fået monteret ekstra vægt, oliefyrr, central smøring og ekstra lys til siderne. Vi kører ofte i døgndrift med ensilering, og det er rart at

kunne se til siderne, når man kører i stak eller silo, siger han.

Mads Hansen ser ikke for sig, at hans virksomhed skal udvikle sig med flere maskiner og flere medarbejdere. Landbrugets situation er uvis, og umiddelbart er han godt tilfreds med sit en-mands firma.



▼ Mads Hansen i gang med at læsse kalk på den GPS-styrede spreader, som hans far Ib Hansen kører med.

▼ Kalken er tippet af på jorden og skal samles op så nøjagtigt som muligt. Oprindeligt var der 40 tons i stakken.



▼ Mads Hansen har fået en del ekstraudstyr monteret på sin Volvo L90H - blandt andet ekstra arbejdslys.

ØGET BEMANDING I SERVICEAFDELINGEN

Det skal være lettere at komme i kontakt med Volvos servicefolk. Derfor ændres distrikterne, og der sættes flere værkførere på.

Ved at ændre opdelingen af Danmark fra tre til to distrikter og sætte to værkførere på hvert distrikt, så bliver der en værkfører ekstra - og de fire får endda også en værkførerassistent.

- Vores folk har haft for travlt, så de ikke helt har kunnet give kunderne den service, vi gerne vil. For mange

kunder er blevet mødt af en telefon-svarer, og når de har lagt en besked, er der nogle gange gået for lang tid, før kunderne har fået en opringning fra os, siger værkstedschef Frank Pedersen.

De fire værkførere og deres nye værkførerassistent skal tage imod kunderne og koordinere de 36 udekørende serviceteknikere. Ud over de fire værkførere er der også en værkfører for værkstedet i Taulov.

- I dag foregår 98% af reparationerne

ude hos kunderne på vores On-Site værksteder i form af servicebiler eller teltværksteder på de store anlægspladser. Det helt afgørende for os er at reducere kundernes nedetid, og det gør vi ved at udvide med to nye værkførere til at tage imod kundernes opringninger og koordinere serviceteknikernes arbejde, siger Frank Pedersen.

- Volvo Entreprenørmaskiner har solgt mange nye maskiner det seneste år, så vi har stadig flere opgaver med service og reparationer. Derfor



▲ En stor del af opgaverne på værkstedet er klargøring af nye maskiner. 98% af service- og reparationsopgaver udføres hos kunden.



- 1 Værkførerne Dennis Holton, som hidtil har betjent Sjælland og Jørgen Jørgensen, der er kommet til Volvo Entreprenørmaskiner efter 18 år i lastvognsbranchen. Nyt tlf. nr. til kunder fra Sjælland/Fyn: 7620 1740.
- 2 Værkførerne Tommy Ditlevsen og Jan Olsen. Nyt tlf. nr. til jyske kunder: 7620 1730.
- 3 Værkfører på værkstedet i Taulov er som hidtil Jens Rasmussen, der træffes på tlf. 7620 1738.
- 4 Servicechef Søren Larsen tager sig af teknisk support og kundekonsulenter, mens værkstedschef Frank Pedersen er leder af de samlede værkstedsaktiviteter i Taulov og On-Site.

tager vi skridtet og udvider serviceorganisationen nu. Ud over de ekstra værkførere, er vi også i gang med at udvide fra 36 til 38 udekørende serviceteknikere.

- Vi har styrket vores interne forretningsgange, så vi er blevet hurtige til at få registreret arbejdet ude hos kunderne og få sendt fakturaer ud. Det har vi faktisk fået en del positiv feedback for. Jeg synes også, at vi er gode til at distribuere reservedele ud til vores serviceteknikere om natten, så de har de dele, som de skal bruge

ude hos kunderne i deres biler. Det betyder, at serviceteknikerne kan løse opgaven hos kunden første gang, og det er med til at reducere både kundens nedetid og vores omkostninger, så vi kan levere service så omkostningseffektivt som muligt, siger Frank Pedersen.

- Med så mange servicebiler er vi tæt på kunderne. Serviceteknikerne kører ud fra deres hjem, og mange af vore serviceteknikere er kommet hos de samme kunder gennem en årrække, så der er en god personlig relation.





Det betyder meget i dagligdagen, at man taler godt sammen, siger Frank Pedersen, der sammen med servicechef Søren Larsen har ansvaret for værksted og service.

I forbindelse med udvidelsen af staben bliver telefontiden også udvidet, så der nu er åbent mandag til torsdag kl. 7.00-16.00 og fredag fra kl. 7.00 til 15.00.

VOLVO ON-SITE

- VI HAR SAT HJUL PÅ VÆRKSTEDET

DANMARKS BEDSTE OG TÆTTESTE SERVICENETVÆRK

-  Centralværksted og lager
-  Salgskontor
-  Udlevering af reservedele
-  Mobile serviceværksteder

VOLVO ENTREPRENØRMASKINER A/S
TLF. 70 22 27 28 • WWW.VOLVO.DK

TAULOV: Amerikavej 2
7000 Fredericia

RINGSTED: Tranevej 2
4100 Ringsted

AALBORG: Skjørnvej 6
9220 Aalborg Ø.

revy udgives af Volvo Entreprenørmaskiner A/S.

Grafisk produktion: OEST Reklame.
Oplag: 3.600 ex.
Trykt på miljøvenligt papir.